

Übersetzung von technischem Handbuch

2200I

Generatorsatz mit Frequenzumrichter

Benutzerhandbuch



Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig vor der Verwendung.
Dieses Handbuch ist ein wichtiges Leitfadendokument für den sicheren Betrieb des Generatorsatzes.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen und Anweisungen für den Betrieb dieses Generatorsatzes. **Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig.** Andernfalls kann es zu Geräteschäden und/oder Verletzungen/Tod kommen.

Bitte verteilen Sie dieses Handbuch an alle Bediener dieses Generatorsatzes. Dieses Handbuch soll als ein Bestandteil Ihres Generatorsatzes betrachtet und beim Verkauf mitgegeben werden.

Alle Diagramme sind nur ein Beispiel für einen der Seriengeneratorsätze. Das Diagramm dient nur als Referenz, es kann Unterschiede zwischen dem Diagramm und dem tatsächlichen Produkt geben.

Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Produktfreigabe. Wir behalten uns das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument jederzeit ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtung zu ändern, zu verändern und/oder zu verbessern.

Dieses Handbuch darf ohne schriftliche Genehmigung nicht vervielfältigt werden.

Bitte beachten Sie die Seriennummer und Kaufinformationen des Generatorsatzes. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch und die Quittung für die zukünftige Verwendung auf.

Typ:

Seriennummer:

Kaufdatum:

Verzeichnis

| | |
|--|-----------|
| I. Bedienersicherheit..... | 1 |
| 1. Sicherheitsregeln | 1 |
| II. Funktion und Steuerung..... | 6 |
| III. Lauf..... | 10 |
| 1. Betriebs-Checkliste | 10 |
| 2. Starten Sie den Generatorsatz | 15 |
| 3. An elektrische Geräte anschließen | 18 |
| 4. Den Generatorsatz stoppen..... | 20 |
| 5. Parallelbetrieb | 21 |
| IV. Wartung..... | 22 |
| 1. Wartungsplan..... | 23 |
| 2. Wartung von Generatorsatz | 24 |
| 3. Motorwartung Motoröl..... | 24 |
| V. Fehlerbehebung..... | 28 |
| VI. Lagerung und Transport | 29 |
| VII. Spezifikation | 30 |
| 1. Parametertabelle..... | 30 |
| 2. Schaltplan..... | 31 |

I. Bedienersicherheit

1. Sicherheitsregeln



Bitte achten Sie auf dieses Sicherheitswarnsymbol. Befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen, die in diesem Warnsymbol enthalten sind, um Geräteschäden zu vermeiden. Verletzung oder Tod.

Jeder Sicherheitsmeldung geht ein Sicherheitswarnsymbol und eines von drei Aufforderungswörtern (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) voran.

GEFAHR

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen wird.

WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen wird.

VORSICHT

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden oder zu Verletzungen führen wird.



WARNUNG

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig vor der Verwendung.

Betreiben Sie diesen Generatorsatz nicht, wenn Sie alle in diesem Handbuch aufgeführten Sicherheits-, Betriebs- und Wartungsanweisungen nicht gelesen haben.

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Geräteschäden, Verletzungen oder zum Tod führen.

Die in diesem Handbuch erwähnten Warn- und Vorsichtshinweise decken möglicherweise nicht alle Situationen ab, die auftreten können. Daher ist es notwendig, mit den grundlegenden Bedienungskenntnissen und Vorsichtsmaßnahmen für einen sorgfältigen Betrieb, die nicht in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind, vertraut zu sein, und der Bediener muss dieses Bewusstsein haben.

WARNUNG

Dieser Generatorsatz ist nur für den privaten Gebrauch bestimmt.

Luftgekühlte Generatorsätze können nicht immer unter Vollast betrieben werden.

Es ist verboten, den Generatorsatz ohne Genehmigung zu verändern oder unsachgemäß zu verwenden.



GEFAHR

Giftiger Rauch und Nebel

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas. Der Motor kann bei Verwendung in Innenräumen lebensgefährlich sein!

