



← West Ashley

Mt. Pleasant →

CONTINÚA EN LA HOJA 4

CONSULTE LA HOJA 3 PARA LAS MEJORAS PROPUESTAS EN EL CORREDOR I-26

CONTINÚA EN LA HOJA 2

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPAS PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPAS PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPAS PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN

NO HAY CAMBIOS EN ESTE INTERCAMBIADOR EXCEPTO REALINEAR LAS RAMPAS PARA ACOMODAR LA AMPLIACIÓN MEJORAS DEL INTERCAMBIADOR QUE SERÁN DESARROLLADAS POR EL CONDADO DE CHARLESTON

TRAFICO HACIA WEST MONTAGUE AVENUE Y LA DIVISION DE LA 526 DIRECCION OESTE

AQUI EL TRAFICO HACIA LA SALIDA DE MONTAGUE AVE Y TRENZADO SOBRE LA RAMPA DE INTERNACIONAL BOULEVARD PARA ELIMINAR LAS VIAS ENTRECRUZADAS

TRAFICO HACIA INTERNACIONAL BOULEVARD Y LA I-267 DIVISION EN I-526

AQUI EL TRAFICO HACIA LA SALIDA DE INTERNACIONAL BOULEVARD Y TRENZADO SOBRE RAMPA DESDE LA AVENIDA MONTAGUE PARA ELIMINAR LAS VIAS ENTRECRUZADAS

AQUI EL TRAFICO DESDE WEST MONTAGUE AVENUE HASTA LA I-26 DIRECCION ESTE Y LA DIVISION DE I-26

AQUI EL TRAFICO A LAS SALIDAS DE LA I-26 Y LA I-526 SE DIVIDIRA

AQUI EL TRAFICO DESDE LA AVENIDA MONTAGUE Y LA FUSION CON INTERNACIONAL BOULEVARD

TRAFICO HACIA I-26 TRENZADO BAJO EL TRAFICO HACIA LA I-26 PARA ELIMINAR LAS VIAS ENTRECRUZADAS

AQUI EL TRAFICO HACIA LA I-526 SE FUSIONA

INTERSTATE 526

INTERSTATE 26

- CARRETERA EXISTENTE
- DERECHO DE ACCESO EXISTENTE
- LIMITE DE PROPIEDAD
- ALINEACION FERROVIARIA
- REMOCION DE CARRETERA
- CARRETERA PROPUESTA
- PUENTES EXISTENTES Y PROPUESTOS
- MURO DE CONTENCIÓN PROPUESTO
- MEDIANA DE HIERBAMA
- BARRERA DE HORMIGÓN EN LA MEDIANA
- INTERSECCIÓN SENALIZADA EXISTENTE
- INTERSECCIÓN SENALIZADA PROPUESTA