

ILMO. SR. PRESIDENTE DA COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMÉSIA – MG

**Ref.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 031/2023
PROCESSO Nº 0107/2023**

Objeto: AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO PICK-UP, CONFORME CONVÊNIO Nº 1491001224/2023/SEGOV/PADEM – SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO, EM ATENDIMENTO ÀS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA SEGURANÇA E TRÂNSITO.

A empresa Tecar Minas Automóveis e Serviços Ltda, inscrita no CNPJ sob o nº 01.739.520/0001-83, estabelecida no endereço Endereço: Av. Nossa Senhora do Carmo 777 – Bairro Sion – BELO HORIZONTE – MG –, neste ato representada por seu representante, Sr. Clodomir Genesco de Jesus Costa, empresa participante do processo licitatório acima identificado, vêm, respeitosamente, oferecer e apresentar **RAZÕES RECURSO contra a classificação das Propostas das empresas concorrentes no certame, nos termos do art. 109, inciso I, alínea "a" da Lei 8.666/93 e posteriores consolidações, pelas razões e fundamentos que seguem:**

1. RELATÓRIO DO PROCESSO LICITATÓRIO

A sessão de abertura do certame ocorreu no dia 09 de janeiro de 2024, as 13:00 horas no site Licitanet, onde foram cadastradas as propostas das empresas.

RECURSO ADMINISTRATIVO

*Contra decisão dessa digna Comissão de Licitação que aceitou e habilitou a empresa **QUE NÃO PODEM VENDER VEÍCULOS 0KM COM PRIMEIRO EMPLACAMENTO.**, descumprindo Lei Federal conforme o que segue:*

I – DOS FATOS

Trata-se de processo licitatório cujo objeto é aquisição de veículo que será adquirido com recursos oriundos do Orçamento do Governo do Estado de Minas Gerais / CONFORME CONVÊNIO Nº 1491001224/2023/SEGOV/PADEM – SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO, EM ATENDIMENTO ÀS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA SEGURANÇA E TRÂNSITO que menciona.

A par de estar a recorrente apta a atender à todas as exigências editalícias, participou do certame com vistas a disputar do lote em referência em igualdade de condições com os demais proponentes.

Entretanto, logrou vencedora a empresa **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.** que, à vista dos documentos apresentados, não atende às exigências pré estabelecidas no edital.

Segundo se pode verificar no Edital do processo em referência, há exigência expressa de que o veículo deverá ser ZERO KM e com o PRIMEIRO EMPLACAMENTO em nome do Município, senão veja-se:



Prefeitura Municipal de Carmésia

CEP 35.878-000 - Estado de Minas Gerais

TERMO DE REFERÊNCIA

1 OBJETO

1.1 O presente Termo de Referência limita-se a AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO PICK-UP, CONFORME CONVÊNIO Nº 1491001224/2023/SEGOV/PADEM – SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO, EM ATENDIMENTO ÀS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA SEGURANÇA E TRÂNSITO.

2 JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

2.1 A aquisição do veículo trata-se da garantia de atendimento às necessidades e demandas do Município, no que diz respeito à Secretaria Municipal de Infraestrutura Segurança e Trânsito, para eventual visita a obras, transporte de materiais para execução de pequenos reparos ou pequenas obras. Este veículo também será utilizado por funcionários designados da secretaria, com objetivo de apoio às famílias carmesenses na busca de soluções de problemas para a população, além do pronto atendimento às urgências que venham a surgir.

3 RELAÇÃO E QUANTITATIVO DOS EQUIPAMENTOS A SEREM ADQUIRIDOS

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT
1	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO PICK-UP, CABINE SIMPLES, MOTOR FLEX, VEÍCULO 0 (ZERO) KM. TRANSMISSÃO MANUAL; VIDROS E TRAVA ELÉTRICAS; AR CONDICIONADO; AIRBAGS (PASSAGEIRO E MOTORISTA), APOIO LATERAL PARA ACESSO A CAÇAMBA, BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE DE ALTURA, MOTOR CAPACIDADE MÍNIMA DE 100CV, DIREÇÃO HIDRÁULICA, FREIOS ABS, CARGA ÚTIL MÍNIMO DE 700KG, PROTETOR DE CAÇAMBA, SISTEMA DE SOM COM RÁDIO E ENTRADA USB, RODAS EM AÇO MÍNIMO ARO 14. TODOS OS DEMAIS ITENS ACESSÓRIOS EXIGIDOS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.	UNID	01

A empresa **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.** não é concessionária ou fabricante, estando, portanto, impedida de cumprir a condição de entrega do veículos 0km com Primeiro Emplacamento, conforme Acórdão 1095462 – TJMG.

A decisão de aceitar a participação de revenda não só atinge o Princípio da Legalidade, como também, Moralidade, da Igualdade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório entre outros.

Assim sendo, considerando que a empresa declarada vencedora do certame não poderá atender à exigência de entregar veículo zero quilômetro com o Primeiro Emplacamento, conclui-se que merece ser revisto o ato que habilitou e declarou vencedora a empresa **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.** no certame em questão.

II – DOS FUNDAMENTOS

II.1 - DA VINCULAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO

O princípio da vinculação ao instrumento convocatório materializa o princípio da legalidade no processo licitatório e vem expressamente positivado na Lei 8.666/93, nos seguintes termos:

"Art. 41. A Administração não pode descumprir as normas e

condições do edital, ao qual se acha estritamente vinculada. "

No mesmo sentido, no art. 4º, inciso VII, da Lei nº 10.520/2002:

"Art. 4º A fase externa do pregão será iniciada com a convocação dos

interessados e observará as seguintes regras: (...)

*VII - aberta a sessão, os interessados ou seus representantes, apresentarão declaração dando ciência de que cumprem plenamente os requisitos de habilitação e entregarão os envelopes contendo a indicação do objeto e do preço oferecidos, procedendo-se à sua imediata abertura e à **verificação da conformidade das propostas com os requisitos estabelecidos no instrumento convocatório**; " original sem destaque)*

A observância ao edital efetiva o princípio inscrito dentre os demais princípios que regem a Administração Pública, disposto no caput do artigo 37 da Carta Magna:

*"Art. 37. A administração pública direta e indireta de qualquer do Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios obedecerá aos princípios de **legalidade**, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência (...). "*

Assim, consta no edital, em pelo menos 02 (duas) citações, que o objeto é a aquisição de veículo zero quilômetro.

Ao incluir tal exigência no edital, a Prefeitura de Papagaios condicionou o pregão ao atendimento da lei que trata de veículos no Brasil, ou seja, veículo novo ou usado possuem legislações diferentes, e o comércio de veículos novos no Brasil possui uma legislação própria que a regulamenta, e não é toda e/ou qualquer empresa que consegue atender a entrega de veículo novo!

Não se trata de uma mera questão ou situação, mas sim uma condição legal da qual apenas os autorizados por lei conseguem cumprir, sendo apenas os concessionários dos fabricantes ou os próprios fabricantes conseguem entregar veículos novos.

Neste caso, a empresa declarada vencedora não possui as condições legais para tal, pelo contrário, existe toda uma gama de legislação que impede que a revendas consigam comercializar veículos novos, 0km.

Vejamos:

a - DA LEI Nº 6.729/79

A Lei nº 6.729/70 (Lei Ferrari), posteriormente alterada pela Lei 8.132/90, que "Dispõe sobre a concessão comercial entre produtores e distribuidores de veículos automotores de via terrestre", determina em seu art. 1º que:

"Art. 1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta Lei e, no que não a contrariem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais. "

Já em seu artigo 12, ordena:

"Art. 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de revenda.

Parágrafo único. Ficam excluídas da disposição deste artigo:

- a) operações entre concessionários da mesma rede de distribuição que, em relação à respectiva quota, não ultrapassem quinze por cento quanto a caminhões e dez por cento quanto aos demais veículos automotores;*
- b) vendas que o concessionário destinar ao mercado externo. "*
(Originais sem grifos)

Isso significa que, apenas o concessionário pode comercializar veículos novos, 0km, diretamente ao consumidor.

Então, tecnicamente falando, o não concessionário (revendedora) comercializa veículo emplacado, ou seja, semi novo, que é o caso da empresa declarada vencedora.

b - DELIBERAÇÃO Nº 64 DO CONTRAN

Superado o debate, estando evidente que apenas fabricante (concedente) e distribuidora (concessionária) podem comercializar veículos novos (0km), necessário se faz esclarecer sobre a norma a respeito de "veículo novo".

O CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), é o órgão coordenador, normativo e consultivo máximo, da política nacional de trânsito, competente do Sistema Nacional de Trânsito, responsável por estabelecer normas regulamentares para as leis de trânsito, bem como elaborar diretrizes da Política Nacional de Trânsito.

Como órgão máximo, o CONTRAN possui diversas atribuições, como coordenar todos os órgãos do sistema nacional de trânsito. Um exemplo prático são as normas de trânsito e os procedimentos para o registro de veículo, devendo os órgãos responsáveis por essas atividades estarem de acordo com as normas regulamentadoras estabelecidas por ele.

Neste diapasão, a Deliberação nº 64 do CONTRAN, regulamentou o que seria veículos novos e usados:

1º2.12. VEÍCULO NOVO - veículo de tração, de carga e transporte coletivo de passageiros, reboque e semirreboque, antes do seu registro e licenciamento. "

Assim, pode-se concluir que veículo novo é aquele que ainda não foi comercializado pelo fabricante (concedente) ou distribuidor (concessionário).

In casu, a **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.** adquirirá o veículo da fabricante ou concessionária como consumidora final, passando a

ser proprietária do veículo. Em atenção ao que dispõe os artigos 120 e 131, § 1º, todos do Código de Trânsito Brasileiro, a Recorrida deverá registrar o veículo em seu nome e licenciá-lo.

A partir da primeira aquisição, nos termos dos arts. 123, inciso I, do Código de Trânsito Brasileiro, será obrigatória a expedição do Certificado de Registro do veículo, ante a transferência de propriedade, que antes da Fábrica e agora do consumidor, com o conseqüentemente emplacamento do veículo para a USINA COMERCIO DE VEÍCULOS LTDA onde inserida a informação no CRLV.

Nesse momento houve a aquisição do veículo novo pela **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.**, e apenas após esse proedimento é que poderá ser o veículo transferido para o Município de Carmésia, sendo este o segundo proprietário, tendo adquirido veículo como segundo dono, na forma da lei.

Não se pode deixar de observar que para esse procedimento obrigatório a ser seguido pela Recorrida, deve haver o recolhimento dos devidos impostos.

Somente após observado o trâmite legal, o veículo poderia ser transferido ao município, o que descaracterizaria a regra de entrega do veículo novo, 0km com primeiro emplacamento, vez que o primeiro proprietário será a empresa R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.

II.2- DA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS POR REVENDEDORA PARA REPASSAR AOS MUNICÍPIOS

Conforme já exposto acima, apenas Concessionárias são autorizadas a vender veículos novos.

Todavia, revendas de veículos usam da "venda direta", que é uma modalidade de venda que beneficia públicos especiais com condições de compras diferenciadas, negociada entre a montadora e o cliente final.

Os beneficiários dessa modalidade são: aqueles que possuem CNPJ, pessoas com deficiência, taxistas, autoescolas, transporte escolar, frotistas e locadoras.

E o benefício dessa modalidade de venda está no regime fiscal, pois nela há isenção de impostos estaduais, municipais e federais que podem chegar a 30% (trinta por cento) do valor total do carro.

A revendedora tem duas opções para adquirir veículo novo (0km), quais sejam: comprando na concessionária ou através da venda direta.

Nas duas modalidades, a revendedora é considerada consumidora e, portanto, primeira proprietária do veículo.

Inobstante, tal fato, por si só, já ser motivo para desclassificação da empresa USINA Comércio de Veículos Ltda, posto que o edital dispôs pela entrega de veículo novo, com 0km e com primeiro emplacamento, o mais grave é a situação fiscal do ato praticado.

No caso em apreço, as revendedoras/adaptadoras realizam a operação de venda direta, ou seja, compram o veículo diretamente da montadora com grandes descontos como consumidora final, para se valer do benefício fiscal dessa operação e transferem o veículo imediatamente para o Município, sem respeitar a determinação legal de permanecer com o veículo no ativo imobilizado por pelo menos 12 meses.

Nesse caso, há de se observar que para esse procedimento, de transferência de veículo comprado através de "venda direta", antes do prazo de 12 meses, o disposto no Convênio ICMS 67/18 abaixo.

a - CONVÊNIO ICMS 67/18, DE 05 DE JULHO DE 2018

²A atividade comercial recebe benefícios fiscais com intuito de fomentar a atividade comercial, em contrapartida, são fixados prazos para que a empresa não venda o veículo, sob pena de pagamento da diferença do ICMS, garantindo assim, que o benefício atenda ao fim que foi criado, bem como torne a competitividade justa com os outros estabelecimentos de revenda de veículos.

A isenção do ICMS é que faz a compra vantajosa no modo de venda direta no caso de veículos. Mas, caso o veículo seja revendido antes dos doze meses, o vendedor será obrigado a recolher a diferença de ICMS.

O ³Convênio 67/18 alterou o Convênio ICMS 64/06, responsável por disciplinar a operação de venda de veículo realizada por pessoa jurídica, assim dispôs:

⁴Cláusula primeira Ficam alterados os dispositivos a seguir indicados do Convênio ICMS 64/06, de 07 de julho de 2006, que passam a vigorar com a seguinte redação:

a) – a ementa:

*"Estabelece disciplina para a operação de venda de veículo autopropulsado realizada por pessoa física que explore a atividade de produtor agropecuário **ou por qualquer pessoa jurídica, com menos de 12 (doze) meses da aquisição da montadora.**"*;

b) – a cláusula primeira:

"Cláusula primeira Na operação de venda de veículo autopropulsado, realizada por pessoa física que explore a atividade de produtor agropecuário ou por qualquer pessoa jurídica, antes de 12 (doze) meses da data da aquisição junto à montadora, deverá ser efetuado o recolhimento do ICMS em favor do estado do domicílio do adquirente, nas condições estabelecidas neste convênio.

Parágrafo único. As pessoas indicadas no caput poderão revender os veículos autopropulsados do seu ativo imobilizado, após transcorrido o período indicado no caput como dispuser a legislação da sua unidade da Federação."

c) – os §§ 3º e 4º da cláusula segunda:

"§ 3º O imposto apurado será recolhido em favor da unidade Federada do domicílio do adquirente, pelo alienante, através de GNRE ou documento de arrecadação próprio do ente tributante, quando localizado em Estado diverso do adquirente, e quando no mesmo Estado, através de documento próprio de arrecadação do ente tributante.

"§ 4º A falta de recolhimento pelo alienante não exclui a responsabilidade do adquirente pelo pagamento do imposto que deverá fazê-lo através de documento de arrecadação do seu Estado, por ocasião da transferência do veículo. " (Originais sem destaque)

Portanto, as revendas adquirem os veículos com grandes descontos de impostos e repassam os veículos automaticamente para órgãos públicos por meio das licitações, sem o recolhimento do ICMS conforme determinado pelo convênio.

Para a Secretaria Estadual de Fazenda de Mato Grosso (Sefaz-MT). Trata-se de uma fraude semelhante a que ocorreu no estado em 2009, em que as ⁵revendas utilizavam a criação de locadoras de veículos fantasmas, vendendo o veículo mais barato que as concessionárias, em razão da obtenção do benefício para aquisição de ativo fixo. A venda era feita ao consumidor mediante contrato de compra e venda de gaveta, sendo o

veículo transferido ao comprador após 12 meses, prazo estabelecido pelo RIMCS. Agora, a ousadia chegou ao poder público, só que mediante empresas de ramos diversos".

A eficácia de toda atividade administrativa está condicionada ao atendimento da Lei e do direito. Com isso, fica evidente que é impossível à Recorrida cumprir as exigências editalícias.