Daher ist die Verwendung in Gebäuden oder Innenräumen, auch bei geöffneten Türen und Fenstern, verboten. Bitte platzieren Sie den Motor an einem gut belüfteten Ort und achten Sie beim Platzieren des Motors sowohl auf die Windrichtung als auch auf den Luftstrom.



WARNUNG

Feuer

Bei laufendem Motor können Funken entstehen, die beim Fahren um trockene Vegetation einen Brand verursachen können.

Dieser Motor ist nicht mit einem Feuerschalldämpfer ausgestattet. Wenn brennbare Materialien um den Motor herum platziert werden oder wenn sich verschiedene Fremdkörper auf dem Boden befinden, wie z. B. Feldfrüchte, Bäume, Sträucher, Unkraut oder ähnliche Gegenstände, muss ein geeigneter Funkenfänger installiert werden.

In manchen Bereichen ist der Einsatz von Funkenfängern gesetzlich vorgeschrieben. Für Gesetze oder Vorschriften zu Brandschutzanforderungen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Brandschutzbehörde.



WARNUNG

Rückstoß

Durch das schnelle Zurückziehen des Motorstartseils werden Ihre Hände und Arme so schnell zum Motor gezogen, dass Sie nicht rechtzeitig loslassen können.

Ein unerwarteter Start kann zu einem Verfangen des Geräts, einer traumatischen Amputation oder einem Reißen führen. Brüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen.



WARNUNG

Lithiumbatterien sind wartungsfrei, bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler vor Ort.



WARNUNG

Heiße Oberfläche

Wenn der Generatorsatz läuft, wird Wärme erzeugt. Bei Kontakt können schwere Verbrennungen auftreten.

Berühren Sie den Motor niemals während er läuft oder kurz nachdem er abgestellt wurde. Vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Abgasen und Oberflächen.

Halten Sie auf allen Seiten des Geräts mindestens einen Meter Abstand ein, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten.

Der Kontakt mit brennbaren Materialien kann einen Brand verursachen.

Halten Sie die Ausrüstung mindestens 1,50 m von brennbaren Materialien entfernt.



GEFAHR

Feuer oder Explosion

Benzin ist hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.

Halten Sie brennbare Gegenstände fern, wenn Sie Benzin transportieren.

Füllen Sie den Kraftstofftank bei ausgeschaltetem Motor im Freien und in einem gut belüfteten Bereich.

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff häufig auf und warten Sie, bis der Kraftstoff trocken ist, bevor Sie den Motor starten.

Starten Sie niemals den Motor, während Sie von einem Leck im Kraftstoffsystem erfahren.

Bitte befolgen Sie die Spezifikationen für die Lagerung und Handhabung von Kraftstoff.

Lagern Sie keine anderen Kraftstoffe oder brennbaren Materialien in der Nähe des Kraftstoffs.

Entleeren Sie den Kraftstofftank, bevor Sie diesen Motor lagern oder transportieren.

Halten Sie für Notfälle einen Feuerlöscher in der Nähe bereit.



WARNUNG

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch auf lose oder beschädigte Teile, Anzeichen von Öl- oder Kraftstoffflecks und andere Bedingungen, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts beeinträchtigen könnten. Reparieren oder ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder defekten Teile.

Bitte finden Sie alle Bedienelemente und Sicherheitsschilder.

Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitshinweise im richtigen Zustand sind. Die Montagefläche muss eben sein.

Der Generatorsatz darf nicht übermäßiger Feuchtigkeit, Staub oder Schmutz ausgesetzt werden.

Halten Sie immer alle Schutzvorrichtungen an Ort und Stelle und in funktionsfähigem Zustand.

Achten Sie darauf, dass kein Material den Kühltank blockiert.

Erlauben Sie niemals Kindern oder ungeschultem Personal, den Generatorsatz zu betreiben.

Lassen Sie einen laufenden Generatorsatz niemals unbeaufsichtigt. Schalten Sie den Generatorsatz aus, bevor Sie den Bereich verlassen.



GEFAHR

Bewegliche Teile

Bewegliche Teile können schwere Verletzungen verursachen. Halten Sie Hände und Füße von beweglichen Teilen fern.

Lassen Sie den Motor niemals mit entfernten Abdeckungen, Schutzvorrichtungen oder Schutzvorrichtungen laufen.

