**Тема**: Безпека на дорогах. Правила та обов'язки учасників дорожнього руху.

**Мета**:

1. дати поняття про модель безпечного дорожнього середовища; розширити знання учнів про правила дорожнього руху; ознайомити з особливостями регулювання дорожнього руху;
2. розвивати здоров’язбережувальну компетентність шляхом визначення пріоритетів у дорожньому русі;
3. виховувати розуміння важливості дотримання правил безпечної поведінки; виховувати мотивацію відповідального ставлення до власного здоров’я і життя.

**Основні поняття і терміни:** організація дорожнього руху, Правила дорожнього руху, світлофор, регулювальник, дорожня розмітка, дорожнє обладнання, дорожні знаки.

**Обладнання:** Правила дорожнього руху, дорожні знаки.

**Тип заняття**: Вивчення нового матеріалу

**Хід заняття**

**І. Організаційний момент**

* Перевірка наявності учнів;
* Перевірка готовності учнів до заняття.

**ІІ. Активізація опорних знань і практичного досвіду учнів**

**Інтелектуальна розминка**

* Назвіть учасників дорожнього руху.
* Від чого залежить безпека на дорозі?
* Які причини виникнення небезпечних ситуацій на дорогах за провини пішоходів?
* Назвіть причини виникнення ситуацій на дорогах за провини водіїв.

**ІІІ. Мотивація навчальної діяльності**

На автомобільних дорогах будь-якої країни можна побачити різ­номанітний транспорт, який різниться маневреністю, швидкістю руху, що створює перешкоди і незручності на їхньому шляху, а отже й не­безпечні ситуації. Обстановку ускладнюють і пішоходи. Всі вони є учасниками дорожнього руху (особа, яка бере безпосередню участь на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин). Полегшити учасникам руху сприйняття й оцінку обстановки можуть знання пра­вил дорожнього руху в поєднанні з нормальною організацією дорож­нього руху

Щорічно у світі в дорожньо-транспортних пригодах гинуть мільйони та одержують травми десятки мільйонів людей. Намагаючись привернути увагу до цієї проблеми, у березні 2010 р. Генеральна Асамблея Організації Об’єднаних Націй у своїй резолюції оголосила 2011-2020 рр. *Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху*. *План*Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху передбачає:

* створення дорожньої інфраструктури;
* навчання безпечної поведінки на дорогах;
* будівництво безпечних доріг;
* виробництво безпечних автомобілів;
* забезпечення належної швидкої допомоги потерпілим у ДТП.

**Керівник гуртка об'єднує здобувачів освіти в групи**

***Стартове завдання «Модель безпечного дорожнього середовища: трикутник безпеки» (виконується в групах)***

Намалювати модель безпеки дорожнього руху у вигляді трикутника «Дорога», «Людина», «Транспортний засіб».

**Завдання групам:**

І група: Як можна впливати на таку частину «трикутника безпеки», як людина?

ІІ група : Як можна впливати на таку частину «трикутника безпеки», як транспортні засоби?

ІІІ група: Як можна впливати на таку частину «трикутника безпеки», як дорога?

*Обговорення роботи в групах*

***Засвоєння нових знань***

**сприймання інформації з демонстрацією дорожніх знаків**

Під організацією дорожнього руху слід розуміти комплекс інже­нерних та організаційних заходів, що забезпечують безпеку пересу­вання учасників дорожнього руху.

Одним з перших засобів організації дорожнього руху було обме­ження швидкості транспортних засобів та розділення проїзної части­ни на дві смуги для відокремлення зустрічних потоків. В Україні, як і в більшості країн світу, прийнято правосторонній рух, для якого при­стосовані облаштування доріг і конструкція автомобілів.

**б) поглиблення інформації**

Основним засобом, що забезпечує безпеку пересування учасни­ків дорожнього руху, є **Правила дорожнього руху.**

Ще задовго до початку появи перших автомобілів почали буду­вати дороги, на яких люди пересувалися пішки, верхи або в кінних екіпажах. Тоді й почали створюватися укази, які регламентували по­ведінку учасників дорожнього руху. Одним з перших був виданий у 1683 році указ в Російській імперії, який стосувався візників та куче­рів. **У 1812 році Олександр І** запровадив у Російській імперії правосторонній рух, обмеження швидкості і номерні знаки для екіпажів.

