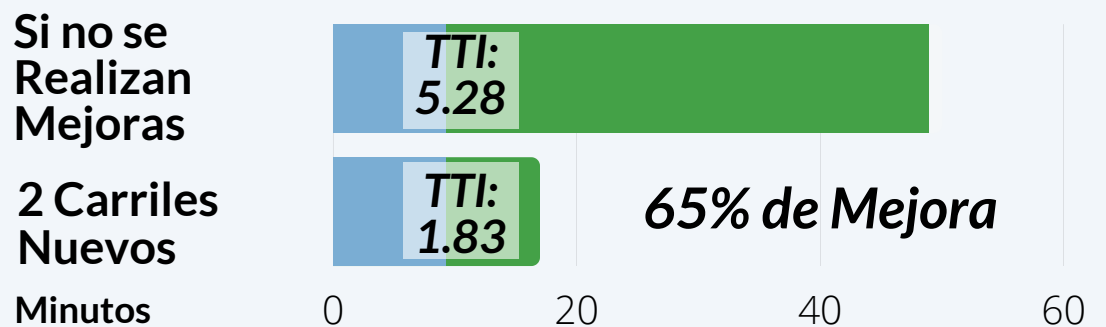


¿Cómo mejoran las alternativas razonables la fiabilidad del tiempo de viaje?

Todas las alternativas razonables tienen las mismas configuraciones de carril y, por lo tanto, proporcionarían mejoras similares.

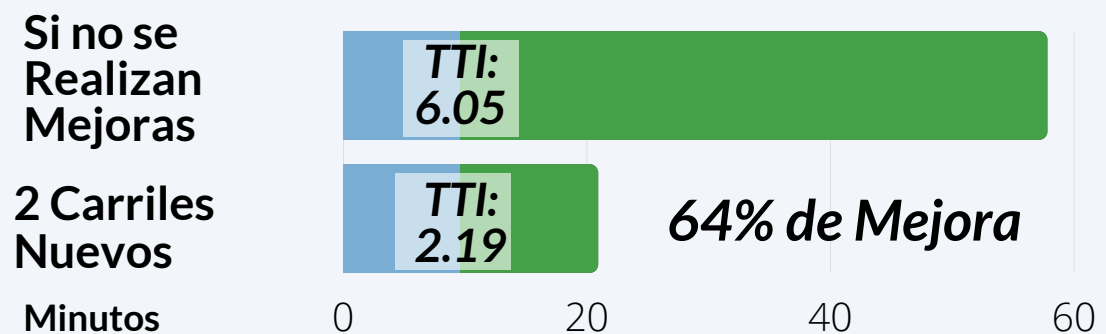
Comparación de No Construir vs. Construir en 2050

Hacia el este - Yendo a Mount Pleasant



Sin Tráfico
(Como a Media Noche)

Hacia el oeste - Yendo a North Charleston



Hora Pico
(Tal como 5-6pm)

Estos gráficos ayudan a explicar el Índice de Tiempo de Viaje. El azul muestra cuánto tiempo se tardaría en conducir por el corredor si no hubiera tráfico en 2050 (también conocido como cuánto tiempo se tarda en conducir manejando al límite de velocidad) y el verde muestra el tiempo adicional que se tarda en recorrer el corredor durante las horas pico. **Tenga en cuenta que las barras verdes son considerablemente más largas si no se realizaron mejoras - lo que significa que llevaría mucho más tiempo recorrer el corredor.**

¿Qué significa esto?

El Índice de Tiempo de Viaje indica que tomaría menos tiempo conducir desde North Charleston hasta Mount Pleasant (y al revés) si se construyera alguna de las alternativas razonables



Tiempos de Conducción Estimados Durante la Hora Pico en 2050

	Si no se Realizan Mejoras	Alternativa Razonable Construida
Hacia el este Yendo a Mount Pleasant	49 Minutos	17 Minutos
Hacia el oeste Yendo a North Charleston	58 Minutos	21 Minutos

