**Методична розробка уроку**

 З виробничого навчання на виробництві у групі «Помічник машиніста тепловозу. Помічник машиніста електровозу. Слюсар з ремонту рухомого складу.»

(3курс навчання. Мають 3 розряд з професії «Слюсар з ремонту рухомого складу»)

**Тема програми: Екіпіровка локомотива і підготовка до рейсу**

**Тема уроку:** Ознайомлення з документацією помічника машиніста;

**Мета уроку:**

**Навчальна**:

 1.Закріпити знання з теоретичного навчання, предметів «Охорона праці», «Будова та ремонт електровозу», «Правила технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ), «Інструкція з сигналізації на залізницях України», «Автогальма рухомого складу»

**2**.Показати практичний зв’язок між практикою та теорією.

**3**.Детально вивчити які документи потрібні помічнику машиніста локомотива.

**Розвиваюча:**

**1.** Продовжувати розвивати практичні уміння та знання про роботу працівників локомотивних бригад.

**2.** Розвивати вміння аналізувати робітничу ситуацію, здійснювати корекцію особистої діяльності, почуття відповідальності за результати своєї роботи.

**3.** Розвивати пізнавальну активність та самостійність при виконанні обов’язків помічника машиніста електровоза

**4.** Розвивати вміння та навички самовдосконалення в обраній професії, логічне мислення.

**Виховна:**

**1.** Адаптувати учнів у суспільному житті виробничого колективу, формувати світогляд.

**2.** Виховувати в учнів почуття бережіння та відповідальності, повагу до своєї професії.

**3.** Виховувати сумлінність, почуття гордості за доручену справу.

**Матеріально – дидактичне оснащення**: роздатковий матеріал: додаток службовий формуляр(ксерокопії), додаток рекомендації, талон попередження № 1, № 2 та № 3. Пам’ятка локомотивній бригаді.

**Матеріально**-**технічне оснащення:**

1. **Міжпредметні зв’язки** – «Охорона праці», «Будова та ремонт електровозу», «Правила технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ), «Інструкція з сигналізації на залізницях України», «Автогальма рухомого складу»

**Хід уроку**:

1. **Організаційна частина – 3 хв.**
2. Перевірка наявності учнів за списком.
3. Перевірка форми одягу учнів.
4. Перевірка підготовленості учнів до уроку.
5. **Вступний бригадний інструктаж – 40хв.**

**2.1.Повідомлення теми та мети уроку.**

**Тема програми**: Екіпіровка локомотива і підготовка до рейсу

**Тема уроку:** Ознайомлення з документацією помічника машиніста;

* 1. **Мотивація до заняття:**

Після успішного складання теоретичних іспитів у навчальному закладі ви згідно наказу директора виходите на підприємства з якими складається договір на виробничу практику на стажування дублером помічника машиніста електровоза, після завершення практики вам буде присвоєна професія - помічник машиніста електровоза. На цьому уроці ми розглянемо яка потрібна документація помічнику машиніста, а також вам в якості дублера при виконанні робіт.

* 1. **Розповісти про порядок виконання самостійних вправ.**
	2. **Актуалізація знань з теми – 10хв.**

Проводжу фронтальне опитування.

Запитання:

1.Які особи є працівниками локомотивних бригад?

2. Хто може бути призначенний на посаду помічників машиніста локомотива?

3. У якому вигляді і в які терміни повинні виходити на роботу?

4. Чиї оперативні розпорядження повинні виконувати поїздні бригади?

5. Яким деталям локомотиву потрібно приділяти особливу увагу при зупинках на проміжних станціях ?

6. Яка періодичность контролю за роботою машин, механізмів та агрегатів локомотива (МВРС) на шляху прямування поїзда порядком і в місцях, встановлених начальником депо?

7.При якій тривалості зупинки поїзда помічник машиніста повинен проводити огляд ходових частин локомотива з обох сторін,?

8.Яким чином? А якщо зупинка становить більше 5 хвилин, то хто виконує огляд?

9.Яка періодичність записів параметрів на швидкостемірній стрічці?

10. Перерахуйте обов’язки помічника машиніста.

