



← West Ashley

Mt. Pleasant →

CONTINÚA EN LA HOJA 2

EL PROYECTO DEL LOWCOUNTRY CORREDOR DE LA I-526 DIRECCIÓN OESTE TERMINA EN EL PUENTE DON HOLT SOBRE EL RÍO COOPER

- CARRETERA EXISTENTE
- DERECHO DE ACCESO EXISTENTE
- LIMITE DE PROPIEDAD
- ALINEACION FERROVIARIA
- ▨ REMOCIÓN DE CARRETERA
- ▨ CARRETERA PROPUESTA
- ▨ PUENTES EXISTENTES Y PROPUESTOS
- ▨ MURO DE CONTENCIÓN PROPUESTO
- ▨ MEDIANA DE HIERBAME
- ▨ BARRERA DE HORMIGÓN EN LA MEDIANA
- INTERSECCIÓN SENALIZADA EXISTENTE
- INTERSECCIÓN SENALIZADA PROPUESTA

SOLAMENTE EL TRÁFICO HACIA I-526 DIRECCIÓN OESTE Y RIVERS AVENUE

SOLAMENTE EL TRÁFICO HACIA I-26

TRÁFICO DESDE NORTH RHETT AVENUE HASTA LA I-526 DIRECCIÓN OESTE

TRÁFICO DESDE NORTH RHETT AVENUE HASTA LA I-26

SE RETIRA LA RAMPA EXISTENTE DESDE N. RHETT AVE HASTA LA I-526 OESTE

AQUI TRÁFICO HACIA LAS SALIDAS DE LA I-26

LA RAMPA DE BUCLE SE RETIRA

TRÁFICO DESDE LA I-526 EN DIRECCIÓN ESTE HACIA N. RHETT AVE Y VIRGINIA AVE

TRÁFICO DESDE LA I-26 HACIA NORTH RHETT AVENUE Y VIRGINIA AVENUE

TRÁFICO SOLAMENTE DESDE LA I-526 HACIA EL ESTE Y LA RIVERS AVENUE

TRÁFICO SOLO DESDE LA I-26

TRÁFICO DE I-26 A I-526 DIRECCIÓN ESTE

TRÁFICO HACIA NORTH RHETT AVENUE Y VIRGINIA AVENUE

LA RAMPA DE BUCLE SE RETIRA

AQUI SE DIVIDE EL TRÁFICO A VIRGINIA AVE Y LA I-526 DIRECCIÓN ESTE

TRÁFICO HACIA NORTH RHETT AVENUE, VIRGINIA AVE Y LA I-526 DIRECCIÓN ESTE

TRÁFICO DESDE VIRGINIA AVE HASTA LA I-526 EN DIRECCIÓN ESTE

TRÁFICO DESDE VIRGINIA AVE HASTA LA I-526 HACIA EL OESTE Y LA I-26

AQUI TRÁFICO DESDE I-526 DIRECCIÓN OESTE HACIA LAS SALIDAS DE VIRGINIA AVE Y N. RHETT AVE

AQUI EL TRÁFICO DESDE VIRGINIA AVENUE HASTA LAS SALIDAS DE LA I-526 Y LA I-26

TRÁFICO DESDE NORTH RHETT AVENUE HASTA LA I-526 DIRECCIÓN ESTE

TRÁFICO DESDE I-526 Y LA I-26 HACIA VIRGINIA AVENUE