² <https://www.agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=27063&edt=3¬icia=detrans-publica-portaria-para-inibir-fraudes-de-garagistas-na-emissao-de-nota-fiscal-de-veiculos>

³ https://www.confaz.fazenda.gov.br/legislacao/convenios/2018/CV067_18

⁴ https://www.confaz.fazenda.gov.br/legislacao/convenios/2018/CV067_18

b – DA POSSÍVEL SONEGAÇÃO FISCAL

Além de não atender às disposições legais e editalícias, para o **SINDICATO DOS CONCESSIONÁRIOS E DISTRIBUIDORES DE VEÍCULOS DE MINAS GERAIS (SINCODIV-MG)** são

inúmeras as irregularidades cometidas por Revendas (Microempresas e Empresas de Pequeno Porte) em processos licitatórios para aquisição de veículos 0 km, sendo o DETRAN/MG notificado para tomar providências.

Segundo o Sindicato, as Micro e Pequenas Empresas adquirem os veículos PARA USO PRÓPRIO, com grandes descontos das fabricantes e imediatamente transferem para os municípios sem recolher o ICMS, o que causa prejuízos ao erário e configura irregularidade fiscal. Recentemente o Ministério Público de Minas Gerais juntamente com "Comitê Interinstitucional de Recuperação de Ativos (Cira) deflagrou, nesta quinta-feira (5/8), a operação "Marretagem", para combater fraude em licitações públicas que envolve um esquema de sonegação de ICMS, praticado por um grupo de empresas, na compra e venda de veículos", que, segundo a reportagem, **só nos 02 (dois) últimos anos os prejuízos podem chegar a R\$ 30 milhões!!! Segue:**

⁶Operação combate fraude em licitação e sonegação de ICMS na compra e venda de veículos

Uma operação para combater fraude em licitações públicas que envolve um esquema de sonegação de ICMS na compra e venda de veículos está sendo realizada na manhã desta quinta-feira, com o cumprimento de sete mandados de busca e apreensão em Belo Horizonte e Região Metropolitana. Além disso, foram autorizadas pela Justiça medidas de bloqueios de bens e valores de pessoas físicas e jurídicas envolvidas na fraude, que ultrapassa R\$ 30 milhões nos últimos dois anos.

A Operação “Marretagem” foi deflagrada pela força-tarefa do Comitê Interinstitucional de Recuperação de Ativos (Cira) e teve a participação de três promotores do Ministério Público de Minas Gerais, nove auditores fiscais da Receita Estadual de Minas Gerais, uma delegada e seis agentes da Polícia Civil.

O esquema consiste em burlar o desconto no ICMS para a aquisição de veículos novos com o Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ), que é concedido na condição de que os automóveis permaneçam em uso pelas empresas por, pelo menos, um ano. O benefício atende à necessidade de investimento dos empreendimentos, servindo como uma medida de estímulo à iniciativa empresarial. De acordo com as investigações fiscais e criminais do Cira, foi identificada a ação de um grupo de empresas que adquirem os veículos com a carga tributária menor e repassam os mesmos a diversos municípios mineiros sem atender os requisitos legais.

Com isso, esse grupo se beneficia da redução de preços e pratica a concorrência desleal, violando princípios licitatórios. O esquema inclui empresas em nome de testas-de-ferro para a compra de veículos com o desconto, de modo a evitar que a exigência fiscal do tributo alcançasse o verdadeiro empresário, que atua, principalmente, na venda desses veículos em licitações públicas para prefeituras. O Cira já identificou que outras empresas mineiras estão adotando a mesma prática de sonegação de ICMS e que também serão alvos

⁶ <https://www.mpmg.mp.br/comunicacao/noticias/operacao-combate-fraude-em-licitacao-e-sonegacao-de-icms-na-compra-e-venda-de-veiculos.htm>

de investigação.

Na linguagem popular, marreteiro é o vendedor que esconde os defeitos dos veículos quando os coloca à venda. O nome da operação faz referência à ação de enganar, praticada pelos envolvidos, com intuito de obter lucro fraudando a real condição do automóvel comercializado.

Ministério Público de Minas Gerais

Assessoria de Comunicação Integrada

Centro de Jornalismo

Twitter: @MPMG_Oficial

Facebook: www.facebook.com/MPMG.oficial

Instagram: www.instagram.com/MPMG.oficial

E-mail: jornalismo@mpmg.mp.br

Telefone: (31) 3330-8016/8166

05/08/2021

O site agência Minas, também noticiou⁷ sobre o assunto:

QUI 5 AGOSTO 2021 11:00 ATUALIZADO EM QUI 05 AGOSTO 2021 11:04

Operação combate fraude em licitações e sonegação de ICMS na venda de veículos para municípios mineiros

Valor movimentado pelas empresas investigadas ultrapassa R\$ 30 milhões; sete mandados de busca e apreensão são cumpridos em Belo Horizonte e Betim



Divulgação / Cira

A força-tarefa do Comitê Interinstitucional de Recuperação de Ativos (Cira) deflagrou, nesta quinta-feira (5/8), a operação "Marretagem", para combater fraude em licitações públicas que envolve um esquema de sonegação de ICMS, praticado por um grupo de empresas, na compra e venda de veículos.

Estão sendo cumpridos sete mandados de busca e apreensão em endereços situados na capital e em Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte. Além disso, a Justiça autorizou o bloqueio de bens e valores de pessoas físicas e jurídicas envolvidas na fraude.

O esquema consiste em burlar o desconto no ICMS para a aquisição de veículos novos com o Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ), que é concedido na condição de que os automóveis permaneçam em uso pelas empresas por, pelo menos, um ano. O benefício atende à necessidade de investimento dos empreendimentos, servindo como uma medida de estímulo à iniciativa empresarial.

De acordo com as investigações fiscais e criminais do Cira, foi identificada a ação de um grupo de empresas que adquirem os veículos com a carga tributária menor e não atendem os requisitos legais, já que, na sequência da compra, o veículo é destinado a diversos municípios mineiros, por meio de licitações públicas. Assim, esses empreendimentos se beneficiam da redução de preços e praticam a concorrência desleal, violando princípios licitatórios.

Para execução do esquema, foram constituídas empresas em nome de testas-de-ferro para a compra de veículos com o desconto, de modo a evitar que a exigência fiscal do tributo alcançasse o verdadeiro empresário, que atua, principalmente, na venda desses veículos para prefeituras.

De acordo com o Cira, o valor total dos veículos comercializados de forma irregular pelo grupo nos últimos dois anos ultrapassa R\$ 30 milhões. O comitê já identificou que outras empresas mineiras estão adotando a mesma prática de sonegação de ICMS. Elas também serão alvos de investigação.

A operação "Marretagem" teve a participação de três promotores de Justiça do Ministério Público de Minas Gerais, nove auditores fiscais da Receita Estadual, uma delegada e seis agentes da Polícia Civil.

Nome da operação

Na linguagem popular, marreteiro é o vendedor que esconde os defeitos dos veículos quando os coloca à venda. O nome da operação faz referência à ação de enganar, praticada pelos envolvidos, com intuito de obter lucro fraudando a real condição do automóvel comercializado.

14 anos do Cira: recuperação de ativos e livre concorrência

Criado em maio de 2007, o Comitê Interinstitucional de Recuperação de Ativos é uma iniciativa pioneira, que inspirou a criação de estratégias semelhantes em outros estados da federação. Por meio da articulação possibilitada pelo Cira, o Ministério Público de Minas Gerais, a Receita Estadual e as polícias Civil e Militar, ao longo de 14 anos, investigam fraudes estruturadas, com significativos resultados para a recuperação de ativos para a sociedade mineira e para a defesa da livre concorrência.

Embora se trate de questões afetas ao fisco e aos Estados envolvidos nas transações comerciais, é inadmissível que municípios promovam a compra de veículo em que não se observará o cumprimento da legislação tributária.

O Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais decidiu no processo nº 1095462 que devem os gestores públicos, especificamente na decisão, de São João Del Rey, garantir que as taxas, impostos e demais despesas sejam devidamente recolhidas pelas revendas nos casos de entrega de veículos de forma a combater tais sonegações conforme segue:

- II) recomendar aos atuais gestores de São João Del-Rei, orientando-os a atuar de forma a garantir o cumprimento do Convênio ICMS n. 64/2006, alterado pelo Convênio n. 67/2018, do Conselho Nacional de Política Fazendária – Confaz, de forma a exigirem, antes da transferência da propriedade do veículo, comprovação do emplacamento e CRLV, bem como o recolhimento do IPVA, DPVAT e demais taxas, além do pagamento da diferença do ICMS, se for o caso;

Por mais vantajosa que seja a licitação, ao Administrador Público só é dado fazer o que a lei autorize, pois a administração não tem fins próprios, sendo esta “escrava” do ordenamento. Até porque, a inobservância da legislação tributário, no caso, pode acarretar prejuízo ao erário, e aos Municípios, uma vez que Conforme Convênio ICMS 67/18, o Município poderá ser responsabilizado pelo pagamento do imposto conforme se demonstra a seguir.

São várias Revendas que atuam na venda de veículos novos em licitações no estado de Minas Geras, causando um dano na arrecadação de ICMS irreparável e incalculável.

II.3 – DO ENTENDIMENTO JÁ PACIFICADO QUANTO AO ASSUNTO

a - DO TRIBUNAL DE CONTAS DE MINAS GERAIS

O TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS já proferiu várias decisões em que ratifica que só o concessionário autorizado pela fabricante pode comercializar veículos novos, 0 km, com garantia de primeiro emplacamento/registro.

O Tribunal apenas aplicou a lei vigente, CONFORME SEGUE:

“Diante do conhecimento da legislação, entende-se que, se somente a concessionária autorizada pela fabricante ou a própria fabricante/montadora podem vender o veículo novo ao consumidor final, a empresa revendedora autorizada, que certamente é caracterizada como consumidora, não conseguirá atender ao objeto da presente licitação: veículo zero km.” Autos Do Processo Nº: 1040657 – 2018 – Prefeitura Municipal de Mariléia

“2. A venda de veículos novos poderá ser efetuada por distribuidoras ou concessionárias. Assim, as revendedoras se qualificam apenas para a comercialização de veículos usados.

3. Veículo novo é aquele que ainda não obteve registro e licenciamento. Consequentemente, está ainda sujeito à realização do primeiro emplacamento – Deliberação CONTRAN nº 64/2008.” Denúncia nº 1047854 – Prefeitura Municipal de Rio Casca

“A legislação pátria determina que veículo considerado zero km (novo) só pode ser comercializado pelo próprio produtor ou por concessionária (ou distribuidor), conforme se verifica nos arts. 1º e 2º, incisos I e II, da Lei nº 6729/79, que disciplina a relação comercial de concessão entre fabricantes e distribuidoras de veículos automotores de via terrestre, *ipsis litteris*:

‘Art. 1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta lei e, no que não a contrariarem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais.

Art. 2º Consideram-se:

I – produtor, a empresa industrial que realiza a fabricação ou montagem de veículos automotores;

II – distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica, que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade;

...

Assim, conclui-se que a revenda de veículo por não concessionário ao consumidor final, descaracteriza o conceito jurídico de veículo novo. Na verdade, a venda de veículo por empresa não concessionária implica em novo licenciamento no nome de outro proprietário, enquadrando o veículo comercializado como usado.

Ainda sob o mesmo enfoque, o conceito de veículo novo está definido na Deliberação Contran nº 64, de 24 de maio de 2008, *verbis*:

“VEÍCULO NOVO – veículo de tração, de carga e transporte coletivo de passageiro, reboque e semirreboque, antes do seu registro e licenciamento.”

Dessa forma, o primeiro emplacamento só poderá ser feito se a aquisição do veículo tiver sido feita por meio de concessionária ou diretamente pelo fabricante. Denúncia Nº 1007700 – Prefeitura Municipal De São João Do Manhuaçu

“Em interpretação haurida dos termos utilizados na Deliberação nº 64 do CONTRAN e da disciplina de concessão comercial prevista na Lei nº 6.729, de 1979, **é possível dizer que veículo novo é aquele comercializado por concessionária e fabricante, que ainda não tenha sido registrado ou licenciado.**” Denúncia N. 1015299 – Prefeitura Municipal de Curvelo”

b - DO TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE MINAS GERAIS

O TJMG também já manifestou sobre o tema e proferiu decisão no processo de número 1.0518.15.000850-7/001, com a seguinte jurisprudência:

EMENTA: APELAÇÃO CÍVEL - MANDADO DE SEGURANÇA - PROCEDIMENTO LICITATÓRIO - PREGÃO - AQUISIÇÃO DE VEÍCULO PARA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE - PREENCHIMENTO DOS REQUISITOS DA LEI 8666/93 E ATENDIMENTO AO EDITAL – EMPRESA FABRICANTE OU CONCESSIONÁRIA DE VEÍCULO AUTOMOTOR - NECESSIDADE - AUSÊNCIA DE DIREITO LÍQUIDO E CERTO DA IMPETRANTE - SEGURANÇA DENEGADA - RECURSO

DESPROVIDO. De acordo com a Lei nº 8.666/93 a licitação destina-se, observado o princípio constitucional da isonomia, à seleção da proposta mais vantajosa para a administração e a promoção do desenvolvimento nacional, sendo processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos. A licitação é ato estritamente vinculado aos termos da lei e às previsões editalícias, sendo as regras aplicáveis indistintamente a todos os proponentes. A aquisição de veículos diretamente de concessionária atende ao disposto no art.15, I, da Lei 8666/93, não possuindo a Impetrante direito líquido e certo, **porquanto não se trata de empresa fabricante ou concessionária, não podendo efetuar vendas diretas de veículos a Administração, devendo ser denegada a segurança.** (Originais sem grifos)

Não há qualquer dúvida de que o revendedor não pode comercializar veículos com primeiro emplacamento, sendo entendimento uno dos tribunais.

c - DA CONTROLADORIA GERAL DA UNIÃO

A CGU em resposta ao pedido esclarecimento nº 02 – PE nº 01/2014, respondeu que

“ ...a razão disso é muito simples. Como a venda do veículo novo somente pode ser efetuada por concessionário ou fábrica a consumidor final, e este, nos termos do art. 120, do CTB, tem a obrigação de registro o veículo perante o órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no Município de seu domicílio ou residência, a conclusão irrefutável é de que o veículo que, adquirido da concessionária, é revendido somente ser transferido ao novo comprador após o seu registro e licenciamento. Assim, aquele que pretende revender um veículo adquirido de uma concessionária tem a obrigação de, primeiramente, registrar e licenciar o veículo em seu nome, e, somente após essa providência, repassá-lo a um terceiro. através do preenchimento do recibo de transferência – quando o veículo.

da Nota de Esclarecimento) ...” (Originais sem grifos).

d – DOS MUNICÍPIOS

No mesmo sentido, prefeituras e câmaras municipais também têm assim decidido:

- Prefeitura Municipal de Sete Lagoas/MG

“Logo, consubstanciado na Lei e na jurisprudência dominante entendo que a recorrida não teria como atender as exigências do Edital para fornecer veículo novo na acepção legal do termo.”

- Prefeitura Municipal de Joaquim Nabuco/MG

“...Isto decorre do fato de que um veículo, em atenção a legislação de trânsito (Lei nº 9.503/1997), para circular, requer que seu proprietário o registre ou licencie no órgão de trânsito competente. Para cada proprietário novo, há um novo registro, de sorte que o conceito de veículo novo recai justamente no primeiro registro ou licenciamento, de forma que a parte do segundo registro não se tem mais a caracterização de veículo novo, mas de veículo semi-novo, independentemente da quilometragem do mesmo.”

- Prefeitura Municipal de Boa Esperança/MG

“...Dessa forma, o primeiro emplacamento só pode ter origem em duas situações, ou pela aquisição do veículo junto ao fabricante, ou pela aquisição do veículo junto ao concessionário. Fora dessas situações, o registro e licenciamento não serão de um veículo novo.

...

Assim, se o veículo novo somente pode ser vendido por concessionário/distribuidor ao consumidor final, resta claro que o fato de o veículo ser revendido por não concessionário (que na cadeia também se caracteriza como consumidor final), a outro consumidor final (no caso, a Administração Pública), descaracteriza o conceito jurídico de veículo novo.”

- Prefeitura Municipal de Lambari/MG

“Diante das alegações, decide-se que serão adotadas as exigências da Lei 6.729/79, entendendo acertado o requerimento, já que somente fabricantes e concessionárias podem comercializar veículos novos. É vetada a venda de veículos novos para revendas, tudo nos termos dos arts. 1º, 2º e 12 da Lei no. 6.729/79 – Lei Ferrari.”

