526 LOWCOUNTRY CORRIDOR

Boletín informativo del corredor I-526 Lowcountry
Edición especial WEST
primavera 2021

Acerca de la audiencia pública I-526 LCC WEST

El Departamento de Transporte de Carolina del Sur (SCDOT) propone hacer mejoras a la I-526 existente entre Paul Cantrell Boulevard en West Ashley y Virginia Avenue en North Charleston. La Alternativa Preferida Recomendada presentada en la Audiencia Pública del I-526 Lowcountry Corridor WEST (I-526 LCC WEST) este otoño consiste en una ampliación de 4 carriles a 8 carriles entre Paul Cantrell Boulevard en West Ashley y Virginia Avenue en North Charleston, también como hacer mejoras en los intercambios de I-26 / I-526, Virginia / North Rhett Avenues, y en Paul Cantrell Boulevard. El propósito del proyecto I-526 LCC WEST es aumentar la capacidad y mejorar las operaciones en el intercambio I-26 / I-526 y a lo largo de la línea principal desde Paul Cantrell Boulevard hasta Virginia Avenue.

La audiencia pública I-526 LCC WEST (del 30 de octubre de 2020 al 15 de enero de 2021) ofreció muchas formas para que el público participara de manera cómoda y segura. Las oportunidades incluyeron citas individuales en la Oficina de la Comunidad (5627 Rivers Avenue), en una sesión virtual de comentarios verbales, en el sitio web del proyecto y por correo. Además, el público podría hacer preguntas al equipo del proyecto chateando en vivo con el equipo en el sitio web del proyecto, llamando / enviando un mensaje de texto a la línea directa del proyecto, visitando la Oficina de la Comunidad o enviando un correo electrónico.

El propósito de la audiencia pública fue:

- Proporcione una actualización sobre la I-526 LCC WEST
- Presentar el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS), incluida la Alternativa Preferida Recomendada y el BORRADOR del Plan de Mitigación de la Comunidad. El DEIS está disponible para su visualización en el sitio web del proyecto o en copia impresa en la Oficina de la Comunidad.
- ¡Solicite SUS comentarios, retroalimentación e inquietudes!

¡Lo que escuchamos!

243 comentarios totales
30 de octubre de 2020-15 de enero de 2021

- **26%** Derecho de paso
- **12%** Intercambios
- **11%** Tránsito / BRT
- **24%** Vivienda asequible / Mitigación comunitaria
- **16%** Ruido
- **10%** Bicicleta / Peatón carriles
- **7%** Ambiental
- **14%** Apoya el proyecto

WEST 526 LOWCOUNTRY CORRIDOR

¿Qué viene después para el I-526 LCC WEST?

Revisiones alternativas preferidas recomendadas

Revisiones de la alternativa preferida recomendada

Según sus comentarios, nuestro equipo de proyecto ya está realizando algunas mejoras en la alternativa preferida recomendada. Por ejemplo, hemos agregado un muro de contención al lado de Ashley Harbor para evitar impactar el sendero del vecindario. En North Charleston, identificamos la necesidad de reemplazar el puente de la línea principal I-26 sobre el ferrocarril Norfolk Southern y LaCross Road. Como parte de la mitigación de los impactos a las comunidades adyacentes de Liberty Park y Highland Terrace, se construiría un puente peatonal sobre el ferrocarril y un camino de usos múltiples se conectaría al extremo sur del puente peatonal.

Proceso de votación en el muro de ruido

¿Tiene una propiedad o vive cerca de un muro de ruido propuesto? Hay un proceso adicional de participación pública. A los que se beneficiarían de uno de los muros antirruido propuestos se les pedirá que participen en un proceso de votación para documentar si realmente se desea el muro antirruido. Esta primavera, estos posibles beneficiarios recibirán una carta o un colgador de puerta con instrucciones para participar. SCDOT continúa evaluando otras estrategias de reducción de ruido, como juntas de puentes más silenciosas y superficies de concreto de próxima generación, para aquellas áreas donde un muro de ruido no sería efectivo.

Finalización del plan de mitigación comunitario

El equipo del proyecto continúa trabajando con los vecindarios potencialmente afectados de Ferndale, Highland Terrace, Liberty Park y Russeldale para finalizar el Plan de Mitigación de la Comunidad de Justicia Ambiental. Un componente crítico de este plan incluye la finalización del Plan de Mejora de la Infraestructura Comunitaria. Puede encontrar más información sobre esto en la página final de este documento.

Finalización del proceso de permisos ambientales

El objetivo es completar el proceso de permisos ambientales para fin de año después de que se aprueben la Declaración de Impacto Ambiental Final y el Registro de Decisión a fines del otoño. Esto permitirá a los ingenieros diseñar los planes detallados finales y las piezas clave del Plan de Mitigación de la Comunidad de Justicia Ambiental para comenzar, como la construcción de los centros comunitarios de reemplazo y viviendas asequibles. SCDOT se compromete a comenzar ese trabajo antes de cualquier reubicación.

Hitos clave

Calendario basado en la aprobación de la documentación ambiental sin impugnación legal

Final de 2021	2021-2023	2021-2032	2024-2027	2027-2032
Ambiental permiso completo	Diseño final	Comunidad mitigación	Adquisición del derecho de paso	Construcción de carreteras (Fase 1)

¿Cómo se planea la I-526 para el futuro?

¿Querer aprender más?