* 1. **Викладання нового матеріалу –20хв.**

Дублер помічника машиніста закріплюється за локомотивною бригадою, В період стажування дублер помічника машиніста виконує (після попереднього інструктажу проведеного машиністом) обов’язки помічника машиніста під контролем діючого помічника машиніста, а в робочій кабіні – крім того, під контролем машиніста. Після завершення періоду стажування закріплений машиніст і помічник машиніста надають дублеру помічника машиніста письмову рекомендацію про те, що він вивчив і має практичні навички обслуговування локомотива знає особливості дільниці обслуговування та забезпечить вимоги безпеки руху та охорони праці. Ця рекомендація зберігається в особовій справі помічника машиніста у відділі кадрів депо. (звернути увагу на роздатковий матеріал –рекомендацію) А тепер звернемо увагу які документи потрібні помічнику машиніста:

посвідчення помічника машиніста, службовий та технічний формуляри, талон попередження, витяг про допустимі швидкості руху на дільницях, посвідчення особи та посвідчення про допуск до роботи з електроустановками, посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці.

 Розглянемо службовий формуляр установленого зразка, який знаходиться перед учнями.

За період стажування та дублерських поїздок дублер помічника машиніста повинен підготувати свій технічний формуляр із виписками: швидкості руху поїздів на дільницях обслуговування; місць перевірки гальм, виходу помічника машиніста в машинне відділення локомотива (на МВРС- у вагони); виписок із основних наказів, інструкцій та інших документів, вимоги яких стосуються посадових обов’язків локомотивних бригад. У службовий формуляр машиніста та помічника машиніста вносяться записи про проведення практичних випробовувань; записи про наявність в особовій справі письмових висновків на право самостійної роботи на дільницях та про результати контрольно-інструкторських поїздок; про проведені співбесіди; про надання завдань, вилучення талонів попередження, накладені дисциплінарні стягнення, результати раптових перевірок та супроводження, а також іншу роботу, яка проводиться з машиністом чи помічником машиніста. Формуляр під час поїздки або зміни повинен знаходитися у машиніста та його помічника, а після рейсу - зберігатися в депо встановленим порядком талон попередження № 1, № 2 та № 3.

 При вилученні талона № 3 машиніст (або помічник машиніста) підлягає позачерговій перевірці знань порядком, установленим наказом Міністерства транспорту та звязку, а машиніст, крім того, підлягає повторному практичному випробовуванню на одній із дільниць обслуговування з машиністом-інструктором для отримання дозволу на право самостійної роботи.

 Порядок вилучення та повернення талонів попередження встановлюється окремим положенням Укрзалізниці .

Дозвіл на допуск до керування локомотивом помічнику машиніста надає машиніст-інструктор із записом про це в формулярі помічника машиніста.

Контроль записів параметрів на швидкостемірній стрічці локомотивна бригада зобов’язана проводити з періодичністю не рідше ніж 30 хвилин.

Після виконання поїздки (зміни) локомотивна бригада повинна:

 - здійснити запис у журналі технічного стану локомотива про роботу вузлів та агрегатів,

- здати локомотив з інвентарем черговому по депо або змінній бригаді, а при їх відсутності - привести локомотив (МВРС) у неробочий стан, закріпити його від самовільного руху та закрити зовнішні двері на замки;

 - здати встановленим у депо порядком заповнені маршрути, швидкостемірні стрічки за виконану поїздку (зміну), формуляр машиніста,бланки попереджень про обмеження швидкостей руху, довідки про гальма (за винятком випадків зміни локомотивних бригад без зміни локомотива), а також іншу документацію, яку машиніст одержав за поїздку, ключі від пульта керування локомотивом (МВРС) та від кабіни машиніста;

 - виконати запис у книгу зауважень машиніста про всі виявлені під час рейсу (зміни) недоліки, які загрожують безпеці руху поїздів;

Помічник машиніста локомотива (МВРС) має право:

По колу своїх обов'язків користуватися службовим зв'язком, нормативною та технічною документацією.

 **Закріплення нового матеріалу -20хв.**

1.За ким закріплюєтьсядублер помічника машиніста?

2. Який документ отримає дублер помічника машиніста після завершення періоду стажування?

3. Які документи потрібні помічнику машиніста електровоза?

4. Що включає в себе службовий формуляр установленого зразка?

5.Які дії помічника машиніста при вилученні талона № 3?

6. Що повинна зробити локомотивна бригада після виконання поїздки (зміни)?

1. **Поточний інструктаж –270 хв.**

Закріплення учнів за локомотивними бригадами, ознайомлення з графіком роботи бригад. Заведення щоденників з виробничого навчання.