- Prefeitura Municipal de Natércia/MG

“O procedimento de venda das empresas multimarcas é diferente do empregado por concessionários, sendo assim, por determinação do Detran, o veículo deve ser emplacado em nome do revendedor e, de imediato é feita a transferência do bem para o órgão adquirente. Nos termos da Deliberação do CONTRAN n. 64/2008, veículo novo é “veículo de tração, de carga e transporte coletivo de passageiro, reboque e semirreboque, antes do seu registro e licenciamento” Extraí-se dos artigos 2º, 12 e 15, da Lei acima citada, que a comercialização de veículo novo pode se dar entre a concessionária e o consumidor ou, em hipóteses excepcionais, diretamente pelo produtor. Isto posto, manifesto pelo recebimento do recurso, para em seu mérito, dar-lhe provimento, com a inabilitação da empresa “Smart Comércio de Veículo Ltda.”, convocando-se a segunda colocada, a qual deverá aceitar a proposta de menor valor, sob pena de renovação da licitação.”

Prefeitura Municipal de Santana de Pirapama/MG

“Diante do exposto, entendemos pela PROCEDÊNCIA do recurso administrativo apresentado pela empresa Carmo Veículos, de maneira a acatar o parecer e INABILITAR as revendedoras Smart do Brasil Comércio e Representações e ITN Máquinas e Equipamentos Eireli – ME e RFP MÁQUINAS E EMPREENDIMENTOS LTDA EPP das propostas apresentadas na sessão do pregão, devendo portanto ser convocado a empresa Carmo Veículos, **única licitante concessionária**, para executar o objeto da referida licitação.”

- Prefeitura Municipal em São Paulo/SP

“38. Dessa forma, os argumentos apresentados pelo Senac/SP possuem razoabilidade, no que concerne à impossibilidade de revenda não autorizada de veículos novos, pela prevalência da Lei 6.729/1979 (Lei Ferrari), posto que, segundo seus art. 1º e 2º, veículos novos somente podem ser comercializados pelo produtor (fabricante) ou por concessionário (distribuidor).

39. Também se deve considerar consonante com a lei, pois devidamente ratificado pelo Contran, que as empresas comerciantes de veículos ficariam caracterizadas como consumidores finais, uma vez que, por não serem concessionárias autorizadas, nem fabricantes, seriam obrigadas a registrar, licenciar e emplacar os veículos obtidos de fabricas/concessionárias autorizadas.

40. Diante disso, de acordo com a Lei Ferrari, uma concessionária não autorizada, se eventualmente vencedora do certame em análise, estaria revendendo veículos seminovos, ou “de segundo dono”, mesmo que “zero quilômetro” ao Senac/SP, o que, definitivamente, não é o objeto buscado pela Concorrência 11.211/2017. “

III- DOS PEDIDOS


Expostas, portanto, que a proponente **R & R LOCADORA DE VEICULOS E COMERCIO DE PECAS LTDA.** e todas as empresas que não são concessionária, distribuidora da marca ou fabricantes, não pode comercializar veículos novos, 0km com PRIMEIRO EMPLACAMENTO, requer a recorrente:

Diante da plena comprovação de atendimento ao edital por parte da Recorrente, REQUER, o recebimento do presente recurso, em seu efeito suspensivo, nos termos do art. 109, § 2º, da Lei 8.666/93;

- a. Fundamentado nos princípios administrativos e itens do Edital do referido Pregão, na Lei nº 6.729/79, Deliberação nº 64 do CONTRAN, Jurisprudências citadas, preenchidos os requisitos legais, PUGNA A RECORRENTE pelo recebimento do presente Recurso para que seja processado e julgado, exercendo o juízo de mérito e de retratação, conforme prescreve o Art. 109, § 4º da Lei 8.666/93 e, assim, seja reformada a decisão para INABILITAR prosseguindo o certame e classificando esteja em condições legais e regulares de habilitação e tenha cumprido todas as exigências expressas no edital.
- b. Outrossim, amparada nas razões recursais, requer-se que essa Comissão de Licitação reconsidere sua decisão e, na hipótese não esperada de isso não ocorrer, faça este subir à autoridade superior em consonância com o previsto no § 4º, do art. 109, da Lei nº 8666/93, comunicando-se aos demais licitantes para as devidas impugnações, se assim o desejarem, conforme previsto no § 3º, do mesmo artigo do Estatuto.
- c. Seja o Ministério Público da Comarca de Carmésia, convidado a acompanhar este procedimento de compra considerando os valores da contratação e ainda as consequências legais que podem gerar caso as ilegalidades sejam praticadas.

O que temos e pedimos deferimento:

Belo Horizonte 10 de janeiro de 2023.



Clodomir Genesco de Jesus Costa
CPF: 533.806.146-53
RG: MG 35.249.61
Gerente de Licitação

Processo: 1095462
Natureza: DENÚNCIA
Denunciante: Carmo Veículos Ltda.
Denunciada: Prefeitura Municipal de São João Del-Rei
Partes: Nilo da Silva Lima (Assessor Especial de Processos Licitatórios); Claudinéia da Silva (Pregoeira); Adriana Aparecida Rodrigues (Secretária Municipal de Governo); Nivaldo José de Andrade (Prefeito Municipal)
Procurador: Luciano Alves Moreira Moutinho, OAB/MG 135.436
MPTC: Cristina Andrade Melo
RELATOR: CONSELHEIRO WANDERLEY ÁVILA

SEGUNDA CÂMARA – 2/12/2021

DENÚNCIA. PREGÃO ELETRÔNICO. PREFEITURA MUNICIPAL. REGISTRO DE PREÇOS. AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS NOVOS. MÉRITO. PREJUÍZO RECURSAL. VIOLAÇÃO AO DIREITO DE PETIÇÃO. IMPROCEDÊNCIA. LICITANTE IMPEDIDO DE CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO. IMPROCEDÊNCIA. PARTICIPAÇÃO E POSTERIOR CLASSIFICAÇÃO DE EMPRESA REVENDEDORA. FORNECIMENTO DE VEÍCULOS ZERO QUILOMETRO. EMPRESA REVENDEDORA. IMPROCEDÊNCIA. ASPECTOS TRIBUTÁRIOS. APURAÇÃO, LANÇAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRIBUTOS. COMPETÊNCIA DOS ÓRGÃOS DE ARRECADAÇÃO TRIBUTÁRIA. RECOMENDAÇÕES. AUSÊNCIA DE INDÍCIOS DE IRREGULARIDADE. ARQUIVAMENTO.

1. Nos termos da jurisprudência deste Tribunal, a sanção prevista no art. 87, inciso III, da Lei Federal n. 8.666/93 de suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração abrange a Administração Pública Direta e Indireta do ente federativo que tiver aplicado a sanção, em consonância com o art. 156, III, e § 4º da Lei Federal n. 14.133/21.
2. No pregão eletrônico, tendo sido conferido aos licitantes o momento e o prazo devido para a apresentação de recursos, não há que se falar em prejuízo ao direito de petição, ainda que, em juízo de discricionariedade, as razões recursais tenham sido afastadas pela pregoeira.
3. Conforme orientação da jurisprudência desta Casa, o gestor público, analisando razões de custo/benefício envolvidas no caso concreto, deve delimitar claramente o objeto a ser contratado no processo licitatório referente à aquisição de veículos “zero km”, buscando suficientemente caracterizar se os automóveis se referem àqueles que irão receber o primeiro emplacamento (os quais devem ser adquiridos das fabricantes/montadoras e concessionárias) ou àqueles que já foram adquiridos por revendedoras, mas ainda não tiveram nenhuma rodagem.
4. Avaliando as circunstâncias do caso concreto, as potencialidades do mercado e as suas necessidades o ente poderá optar pela maior ou menor amplitude da concorrência, conforme seja viável ou não a aquisição de veículos já previamente licenciados, de modo que, caso o edital não delimite seu rol de contratação às de empresas fabricantes ou

concessionárias, tornar-se-á regular a participação de empresas revendedoras na competição, em atenção à ampla concorrência.

5. Nos termos da jurisprudência do Tribunal de Contas da União, compete ao Fisco apurar eventual prejuízo ao erário decorrente de não pagamento ou pagamento a menor de tributo, isto é, a apuração, lançamento e fiscalização, bem como a interpretação final sobre as hipóteses de incidência, base de cálculo e valor devido.

ACÓRDÃO

Vistos, relatados e discutidos estes autos, **ACORDAM** os Exmos. Srs. Conselheiros da Segunda Câmara, por unanimidade, na conformidade da Ata de Julgamento e diante das razões expendidas no voto do Relator, em:

- I) julgar improcedente a Denúncia, por não vislumbrarem as irregularidades apontadas no Edital do Pregão Eletrônico n. 063/2020, Processo n. 209/2020, deflagrado pela Prefeitura Municipal de São João Del-Rei;
- II) recomendar aos atuais gestores de São João Del-Rei, orientando-os a atuar de forma a garantir o cumprimento do Convênio ICMS n. 64/2006, alterado pelo Convênio n. 67/2018, do Conselho Nacional de Política Fazendária – Confaz, de forma a exigirem, antes da transferência da propriedade do veículo, comprovação do emplacamento e CRLV, bem como o recolhimento do IPVA, DPVAT e demais taxas, além do pagamento da diferença do ICMS, se for o caso;
- III) determinar que seja encaminhada à Subsecretaria da Receita Estadual cópia do acórdão proferido nestes autos, dando-lhe ciência da matéria aqui abordada, a qual possui interseção com sua competência para fiscalização do ICMS, prevista no art. 188 do Regulamento do ICMS, o qual fora aprovado pelo Decreto Estadual n. 43.080/2002;
- IV) declarar a extinção do processo, com resolução de mérito, com fundamento no disposto no art. 487, inciso I do Código de Processo Civil, aqui aplicado supletivamente, segundo a regra do art. 379 do Regimento Interno;
- V) determinar que as partes sejam intimadas sobre a presente decisão, nos termos do art. 166, § 1º, inciso I, do RITCEMG;
- VI) determinar, tomadas as providências cabíveis, o arquivamento dos autos, nos moldes do art. 176, inciso I, do Regimento Interno.

Votaram, nos termos acima, o Conselheiro Cláudio Couto Terrão e o Conselheiro em exercício Adonias Monteiro.

Presente à sessão a Procuradora Maria Cecília Borges.

Plenário Governador Milton Campos, 2 de dezembro de 2021.

WANDERLEY ÁVILA
Presidente e Relator

(assinado digitalmente)

SEGUNDA CÂMARA – 2/12/2021

CONSELHEIRO PRESIDENTE WANDERLEY ÁVILA:

I – RELATÓRIO

Tratam os autos de Denúncia formulada pela empresa “Carmo Veículos Ltda.,” com pedido liminar, em face de supostas irregularidades no edital do Pregão Eletrônico nº 063/2020, referente ao Processo Licitatório nº 209/2020, deflagrado pela Prefeitura Municipal de São João Del-Rei, o qual possuía, como objeto, o “registro de preços para aquisição de veículos 0 km, para atender à Secretaria Municipal de Governo e Gabinete” (peça 02).

Em síntese, o denunciante apontou as seguintes irregularidades no certame, tendo requerido, ao final, a sua suspensão liminar:

- a) Teve seu direito de petição arbitrariamente negado pela pregoeira, não permitindo que a mesma apresentasse as razões do Recurso Administrativo;
- b) A empresa Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI, está impedida de contratar com a Administração, pois, penalizada pelo município de Miradouro, devendo a sanção ser estendida a União, Estados, Distrito Federal ou Municípios;
- c) As empresas Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI e Artha Empreendimentos, Comércio e Locações EIRELI, declaradas vencedoras do certame, não cumprem a regra do edital quanto a comercialização de veículos novos, 0 Km, pois são empresas revendedoras, e não concessionárias.

Devidamente autuado, à peça 06, o feito foi distribuído à minha relatoria (peça 07), ocasião em que, antes de deliberar acerca do pedido liminar, determinei, à peça 08, a intimação dos responsáveis para que, no prazo de 2 (dois) dias, encaminhassem cópias dos documentos relativos às fases interna e externa da licitação, informando, ainda, em que fase se encontrava o procedimento, de modo que, caso o certame já houvesse sido homologado e tivesse sido assinada a ata de registro de preços ou os contratos decorrentes, também fossem encaminhadas, a esta Casa, as respectivas publicações.

Regularmente intimados, os responsáveis apresentaram os documentos e esclarecimentos juntados às peças 15 a 27 do SGAP.

À peça 28, debruçando-me sobre a referida documentação, indeferi o pedido liminar pleiteado pela denunciante, em razão da configuração do *periculum in mora* inverso para a Administração e determinei a remessa dos autos à Coordenadoria de Fiscalização de Editais de Licitação - CFEL para elaboração de estudo técnico.

Em exame apresentado à peça 39, a CFEL concluiu pela improcedência da denúncia.

Posteriormente, o Ministério Público junto ao Tribunal de Contas, em parecer juntado à peça 43, alinhou-se ao estudo técnico e, portanto, também concluiu pela improcedência dos fatos denunciados.

Por fim, vieram-me conclusos os autos.

É o relatório, no essencial.

II – FUNDAMENTAÇÃO

Conforme relatado, a denúncia formulada pela empresa “Carmo Veículos Ltda.” encontra-se estruturada sob três apontamentos:

- a) Teve seu direito de petição arbitrariamente negado pela pregoeira, não permitindo que a mesma apresentasse as razões do Recurso Administrativo;
- b) A empresa Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI, está impedida de contratar com a Administração, pois, penalizada pelo município de Miradouro, devendo a sanção ser estendida a União, Estados, Distrito Federal ou Municípios;
- c) As empresas Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI e Artha Empreendimentos, Comércio e Locações EIRELI, declaradas vencedoras do certame, não cumprem a regra do edital quanto a comercialização de veículos novos, 0 Km, pois são empresas revendedoras, e não concessionárias.

Diante de tal cenário, passo a analisar as possíveis irregularidades de forma individual.

II. 1 – Negativa do direito de petição e prejuízo à esfera recursal:

Em sua inicial, juntada à peça 01 do SGAP, a denunciante sustenta que “[...] teve seu direito de petição arbitrariamente negado por total autoritarismo da pregoeira [...]”, a qual não teria permitido que “[...] a denunciante apresentasse Recurso Administrativo, por entender que a [lei federal] 6729/79, as jurisprudências recentes deste Tribunal de Contas, a jurisprudência do TJMG e as demais normas que tratam do tema (veículo novo) não se aplicam ao município [...]” (peça 02).

Dessa forma, alega a perpetração de uma violação aos termos dos incisos XXXIV e LV do art. 5º da Constituição da República, e do art. 26 do Decreto Federal nº 5.450/05.

Após serem intimados, os responsáveis, Nivaldo José de Andrade (Prefeito Municipal), Adriana Aparecida Rodrigues (Secretária Municipal de Governo e Gabinete), Claudinéa da Silva (Pregoeira) e Nilo da Silva Lima (Assessor Especial de Controle de Processos licitatórios) afirmaram, em manifestação prévia (peça 23), que, conforme consta à página 290 da Ata da Sessão do pregão (peça 02), fora aberto, aos licitantes, o prazo de 10 (dez) minutos para apresentação de manifestação motivada da intenção de recurso, não havendo que se falar, a seu ver, em impedimentos ou prejuízos à denunciante.

Além disso, sustentaram que a motivação dos recursos interpostos é apreciada pela pregoeira, a qual possui a prerrogativa de acatar ou não a motivação apresentada, de modo a evitar recursos meramente protelatórios ou até mesmo com a intenção de frustrar o certame e que, além disso, a negativa à intenção de recurso da denunciante teve respaldo da Procuradoria Geral do Município, tendo se fundamentado, ademais, em outros processos com questionamentos atinentes à Lei Ferrari, visando à ampliação da concorrência e a garantia da isonomia.

Em exame juntado à peça 39, a Coordenadoria de Fiscalização de Editais de Licitação – CFEL entendeu que, assiste razão à denunciante no que toca ao direito de petição, previsto no artigo 5º, XXXIV, da CR/88, o qual prevê:

Art. 5º [...]