Поява перших автомобілів створила значні проблеми для учас­ників дорожнього руху, які потрібно було вирішувати. Поступово по­чали створюватися певні правила поведінки для учасників дорож­нього руху, де основну роль відігравали водій та пішохід.

Вперше офіційно правила дорожнього руху були запроваджені в практику в Англії в 1896 році.

Сьогодні в Україні діють єдині Правила дорожнього руху, які ма­ють нормативний характер. Вони затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року і вступили в дію **з 1 січня 2002 року.** Як правовий документ, що ґрунтується на **Законі України «Про дорожній рух»,** Правила встановлюють чіткий порядок здійс­нення руху транспортних засобів і пішоходів, дотримання якого за­безпечує безпеку учасників дорожнього руху. Водночас Правила встановлюють, що будь-які особливості руху, пов'язані з типом екс­плуатованих транспортних засобів (кар'єрні, лісовози тощо) або осо­бливостями території (завод, гаражний кооператив тощо), а також порядок руху, запроваджений за допомогою нормативних актів або інструкцій, повинні ґрунтуватися виключно на вимогах Правил.

Знання Правил є обов'язковим для кожного учасника дорожнього руху, а чітке виконання їх положень сприяє взаємній довірі і повазі, безпечному співіснуванню на дорозі всіх учасників руху. Будь-які від­ступи від положення Правил можуть призвести до ДТП, заподіяння

збитків майну, шкоди здоров'ю людей і навіть людських жертв. Не­знання Правил дорожнього руху не звільняє від відповідальності за їх порушення.

Правила описують технічні засоби організації дорожнього руху: регулювання за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, до­рожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальників.

Правила містять:

* обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів, пішоходів і пасажирів;
* вимоги до водіїв мопедів і велосипедів, осіб, що керують гу­жовим транспортом, і погоничів тварин;
* правила проїзду перехресть, пішохідних переходів, залізнич­них переїздів;
* правила перевезення пасажирів, вантажу, буксирування та експлуатації транспортних засобів;
* правила руху у колонах, житловій та пішохідній зонах, руху по автомагістралях, дорогах для автомобілів, по гірських до­рогах, на крутих спусках;
* правила зупинки, стоянки, виконання обгону та інших манев­рів;
* правила користування зовнішніми світловими приладами;
* правила навчальної їзди.

Правила також містять вимоги до технічного стану й обладнання транспортних засобів та деякі інші вимоги, від яких залежить безпека дорожнього руху.

Правила дорожнього руху надають право на перевагу в русі од­них учасників дорожнього руху перед іншими, тобто право на пер­шочерговий рух стосовно інших.

У дорожньому русі при перехрещенні (злитті) траєкторій руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників руху виникає пи­тання: хто має право на рух першим? Щоб уникнути можливих кон­фліктів, у Правилах спеціально обумовлюється порядок черговості руху учасників дорожнього руху.

Наприклад, на нерегульованих пішохідних переходах пішоходи мають перевагу в русі перед транспортними засобами з того момен­ту, коли вони ступили на перехід. У будь-якому місці, навіть поза пі­шохідним переходом, водій повинен пропустити сліпих пішоходів, які подають сигнал тростиною білого кольору, спрямованою вперед. Водій повинен зупинитися перед пішохідним переходом, якщо така вимога надійшла від членів шкільного патруля, загону юних інспек­торів руху, відповідним чином екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, і дати дорогу дітям, які переходять проїзну час­тину дороги. Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на вулиці, якщо посадка чи висадка прово­диться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній. Перевага пішоходів перед транспортним засобом у даному випадку настає тільки тоді, коли на позначеній трамвайній зупинці зупинився трамвай.

Таким чином, питання переваги або пріоритету сприяє виявлен­ню ознаки першочерговості в русі для його учасників, що дає змогу запобігти конфліктній ситуації, яка може призвести до ДТП.

Цьому також сприяють знаки пріоритету, які встановлюють чер­говість проїзду перехресть і перехрещень окремих проїзних частин, а також вузьких ділянок дороги. Деякі із цих знаків надають перевагу в русі, інші - зобов'язують надати дорогу транспортним засобам, яким надається така перевага.

