



← West Ashley

Mt. Pleasant →

CONTIÚA EN LA HOJA 2

CONSULTE LA HOJA 3 PARA LAS MEJORAS PROPUESTAS EN EL CORREDOR I-26

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPA PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN MEJORAS DEL INTERCAMBIADOR QUE SERÁN DESARROLLADAS POR EL CONDADO DE CHARLESTON.

TRAFICO HACIA WEST MONTAGUE AVENUE Y LA DIVISION DE LA 526 DIRECCIÓN OESTE

AQUÍ EL TRAFICO HACIA LA SALIDA DE MONTAGUE AVE Y TRENZADO SOBRE LA RAMPA DE INTERNACIONAL BOULEVARD PARA ELIMINAR LAS VÍAS ENTRECRUZADAS

AQUÍ EL TRAFICO HACIA LA I-26 SE FUSIONA

TRAFICO HACIA I-26 TRENZADO BAJO EL TRAFICO HACIA LA I-26 PARA ELIMINAR LAS VÍAS ENTRECRUZADAS

AQUÍ EL TRAFICO DESDE LA AVENIDA MONTAGUE Y LA FUSIÓN CON INTERNACIONAL BOULEVARD

AQUÍ EL TRAFICO HACIA LA I-26 Y LA I-526 SE DIVIDIRÁ

AQUÍ EL TRAFICO A LAS SALIDAS DE LA I-26

AQUÍ EL TRAFICO DESDE WEST MONTAGUE AVENUE HASTA LA I-26 DIRECCIÓN ESTE Y LA DIVISION DE I-26

TRAFICO HACIA INTERNACIONAL BOULEVARD Y LA I-267 DIVISION EN I-526

AQUÍ EL TRAFICO HACIA LA SALIDA DE INTERNACIONAL BOULEVARD Y TRENZADO SOBRE RAMPA DESDE LA AVENIDA MONTAGUE PARA ELIMINAR LAS VÍAS ENTRECRUZADAS

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPA PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPA PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPA PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

- CARRETERA EXISTENTE
- DERECHO DE ACCESO EXISTENTE
- LIMITE DE PROPIEDAD
- ALINEACION FERROVIARIA
- REMOCIÓN DE CARRETERA
- CARRETERA PROPUESTA
- PUENTES EXISTENTES Y PROPUESTOS
- MURO DE CONTENCIÓN PROPUESTO
- MEDIANA DE HIERBAME
- BARRERA DE HORMIGÓN EN LA MEDIANA
- INTERSECCIÓN SENALIZADA EXISTENTE
- INTERSECCIÓN SENALIZADA PROPUESTA