[...]

XXXIV - são a todos assegurados, independentemente do pagamento de taxas:

- a) o direito de petição aos Poderes Públicos em defesa de direitos ou contra ilegalidade ou abuso de poder;

[...]

Àquela ocasião, destacou que, no mesmo sentido, o Decreto Federal nº 10.024/19, que regulamenta o pregão eletrônico no âmbito da Administração Pública Federal, prevê:

Art. 44. Declarado o vencedor, qualquer licitante poderá, durante o prazo concedido na sessão pública, de forma imediata, em campo próprio do sistema, manifestar sua intenção de recorrer.

Atendo-se à realidade analisada no presente processo, o exame destacou que, no âmbito do Município de São João Del-Rei, o Decreto nº 8.646/201 também prevê:

Art. 33. Declarado o vencedor, qualquer licitante poderá, durante a sessão pública, de forma imediata e motivada, em campo próprio do sistema, manifestar sua intenção de recorrer, quando lhe será concedido o prazo de três dias para apresentar as razões de recurso, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para, querendo, apresentarem contrarrazões em igual prazo, que começará a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhes assegurada vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa dos seus interesses.

Por fim, salientou que, quanto à interposição de recursos, o edital do Pregão Eletrônico nº 063/2020 estabeleceu:

X– RECURSOS, CONTRARRAZÕES, ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

10.1. Proclamado o(s) vencedor (es), todos os licitantes serão consultados quanto à intenção de interposição de recursos, devendo o mesmo ser apresentado devidamente fundamentado no prazo máximo de dez minutos contados a partir da consulta da pregoeira.

[...]

10.3. A manifestação incontinenti na sessão pública e a motivação são pressupostos de admissibilidade do recurso.

Diante de tal cenário, o estudo técnico entendeu que, no caso dos autos, a análise da ata de realização do pregão eletrônico, juntada à peça 02, permite-nos constatar que foi aberto o prazo recursal de 10 minutos à denunciante, tendo sido oportunizado aos licitantes, portanto, o momento devido para apresentarem recursos, não havendo que se falar, a seu ver, em restrição ao direito de petição.

Em complemento a tal raciocínio, o órgão técnico destacou que, no que diz respeito ao fundamento utilizado pela pregoeira para negativa do recurso, “[...] entende-se que tal matéria se encontra no âmbito da discricionariedade administrativa”, razão pela qual opinou, em tal contexto, pela improcedência da denúncia quanto ao presente apontamento (peça 39).

À peça 43, o Ministério Público junto ao Tribunal de Contas corroborou o entendimento esposado pela Unidade Técnica e concluiu pela improcedência dos fatos denunciados no item em tela.

Debruçando-me sobre o cenário aqui apreciado, alinho-me integralmente ao raciocínio desenvolvido pelo exame técnico apresentado à peça 39 e corroborado pelo *Parquet*, à peça 43, os quais, frise-se, reafirmaram e ratificaram o entendimento por mim apresentado na decisão monocrática juntada à peça 28.

Àquela ocasião, destaquei que, quanto ao apontamento em tela, é possível verificar, na Ata da Sessão, disponível no site da Prefeitura (Portal da Transparência)¹ que, de fato, foi aberto o prazo de 10 (dez) minutos pelo sistema (LICITANET) para que os licitantes, caso desejassem,

¹ Ata disponível em: <http://ptn.saojoaodelrei.mg.gov.br/Licitacao>

manifestassem sua intenção de interpor recurso, conforme depreende-se da análise da documentação juntada à peça 02. Vejamos:

Sistema	26/10/2020 11:55:02	Sr(s). fornecedor(es) está aberto o prazo de 10 minutos para intenção de recurso, se houver interesse em recorrer esse o momento para se manifestar.
Sistema	26/10/2020 12:01:49	O fornecedor CARMO VEICULOS LTDA entrou com intenção de recurso pelo seguinte motivo: <i>Manifesto intenção de recurso em relação a veículos 0KM, conforme Lei Federal 6729/79 JURISPRUDÊNCIAS RECENTES DO TRIBUNAL DE CONTAS DE MG JURISPRUDÊNCIAS RECENTES DO TRIBUNAL DE JUSTIÇA MG DEMAIS LEGISLAÇÃO QUE TRATAM DO TEMA. Manifesto também em relação a participação da empresa Smart do Brasil Comércio e Representações, onde conforme o edital no item 5.2.2, existe a exigência de declaração em relação a inidoneidade para licitar em qualquer órgão da administração pública, mas a mesma encontra-se impedida de licitar na cidade de Miradouro/MG.</i>
Sistema	26/10/2020 12:30:26	O recurso do CARMO VEICULOS LTDA não foi recebido pelo seguinte motivo: <i>Prezados licitantes, Em resposta à manifestação de intenção de apresentar recurso destaca-se: • Com relação à Lei 6.729/79, o conteúdo da mesma já foi superado pela Lei Complementar nº 123/2003 e Lei 147 de 2014, além de se tratar de matéria sobre a qual a Prefeitura Municipal de São João del-Rei já se manifestou. Com o objetivo de encerrar os questionamentos acerca da utilização da Lei Ferrari, o link apresentado contém o posicionamento adotado e disponível no site do Município, com respaldo da Procuradoria Geral do Município. http://www.saojoaodelrei.mg.gov.br/Obter_Arquivo_Cadastro_Generico.php?INT_ARQ=13561&LG_ADM=undefined • Quanto ao impedimento de licitar com o Município de Miradouro/MG, tem-se que diferenciar suspensão temporária de declaração de inidoneidade. A primeira refere-se somente ao âmbito do município que o licitante cometeu a irregularidade, o que não fere o solicitado na página 5 no item 5.2.2 do edital. A segunda envolve toda a Administração Pública, portanto a empresa fica impedida de licitar em qualquer esfera da Administração pública. Com isso procedemos à diligência que não constatou a declaração de inidoneidade para o CNPJ 33.863.833/0001-35, onde a documentação comprobatória da diligência será anexa aos autos do processo disponibilizada no portal transparência e na plataforma LICITANET. Portanto, mantém-se a habilitação da referida empresa. .</i>
Sistema	26/10/2020 12:36:26	A disputa do ITEM 1 está encerrada.

Diante de tal cenário e da constatação do referido cenário fático, entendo que a licitante (ora denunciante) não encontrou impedimentos ou restrições para manifestar sua intenção em interpor recurso por ela apresentado, e, além disso, no que diz respeito ao questionamento aos argumentos utilizados pela Pregoeira para não acatar as razões recursais interpostas pela “Carmo Veículos Ltda.”, reitero o entendimento de que a matéria se encontra no âmbito da discricionariedade administrativa dos responsáveis pela condução do procedimento licitatório em tela, não havendo que se falar, portanto, em prejuízo ao certame.

Frente ao contexto delineado nos presentes autos e com base no cotejamento entre os fatos denunciados, os exames técnicos e o parecer ministerial, reitero os fundamentos por mim apresentados em exame perfunctório (à peça 28) e, portanto, em cognição exauriente, voto pela improcedência da denúncia quanto ao presente apontamento, uma vez que os fatos aqui analisados são suficientes para evidenciar que não houve prejuízo ao direito de petição da denunciante e nem ao seu acesso à esfera recursal do processo licitatório.

II. 2 – Participação de empresa temporariamente suspensa de contratar:

Por meio da exordial, juntada à peça 02 do SGAP, a denunciante alegou, em síntese, que “a empresa *Smart do Brasil Comércio e Representações – EIRELI*, foi penalizada com a suspensão temporária de contratar com a Administração por um período de 2 anos no município de Miradouro e mesmo assim a pregoeira, mesmo sabendo, habilitou-a”.

Assim, sustentou, com base no entendimento do TCU, que “[...] o argumento de que a empresa está impedida de contratar apenas com o município que aplicou a penalidade precisa ser revisto, pois o entendimento é que tal penalidade deve ser entendida como geral [...]”,

sendo estendido para a “[...] União, Estados, Distrito Federal ou Municípios durante todo o período estipulado na decisão” (peça 02).

Por fim, afirmou que, sob a luz do princípio da vinculação ao instrumento convocatório, o item 5.2.1 do edital veda a participação de empresa declarada suspensa de participar em licitação ou impedida de contratar com o Município.

Devidamente intimados, os responsáveis denunciados afirmaram, à peça 23, que, durante a sessão, assim que recebida a denúncia pela recorrente, foi realizada diligência junto ao Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas ou Suspensas – CEIS, nele constando que não havia nenhum registro no CPNJ da empresa Smart do Brasil Comércio e Representações Eireli.

Àquela ocasião, afirmaram que a denúncia é improcedente, uma vez que a Ata da Sessão destaca que, quanto ao impedimento de licitar com o Município de Miradouro/MG, torna-se necessário diferenciar a suspensão temporária da declaração de inidoneidade, uma vez que a primeira se refere somente ao âmbito do município que o licitante cometeu a irregularidade, ao passo que a segunda abrange toda a Administração Pública, fazendo com que a empresa fique impedida de licitar, portanto, em qualquer esfera da Administração Pública.

Nesse cenário, afirmaram que, em consulta ao CNPJ da referida empresa, não fora constatada qualquer declaração de inidoneidade, o que não impediria, portanto, a sua participação no certame em tela.

Por sua vez, o órgão técnico, em exame juntado à peça 39, registrou que, no presente caso, “[...] embora se trate da modalidade licitatória do pregão e que a matéria tenha sido regulamentada no art. 7º da Lei nº 10.520/02, o instrumento convocatório extraiu dos incisos III e IV do art. 87 da Lei nº 8.666/93 a previsão contida nos itens 5.2.1 e 5.2.2”.²

Entretanto, destacou que não abordaria a questão atinente à divergência de interpretação das sanções restritivas do direito de licitar e contratar com a Administração, previstas tanto na Lei de Licitações quanto na Lei do Pregão, uma vez que tal matéria não configuraria o objeto da denúncia em tela e que o referido tema não foi pacificado nesta Corte de Contas e fora objeto de análise nos autos da Denúncia nº 1.084.265, oportunidade em que a Unidade Técnica “[...] se filiou a terceira corrente (a sanção de suspensão temporária de contratar é restritiva em relação à Administração Pública e extensiva ao ente federativo que aplicou a sanção)”.

Adentrando no mérito de seu exame, o exame técnico afirmou que “o item 5 do edital é claro ao determinar que as penalidades de suspensão e impedimento se restringem ao Município que a aplicou [...]”, enquanto a declaração de inidoneidade teria o seu alcance ampliado a quaisquer órgãos da Administração Pública, razão pela qual destacou que “[...] a penalidade de suspensão temporária de contratar com a Administração aplicada pelo Município de

² Art. Art. 87. Pela inexecução total ou parcial do contrato a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar ao contratado as seguintes sanções: [...] III - suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração, por prazo não superior a 2 (dois) anos; IV - declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no inciso anterior.

Miradouro à Smart do Brasil Comércio e Representações Eireli se restringe ao âmbito daquele Município (Miradouro), não se aplicando, portanto, ao âmbito das contratações do Município de São João Del-Rei” (peça 39).

Nesse sentido, salientou que “[...] conforme se denota da fl. 302 do processo licitatório, a Administração, em diligência realizada junto ao CEIS, não constatou declaração de inidoneidade, penalidade esta que seria aplicada no âmbito de toda a Administração Pública, em relação ao CNPJ da referida empresa” (peça 39).

Dessa forma, reproduzindo, em sua análise, o entendimento por mim esposado na decisão monocrática juntada à peça 28, o órgão técnico entendeu que não merecem prosperar as alegações da denunciante.

Em seu parecer, juntado à peça 43, o Ministério Público junto ao Tribunal de Contas destacou a existência de “[...] amplo debate doutrinário e jurisprudencial sobre as correntes restritiva e extensiva”, tendo afirmado, entretanto, que “nesse ponto [...] o Tribunal de Contas mineiro já se manifestou pela adesão à corrente restritiva, que considera o impedimento e a suspensão apenas em relação ao órgão que aplicou a sanção.”

Assim, citou trecho de recente voto do conselheiro substituto Adonias Monteiro, que, na denúncia n. 1082522, caminhou no seguinte sentido:

Acerca do tema, o Tribunal de Contas da União – TCU possui o entendimento de que sobre o “[...] alcance da penalidade de suspensão temporária/impedimento de contratar, o inciso III do art. 87 da Lei 8.666/93 prescreve expressamente que a referida penalidade incide sobre a Administração, isto é, somente em relação ao órgão ou à entidade contratante”. Nessa linha: os Acórdãos de n. 2355/2018 – Plenário, Relator Min. Benjamin Zymler; Acórdão n. 9793/2018 - Segunda Câmara, Relator Min. Aroldo Cedraz; Acórdão n. 2962/2015 – Plenário, Relator Min. Benjamin Zymler; Acórdão n. 2530/2015 – Plenário, Relator Min. Bruno Dantas, todos nesse mesmo sentido.

Dessa forma, o *Parquet* corroborou o estudo técnico elaborado pela CFEL e também concluiu pela improcedência do presente item da denúncia.

Em análise ao apontamento em tela, acompanho integralmente o raciocínio desenvolvido pela Unidade Técnica e pelo Ministério Público junto ao Tribunal de Contas.

Isso porque, consultando-se o Edital do Pregão em tela, disponibilizado à peça 02 do SGAP, é possível constatar que seus itens 5.2.1 e 5.2.2 dispunham:

5.2. Não poderá participar da presente licitação empresa:

5.2.1. Suspensa de participar em licitação e impedida de contratar com o Município

5.2.2. Declarada inidônea para licitar ou contratar com quaisquer órgãos da Administração Pública;

[...]

Nota-se, portanto, que o próprio instrumento que regulou o processo licitatório foi claro ao delinear que a sanção de suspensão temporária/impedimento de contratar, prevista no artigo 87, III da Lei n.8.666/93, teria aplicabilidade delimitada pela abrangência do Município e que, por outro lado, a sanção referente à declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com os órgãos da Administração, prevista no item 5.2.2, surtiria efeitos mais amplos, alcançando toda a Administração Pública.

Sobre o tema referente à extensão da aplicação da sanção de suspensão temporária de contratar com a Administração Pública, destaco que o plenário desta Corte de Contas, em

sessão do dia 25/08/2021, respondeu à Consulta 1088941 e, àquela ocasião, aderiu à corrente interpretativa que preconiza o seguinte entendimento:

CONSULTA. SANÇÃO ADMINISTRATIVA. LEI FEDERAL N. 8.666/93. ART. 87, INCISO III. SUSPENSÃO TEMPORÁRIA DE PARTICIPAÇÃO EM LICITAÇÃO E IMPEDIMENTO DE CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO. ABRANGÊNCIA. INTERPRETAÇÃO SISTEMÁTICA. LEI FEDERAL N. 14.133/21. SANÇÃO ADMINISTRATIVA. LEI FEDERAL N. 10.520/02. ART. 7º. IMPEDIMENTO DE LICITAR E CONTRATAR. ABRANGÊNCIA. NORMA EXPRESSA. MODULAÇÃO DOS EFEITOS DA TESE DO PARECER.

1. Durante a vigência concomitante da Lei Federal n. 14.133/21 e da Lei Federal n. 8.666/93 não é razoável que coexistam interpretações diversas sobre um mesmo instituto a depender da lei adotada, devendo prevalecer o entendimento acerca da disposição legal expressa em detrimento de dispositivo sob o qual exista relevante dúvida interpretativa.

2. A sanção prevista no art. 87, inciso III, da Lei Federal n. 8.666/93 de suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração abrange a Administração Pública direta e indireta do ente federativo que tiver aplicado a sanção, em consonância com o art. 156, III, e § 4º da Lei Federal n. 14.133/21.

3. Por expressa previsão legal, a sanção prevista no art. 7º da Lei Federal n. 10.520/02 de impedimento de licitar e contratar abrange a União, Estados, Distrito Federal ou Municípios.

4. Conferem-se efeitos prospectivos à tese ora fixada, de modo a reger as condutas praticadas após a publicação do parecer emitido nesta Consulta. [CONSULTA n. 1088941. Rel. CONS. DURVAL ANGELO. Sessão do dia 25/08/2021. Disponibilizada no DOC do dia 17/09/2021.]