До таких знаків належать «Дати дорогу», «Проїзд без зупинки заборонено», «Головна дорога», «Кінець головної дороги», «Перева­га зустрічного руху», «Перевага перед зустрічним рухом». *(Показа­ти ці знаки).* До знаків пріоритету належать також знаки «Перевага зустрічного руху» і «Перевага перед зустрічним рухом» *(продемонс­трувати).* Перший знак застосовується для заборони в'їзду на вузь­ку ділянку дороги за наявності на ній або на протилежному під'їзді до неї зустрічних транспортних засобів, яким можуть бути створені пе­решкоди або небезпека в русі. Другий знак застосовується для позначення вузької ділянки дороги, під час руху по якій водій користу­ється перевагою стосовно зустрічних транспортних засобів.

**в) уточнення інформації**

Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою доро­жніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофо­рів, а також регулювальника.

Дорожні знаки є найпоширенішим і одним з основних засобів ор­ганізації дорожнього руху та призначені для інформування його уча­сників про умови, режими і напрями руху, місця розміщення об'єктів сервісу тощо. **Правила передбачають сім груп дорожніх знаків,** які на одній опорі (згори вниз або зліва направо) розміщуються таким чи­ном:

• проїзду перехресть знаки пріоритету - встановлюють черго­вість, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок до­роги;

* попереджувальні знаки - інформують водіїв про наближення до небезпечної ділянки дороги і характер небезпеки;
* наказові знаки - показують обов'язкові напрями руху або до­зволяють деяким категоріям учасників рух по проїзній частині чи окремих її ділянок, а також запроваджують або скасову­ють деякі обмеження;
* заборонні знаки - впорядковують рух транспортних засобів і пішоходів на окремих ділянках доріг шляхом запровадження або скасування певних обмежень у русі;
* інформаційно-вказівні знаки - запроваджують або скасову­ють певний режим руху, а також інформують учасників доро­жнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила;
* знаки сервісу - інформують учасників дорожнього руху про розташування об'єктів обслуговування.

До сьомої групи належать таблички до дорожніх знаків (знаки доповнювальної інформації), які уточнюють або обмежують дію зна­ків, разом з якими вони встановлені. Наприклад, таблички «Напря­мок дії»*)* застосовується з певними заборонни­ми, наказовими та інформаційно-вказівними знаками і встановлю­ються безпосередньо перед перехрестям для зазначення напрямку дії цих знаків.

Кожна група знаків має визначену форму і колір, що дає змогу розшифрувати їх на значній відстані.

Дорожні знаки розміщуються так, щоб забезпечувалася види­мість інформації, призначеної для учасників дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби, забезпечувалася зручність в експлу­атації і виключалося їх ненавмисне пошкодження. При цьому знаки не повинні бути закриті від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами (зеленими насадженнями, щоглами зовнішнього осві­тлення тощо). Під час встановлення знаків повинна бути забезпече­на спрямованість інформації, що передається ними, тільки тим учас­никам дорожнього руху, для яких вона призначена. Дорожні знаки встановлюються з правого боку дороги поза проїзною частиною та узбіччям, на тротуарі, розділювальній смузі, газоні тощо, над доро­гою. Установлення або демонтування дорожніх знаків без узгоджен­ня з відповідними підрозділами Державтоінспекції не дозволяється.

Пересуваючись дорогою, водії обов'язково повинні знати дорож­ні знаки. Одними з основних є заборонні знаки, які запроваджують або скасовують певні обмеження в русі.

Знак «**Рух заборонено**» застосовується для заборони руху всіх транспортних засобів на окремих ділянках дороги, вулиці, території пішохідної зони тощо.

Знак **«Рух механічних транспортних засобів заборонено»** застосовується для заборони руху всіх механічних транспортних засобів.

В обох випадках дія знаку не поширюється на водіїв транспорт­них засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, водіїв-інвалідів, мотоколясок або автомобіля з розпізнавальним знаком «Інвалід», водіїв транспортних засобів, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також водіїв транспортних засобів, що обслуговують підприємства, розташовані в позначеній зоні.

