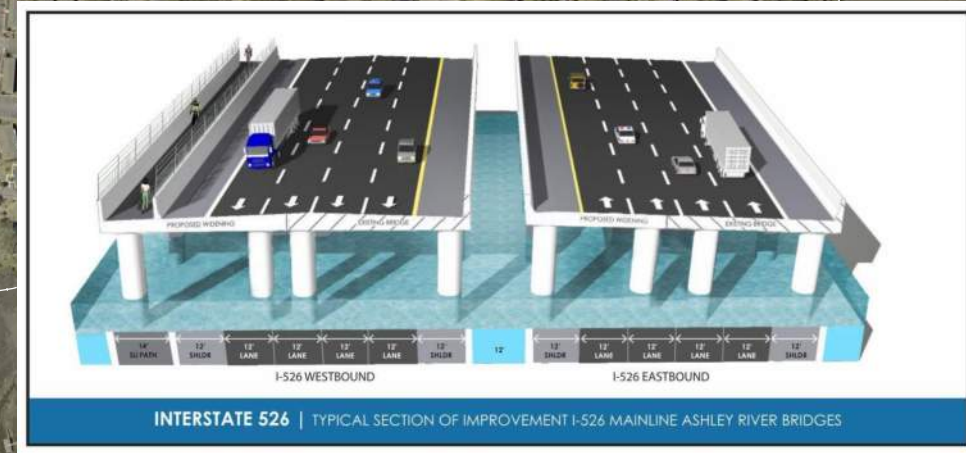


AQUÍ TERMINA EL PROYECTO DEL LOWCOUNTRY
CORREDOR DE LA I-526 DIRECCIÓN OESTE A LO
LARGO DE GLENN MCCONNELL PARKWAY

NO HAY CAMBIOS EN GLENN MCCONNELL HACIA EL ESTE

NOVEDO PUENTE EN GLENN MCCONNELL
DIRECCIÓN OESTE SOBRE MAGWOOD DRIVE



AQUÍ COMIENZA EL PROYECTO DEL LOWCOUNTRY CORREDOR DE LA I-526 OESTE

AQUÍ SE DIVIDE EL TRÁFICO A GLENN MCCONNELL

AQUÍ SE DIVIDE EL TRÁFICO A MAGWOOD DRIVE

PUENTES DE ASHLEY RIVER AMPLIADOS A 4 CARRILES EN CADA DIRECCIÓN

DOS CARRILES LLEVADOS DESDE LA RAMPA SOBRE LA I-526 DIRECCIÓN ESTE

CONTINUA EN LA HOJA 3

NORTH CHARLESTON →

Charleston ↓



- CARRETERA EXISTENTE
- DERECHO DE ACCESO EXISTENTE
- LIMITE DE PROPIEDAD
- ALINEACION FERROVIARIA
- REMOCIÓN DE CARRETERA
- CARRETERA PROPUESTA
- PUENTES EXISTENTES Y PROPUESTOS
- MURO DE CONTENCIÓN PROPUESTO
- MEDIANA DE HIERBAME
- BARRERA DE HORMIGÓN EN LA MEDIANA
- INTERSECCIÓN SENALIZADA EXISTENTE
- INTERSECCIÓN SENALIZADA PROPUESTA