GROUPE DE MAJORITÉ

LISTE « VOTRE QUALITÉ DE VIE, MA PRIORITÉ »

Du nouveau pour la ligne nouvelle ?

Du 17 janvier au 28 février 2022 se déroule l'enquête publique unique préalable à la déclaration d'utilité publique concernant la réalisation du projet des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.

Ces projets d'infrastructures ferroviaires s'inscrivent dans des horizons lointains et représentent des investissements colossaux.

Les objectifs prioritaires assignés aux phases 1 et 2 constituent, tant à l'échelle de la Région Sud que du territoire maralpin, des enjeux décisifs : offrir aux habitants de ces territoires saturés par les véhicules particuliers une offre ferroviaire crédible et incitative en améliorant la régularité des trains et l'accroissement de leur fréquence.

Les aménagements des phases 1 et 2 répondent ainsi aux besoins d'amélioration des déplacements du quotidien et à la nécessaire désaturation des nœuds ferroviaires de Marseille, de Toulon, de Nice et de la Côte d'Azur. Le périmètre englobe à ce titre les trois départements des Bouches-du-Rhône, du Var et des Alpes-Maritimes et les trois métropoles de Marseille, Toulon et Nice Côte d'Azur. Concernant le territoire des Alpes-Maritimes, la phase 1 est consacrée à la réalisation de la Gare TGV de Nice Aéroport à 4 voies à quai, qui sera aménagée sur le site de la future halte TER de Nice Saint-Augustin, dont la mise en service est prévue pour fin 2021, en réservant un espace pour deux voies supplémentaires. La phase 2 concernera les aménagements entre Cannes et Nice de la navette azuréenne avec notamment à l'ouest la création de 4 voies à quai en gare de Cannes Centre et d'Antibes ; la dénivellation de la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse par passage en terrier d'une voie de la ligne Marseille-Vintimille ; la réalisation d'une gare TER à 4 voies à quai avec origine-terminus sur le site de Cannes Marchandises au droit du bâtiment "SICASIL" ainsi que la reconfiguration des installations de remisage TER.

Au-delà de l'indispensable réponse qu'ils apporteront à la demande de mobilité quotidienne, ces aménagements ont aussi pour ambition de relever les défis environnementaux et du changement climatique, en favorisant des déplacements moins carbonés et plus durables. La solution offerte par le transport ferroviaire réduit effectivement les problématiques de pollution atmosphérique, de nuisances sonores voire d'insécurité routière.

Reconnu comme l'un des modes de déplacement les moins polluants, le développement du train ne saurait à lui seul tout solutionner. Il doit être associé à plus court terme à d'autres solutions de déplacements déjà déployées à l'échelle du pôle métropolitain : bus à haut niveau de service, véhicules électriques et installations de recharges, pistes cyclables, covoiturage, marche à pied. En parallèle, le télétravail, dont la crise sanitaire a accéléré la pratique, doit aussi faire partie intégrante des dispositifs alternatifs.

Enfin, s'il représente un incontestable facteur d'attractivité territoriale, le projet de ligne nouvelle verra sa réussite suspendue à la préservation des territoires qu'il traversera. A ce titre, la commune de Mougins sera très attentive à ce volet d'intégration environnementale et au respect du cadre de vie des Mouginois.

Richard Galy
Maire de Mougins, conseiller Régional, vice-président de la C.A. Cannes Pays de Lérins

GROUPES DE L'OPPOSITION

LISTE « AGISSONS POUR MOUGINS »

Conseil Municipal : la Marianne d'Or enterrée !

Après bien des dérobades, le maire de Mougins a acté lors du dernier conseil l'abandon du projet de nouvelle mairie, projet qui lui avait valu la Marianne d'Or.. Enterrement précédé de centaines d'heures de réunions des services techniques, de propagande électoraliste et de frais d'études dilapidés en pure perte pour plus de quatre millions d'euros, excusez du peu !

Le groupe Agissons pour Mougins, opposé à ce projet dispendieux et inadapté, se réjouit pour les Mouginois de son abandon.

Mais nous estimons que ce nouveau quartier du Coeur de vie de plus de 600 logements, manque cruellement d'équipements publics : école, crèche, mairie annexe, équipements sportifs, marché couvert et surtout un poste de police municipale accueillant le public 24h/24. Voilà ce que nous proposions en lieu et place de ce projet de Mairie qui dévorait tout le budget. Tous ces projets doivent être discutés en concertation publique et en conseil municipal, étudiés et programmés sans délai. Créer un nouveau quartier, ce n'est pas juste laisser la main aux promoteurs et aménager quelques espaces verts pour se donner bonne conscience. C'est offrir aux habitants des services publics performants, diversifiés et accessibles facilement pour limiter les déplacements, développer la proximité, assurer la sécurité des biens et des personnes .. voilà notre conception de l'intérêt général.

Liste Agissons pour Mougins
F.Duhalde D.Cardon C.Di Sinno D.Casoli

LISTE « MOUGINS AUTREMENT »

Bonne et heureuse année 2022

A l'aube d'une année électorale importante pour notre démocratie, chacun d'entre nous aura le choix à travers son vote de donner une orientation politique au sens noble du terme. Rêvons d'une société plus solidaire, écologiste et ouverte sur l'humain qui redevient le centre de nos préoccupations. D'autres se replieront sur une société plus fermée, plus surveillée au nom d'un tout sécuritaire.

Pour notre commune en 2022, nous souhaiterions plus de transparence, plus de concertations, plus d'échanges sur la vie municipale afin que nos contributions soient actées et authentifiées auprès des Mouginois. Nous voudrions que le Mougins'Infos devienne plus pertinent et plus audacieux. La ligne éditoriale glisse tranquillement depuis plusieurs années vers du publireportage au détriment d'une information plus objective permettant une connexion constructive avec les mouginois. En prenant les derniers numéros, certains articles étaient éloignés de la réalité des faits comme celui sur le financement du «projet Mairie» acté en conseil municipal, celui sur le nouveau projet Mairie « Mieux adapté » que personne n'a vu ou encore celui sur les 30 kilomètres de pistes cyclables... Vu son coût important, cette publication devrait être un outil extraordinaire pour amener dans chaque foyer réflexions, échanges et analyses sur la vie communale.

Rêvons d'un peu plus de gestion participative à Mougins.

Bonne rentrée à tous !
Pour la liste Mougins Autrement Jean Jacques Brégeaut