Знаки **«Рух мотоциклів заборонено» і «Рух на мопедах заборо­нено»** застосовуються для заборони руху від­повідно на мотоциклах і мопедах та велосипедах з підвісним двигу­ном, що також прирівнюється до мопедів. Дія знаків не поширюється на водіїв транспортних засобів, що обслуговують громадян чи нале­жать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також водіїв транспортних засобів, що обслуговують підприємства, розта­шовані в позначеній зоні.

Знак **«В'їзд заборонено»**застосовується для заборони в'їзду всіх транспортних засобів, крім тих, що рухають­ся за встановленим маршрутом. Зона дії знаку - від місця встанов­лення до найближчого перехрестя за ним, а де немає перехрестя -до кінця населеного пункту.

Знаки **«Поворот праворуч заборонено» і «Поворот ліворуч забо­ронено»** застосовуються для заборони відпо­відних поворотів на найближчому перехрещенні проїзних частин (крім транспортних засобів, що рухаються за встановленим маршру­том).

Знак **«Розворот заборонено»**забороняє розворот на перехрестях, де цей маневр важко виконати або він створює небезпеку для руху інших видів транспортних засобів.

Знак **«Обмеження максимальної швидкості»** застосовується в разі потреби запровадження на ділянці дороги іншої максимальної швидкості, ніж на попередній ділянці.

Одним з найважливіших засобів регулювання дорожнього руху, який значною мірою впливає на безпеку руху, є дорожня розмітка. її висока ефективність пояснюється в першу чергу тим, що вона по­стійно перебуває в полі зору водія, допомагає йому правильно виби­рати положення транспортного засобу на проїзній частині багато смугової дороги, сприяє кращому орієнтуванню в напрямку дороги, обмежує в необхідних місцях можливість маневрування транспорт­ним засобом, сприяючи тим самим підвищенню безпеки дорожнього руху.

Розмітка наноситься на проїзну частину дороги або елементи дорожній споруд спеціальними розмітковими матеріалами і може бути білого, жовтого або чорного кольорів. До розмітки належать лінії, написи й інші позначення, які наносяться на проїзну частину, бордюрні камені, інші елементи доріг і дорожніх споруд. Розмітка, нанесена на проїзній частині, використовується як доповнення до дорожніх знаків і світлофорної сигналізації.

Розрізняють дві групи розмітки: горизонтальну й вертикальну.

Досить ефективно сприяє безпеці дорожнього руху на різних ді­лянках доріг дорожнє обладнання, яке вчасно інформує водіїв про характер небезпеки для руху, що може виникнути на шляху пересу­вання учасників дорожнього руху. Дорожнє обладнання повинно встановлюватися на всіх небезпечних ділянках доріг, незалежно від категорії дороги. До нього належать:

* огородження і світлове сигнальне обладнання в місцях буді­вництва, реконструкції та ремонту доріг;
* попереджувальні світлові круглі тумби, що встановлюються на розділювальних смугах або острівцях безпеки;
* напрямні стовпчики, що призначені для забезпечення види­  
  мості зовнішнього краю узбіч і небезпечних перешкод в умо­вах недостатньої видимості;
* опуклі дзеркала для розширення оглядовості водіям транс­портних засобів, які проїздять перехрестя чи інше небезпеч­не місце з недостатньою оглядовістю;
* дорожні огородження на мостах, шляхопроводах, естакадах, насипах та інших небезпечних ділянках дороги;
* пішохідні огородження в небезпечних для переходу проїзної частини місцях.

З метою забезпечення безпеки руху транспортних засобів і пішо­ходів на перехрестних напрямках у місцях перетину інтенсивних транспортних і пішохідних потоків регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою світлофорів. Дорожні світлофори поді­ляються на транспортні (7 типів) і пішохідні (2 типів). Крім того, існу­ють світлофори для регулювання руху на території підприємств та організацій у місцях звуженої проїзної частини.

**Основні сигнали світлофора мають такі значення:**

* зелений - дозволяє рух;
* жовтий - забороняє рух і попереджає про наступну зміну си­гналів;
* червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних  
  миготливих сигнали забороняють рух.