Nesse contexto, considerando a clareza da posição adotada por esta Casa e aplicando-a ao presente caso, conclui-se que a sanção de suspensão temporária de contratar com a Administração, aplicada pelo município de Miradouro à empresa Smart do Brasil Comércio e Representações – EIRELI, com fundamento no artigo 87, III, da Lei 8.666/93, não inviabilizaria a participação da referida pessoa jurídica no processo seletivo realizado por outro ente federativo, tal qual o da Administração municipal de São João Del-Rei.

Assim, voto, no presente caso, pela improcedência do apontamento envolvido neste item.

II. 3 – Do impedimento das empresas revendedoras para comercialização de veículos novos (0 km):

A denunciante alega, à peça 02, que as empresas “Smart do Brasil Comércio e Representações – Eireli” e “Artha Empreendimentos, Comércio e Locações – Eireli” não atenderam à exigência do edital quanto à comercialização de veículos novos, pois são empresas revendedoras, e, portanto, estariam impossibilitadas de venderem veículos “0 km”.

Ademais, afirma que, com base nos artigos 1º e 12 da Lei 6279/79, “[...] apenas o concessionário pode comercializar veículos diretamente ao consumidor, ou seja, 0 KM”, sendo a lei “[...] bem clara ao vedar a comercialização para fins de revenda”, razão pela qual “não existe nenhuma norma legal que autorize as empresas Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI e Artha Empreendimentos Comércio e Locações EIRELI a oferecerem veículo 0KM [...]” (peça 02).

Em complemento, sustenta que, nos termos do Código de Trânsito Brasileiro e da Deliberação 64, do CONTRAN, o fato de o primeiro emplacamento do veículo adquirido ter ocorrido em

nome das empresas revendedoras “[...] descaracterizaria a regra de entrega do veículo 0 km [...]” (peça 02) e fugiria, portanto, à conceituação legal de um automóvel novo.

Além disso, a denunciante indicou a possível ocorrência de evasão fiscal, uma vez que “[...] as Micro e Pequenas Empresas adquirem os veículos para uso próprio, com grandes descontos das fabricantes e imediatamente transferem para os municípios sem recolher o ICMS, o que causa prejuízos ao erário e configura irregularidade fiscal” (peça 02).

Ainda sobre a temática tributária, destacou que, com base no Convênio ICMS 67/18, de 05/07/2018, “o Conselho Nacional de Política Fazendária (CONFAZ) divulgou novas regras da venda direta”, por meio de método em que a compra junto à montadora ocorre sem o intermediário concessionário, de modo que “caso o veículo seja revendido antes de doze meses, o vendedor será obrigado a recolher a diferença de ICMS” (peça 02).

A seu ver, “[...] é praticamente impossível que as empresas “Smart do Brasil Comércio e Representações – Eireli” e “Artha Empreendimentos, Comércio e Locações – Eireli” estejam cumprindo tal determinação e recolhendo a diferença de ICMS com o valor ofertado no certame” (peça 02).

Por fim, alegou que haveria prejuízos na fruição da garantia de fábrica dos carros adquiridos junto às revendedoras, uma vez que, a aquisição originária dos veículos não ocorreu diretamente pelo município, mas sim pelas referidas empresas, as quais seriam comunicadas, por exemplo, em caso de eventual *recall*, os quais tem por objetivo o conserto de irregularidades nos veículos.

Após serem intimados, os responsáveis sustentaram, à peça 23, que “o Edital do Pregão Eletrônico nº 63/2020, até mesmo pelo objetivo de ampliar a concorrência e garantir a isonomia, não faz nenhuma restrição à participação de quaisquer empresas, preservando o direito de todas as licitantes, devidamente credenciadas, a contratarem com a Administração; segundo, porque esse questionamento acerca de veículo 0 km já foi superado pelo termo de esclarecimento, citado anteriormente, na alínea “d” desse ofício”, o qual fora expedido pela Prefeitura Municipal de São João Del-Rei”.

Manifestando-se à peça 39, a Unidade Técnica desta Casa destacou, em síntese, que, com base na recente jurisprudência deste Tribunal, a opção em admitir ou não a participação de revendedoras em licitações para aquisição de veículos novos se encontra no âmbito da discricionariedade administrativa.

Assim, tendo observado que os responsáveis justificaram que, ao admitir a participação de revendedoras no certame, o edital em tela buscou ampliar a concorrência e garantir a isonomia, o órgão técnico concluiu pela improcedência do apontamento aqui analisado.

Em sua manifestação, à peça 43, o Ministério Público junto ao Tribunal de Contas corroborou o referido entendimento técnico.

Compulsando a documentação juntada à peça 02, observo que o item II e subitem 2.1 do Edital, ao dispor sobre a especificação do objeto a ser adquirido, previu:

(...)

II – OBJETO

2.1 – Registro de preços para aquisição de **veículo 0 Km** para atender à Secretaria Municipal de Governo e Gabinete. (...) (Grifo nosso)

Sobre o tema referente à aquisição de automóveis “0 Km”, saliento que, em exame preliminar, apresentado à peça 28 dos autos, destaquei que esta Corte de Contas, em reiteradas ocasiões, proferiu o entendimento de que veículos novos somente podem ser comercializados pelo

produtor (fabricante) ou por concessionário (distribuidor), qualificando-se as revendedoras apenas para a comercialização de veículos usados, tendo afirmado, ainda, que o veículo novo seria caracterizado por ser aquele que ainda não obteve registro e licenciamento e, conseqüentemente, ainda estaria sujeito à realização do primeiro emplacamento, nos termos da Deliberação CONTRAN n° 64/2008.

Àquela ocasião, destaquei que são diversos os julgados desta Corte de Contas nesse sentido³, e que, especificamente no Processo n° 1.047.854, de minha relatoria, julgado na 21ª Sessão Ordinária do dia 04/07/2019, fora consolidado, unanimemente, o seguinte entendimento:

DENÚNCIA. PREFEITURA MUNICIPAL. EMPRESA DE PEQUENO PORTE. VEÍCULO NOVO. DELIBERAÇÃO CONTRAN N° 64/2008. REVENDEDORA DE VEÍCULO AUTOMOTOR. CONCESSIONÁRIA. FABRICANTE. DISTRIBUIDORA. GARANTIA DESCLASSIFICAÇÃO. COMPETITIVIDADE. DIRECIONAMENTO DO CERTAME. IMPROCEDÊNCIA.

1. É impossível a análise de apontamento realizado na inicial, sem a fundamentação e documentação probatória adequada.
2. A venda de veículos novos poderá ser efetuada por distribuidoras ou concessionárias. Assim, as revendedoras se qualificam apenas para a comercialização de veículos usados.
3. Veículo novo é aquele que ainda não obteve registro e licenciamento. Conseqüentemente, está ainda sujeito à realização do primeiro emplacamento Deliberação CONTRAN n° 64/2008.
4. Somente o veículo novo possui garantia integral proporcionada pelo fabricante. Por isso, os veículos comercializados por revendedoras sempre possuirão redução em seu prazo de garantia.
5. A determinação de que apenas concessionárias e distribuidoras possam participar do certame não implica em restrição da competitividade, pois ainda subsiste oportunidade para que diversas empresas do ramo possam dar seus lances.

Nota-se, portanto, que a matéria em tela envolve a definição legal conferida aos “veículos novos” (ou “0 km”), evidenciando-se, assim, uma conceituação que é balizada e referenciada pelos critérios de registro, licenciamento e primeiro emplacamento dos automóveis.

Nessa seara, observo que, conforme destacado pela unidade técnica, à peça 43, a definição de “veículo novo” pode ser extraída do item 2.12 da Deliberação do CONTRAN n° 64, de 30/05/2008, o qual dispõe:

[...]

2.12. VEÍCULO NOVO – veículo de tração, de carga e transporte coletivo de passageiros, reboque e semirreboque, antes do seu registro e licenciamento

[...]

Em complemento a tal conceituação, observa-se que, ao prever que a distribuição de veículos automotores de via terrestre ocorre através de concessão comercial entre produtores e distribuidores, a Lei n° 6.729/79 (Lei Renato Ferrari) estabeleceu a seguinte definição:

Art. 1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta Lei e, no que não a contrariem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais.

³ Vide: Acórdãos n.º 1.007.700, 1.040.657, 1.015.299.

Art. 2º Consideram-se:

I - produtor, a empresa industrial que realiza a fabricação ou montagem de veículos automotores;

II - distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica, que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade;

Em seu parágrafo primeiro, inciso “a”, o referido artigo segundo também prevê:

§ 1º Para os fins desta lei:

a) intitula-se também o produtor de concedente e o distribuidor de concessionário;

[...]

Em complemento, nota-se que o artigo 12 da referida norma delimita o escopo de atuação das concessionárias, às quais é vedada a comercialização para fins de revenda. Vejamos:

Art. 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de revenda.

Com base em tais dispositivos, a jurisprudência desta Casa reiteradamente conceituava que o veículo novo seria aquele comercializado por concessionária e fabricante, que ainda não tenha sido registrado ou licenciado, conforme extrai-se, a título de exemplo, da apreciação da Denúncia nº 1015299, de relatoria do Conselheiro Gilberto Diniz, em sessão da segunda câmara desta Casa, ocorrida em 22/02/2018:

DENÚNCIA. PROCESSO LICITATÓRIO. PREGÃO ELETRÔNICO. AQUISIÇÃO DE VEÍCULO NOVO. EXIGÊNCIA DE PRIMEIRO EMPLACAMENTO NO MUNICÍPIO LICITANTE. IMPROCEDÊNCIA. Em interpretação haurida dos termos utilizados na Deliberação nº 64 do CONTRAN e da disciplina de concessão comercial prevista na Lei nº 6.729, de 1979, é possível dizer que veículo novo é aquele comercializado por concessionária e fabricante, que ainda não tenha sido registrado ou licenciado

Entretanto, dentro do referido contexto, entendo ser fundamental destacar que, em apreciações mais recentes, este Tribunal, em movimento de revisitação de sua jurisprudência, tem evidenciado a rediscussão de seu entendimento acerca da aquisição de veículos novos perante concessionárias, fabricantes e revendedoras, conforme é possível extrair, por exemplo, das notas taquigráficas da Denúncia 1098553, cujo voto, de relatoria do Conselheiro Substituto Adonias Monteiro, fora apreciado pela Segunda Câmara, em sessão do dia 01/07/2021, tendo sido ementado o seguinte entendimento:

DENÚNCIA. PREGÃO PRESENCIAL. PREFEITURA MUNICIPAL. AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS NOVOS. EXIGÊNCIA DE PRIMEIRO EMPLACAMENTO EM NOME DO MUNICÍPIO CONTRATANTE. PARTICIPAÇÃO E POSTERIOR CLASSIFICAÇÃO DE EMPRESA REVENDEDORA. PRINCÍPIO DA LIVRE CONCORRÊNCIA. DISPUTA COMERCIAL. POSSIBILIDADE DE FORNECIMENTO DE VEÍCULOS ZERO QUILOMETRO POR EMPRESA REVENDEDORA. IMPROCEDÊNCIA. ASPECTOS TRIBUTÁRIOS. APURAÇÃO, LANÇAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRIBUTOS. COMPETÊNCIA DOS ÓRGÃOS DE ARRECADAÇÃO TRIBUTÁRIA. RECOMENDAÇÕES. AUSÊNCIA DE JUSTIFICATIVA QUANTO À INVIABILIDADE DE SE UTILIZAR O PREGÃO NA FORMA ELETRÔNICA. ACOLHIMENTO DA PROPOSTA DA UNIDADE TÉCNICA. COMPETITIVIDADE. ECONOMICIDADE. RECOMENDAÇÕES. ARQUIVAMENTO.

1. Desde que comprovado pela empresa revendedora que o veículo ofertado à Administração Pública não tenha sido utilizado anteriormente, ou seja, não tenha perdido

as características inerentes aos veículos novos, o fato de o primeiro licenciamento ter sido realizado em nome da revendedora para posterior e imediata transferência de titularidade do veículo para a Administração Pública não deve ser invocado para impedir a participação de revendedoras de veículos em licitações públicas. Portanto, nestes casos, a exigência de primeiro emplacamento deve ser entendida como pretensão de veículo “zero quilômetro” pela Administração.

2. Assegurar a possibilidade de ampla participação em igualdade de condições a todos os concorrentes que tenham descrito, em seu objeto social, a atividade de comercialização de automóveis conceituados como novos (“zero quilômetro”) mostra-se em conformidade com os princípios da isonomia e da impessoalidade, abarcados pelo art. 3º, caput, da Lei n. 8.666/1993 e pelo seu correlato na Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, art. 5º da Lei n. 14.133/2021, como também pelo art. 37, XXI, da Constituição da República, além da observância ao princípio constitucional da livre concorrência.

3. Nos termos da jurisprudência do Tribunal de Contas da União, compete ao Fisco apurar eventual prejuízo ao erário decorrente de não pagamento ou pagamento a menor de tributo, isto é, a apuração, lançamento e fiscalização, bem como a interpretação final sobre as hipóteses de incidência, base de cálculo e valor devido.

4. A utilização do pregão na forma eletrônica em vez de na forma presencial, sobretudo em meio à pandemia da Covid-19, nos termos da jurisprudência deste Tribunal, revela-se adequada aos princípios constitucionais da economicidade, da isonomia e da competitividade, tendo em vista que permite que os interessados possam participar de qualquer lugar do país, em ambiente virtual, salvo comprovada impossibilidade ou inviabilidade de utilização da forma eletrônica, devidamente justificada nos autos do processo licitatório.

Em consulta à fundamentação do voto que prevalecera àquela ocasião, é possível notar que, no caso então apreciado (o qual também envolveu denúncia à empresa “Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI), restou sedimentado o entendimento de que “[...] o fato de a empresa vencedora da licitação ser uma revendedora, e não uma concessionária ou fabricante, não lhe retira a possibilidade de atender, *per se*, o objetivo da contratação almejada por meio do certame ora examinado”.

Ou seja, segundo tal concepção, o gestor público, no exercício de sua discricionariedade, avaliando as circunstâncias do caso concreto, as potencialidades do mercado e as necessidades do ente que ele representa, poderá optar pela maior ou menor amplitude da concorrência, conforme seja viável ou não a aquisição de veículos já previamente licenciados, de modo que, caso o edital não delimite seu rol de contratação às de empresas fabricantes ou concessionárias, tornar-se-á regular a participação de empresas revendedoras na competição, em atenção à ampla concorrência.

Aqui, friso que tal entendimento também fora adotado pela Segunda Câmara desta Casa, ao apreciar o Agravo nº 1088834 (referente à Denúncia nº 1082574), datado de 04/06/2020, de relatoria do Conselheiro Cláudio Couto Terrão, ocasião em que restou consolidado:

[...] o Tribunal tem entendido que quando a Administração, em suas licitações, permite somente a participação de licitantes que se enquadrem no conceito de concessionárias ou fabricantes, não busca ela cercear a competitividade, mas sim, delinear devidamente o objeto, garantindo o cumprimento da obrigação pretendida. Nesse sentido, destacam-se, entre outros, os precedentes constantes nos Processos de nos 1.024.402, 1.007.700, 911.664 e 1.015.299.

Contudo, cumpre esclarecer que, a adoção do referido entendimento, não significa que a Administração está obrigada a exigir, como condição de participação ou habilitação no

certame, o enquadramento das licitantes apenas como concessionárias ou fabricantes de veículos.

É que, a meu ver, compete ao gestor público, avaliando as circunstâncias do caso concreto, as potencialidades do mercado e as necessidades do ente que ele representa, optar pela maior ou menor amplitude da concorrência, conforme seja viável ou não a aquisição de veículos já previamente licenciados.

Com efeito, a opção por adquirir veículos tecnicamente novos, apenas da montadora/fabricante ou da concessionária, é discricionária da Administração Pública, devendo essa opção estar claramente estabelecida no edital, em cláusulas delimitadoras do objeto e das condições de participação ou habilitação no certame, com vistas a permitir que as empresas interessadas tenham ciência do exato objeto que se pretende contratar e a evitar surpresas no momento da análise das propostas apresentadas.