Ver preguntas frecuentes en línea: www.526LowcountryCorridor.com/WEST/FAQs/

"Política de calles completas"; Camino de uso compartido sobre el río Ashley

El otoño pasado, el Secretario Hall se comprometió a acomodar un camino de uso compartido planificado regionalmente de 14 pies a lo largo del corredor I-526 en los principales cruces de los ríos Ashley, Cooper y Wando. Para la I-526 LCC WEST, hemos modificado nuestros diseños de ensanchamiento de puentes para el río Ashley y hemos estado trabajando con el Consejo de Gobiernos de Berkeley Charleston Dorchester (BCDCOG) y los municipios locales para acomodar sus alineaciones de vías recomendadas para esa ubicación.

Actualmente, no hay instalaciones públicas para bicicletas o peatones en ninguno de los extremos del puente Ashley River I-526, por lo que se necesitará planificación adicional. BCDCOG está liderando el esfuerzo de planificación, junto con los municipios y organizaciones locales como Charleston Moves, para refinar los planes locales para proporcionar las conexiones regionales a esta ruta de uso compartido. SCDOT continuará ayudando a las agencias locales de acuerdo con la nueva política de "calles completas" de SCDOT.

La Política de "Calles Completas" de SCDOT requiere que se consideren las adaptaciones para andar en bicicleta, caminar y transitar en el diseño, construcción, mantenimiento y operaciones de la red de transporte estatal.

Aprende más aquí: http://info2.scdot.org/SCDOTPress/Lists/Posts/Post.aspx?ID=3102

Preparándose ahora para las estrategias de gestión del tráfico en el futuro

Con el crecimiento y las futuras demandas de viajes en esta región, SCDOT sabe que simplemente agregar capacidad no será la única solución a largo plazo para la congestión en este corredor. Sin embargo, hay muchas necesidades de infraestructura básica que deben abordarse para implementar nuevas tecnologías conocidas como "Gestión activa del tráfico". Estas estrategias, como límites de velocidad variable, medición de rampas, carriles administrados y apertura de arcenes durante las horas pico (por ejemplo, tránsito en arcenes para permitir tiempos de viaje mejores y más confiables), no solo requieren capacidad de carril adicional, sino también otros nuevos. infraestructura, como sistemas eléctricos actualizados y capacidades de Internet. Las alternativas actuales presentadas "allanan el camino", literalmente, para este tipo de futuras estrategias alternativas de gestión del tráfico.

SCDOT está planificando de manera proactiva las estrategias apropiadas de gestión del tráfico al garantizar que la infraestructura mejorada que se propone para el proyecto WEST pueda respaldar la implementación futura de tales estrategias. El momento de implementación de este tipo de estrategias, como los carriles administrados o la infraestructura de gestión activa del tráfico, requiere una planificación compleja y un plan de implementación calculado. Requiere que se instalen nuevas tecnologías y equipos en coordinación con la administración de carriles o el nuevo trazado de líneas adicionales. A medida que avancemos, continuaremos la coordinación con BCDCOG para que el marco de tránsito local determine cómo los carriles para autobuses o los carriles administrados pueden mejorar el tránsito local y / o las operaciones de autobús ampliadas.

526 LOWCOUNTRY CORRIDOR

Sobre la jornada de puertas abiertas sobre mejoras comunitarias

78 Asistentes

El sábado 6 de marzo de 2021, SCDOT organizó una jornada de puertas abiertas sobre mejoras comunitarias para presentar el Plan de mejora de la infraestructura comunitaria (CIEP). El CIEP es un componente del Plan de Mitigación de la Comunidad de Justicia Ambiental que se está desarrollando para abordar los impactos potenciales del Proyecto I-526 LCC WEST en los vecindarios de Ferndale, Russelldale, Highland Terrace y Liberty Park. El CIEP se está desarrollando para identificar las necesidades de infraestructura de la comunidad relacionadas con:

- Seguridad de bicicletas / peatones
- Paisajismo
- Alumbrado público y peatonal
- Preocupaciones por exceso de velocidad
- Gestión de aguas pluviales
- Paradas de autobuses

Se invitó a los residentes del vecindario y a los propietarios a revisar y dar su opinión sobre cada elemento del CIEP. El objetivo era recopilar comentarios sobre las mejoras que más les gustaría ver en sus comunidades y dónde. Además, el equipo del proyecto presentó el Programa de preservación de la historia de la comunidad y pidió información sobre el enfoque de las próximas capacitaciones de habilidades personales y profesionales.

SCDOT y FHWA han recibido fondos adicionales para apoyar su compromiso de ofrecer recursos de desarrollo personal y profesional a los residentes de los vecindarios de Justicia Ambiental potencialmente impactados. ¿Está interesado en obtener más información o tiene otras oportunidades que consideraría? ¡Llama o envía un mensaje de texto a la oficina de la comunidad! 843.258.1135

¿No pudiste asistir a la jornada de puertas abiertas?

Ver los materials en línea:

www.526LowcountryCorridor.com/WEST/Public-Involvement/

¡Queremos escuchar de ti!

SCDOT Gerente de proyecto
Joy Riley, PE, DBIA, PMP, CPM

info@526LowcountryCorridor.com

843.258.1135(Call/Text)

@526Corridor

¡Estén atentos para obtener más información sobre la I-526 LCC EAST! ¡Esté atento a un boletín de edición especial a finales de esta primavera, y se planea una reunión pública para el verano de este año!

Sus comentarios y sugerencias son importantes para el desarrollo de un proyecto de transporte de calidad. Tenemos varias formas de mantenerse informado sobre los próximos eventos relacionados con el proyecto y las actualizaciones de información.