**Регулювальник -** це працівник міліції, військової інспекції безпе­ки дорожнього руху, дорожньо-експлуатаційної служби, черговий на залізничному переїзді, поромній переправі. Запровадження цього терміна зумовлене необхідністю окреслити коло осіб, які мають пра­во регулювати дорожній рух. Звичайно, у переліку осіб першими на­звані працівники міліції. Виступаючи в ролі регулювальників, вони повинні бути у форменому одязі, мати жезл, а також свисток.

Регулювання дорожнього руху регулювальниками, як правило, застосовується лише як тимчасовий захід при несправності світло­форів, у місцях, де короткочасно утворюються інтенсивні потоки транспортних засобів чи пішоходів, або при проведенні спеціальних заходів. Сигнали регулювальника мають перевагу перед сигналами світлофорів та вимогами дорожніх знаків пріоритету і є обов'язковими для виконання. Водії та пішоходи повинні виконувати додаткові вимоги регулювання, навіть якщо вони суперечать сигна­лам світлофорів, вимогам дорожніх знаків і розмітки.

Сигналами регулювальника є положення його корпуса, а також жести руками, в тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем, які мають певне значення.

Положення корпуса регулювальника мають значення сигналів, що визначають черговість проїзду транспортних засобів і переходу пішоходами перехрестя чи іншої ділянки дороги у випадку, коли він знаходиться в умовному центрі перехрещення проїзних частин і ре­гулює черговість проїзду транспорту та перехід пішоходів. Якщо ре­гулювальник знаходиться не в центрі перехрестя, а в іншому місці, де його чітко бачать водії, він може подавати сигнали жестами рук, жезлом або диском з червоним світло повертачем, які вказують во­дію на необхідність зайняти відповідну смугу руху і зупинитися. По­ложення його корпуса в цьому випадку не має значення.

Для кращого сприйняття жестів регулювальника, особливо в те­мну пору доби, він повинен мати одяг із світлоповертальними еле­ментами і використовувати світний жезл.

**Прес – конференція**

Здобувачі освіти попередньо поділені на групи:

1-а група – «Пішоходи»;

2-а група – «Велосипедисти»;

3-я група – «Мотоциклісти»;

4-а група – «Пасажири»;

5-а група – «Водії».

Завдання для груп

Кожна група готувала стисле повідомлення про правила поведінки на дорозі, повідомляє про це іншим, дає відповіді на запитання, які ставить їй інша група.

Ми не можемо уявити свого життя без транспорту, без доріг, світлофорів, пішохідних переходів. Відстані між районами, установами, магазинами такі значні, що подолати їх можна тільки за допомогою транспорту.

Отже, транспорт – наш вірний друг! Але, забуваючи про власну безпеку, нехтуючи правилами дорожнього руху, люди можуть стати жертвою своєї необдуманої поведінки. Адже транспорт може бути не тільки корисним, а й небезпечним, якщо не знаєш правил дорожнього руху.

Виступ групи “Пішоходів”

**Перехід дороги. Види переходів**

Пішоходи повинні переходити проїжджу часину вулиці по пішохідних переходах. Переходи бувають наземні, підземні, надземні.

Наземні – це ділянка проїжджої частини.

Надземні – це перехід над проїжджою частиною.

Підземні – перехід під проїжджою частиною.

Якщо в зоні нема переходу, дозволяється переходити дорогу під прямим кутом у місцях, де дорогу добре видно в обидва боки.

Якщо є світлофор, треба керуватися його сигналами. Переходячи вулицю, треба подивитись ліворуч, а потім, дійшовши до середини, – праворуч.

**Особливості руху пішоходів за складних дорожніх умов**

Коли туман, опади, ожеледь, то виникають складні дорожні умови.

Так, на слизькій чи мокрій дорозі значно погіршується гальмовий шлях ТЗ, це може призвести до наїзду на пішоходів. Окрім того, пішоходів може засліпити світло фар автомобілів. Щоб уникнути травмування, необхідно:

Переходити тільки тоді, коли впевнений, що транспорт знаходиться на достатній відстані;

Не можна переходити дорогу в місцях, де вона має круті повороти;

У темний час потурбуватися, щоб виділити себе на проїжджій частині чи узбіччі (блискучі предмети, предмети білого кольору).