Em outras palavras, o gestor público, analisando razões de custo/benefício, no caso concreto, deve delimitar claramente o objeto, caracterizando suficientemente os veículos que pretende adquirir, se aqueles que irão receber o primeiro emplacamento, que devem ser adquiridos das fabricantes/montadoras e concessionárias, ou aqueles que já foram adquiridos por revendedoras, mas ainda não tiveram nenhuma rodagem. O próprio Tribunal de Contas, ao adquirir veículos “novos” permitiu, no Pregão Eletrônico nº 25/16, a aquisição diretamente de empresas revendedoras

Isso quer dizer que tudo depende da forma como o objeto foi delimitado no ato convocatório e como as condições de participação e habilitação no certame estão definidas. No caso em tela, constato que não foi exigido no Edital do Pregão Eletrônico nº 34/19, como condição de participação ou habilitação, que a empresa licitante se enquadrasse na classificação de concessionária ou fabricante de veículos para que pudesse fornecer os veículos objeto do certame.

Diante de tal contexto, importa-nos observar que, no caso em tela, o Edital do Pregão Eletrônico nº 063/2020, juntado à peça 02, não estabeleceu nenhuma exigência de que as empresas participantes se qualificassem exclusivamente como fabricantes, concessionárias ou revendedoras, tendo definido apenas que o objeto da contratação envolvia a aquisição de “[...] veículo O Km [...]”.

Assim, ao contrário do que fora afirmado pela denunciante, o processo licitatório em tela não apresenta, em momento algum, a exigência de que o pretendido veículo novo (“0 km”) seja fruto de um “primeiro emplacamento”, realizado em nome da Administração municipal.

Pelo contrário, nota-se que o gestor público optou por conceder maior amplitude à concorrência, permitindo que a contratação envolvesse tanto os veículos de “primeiro emplacamento” (os quais devem ser adquiridos junto às fabricantes/montadoras e concessionárias) quanto aqueles que, já tendo sido adquiridos por revendedoras, ainda não tiveram nenhuma rodagem, atendendo, portanto, à finalidade pretendida pela municipalidade.

Dessa forma, não tendo o edital adotado postura restritiva, constata-se que poderiam amplamente participar do processo licitatório as empresas que, em suas atividades econômicas, envolvessem tanto o comércio de veículos novos quanto a revenda de veículos com quilometragem zerada.

Nessa esteira de raciocínio, destaco que, conforme apontado pelo exame técnico, à peça 43, a consulta ao site da Receita Federal Brasil demonstra que as empresas “Smart do Brasil Comércio e Representações EIRELI” e “Artha Empreendimentos, Comércio e Locações EIRELI”, declaradas vencedoras do certame, possuem como atividades:

NUMERO DE INSCRIÇÃO 28.515.824/0001-13 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 26/08/2017
NOME EMPRESARIAL ARTHA EMPREENDIMENTOS, COMERCIO E LOCACOES - EIRELI		
TITULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) ARTHA EMPREENDIMENTOS		PORTE DEMAIS
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 41.10-7-00 - Incorporação de empreendimentos imobiliários		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 68.10-2-01 - Compra e venda de imóveis próprios 68.10-2-02 - Aluguel de imóveis próprios 45.11-1-03 - Comércio por atacado de automóveis, camionetas e utilitários novos e usados		

NUMERO DE INSCRIÇÃO 33.863.833/0001-35 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 07/06/2019
NOME EMPRESARIAL SMART DO BRASIL COMERCIO REPRESENTACAO EIRELI		
TITULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) SMART DO BRASIL		PORTE EPP
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 46.61-3-00 - Comércio atacadista de máquinas, aparelhos e equipamentos para uso agropecuário; partes e peças		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos 45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados		

Assim, nota-se que, por atuarem no comércio de automóveis, camionetas e utilitários novos e usados, tais pessoas jurídicas não encontraram, no Edital do Pregão Eletrônico 063/2020, quaisquer impedimentos para o fornecimento do bem pretendido e qualificado pela Administração municipal de São João Del-Rei (veículo “0 KM”).

Com efeito, alinho-me ao fundamento utilizado pelo Conselheiro-Substituto Adonias Monteiro, que, em voto apresentado na mencionada Denúncia 1098553, destacou que, “[...] desde que comprovado pela sociedade revendedora que o veículo ofertado não tenha sido utilizado anteriormente, ou seja, não tenha perdido as características inerentes aos veículos novos, o fato de o primeiro licenciamento ser realizado em nome da revendedora para posterior e imediata transferência de titularidade do veículo para a Administração Pública não deve ser invocado para impedir sua participação em licitações públicas”.

Superado o referido ponto e já adentrando no exame do argumento apresentado pelo denunciante, no sentido de que a contratação de revendedoras ocasionaria prejuízo à garantia de fábrica e a eventual recall dos veículos, reproduzo, aqui, a elucidativa manifestação do Conselheiro Cláudio Terrão que, em ressalva realizada na apreciação da Denúncia 1098553, afirmou:

[...]

O interesse do gestor é aquele manifestado formalmente no processo e desde que motivado.

Há diversas implicações que decorrem dessa compra e, dentre elas, a questão da garantia, ou seja, que envolve também uma análise de economicidade, a questão do preço que envolve, muitas vezes, a questão orçamentária. Então, é possível dentro do planejamento administrativo, e precisamos ter isso em mente. O gestor precisa ser, de alguma forma, amparado no seu planejamento administrativo. E, a partir do seu planejamento

administrativo, ele pode ter recursos suficientes apenas para comprar um carro seminovo e abdicar, em função disso, de, por exemplo, uma garantia estendida maior, que poderia dar maior economicidade na manutenção. [...]

Aplicando-se tal entendimento ao presente caso, observa-se que, dentro de seu planejamento administrativo, a Administração de São João Del-Rei admitiu tanto a possibilidade de gozar de uma garantia mais estendida, ao adquirir um veículo novo junto à concessionária, bem como a possibilidade de vir a adquirir, junto à revendedora, um veículo pouco rodado, ainda que gozando de garantia reduzida.

Assim, apesar da ampla gama de possibilidades decorrentes de tal contratação, entendo que, no caso em tela, trata-se de uma escolha administrativa legitimamente realizada pelo ente federativo, a qual, sendo fruto de um planejamento discricionariamente estabelecido por seus gestores, não evidenciou, a meu ver, eventual prejuízo ao processo licitatório.

Diante de tal contexto, entendo, com base na fundamentação exposta, que o presente apontamento da denúncia, referente à possível irregularidade na qualificação das empresas declaradas vencedoras, deve ser considerado improcedente.

Por fim, no que diz respeito à alegação do denunciante quanto à eventual evasão fiscal decorrente licitatório e a aparente vantagem gozada pelas empresas revendedoras, uma vez que, à custa de benefícios fiscais, apresentariam preços abaixo do mercado, reproduzo, aqui, relevante trecho do despacho proferido pelo conselheiro Cláudio Couto Terrão, ao apreciar os autos da Denúncia 1088894 (peça 24 dos referidos autos):

Por fim, a respeito da alegação atinente à suposta evasão fiscal praticada pelas revendedoras, cumpre ressaltar que a revenda de veículo por pessoa jurídica, em prazo inferior a 12 (doze) meses da aquisição da montadora, está regulamentada para fins tributários no Convênio ICMS nº 64/06, alterado pelo Convênio nº 67/18, do Conselho Nacional de Política Fazendária (CONFAZ):

Cláusula primeira Na operação de venda de veículo autopropulsado, realizada por pessoa física que explore a atividade de produtor agropecuário ou por qualquer pessoa jurídica, antes de 12 (doze) meses da data da aquisição junto à montadora, deverá ser efetuado o recolhimento do ICMS em favor do estado do domicílio do adquirente, nas condições estabelecidas neste convênio.

[...]

Cláusula segunda A base de cálculo do imposto será o preço de venda ao público sugerido pela montadora.

[...]

Cláusula terceira A montadora quando da venda de veículo às pessoas indicadas na cláusula primeira, além do cumprimento das demais obrigações previstas na legislação, deverá:

I - mencionar, na nota fiscal da respectiva operação, no campo “Informações Complementares”, a seguinte indicação: “Ocorrendo alienação do veículo antes de ___/___/___ (data correspondente ao último dia do décimo segundo mês posterior à emissão do respectivo documento fiscal) deverá ser recolhido o ICMS com base no Convênio ICMS 64/06, cujo preço de venda sugerido ao público é de R\$ (consignar o preço sugerido ao público para o veículo);

[...]

Cláusula quarta Para controle do fisco, no primeiro licenciamento, deverá constar no “Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo” expedido pelo DETRAN, no campo “Observações” a indicação: “A alienação deste veículos (sic) antes de x/y (data

indicada na nota fiscal da aquisição do veículo) “somente com a apresentação do documento de arrecadação do ICMS”.

[...]

Cláusula sétima O DETRAN não poderá efetuar a transferência de veículo, em desacordo com as regras estabelecidas neste convênio.

[...]

Nesse contexto, a Administração Pública do Município de Juatuba deve atuar de forma a garantir o cumprimento da referida norma, exigindo, antes da transferência da propriedade do veículo, comprovação do emplacamento e CRLV em nome da revendedora, bem como o recolhimento do IPVA, DPVAT e demais taxas, além do pagamento da diferença do ICMS, se for o caso. (**grifo nosso**)

Em complemento a tal raciocínio sobre o tema, observo que, no Acórdão da Denúncia 1098553, apreciada pela Segunda Câmara deste Tribunal, em 01/07/2021, o Conselheiro Substituto Adonias Monteiro também salientou:

[...]

Ademais, destaco julgado do TCU referente ao Acórdão n. 1080/2016, Tomada de Contas Especial, de relatoria do ministro José Mucio Monteiro, julgado pelo Plenário em 4/5/2016, na qual restou demonstrada a incompetência dos Tribunais de Contas para apurar prejuízos decorrentes de tributação: “Não cabe ao TCU apurar prejuízo ao erário decorrente de não pagamento ou pagamento a menor de tributo, cuja apuração, lançamento e fiscalização compete aos órgãos arrecadadores, bem assim a interpretação final sobre as hipóteses de incidência, base de cálculo e valor devido”.

Portanto, entendo que a competência para fiscalização do ICMS, *in concreto*, é dos órgãos próprios da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais – Sefaz, sendo realizada pelos Agentes Fiscais de Tributos Estaduais, Auditores Fiscais da Receita Estadual e Fiscais de Tributos Estaduais, por força do disposto no art. 188 do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto Estadual n. 43.080/2002:

Art. 188. A fiscalização do imposto compete aos órgãos próprios da Secretaria de Estado de Fazenda e será realizada exclusivamente pelos Agentes Fiscais de Tributos Estaduais, Auditores Fiscais da Receita Estadual e Fiscais de Tributos Estaduais.

Por sua vez, eventuais discussões judiciais sobre o tema devem ocorrer no âmbito da Justiça Comum.

Valendo-me dos fundamentos que dão lastro aos referidos entendimentos firmados por este Tribunal e aplicando-os ao contexto fático-probatório examinado neste processo, considero que, no presente caso, também se demonstra im procedente o apontamento formulado pelo denunciante quanto à eventual evasão fiscal e à aparente vantagem gozada pelas empresas revendedoras, uma vez que a documentação carreada aos autos não nos permite atestar, de forma inequívoca, a existência de lesão aos cofres públicos.

Ainda que tal suspeita se materializasse, destaco que, conforme destacado na jurisprudência colacionada anteriormente, a competência para fiscalização do ICMS fugiria à atuação deste Tribunal, tratando-se, em verdade, de averiguação que se encontra no escopo de atuação dos órgãos próprios da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais – SEFAZ, conforme disposto no Regulamento do ICMS (Decreto Estadual n. 43.080/2002).

Aqui, entendo que, conforme tem sido salientado por este Tribunal em outras ocasiões, a Administração de São João Del-Rei, buscando mitigar eventual lesão aos cofres municipais, deverá adotar postura preventiva, de forma a garantir o cumprimento do Convênio ICMS n. 64/2006 (alterado pelo Convênio nº 67/18, do Conselho Nacional de Política Fazendária -

CONFAZ), exigindo, antes da transferência da propriedade do veículo, comprovação do emplacamento e CRLV, bem como o recolhimento do IPVA, DPVAT e demais taxas, além do pagamento da diferença do ICMS, se for o caso.

III – CONCLUSÃO

Nos termos da fundamentação, **voto pela improcedência** da presente Denúncia, por não vislumbrar as irregularidades apontadas no Edital do Pregão Eletrônico nº 063/2020, Processo nº 209/2020, deflagrado pela Prefeitura Municipal de São João Del-Rei, tendo como objeto, o “registro de preços para aquisição de veículos 0 km, para atender à Secretaria Municipal de Governo e Gabinete” (peça 02).

Na ocasião, voto para que esta Casa expeça recomendação aos atuais gestores de São João Del-Rei, orientando-os a atuar de forma a garantir o cumprimento do Convênio ICMS n. 64/2006, alterado pelo Convênio n. 67/2018, do Conselho Nacional de Política Fazendária – Confaz, exigindo, antes da transferência da propriedade do veículo, comprovação do emplacamento e CRLV, bem como o recolhimento do IPVA, DPVAT e demais taxas, além do pagamento da diferença do ICMS, se for o caso.

Por fim, à luz do encaminhamento processual adotado pela Segunda Câmara desta Casa, ao apreciar a Denúncia 1098553, voto para que seja remetida, à Subsecretaria da Receita Estadual, uma cópia do acórdão a ser proferido nestes autos, dando-lhe ciência da matéria aqui tratada, a qual possui interseção com sua competência para fiscalização do ICMS, prevista no art. 188 do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto Estadual n. 43.080/2002.

Destarte, voto pela extinção dos presentes autos, com resolução de mérito, consoante o disposto no art. 487, inciso I, do CPC, aqui aplicado supletivamente, com fulcro no art. 379 do Regimento Interno.

Intimem-se as partes da presente decisão, conforme art. 166, §1º, inciso I, do RITCEMG.

Após tomadas as providências cabíveis, determino o arquivamento dos autos, nos moldes do art. 176, inciso I, do Regimento Interno.

É como voto.

kl/saf



PROCESSO DE LICITAÇÃO DE Nº025/2023.

PREGÃO ELETRÔNICO DE Nº 009/2023.

JULGAMENTO DE IMPUNÇÃO

IMPUGNANTE:

Empresa CKS Comércio de Veículos Ltda

Peça impugnatória recebida, autuada e processada nas formas legais, por estar devidamente tempestiva.

Impugnação constando de 35 (trinta e cinco) laudas, sendo 20(vinte) laudas da impugnação e 15 (quinze) laudas de documentos.

DAS RAZÕES DA IMPUGNAÇÃO

Destaca-se inicialmente a tempestividade da peça de impugnação

Questiona primeiramente a determinação do edital de participação exclusiva de concessionárias, alegando que tal exigência prejudica a competitividade do certame, citando o § 1º Artigo 3º da Lei Federal de nº8.666/93 e posteriores alterações

Menciona que tal exigência se pauta na Lei Federal de nº 6.729/79- Lei Ferrai, que se pauta na ausência de razoabilidade, quando naquele instrumento não existe impedimento de qualquer natureza à venda de veículos por empresas autônomas, tampouco sua participação em licitações, destacando o Inciso II do Artigo 5º da Constituição federal.

Que a concessionária submetida à Lei Ferrai somente pode formar o seu estoque de veículos a partir dos pedidos feito ao fabricante, a quem se vincula, inclusive em diversos aspectos.

A única vedação prevista na lei se dirige aos concessionários, o que restringe a competitividade, citando trechos de julgado do TCESP, decisão de julgado da comissão de Licitações do Município de Céu Azul, PR , no



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

sentido de ratificar o edital, decisão do TCU e do DENIT. Cita também a Deliberação CONTRAN nº 64/2008.

Menciona a especialidade do veículo licitado, com submissão da transformação por empresas especializadas, inclusive em caso de fornecimento por fabricante ou concessionária autorizada, destacando o entendimento do TCE/MG sobre a plena possibilidade de fornecimento por licitantes não concessionárias, quando um tipo de veículo objeto do certame é especial e nem mesmo produzido pelos conhecidos fabricantes brasileiros.

