



Gute Adresse: Die Fachleute in Bad Tölz haben schon vielen geschockten Audi-Besitzern das Glasdach des A2 repariert

Für den Audi A2 gab es das spezielle Glasdach als Extra

Richten statt vernichten

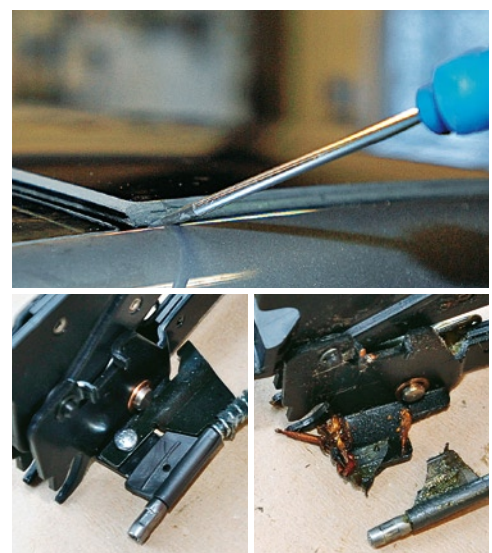
Hilfe, der Audi hat 'nen Dachschaden...

... und der komplette Austausch des „Open Sky“-Dachs soll über 2000 Euro kosten. Wir fanden einen Betrieb, der das alte Dach repariert, anstatt es zu tauschen – für einen Bruchteil der Kosten. Wo und wie es billiger geht, lesen Sie hier

Open Sky heißt weiter Himmel. Den verspricht Audi mit dem Glasschiebedach in A2, A3 Sportback und Q7. Nur leider bleibt das bei vielen Audi zu. Der Grund: defekte Bauteile bei der komplexen Lamellenkonstruktion. Oft sind es nur Kleinigkeiten, die das Dach lahmlegen, bekannt aus dem AUTO BILD TÜV-Report und unserem Kummerkasten. Viele Audi-Betriebe trauen sich die

Reparatur nicht zu, empfehlen gleich den kompletten Austausch. Nicht so das Autohaus Rinner in Bad Tölz. Mit den Audi-Reparatursätzen und versierten Mechanikern klappt die Reparatur, bei der sich bis zu 1600 Euro sparen lassen. Wo sich bei Reparaturen sonst noch sparen lässt, lesen Sie im Kasten rechts. BIX

www.autobild.de/reparatur



Defekt: Die Scheibe schließt nicht richtig. Grund ist ein gebrochenes Verbindungsstück (rechts)

AUCH HIER SPART DIE REPARATUR GELD



Reparaturbetriebe für Autoteile*

- Anlasser: www.wjahn.de, www.als-parts.com, www.m-scherg.de, www.hb-elektrik.de
- Getriebe: www.getriebedienst-altona.de, www.automatik-schaltgetriebe.de
- Motor: www.vmi-ev.de
- Lichtmaschine: siehe Anlasser
- Steuergerät: www.hitzpaetz.de, www.ecu.de, www.steuergeraete-technik.de
- Turbolader: www.turbolader.de, www.motair.de, www.turbo-mot.de

*Alle Angaben ohne Gewähr; Auswahl von Anbietern



Reparatur-Sätze

- 1) Gleitstücke zwischen zweiter und dritter Scheibe (werden immer verbaut)
- 2) Defekte Verbindungsstücke zwischen Kulisse und Seilzug
- 3) Defekter Seilzug inkl. neuer Dichtungen und Distanzstücke
- 4) Defekter Mitnehmer für die zweite Scheibe
- 5) Verschlissene Führung (kommt sehr selten vor)

Die Reparatur Schritt für Schritt

Zur Reparatur des Glasschiebedachs im Audi A2 ist viel Erfahrung nötig. Die Mechaniker vom Autohaus Rinner in Bad Tölz haben sich darauf spezialisiert, rund 300 Dächer haben sie schon gerichtet. Je nach Aufwand und Schadensbild dauert eine Reparatur bis zu einem Tag und kostet zwischen 400 und 1000 Euro. Der komplette Austausch liegt bei über 2000 Euro. Jede Reparatur beginnt mit dem Zerlegen des Dachs und der Schadensanalyse. Häufigste Ursache: ein gebrochenes Verbindungsstück zwischen Führungskulisse und Seilzug oder ein defekter Mitnehmer für die zweite Scheibe, in unserem Fall beides. Abhilfe: Die mangelhaften Teile werden ausgetauscht, danach wird das generalüberholte Dach wieder zusammengebaut. Die Kosten lagen bei unserem A2 bei gut 800 Euro. Wir haben also 1200 Euro gespart – was will man mehr?



1 Zuerst wird das Dach Schritt für Schritt zerlegt. Die erste Diagnose: defektes Verbindungsstück zwischen Seilzug und Führungskulisse. Für eine weitere Schadensanalyse muss der komplette Rahmen des Open-Sky-Dachs ausgebaut werden



2 Vier Monteure sind dafür nötig. Die Diagnose: defekter Mitnehmer für die zweite bewegliche Scheibe



3 Alle defekten Teile werden ausgetauscht und durch neue aus dem passenden Audi-Reparatursatz ersetzt



4 Alte Dichtungen werden entfernt und erneuert, neue Führungskulisssens und Seilzüge eingebaut



5 Sind die defekten Teile ausgetauscht, wird der Rahmen eingebaut und über die Distanzscheiben eingepasst. Anschließend werden die beweglichen Scheiben feinjustiert



6 Es folgt die Funktionsprüfung. Passt alles, geht es zur abschließenden Probefahrt. Dabei achten die Profis auf Windgeräusche und prüfen in der Waschstraße die Dichtheit

vom 26. Febr. bis 4. März (kurzfristige Änderungen möglich)

FR 26. Februar

20.15 DMAX Die Gebrauchtwagen-Profis Reihe. Geplant: Auf der Suche nach einem Lotus Esprit

SA 27. Februar

11.15 VOX Spiegel TV Thema Reportage. Thema: Auf Nummer sicher - Geschichte der Unfallforschung

16.30 Kabel 1 Abenteuer Auto Magazin. Unter anderem: Kult-Coups der 70er-Jahre - Capri, Scirocco, Porsche 914

17.03 ARD Ratgeber: Auto und Verkehr Unter anderem: Beweisnot - bei Fahrerflucht gehen die Opfer meist leer aus/Kennzeichenklausur

18.15 DSF Classic Wheels Magazin. Alles rund um Old- und Youngtimer

SO 28. Februar

16.30 RTL 2 Grip - Das Motor-magazin Unter anderem: Comedian Axel Stein lernt in einem Mitsubishi Evo X das Driften



16.30 VOX Schneller als die Polizei erlaubt Reihe, Deutschland 2009. Mit der Autobahnpolizei auf Verkehrssünderjagd

17.00 VOX auto mobil Magazin. Unter anderem: Ford S-Max - der Kampf der Vans ist eröffnet

MO 1. März

19.25 ZDF WISO Magazin. Geplant: Wie man preiswert zu einem neuen Auto kommt

DI 2. März

20.15 DMAX Street Customs Tuning-Reihe. Geplant: Ein Bentley im WCC-Look

MI 3. März

22.45 DSF Vollgas in die Hölle! Racecamp-Reportage. Der Kampf um den letzten Fahrer-Platz im 24-Stunden-Rennen



DO 4. März

19.05 N-TV PS - Das Automagazin Unter anderem: Genfer Auto-Salon - Audi A1 und Porsche Cayenne