При переході дороги в умовах недостатньої видимості необхідно оцінити дорожню ситуацію ліворуч і праворуч. І тільки переконавшись у безпеці, переходити дорогу.

**Запитання для «Пішоходів»**

* Хто такий пішохід?
* Назвіть кращих «друзів» пішоходів.
* Де мешкає «зебра»?
* Як може представник ДАІ покарати пішохода за порушення правил?
* Чому не можна переходити вулицю на жовтий сигнал світлофора?
* Що таке «острівець безпеки»? Де він розташовується?
* Чому не можна перебігати дорогу перед транспортом, який рухається?
* З якого боку тротуару повинен ходити пішохід?
* Чи можна читати книжку, коли переходиш вулицю? А їсти?
* Хто повинен поступитись рухом на пішохідному переході: пішохід чи автомобіль?
* Як дізнатись, куди повертатиме транспортний засіб?
* З якого боку треба обходити автобус?
* Якщо поблизу немає машин, чи можна переходити вулицю на червоне світло?
* Що треба робити, коли їде машина швидкої допомоги із сиреною, а світло для пішоходів зелене?
* Чому перехрестя є небезпечним місцем?
* Як треба поводитись на залізничному переїзді?

**Виступ групи «Велосипедистів**»

1) Правила для велосипедистів

Під час їзди на велосипеді не варто дуже сильно триматися за кермо, дивитись треба не на колесо, а метрів на 5-6 уперед.

Рухатись по дорозі на велосипеді дозволяється особам, які досягли 14-річного віку. Велосипеди мають бути обладнані звуковим сигналом і світловідбивачами. Для руху затемна – включити ліхтар (фару).

Водії велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам руху.

2) Велосипедистам забороняється:

Керувати велосипедом з несправним гальмом;

Рухатись по дорогах для автомобілів, якщо поруч є велосипедна доріжка;

Рухатись по тротуарах і пішохідних дорогах (крім дітей до 7-и років під наглядом дорослих);

Під час руху триматися за інший транспортний засіб;

Їздити, не тримаючись за кермо, знімати ноги з педалей;

Буксирувати велосипеди;

Перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7-и років на додатковому сидінні).

**Запитання для «велосипедистів»**

* На якому велосипеді небезпечно їздити?
* Чи можна їздити дорогою без світлових засобів?
* Чому не можна їздити на велосипеді тротуарами?
* Чи можна їздити на велосипеді в дощ?
* Що робити, якщо на дорозі є речі, які заважають руху?
* На якій від стані один від одного можуть їхати двоє велосипедистів?
* З якого віку можна їздити на велосипеді дорогами?
* Чому не можна їздити без звукового сигналу?
* Яким світлом має бути оснащений велосипед?
* Чи можна обганяти на велосипеді інші транспортні засоби?

**Виступ групи «Мотоциклістів»**

Загальні правила

До управління мотоциклом допускаються особи, досягли 16-річного віку й мають посвідчення на право управління мотоциклом. Особі, яка навчається управлінню мотоциклом, повинно виповнитись не менше 14-и років.

Перевозити пасажирів на мотоциклі дозволяється тільки в колясці й на задньому сидінні мотоцикла. Не дозволяється перевозити дітей, які не досягли 12-ти років.

2) Правила для “мотоциклістів”

Перед виїздом перевірити гальма, звукову та світлову сигналізацію.

Дотримуватись правил дорожнього руху. Не влаштовувати гонки на швидкість, бути уважними.

Водії мотоциклів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним.

При русі затемна необхідно включати фари, стежити, щоб світловідбиваючі деталі були чистими.

Знижувати швидкість на дорозі, укритій піском, льодом чи снігом, на спуску, якщо незрозуміла поведінка іншого водія.

Не буксувати інших та не їздити самим на буксирі.

Назавжди забути слово «проскочити**»!**

**Запитання для «мотоциклістів»**

* Яким повинен бути одяг мотоцикліста?
* З якою швидкістю він має рухатись?
* Чи можна обганяти автомобіль?
* Кого можна перевозити на мотоциклі?
* Які вантажі можна перевозити на мотоциклі?
* Як треба поводитися при виїзді на дорогу?
* Як повинні рухатися 2-3 мотоциклісти на дорозі?