Que o edital pretende a aquisição de veículos adaptados e ao restringir a licitação apenas àqueles licitantes que tenha celebrado o contrato de concessão previsto na Lei Federal nº 6.729/79, o edital ignora que os veículos pretendidos não poderão ser fornecidos pelas concessionárias com todos os equipamentos exigidos, tendo em vista serem frutos de transformações realizadas por empresas especializadas.

A base veicular produzida pelas ditas grandes montadoras nacionais ou memo sobre veículos importados, é utilizada como insumo do processo produtivo das denominadas “ transformadoras”, únicas responsáveis pela caracterização e fabricação do veículo especial.

Que nenhum dos fabricantes da base veicular atualmente comercializada no Brasil, produz ambulâncias, viaturas ou outros veículos especiais, pois quem assim procede são as transformadoras, citando entendimento do TCE/MG, destacando a razoabilidade e a proporcionalidade.

Cita novamente o § 1º do artigo 3º da Lei Federal de nº8.666/93 e posteriores alterações, trazendo julgado dos jurista José dos Santos Carvalho Filho, Maria Sylvia Zanella Di Pietro, destacando a competitividade da licitação, requerendo ao final seja excluído o disposto nos Lotes 3,8,12,14, como também a exigência de que somente poderão participar da licitação concessionárias e ou autorizadas das fabricantes de veículos.

Nada mais.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

NO MÉRITO

Destaca-se inicialmente que a peça impugnatória vem amparada na Lei Federal de nº8.666/93 e posteriores alterações, quando o edital em epígrafe foi elaborado pela nova Lei de Licitações de nº 14.133/21, o que carecia do indeferimento daquele ato, outrossim, pautado nos princípios do contraditório e da ampla defesa e em respeito a empresa impugnante, referido ato foi recebido, autuado e processado, sem maiores prejuízos.

Trata-se de questionamento frente a Lei de Licitações e a Lei Ferrari, nas contratações realizadas pela Administração Pública.

Ressalta-se que a impugnante, Empresa CKS Comércio de Veículos Ltda preencheu todos os requisitos exigidos no edital, onde passaremos a responder de forma necessária para não pairar nenhuma dúvida quanto à formulação de propostas , com intuito de ampliar a participação de licitantes.

Passamos primeiramente as questões arguidas sobre a Lei Ferrari, especialmente no Artigo 12º daquela legislação, que dispõe que somente fabricante ou concessionária de veículos poderiam participar da licitação.

Trazemos a baila o que exige a Lei de Defesa do Consumidor, que estabelece responsabilidade solidária ao fornecedor ou fabricante para a garantia do produto ou serviço, conforme Lei Federal de nº 8.078 de 11 de setembro de 1990, in verbis:

“ Art. 25º. É vedada a estipulação contratual de cláusula que impossibilite, exonere ou atenua a obrigação de indenizar prevista nesta e nas seções anterior.”

§ 1º Havendo mais de um **responsável pela causação do dano**, todos responderão solidariamente pela reparação prevista e nas seções anteriores.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

Nem mesmo com o poder discricionário que lhe é atribuído , a administração poderia solicitar em edital as exigências mencionadas, pois a Lei Federal de nº 14.133/2021, em nenhum momento faz distinção de classe, quando todos os licitantes deverão ter igual tratamento. Discricionariedade é a liberdade de ação administrativa, dentro dos limites permitidos em lei, ou seja, observando sempre os limites estabelecidos em lei.

A discricionariedade é sempre parcial e relativa, ou seja, não é totalmente livre, pois sob o aspecto de competência, forma e finalidade a lei impõe limitações, portanto, o correto é dizer que a discricionariedade implica liberdade de atuação nos subordinado aos limites da lei. O âmbito da discricionariedade é amplo, mas nunca total, pois são sempre vinculados à lei.

Os limites à discricionariedade são delineados pelo próprio ordenamento jurídico: são regras , princípios ou teorias que delimitam o campo de atuação da administrador público de modo a impedir que este se desvie da lei (Princípio da Legalidade), da finalidade específica prevista no comando normativo (desvio de poder), que fundamente sua conduta com motivos inexistentes ou incompatíveis com a decisão adotada (motivos determinantes) ou que utilize via jurídica incompatível com os pressupostos fáticos ou jurídicos justificadores de sua decisão (caso ao ato administrativo).

O Princípio da Motivação determina que a autoridade administrativa deve apresentar as razões que a levaram a tomar uma decisão. A motivação é uma exigência do Estado de Direito ao qual é inerente, entre outros direitos dos administrados, o direito de uma decisão fundada, motivada, com explicitação dos motivos. Sem a explicitação dos motivos torna-se extremamente difícil, sopesar ou aferir a correção daquilo que foi decidido, por isso, é essencial que se apontem os fatos, as interferências feitas e os fundamentos da decisão.

A falta de motivação no ato discricionário abre a possibilidade de ocorrência de desvio ou abuso de poder, dada a dificuldade ou mesmo a impossibilidade de efetivo controle judicial, pois pela motivação, é possível aferir a verdadeira intenção do agente.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimago.org.br

A Constituição Federal não admite que as licitações contenham cláusulas restritivas à participação dos interessados, expressamente no Inciso XXI do Artigo 37º, levando-se ainda em conta que sempre deverá ser observado as disposições legais, jurisprudenciais e doutrinárias quanto aos princípios da vinculação ao instrumento convocatório e do julgamento objetivo norteadores da atuação do Pregoeiro e da atividade administrativa em geral, em sede de licitações.

Diante do princípio relembrado e da ordem constitucional, cabe a administração fundamentar a conveniência e a relevância pública das exigências ora impugnadas, apresentando o nexo de causalidade entre o critério técnico exigido e/ou pontuável e o benefício em termos de favorecimento ao alcance do objetivo da contratação.

A impugnante por não atendimento aos critérios aduzidos no certame, interpôs a presente impugnação ao argumento da possibilidade de sua participação, aduzindo que os termos editalícios feriram a livre concorrência, pugnano pela retificação do edital.

Nesse sentido, adiz a legislação brasileira, mais especificadamente a Lei Federal de nº 6.729/79, sobre a comercialização de veículos zero km, senão vejamos:

“Art . 1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta Lei e, no que não a contrariem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais.

I - produtor, a empresa industrial que realiza a fabricação ou montagem de veículos automotores; [\(Redação dada pela Lei nº 8.132, de 1990\)](#)

II - distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica, que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade;”



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

Verifica-se também que no Artigo 12º da Lei federal de nº 6.729/79 é n determinada ao concessionário a obrigação de vender o veículo apenas ao consumidor final, proibindo-o, assim , de comercializar veículos para fins de revenda:

“Art . 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de revenda.”

Diante do conhecimento da legislação, entende-se que, se somente a concessionária autorizada pela fabricante ou a própria fabricante/montadora podem vender o veículo novo ao consumidor final, a empresa vendedora autoriza, que certamente é caracterizada como consumidora, não conseguirá atender ao objeto da presente licitação: veículo zero km novo.

Neste diapasão, os licitantes devem possuir a classificação de concessionária ou autorizadas, para atender aos requisitos de participação neste certame, conforme preceitua legislação acima mencionada.

A Controladoria Geral da União, no pedido de esclarecimento nº 2-PE nº 01/2014 , estabeleceu que resta claro a definição de veículo novo pelo Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97, pelo CONTRAN e pelos órgãos estaduais de trânsito- DETRAN, que deve pautar-se pela definição da Lei Ferrari

Destaca-se que como a venda de veículo novo somente pode ser efetuada por concessionária ou fábrica a consumidor final, e este nos termos do Artigo 120 do CTB, tem a obrigação de registro do veículo perante o órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no Município de seu domicílio ou residência, a conclusão irrefutável é de que o veículo que adquirido da concessionária, é revendido somente se transferido ao ovo comprador após o seu registro e licenciamento.

Portanto, aquele que pretende revender um veículo adquirido de uma concessionária tem a obrigação de, primeiramente registrar e licenciar o veículo em seu nome e, somente após essa providência, repassá-lo a um terceiro, através modo preenchimento do recibo de transferência- quando o veículo obviamente não será mais considerado novo.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

A Deliberação CONTRAN nº 64/08, no item 2.12 define veículo novo como sendo “ veículo de tração de carga e transporte coletivo de passageiro, reboque e semi-reboque, antes do seu registro de licenciamento.

Referida Resolução, contempla a qualificação de um veículo zero km novo aduzindo que para ter essa qualidade (a de zero km novo) é necessário “ que o mesmo nunca tenha sido registrado e, conseqüentemente, licenciado, condição esta que só pode ocorrer quando se adquire veículos através de uma concessionária autorizada pelo fabricante ou pelo próprio fabricante do veículo.”

Neste sentido a jurisprudência mdo TCE/MG se manifestou: “ Em interpretação haurida dos termos utilizados na Delibração nº 64 do CONTRAM e da disciplina de concessão comercial prevista na Lei de nº 6.729/79, é possível dizer que veículo novo é aquele comercializado por concessionária e fabricante que ainda não tenha sido registrado ou licenciado. Processo 1040657 . Conselheiro Gilberto Diniz.

Logo, razão alguma assiste ao impugnante em demonstrar irresignação diante das regras editalícias, posto que o edital do certame demonstra de forma clara e objetiva que o produto a ser adquirido pelos Municípios consorciados ao CIMAG são veículos zero km/novo, veículo este conforme exaustivamente narrado somente pode ser fornecido por concessionária devidamente habilitada ou pelo próprio fabricante do veículo, condições estas em que não se enquadram a empresa impugnante.

Tendo em vista a discricionariedade da Administração Pública em fazer as exigência necessária a melhor compra ou contratação, somos do entendimento que a Administração poderá exigir o que convier desde que não haja direcionamento.

O que a lei de licitações veda são as exigências demasiadas e rigorismo demasiado ao objeto que se pretende contratar, de modo que a lei deixou a critério da entidade licitante estabelecer as exigências indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações, essas, que devem ser pertinentes e compatíveis com o objeto da licitação.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

Dentro dos questionamentos apresentados não vislumbramos nenhuma irregularidade ou ilegalidade quanto a formulação do ato convocatório. Certamente que diversas empresas do ramo comparecerão ao certame e participarão de forma democrática e que se sagrada vencedora possa contribuir com a ideologia do Consórcio Público CIMAG, no sentido da apresentação da melhor proposta, para poder assumir o compromisso de futura contratação, em que se registram os preços, fornecedores, órgãos participantes e condições a serem praticadas conforme as disposições contidas no instrumento convocatório e propostas apresentadas.

O presente certame trata-se n futura aquisição e fornecimento de veículos comuns e adaptados ou transformado e sim de veículo novo, zero km. Neste sentido, estabelece a Lei Federal de nº 6.729 de 28 de novembro de 1979. A concessão comercial entre produtores e distribuidores de veículos automotores de via terrestre é disciplinada pela alegada lei.

“Art.1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta Lei e, no que não a contrariem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais.

Art. 2º Art. 2º Consideram-se:

I - produtor, a empresa industrial que realiza a fabricação ou montagem de veículos automotores; [\(Redação dada pela Lei nº 8.132, de 1990\)](#)

II - distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica, que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade; [\(Redação dada pela Lei nº 8.132, de 1990\)](#)

III - veículo automotor, de via terrestre, o automóvel, caminhão, ônibus, trator, motocicleta e similares; [\(Redação dada pela Lei nº 8.132, de 1990\)](#)

(...)

§ 1º. Para fins desta lei:



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais

Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

- a) intitula-se também o produtor de concedente e o distribuidor de concessionário;”

Nos termos da regulamentação legal vigente, a cadeia de comercialização do produto novo se encontra com a venda do veículo pelo distribuidor/concessionário, o qual segundo o Artigo 12º da citada Lei Federal de nº 6.729/79, só poderá realizar a venda de veículos automotores novos, diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de recenda.

Transcreve-se abaixo resposta a diligência feito ao Departamento Nacional de Trânsito, no âmbito do TC 373/2017-9 peça 39 (processo em que se prolatou o Acórdão 1630/2017- TCU-Plenário).

b)Caso haja registro em nome da revenda não autorizada o veículo deixa de ser “ zero quilômetro “ ou “ novo” apenas em razão do registro?

Resposta: O simples fato de o veículo ser registrado em nome da revendedora não retira a característica do veículo “ zero quilômetro”. Todavia a partir do momento em que o veículo sai da fabricante/concessionária (ou revenda autorizada) deixa de ser um veículo novo.

Dessa forma, se a empresa vencedora da licitação for uma revendedora e não uma concessionária, isso lhe tira a possibilidade de cumprir o edital e entregar um veículo “ novo” e “ zero quilômetro”.

Nesse sentido decidiu o Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, no bojo da denúncia de nº 1007700, cuja ementa merece ser transcrita:

“EMENTA: DENÚNCIA. PREFEITUA MUNICIPAL. MÉRITO. PREGÃO. VEÍCULO NOVO. COMERCIALIZAÇÃO POR EMPRESA CONCESSIONÁRIA OU PELO FABRICANTE NÃO CONTRARIA O PRINCÍPIO DA COMPETITIVIDADE. REGULARIDADE DO EDITAL. IMPROCEDÊNCIA. ARQUIVAMENTO. 1- Cláusula editalícia que prevê a venda de veículo novo por meio da empresa concessionária ou diretamente pelo fabricante, não contraria o princípio da competitividade, permanecendo a regularidade do edital do certame. 2- Declarada a improcedência da denúncia e determinado o seu arquivamento, com



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

fundamento no artigo 176, Inciso IV do Regimento Interno desse Tribunal de Contas. Primeira Câmara- 1ª Sessão Ordinária- 06.02.2018.”

Na aplicação da lei de licitações deixa claro que em determinadas áreas e seguimentos, deverão ser observadas as exigências contidas em leis especiais específicas. No tocante ao mercado automobilístico brasileiro, temos a Lei Federal de nº 6.729/79, conhecida como “ Lei Ferrari”.

No presente certame requer-se veículos zero quilômetro. Para que isso possa de fato ocorrer dentro da legalidade, o edital deverá trazer em suas cláusulas a exigência de atendimento ao fornecimento de veículo novo apenas por fabricante ou concessionária credenciada, nos termos da legislação acima mencionada. (Lei Ferrari).

Essa Lei disciplina a relação comercial de concessão entre fabricantes e distribuidoras de veículos automotores. Tem caráter de lei especial, não cabendo portanto a aplicação de normas subsidiárias de direito comum, com informações sobre as formalidades e obrigações legais para uma relação válida de concessão comercial entre fabricantes e distribuidoras de veículos automotores. Em seus Artigos 1º e 2º, verifica-se “ zero quilômetro”, só podem ser comercializados por concessionário.

Lei Federal de nº 6.729/79: Dispõe sobre a concessão comercial entre produtores e distribuidores de veículos automotores de via terrestre.

“ Art . 1º A distribuição de veículos automotores, de via terrestre, efetivar-se-á através de concessão comercial entre produtores e distribuidores disciplinada por esta Lei e, no que não a contrariem, pelas convenções nela previstas e disposições contratuais.

Art. 2º Consideram-se:

II - distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica, que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade;” [\(Redação dada pela Lei nº 8.132, de 1990\).](#)

A mesma lei em seu Artigo 12º, veda a venda de veículos novos para revendas, sendo seu público alvo apenas ao consumidor final.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimac.org.br

Desta forma ao permitir a participação de revendas não detentora de concessão comercial das produtoras, a administração não será caracterizada como consumidora final, o que juridicamente coloca o objeto d licitação distante da definição do veículo novo.

“Art . 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de revenda.”

Para melhor esclarece, destaca-se ainda a definição de veículo novo constante do Código de Trânsito Brasileiro (Lei Federal de nº 9.503/97 e também pelo CONTRAN.

Lei Federal de nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

“ Art. 120º. Todo veículo automotor, elétrico, articulado, reboque ou semi-reboque, deve ser registrado perante o órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no Município de domicílio ou residência de seu proprietário, na forma da lei.”

DELIBERAÇÃO 64/2008 DO CONTRAN 2.12. VEÍCULO NOVO. Veículo de tração de carga e transporte coletivo de passageiros, reboque e sem-reboque, antes de seu registro e licenciamento.

