

AQUÍ TERMINA EL PROYECTO DEL LOWCOUNTRY
CORREDOR DE LA I-526 DIRECCIÓN OESTE A LO
LARGO DE GLENN MCCONNELL PARKWAY

NO HAY CAMBIOS EN GLENN MCCONNELL HACIA EL ESTE

CHARLIE HALL BOULEVARD

NOUEVO PUENTE EN GLENN MCCONNELL
DIRECCIÓN OESTE SOBRE MAGWOOD DRIVE

MAGWOOD DRIVE

ASHLEY CROSSING DRIVE

AQUÍ SE DIVIDE EL TRÁFICO A GLENN MCCONNELL

AQUÍ SE DIVIDE EL TRÁFICO A MAGWOOD DRIVE

FRONTAGE ROAD

SAVAGE ROAD

DOS CARRILES LLEVADOS DESDE LA RAMPA SOBRE LA I-526 DIRECCIÓN ESTE

SAVAGE ROAD

ORLEANS ROAD

Charleston ↓

AQUÍ COMIENZA EL PROYECTO
DEL LOWCOUNTRY CORREDOR
DE LA I-526 OESTE

SAVAGE ROAD

PAUL CANTRELL BOULEVARD

PAUL CANTRELL BOULEVARD

PAUL CANTRELL BOULEVARD

PAUL CANTRELL BOULEVARD

PAUL CANTRELL BOULEVARD

PAUL CANTRELL BOULEVARD



PUENTES DE ASHLEY RIVER AMPLIADOS
A 4 CARRILES EN CADA DIRECCIÓN

NORTH CHARLESTON →

CONTINUA EN LA HOJA 3

- CARRETERA EXISTENTE
- DERECHO DE ACCESO EXISTENTE
- LIMITE DE PROPIEDAD
- ALINEACION FERROVIARIA
- REMOCIÓN DE CARRETERA
- CARRETERA PROPUESTA
- PUENTES EXISTENTES Y PROPUESTOS
- MURO DE CONTENCIÓN PROPUESTO
- MEDIANA DE HIERBAME
- BARRERA DE HORMIGÓN EN LA MEDIANA
- INTERSECCIÓN SENALIZADA EXISTENTE
- INTERSECCIÓN SENALIZADA PROPUESTA