**Виступ групи «Пасажирів»**

1) Правила безпеки на зупинках громадського транспорту

Очікувати транспорт треба у призначеному місці. Якщо ж його не має, слід очікувати на тротуарі чи на узбіччі. Не можна стояти спиною до транспорту, що наближається.

Небезпечно стояти в першому ряді: коли до зупинки підходить транспорт, юрба може виштовхнути під колеса. Не можна намагатись увійти у транспорт, що вже відходить.

Після виходу з транспорту не слід поспішати відразу переходити на другий бік вулиці, краще зачекати, доки транспорт від’їде.

2) Посадка й висадка з ТЗ

Посадку й висадку пасажирам дозволяється здійснювати після зупинки транспортного засобу. У задні двері автобуса пасажири заходять, а у передні виходять. Якщо є треті, середні двері, у них можна входити та виходити.

Якщо у транспорт заходить інвалід, жінка з маленькою дитиною, літні пасажири, слід пропустити їх уперед, допомогти увійти. Якщо вони виходять, допомогти вийти.

Входити у транспортний засіб можна тільки в тому випадку, якщо він остаточно зупинився, і тільки з того боку тротуару чи узбіччя проїжджої частини. Протягом темного часу доби слід уникати порожніх зупинок. Очікувати транспорт краще в багатолюдних місцях, на добре освітленій зупинці.

3) Безпека салону

У салоні передбачено все необхідне. Є аварійні та запасні виходи, вогнегасники, аптечка. Стоячи у транспорті, необхідно надійно триматися за поручні чи спеціальні ручки. Це допоможе не впасти під час гальмування.

Стояти в салоні краще обличчям у бік руху.

У громадському транспорті можуть бути злодії. Щоб не стати їх жертвою, треба тримати на очах свій портфель чи сумку, треба бути уважним, особливо при виході.

4) Поведінка в екстремальних ситуаціях

При автобусній аварії для виходу слід використовувати двері, аварійні виходи, вентиляційні люки. Якщо не відчиняються двері, відкривати запасні виходи. З ущільнювача вікон треба витягнути гумовий шнур, після цього просто надавити на скло.

Якщо аварійні виходи не відкриваються, треба, обернувши руку будь-якою тканиною, вибити найближче скло. Це можна зробити обома ногами.

Запитання для «пасажирів»

* Який транспорт називається громадським?
* Як поводитись у громадському транспорті?
* Як треба поводитись на залізничній станції?
* Що може статись, якщо виглядати з вікон транспорту? Чи можна висовувати руку, голову, якісь речі?

**Виступ групи «Водіїв»**

1) Особливості посадки й висадки з автомобіля

Посадку й висадку варто робити не на проїжджій частині, а у спеціально відведених місцях чи біля бордюру дороги.

2) Потенційна небезпека пасажирських місць

Усередині салону автомобіля для пасажира існують такі фактори, що травмують:

Наявність зайвих пасажирів;

Багаж на задньому сидінні;

Імовірність пересування пасажира в середині салону;

Наявність виступів у середині автомобіля;

Незакріплені предмети.

3). Захисні системи, їх призначення

Найнебезпечнішим є переднє сидіння поруч із водієм, тому перевезення дітей до 12-ти років на цьому сидінні суворо заборонено.

До захисних систем салону автомобіля належать:

Підголівники;

Ремені безпеки (обов’язково ремені при русі автомобіля мають бути пристебнуті);

Надувні подушки безпеки;

Безпечні колисочки для дітей до одного року;

Безпечне крісло для дітей дошкільного віку.

**Запитання для «водіїв»**

* Які є види дорожньо-транспортних пригод?
* Як діяти в разі зіткнення?
* Як поводитись, якщо стався наїзд на пішохода?
* Коли водій не має права сидіти за кермом?
* Як повинен вести себе з пасажирами?

Підсумок заняття

**Керівник гуртка**: Жити у великому місті і не знати правил дорожнього руху неможливо. Щоб зберегти життя, уникнути неприємних ситуацій на дорозі, слід знати ці правила й завжди їх дотримуватись, а іноді навіть нагадувати про них вашим рідним.