Nesse mesmo sentido a Controladoria Geral da União (CGU) em resposta de esclarecimento feito no pregão 01/2014, deixou claro que “veículo novo (zero quilômetro), é aquele adquirido através de fabricante/montadora, concessionária ou revendedor autorizado, sujeito às regras impostas pelo Código de Trânsito Brasileiro-CTB,

Logo, o primeiro emplacamento deverá ocorre apenas em duas situações específicas, pela aquisição do veículo junto ao fabricante ou pela aquisição junto ao concessionário. Em qualquer outra situação o emplacamento será caracterizado como de um veículo seminovo. Somente o fabricante e as concessionárias podem comercializar veículos novos, já que somente esses emitem notas fiscais diretamente para a administração.

Permitir a participação de empresas não autorizadas pelos fabricantes fere os princípios da legalidade e da moralidade, sendo



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

portanto manifestamente contrários a Lei Ferrari, passíveis das punições previstas na Lei Federal de nº 14.133/2021.

A exigência do cumprimento previsto em lei especial resta clara e obrigatória nas licitações, tornando-se fora da legalidade os processos que deixarem de seguir aquelas normas vigentes.(ex. leis ambientais, trabalhistas, dentre muitas outras).

Várias tem sido as decisões no sentido da legalidade e assim informando nos próprios editais a exigência do cumprimento da lei especial que regulamenta o setor de vendas de veículos “ zero quilômetro” e lei não se questiona, cumpre-se, simples assim.

As exigências editalícias, visa impedir que fraudes fiscais e contábeis possam ocorrer caso a compra seja realizada de uma revenda. A necessidade da exigência está assentada no cumprimento da legislação pertinente e seus princípios legais, trazendo equidade nas compras, sem com isso perde na qualidade dos bens, ou seja, agindo com a eficiência, adquirindo-se assim o bem de maneira mais vantajosa para o CIMAG.

Destaca-se ainda que referido edital visa ainda em atender ao disposto na Portaria DENATRAN de nº 190 de 29.06.2009, que assim estabelece:

‘Art. 2º Todos os veículos novos de fabricação nacional, importados, encarroçados, bem como aqueles que sofrerem transformação admitida em Resolução do CONTRAN, devem receber códigos específicos na tabela de marca/modelo/versão do RENAVAM além do respectivo CAT, desde que atendidos os requisitos de identificação e de segurança veicular, estabelecidos na legislação de trânsito.’

Portanto, considerando que o Consórcio Público CIMAG objetiva a aquisição de veículos novos, zero quilômetro e de primeiro emplacamento, conforme descrito no objeto da licitação em epígrafe, a exigência do edital em referência a observância da Lei Ferrari está em conformidade com a legislação vigente.

Concluimos portanto que o edital está condizente com os ditames legais, observando inclusive as normas da legislação brasileira de trânsito e a lei de nº 6.729/79.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

Quanto aos veículos adaptados, deverão ser fornecidos também de conformidade com o edital, caso contrário não serão aceitos por estarem contrariando o instrumento convocatório, simples assim. É muito comum a encomenda de carros diferenciados diretamente na fábrica, fato este que não trará nenhuma insegurança jurídica no certame, quando a administração deverá fazer constar do seu objeto a necessidade do que pretende, cabendo ao licitante cumprir a exigência dentro da legalidade exigida.

A administração não interessa se o fabricante vai terceirizar empresas para as adaptações em suas fábricas ou fora delas, o que interessa é que se cumpra impreterivelmente todas as exigências do edital, sob pena de desclassificação.

É certo que não se podem fazer exigências desnecessárias ou de mera segurança administrativa que restringem a participação de empresas interessadas em contratar com a administração pública, para que não sejam feridos os princípios da competitividade e economicidade.

Deve a administração zelar para que não venha a posteriori contratar empresas cujos serviços/produtos tenham a qualidade e segurança necessários a atenderem suas demandas.

É cediço que restringir a participação em licitação de apenas as empresas definidas pela Lei Ferrari, seria impedimento à participação de revendedoras em procedimento licitatório para a aquisição de veículos zero km de modo a restringir também a competitividade, haja vista que essas empresas possuem condições de entregar veículos novos à administração os moldes pretendidos no edital.

É sabido ainda que ao sair da concessionária o veículo já tem uma depreciação de 15% (quinze por cento) em seu valor.

Por fim, é de se destacar que, além da questão jurídica de descaracterização do veículo como novo, há ainda uma delicada questão fiscal, isso porque licitações onde não há exigência semelhante aos itens questionados tem servido de espaço para a participação de empresas que sonham tributos estaduais. Uma das fontes de burla do fisco tem sido através de pedidos de compra de veículos por locadoras, como se fosse para



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

si e para esse fim, caso em que há um benefício de redução no valor da venda do veículo quanto ao ICMS incidente sobre a operação de venda, seguida de emissão de notas de venda interna à revendedoras de veículos para que estas posteriormente repassem esses mesmos veículos a órgãos públicos, gerando vantagens indevidas e concorrência desleal em licitações, por meio de fraudes fiscais.

Assim, a administração Pública, ao estabelecer cláusulas como a impugnada, alinha-se as práticas concorrentes e as normas administrativas e tributárias vigentes.

O TCU em diversos acórdãos já tem pacificado que para aquisição de veículos novos, só será aceito veículo para o primeiro emplacamento, conforme preconiza a Lei Ferrari, ou seja, o primeiro emplacamento será para o município utilitário.

Salienta-se que o edital prevê a aquisição de veículos zero km de modo que não havendo a entrega nos moldes previstos, não poderá e em será aceito.

Ressalta-se que pelo fato de que a única nota fiscal que pode ser utilizada para o primeiro emplacamento de um veículo zero quilômetro é de um fabricante ou autorizado direto, o que em tese, implicaria nas questões correlatas ao emplacamento e garantia do veículo.

Desse modo, a empresa participante, por não ser fabricante ou autorizada direta, estará impedida de realizar o primeiro emplacamento, haja vista que na prática, haverá de realizar essa aquisição a uma autorizada e, em seguida, realizada a transferência da titularidade para sua posse para tão somente após, realizar a “venda” ao CIMAG, que por sua vez, realizaria a modificação da titularidade ou, este procedimento poderia se dar até mesmo de forma mais simplificada, onde se poderia realizar a modificação da titularidade da concessionária diretamente para o órgão contratante, de modo que o registro continuará sendo emitido uma única vez para o órgão adquirente, preservando-se o conceito de “veículo novo”, trazido pela Deliberação de nº 64/2008 do CONTRAN e albergando a todos os direitos quanto aos seguros, garantias do fabricante, especialmente por esses últimos serem do bem, ou seja do veículo e independem da titularidade.



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

No entanto, ao que se observa, a problemática apontada, nada mais se trata de questões meramente formalistas, posto que o repasse de titularidade da primeira para a segunda e em seguida para uma terceira, não descaracteriza as condições físicas do veículo como “veículo novo”, onde para a administração, “veículo novo” é aquele que ainda não fora utilizado por um terceiro. Posto isso, é importante frisar que a especificação do item exige que o veículo seja “zero quilômetro”, todavia, por essa sistemática da empresa vencedora, entendemos que assim este o deverá e será.

Ademais, essa mesma especificação do item não disciplina e orienta para que a participação dos propensos interessados na licitação esteja limitada a concessionárias autorizadas e nem o poderia, haja vista a clara infringência a lei, conquanto, pede que a venda original do veículo seja dada dessa forma, o que também, se demonstra possível pela empresa a qual foi considerada vencedora do certame, de modo que esta, apenas viabilizará a compra e venda e não fará uso do veículo, de modo que tudo isso será verificado quando do recebimento dos mesmos.

Deste modo, constatada a integralidade das condições estruturais do veículo e assim o tenha sido verificado como novo e em idênticas condições a uma compra realizada uma autorizada por exemplo, se atenderia as necessidades da administração.

O Desembargador Relator José Maria Câmara Júnior, da 8ª Câmara de Direito Público do Tribunal de Justiça de São Paulo, citando Celso Antônio Bandeira de Melo e Adilson Abreu Dallari, asseverou no seu voto, quando do julgamento de Apelação nº 1010193-81.2018.8.26.0566: “Nesse sentido, não é possível interpretar as normas da licitação como regras que sujeitam os licitantes a verdadeira gincana.” Há que se ter sempre em mente que as normas não devem impedir a administração de alcançar, pela licitação sua tripla finalidade que é “proporcionar às entidades governamentais possibilidades de realizarem negócio mais vantajoso (pois a instauração de competição entre os ofertantes preordena-se a isto), assegurar aos administrados ensejo de disputarem a participação nos negócios que as pessoas governamentais pretendam realizar com os particulares e concorrer para a promoção do desenvolvimento nacional



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

sustentável. (Celso Antônio Bandeira de Melo), Curso de Direito Administrativo, 29ª ed- São Paulo, Maleiros, 2012, p. 534.

A exigência mencionada neste edital visa tão somente cumprir determinação legal.

Para reforçar nosso entendimento relacionamos abaixo duas consultas realizadas nos órgãos do nosso Estado de Minas Gerais, que na qual estamos vinculados, saber:

- Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais. Prefeitura Municipal de Curvelo- Denuncia nº 1015299. 22 de fevereiro de 2018.

- Ministério Público do Estado de Minas Gerais. Prefeitura Municipal de Rio Casca. 25.04.2019. Processo nº 1047854/2018.

Portanto, a administração, ao publicar um certame, o fará pautado na lei de licitações e deverá também se atentar as legislação especiais necessárias a perfeita aquisição do que se pretende, como neste caso em epígrafe.

Diante do exposto **julgo improcedente** a impugnação apresentada pela Empresa CKS Comércio de Veículos Ltda, mantendo-se o edital na íntegra para o fim que se propõe, prosseguindo-se nas formas da Lei Federal de nº 14.133/2021, ressaltando-se que foram resguardados os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, igualdade, publicidade, julgamento objetivo, sendo respeitadas todas as normas que regem a modalidade em comento.

Caxambu, 02 de junho de 2023.

ANGELA

CONSÓRCIO PÚBLICO INTERMUNICIPAL MULTIFINALITÁRIO DA MICRORREGIÃO



DO CIRCUITO DAS ÁGUAS – C I M A G / A M A G
CNPJ: 21.406.451/0001-01 - Avenida Camilo Soares, 100 - Centro
CEP: 37440-000 - Caxambu - Minas Gerais
Telefone: (35) 3341-3500 – e-mail: secretaria@cimag.org.br

Belo Horizonte, 23 de janeiro de 2023.

PROCURAÇÃO

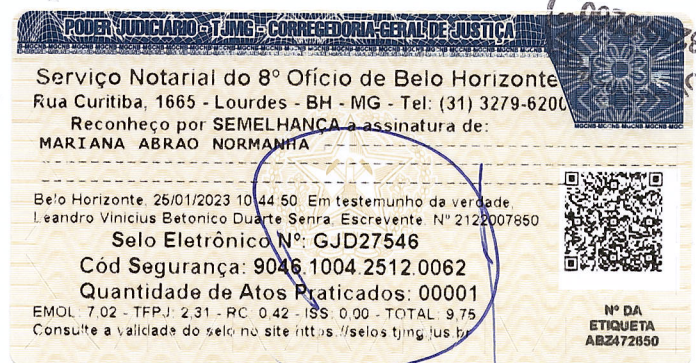
As empresas **TECAR TRILHAS AUTOMOVEIS E SERVICOS LTDA**, inscrita no CNPJ nº 23.244.166/0001-59, com sede na Rua Servidor Municipal, nº 260, Loja 02 Bairro Bom Pastor, Divinópolis – MG, CEP.: 35.500-132, **SIDERAL AUTOMOTIVA LTDA**, inscrita no CNPJ nº 33.323.906/0001-04, com sede na Avenida Nossa Senhora do Carmo, nº 777, Sala: 02, Bairro Sion, Belo Horizonte – MG, CEP.: 30.330-000, **TECAR MINAS AUTOMÓVEIS E SERVIÇOS LTDA**, inscrita no CNPJ nº 01.739.520/0001-83, com sede na Avenida Nossa Senhora do Carmo, nº 777, Bairro Sion, Belo Horizonte – MG, CEP.: 30.330-000, **JJM AUTOMÓVEIS E SERVIÇOS LTDA**, inscrita no CNPJ nº 17.426.228/0001-40, com sede Rodovia Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo, Nº 14.199, Bairro Jardim Alvorada, Belo Horizonte – MG, CEP.: 30.810-023, **TECAR MINAS AUTOMÓVEIS LTDA – FILIAL**, inscrita no CNPJ 01.739.520/0002-64 com sede Rodovia Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo, S/Nº KM 4,5 Bairro Jardim Alvorada, Belo Horizonte - MG, CEP.: 31.950-640 nesse ato representada pela Sra. Mariana Abrão Normanha, na qualidade de Administradora das referidas empresas, brasileira, casada, inscrita no CPF.: 588.185.101-34 e RG: 3.308.539 – DGPC, residente e domiciliada nesta capital do estado de Minas Gerais, pelo presente instrumento de mandato, nomeia e constitui, seu Procurador o Sr. **CLDOMIR GENESCO DE JESUS COSTA, portador da Carteira de Identidade MG 3.524.961 – SSPMG e do CPF.: 533.806.146-53**, residente e domiciliado em Belo Horizonte – MG, a quem confere amplos poderes para junto aos órgãos públicos federais, estaduais e municipais, empresas privados e de economia mista praticar os atos necessários representando a outorgante em licitações presenciais e eletrônicas em geral usando dos recursos legais e acompanhando-os, conferindo-lhes, ainda, poderes especiais para desistir de recursos, interpô-los, apresentar lances verbais, negociar preços e demais condições, conferir, confessar, transigir, firmar compromissos ou acordos, assinar todas as declarações, dando tudo por bom firme e valioso.

Procuração válida até 23 de janeiro de 2024.

Mariana Abrão Normanha

**TECAR MINAS AUTOMÓVEIS E SERVIÇOS LTDA
JJM AUTOMÓVEIS E SERVIÇOS LTDA
SIDERAL AUTOMOTIVA LTDA
TECAR TRILHAS AUTOMOVEIS E SERVICOS LTDA**

**Mariana Abrão Normanha
Administradora
RG: 3308539 DGPC
CPF 588.185.101-34**



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DAS CIDADES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÁFICO
 CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

NOME: **CLODOMIR GENESCO DE JESUS COSTA**

DOC. IDENTIDADE / ORG. EMISSOR UF:
 MG3524961 SSP MG

CPF: **533.806.146-53** DATA NASCIMENTO: **06/08/1964**

FILIAÇÃO:
JOSE MANOEL PINTO COSTA
ELIDE MARIA DE OLIVEIRA

PERMISSÃO: ACC: CAT. HAB.: B

Nº REGISTRO: **63510499166** VALIDADE: **24/04/2022** 1ª HABILITAÇÃO: **05/12/1988**

OBSERVAÇÕES:

ASSINATURA DO PORTADOR:

LOCAL: **BELO HORIZONTE, MG** DATA EMISSÃO: **25/04/2017**

Rogério de Melo Franco Assis Araujo
 Diretor DETRAN/MG 90854059533
 MG512118744

ASSINATURA DO EMISSOR:

MINAS GERAIS

VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL 1472242485

PROIBIDO PLASTIFICAR 1472242485



PODER JUDICIÁRIO - TJMG - CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA

1º TABELIONATO DE NOTAS DE BRUMADINHO/MG

Autentico este documento, composto de 1 folha(s), por mim rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reprodução fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé.

Brumadinho/MG, 09/01/2020,

SELO CONSULTA: DJE52174

CÓDIGO SEGURANÇA: 8184949807199476

Quantidade de atos praticados: 1

Atos praticado(s) por: Amanda Alvares Ferreira - Escrevente Autorizada



Emol.: R\$ 5,48 - TFJ: R\$ 1,70 - Valor final: R\$ 7,44 - ISS: R\$ 0,26

Consulte a validade neste selo no site: <http://selos.tmg.jus.br>

Nº DA ETIQUETA
 AAE725894



[Handwritten signature]