1. **Заключний інструктаж – 30 хв.**

І також сподіваюсь, що через півтора року, поряд з машиністом електровозу будуть знаходиться саме ви.

- підведення підсумків роботи за день:

- розбір припущених помилок

- відмітити позитивні та негативні моменти роботи у учнів .

1. **Домашнє завдання:** повторитизаписи параметрів на швидкостемірній стрічці

**Тест для закріплення знань**

**1.Якими документами керується у своїй роботі локомотивна бригада?**

1.ПТЕ, Інструкцією з сигналізації на залізницях України, Інструкцією з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, Інструкцією з експлуатації гальм рухомого складу та Інструкцією про порядок користування АЛС і пристроями контролю пильності машиніста, законодавчими та іншими нормативними актами з безпеки руху та охорони праці, правилами та інструкціями з технічного обслуговування і ремонту локомотивів (МВРС), чинними наказами, вказівками та інструкціями Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниці), управлінь залізниць, дирекцій залізничних перевезень, локомотивних депо.

2.Вказівками та інструкціями Державної адміністрації залізничного транспорту

3.Законодавчими та іншими нормативними актами з безпеки руху та охорони праці,

2**. Хто може бути призначенний на посаду помічників машиніста локомотива?**

1.Той хто має медичний висновок лікарсько-експертної комісії

2.Хто має посвідчення помічників машиніста локомотива відповідного виду тяги та успішно пройшли теоретичні іспити на цю посаду в комісії локомотивного (моторвагонного) депо, медичний висновок лікарсько-експертної комісії про їх придатність працювати на цій посаді, а також пройшли професійний відбір у порядку, встановленому відповідними нормативними документами.

3.Бажаючий.

**3. Чи дозволяється приводити локомотив до руху при відсутності в робочій кабіні управління одного із членів локомотивної бригади.**

1. Забороняється .

2. Дозволяється.

3. Згідно бажання.

4**. Чи можна провозити у робочих кабінах локомотивів (МВРС) осіб, які не входять до складу локомотивної бригади?** 1.Складачів поїздів, а також посадових осіб, які мають відповідний дозвіл, але не більше двох осіб одночасно.

2.Усіх бажаючих.

3.Категорично заборонено.

**5. Коли треба приходити на роботу?**

1. Коли виспишся.

2. За викликом чергового по депо.

3.Приходити на роботу після відпочинку одягненими по формі в терміни, що визначаються графіком роботи чи за викликом чергового по депо.

**6. Які повинні бути дії якщо немає можливості явки на роботу в зазначений час?**

1.Необхідно терміново повідомити чергового по депо чи нарядника локомотивних бригад.

2. Відключити мобільний телефон.

3. Звернутися до медпункту.

**Пам’ятка локомотивній бригаді.**

 Локомотивна бригада несе відповідальність за забезпечення:

 - безпеки руху поїздів та маневрової роботи;

 - вимог нормативних документів з охорони праці;

 - виконання графіка руху поїздів;

 - правильного режиму роботи локомотивів та їх вузлів, своєчасного усунення несправностей, достовірності інформації про несправності локомотива;

 - якості виконання технічного огляду локомотивів ТО-1;

 - збереження обладнання, інструменту, засобів індивідуального захисту та сигнального приладдя;

 - установлених норм витрат паливно-енергетичних ресурсів на тягу поїздів;

 - виконання встановлених по колу обов'язків вимог щодо забезпечення збереження вантажів, що перевозяться;

 - достовірності заповнення облікових документів;

Працівники локомотивних бригад за невиконання або порушення своїх обов'язків несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством.

Начальнику локомотивного

депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Машиніста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип локомотива, МВРС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Прізвище, І. Б.)

Помічника машиніста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип локомотива, МВРС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Прізвище, І. Б.)

**РЕКОМЕНДАЦІЯ**

Закріплений за нами дублер помічника машиніста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип локомотива, МВРС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за період спільної ро- (Прізвище, ім`я, по-батькові)

боти з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ підготовлений до самостійної роботи на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ та на дільницях :

 (тип локомотива, МВРС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(перерахувати всі дільниці, на яких проводилася практична підготовка)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ “ \_\_\_ “ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_ р.

Підписи:

машиніста\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

помічника машиніста\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Керівник підприємства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_