Tragen Sie niemals lose Kleidung, Gürtel oder Gegenstände, die sich verfangen können. Lange Haare bitte zusammenbinden und Schmuck abnehmen.

Bewegliche Teile können Hände, Füße, Haare oder Kleidung eines Bedieners einklemmen, was zu traumatischen Amputationen oder Knochenbrüchen führen kann.

Bei laufendem Motor niemals Finger, Hände oder Körper in die Nähe des Motors bringen.



GEFAHR

Elektrischer Schock

Die von diesem Generator erzeugte Stromstärke ist tödlich.

Aus diesem Grund muss das Stromaggregat ordnungsgemäß geerdet werden, um einen Stromschlag zu vermeiden.

Eine nicht ordnungsgemäße Erdung des Generatorsatzes kann zu einem Stromschlag führen, insbesondere wenn der Generatorsatz mit einem Rollensatz ausgestattet ist.

Wenden Sie sich an einen Elektriker für die örtlichen Erdungsanforderungen.

Installationsarbeiten sollen von einem zertifizierten Elektriker durchgeführt werden.

Unsachgemäße Installation kann zu elektrischem Schlag und Tod führen.

Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie niemals verschlissene, ausgefranzte, blanke oder beschädigte Drähte.

Berühren Sie niemals blanke Drähte oder Buchsen.

Betreiben Sie den Generatorsatz niemals bei nassem Wetter. Bitte halten Sie den Generatorsatz trocken.

Tragen Sie niemals mit dem Generatorsatz oder den Stromleitungen, während Sie im Wasser stehen, barfuß oder mit nassen Händen und Füßen.

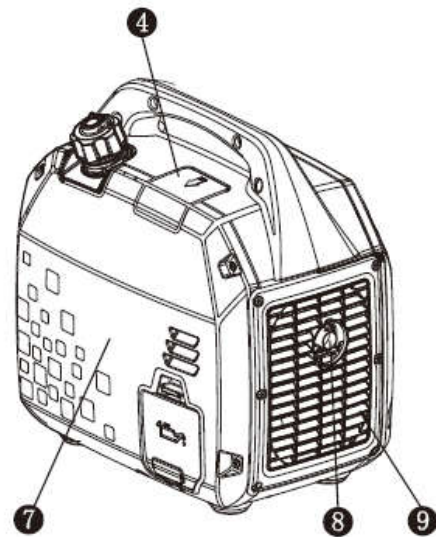
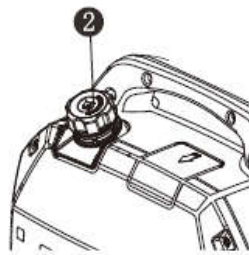
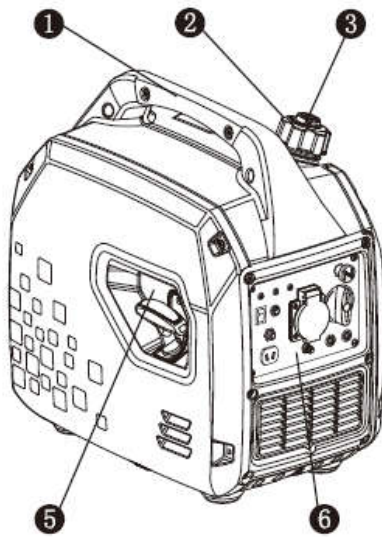
Halten Sie Kinder oder Haustiere vom Generatorsatz fern.

Schließen Sie niemals einen Generatorsatz an das elektrische System eines Gebäudes an, ohne dass ein Elektriker einen Umschalter installiert hat, oder wenn der Satz nicht ordnungsgemäß verwendet wird.

Wenn der Generatorsatz als Notstromquelle betrieben wird, benachrichtigen Sie bitte das Energieversorgungsunternehmen. Verwenden Sie einen zugelassenen Umwandlungsgeneratorsatz, um den Generatorsatz vom Versorgungsnetz zu trennen.

Wenn der Generatorsatz nicht vom Versorgungsnetz getrennt wird, kann dies zum Tod oder zur Verletzung des Versorgungspersonals aufgrund von Rückspeisung führen.

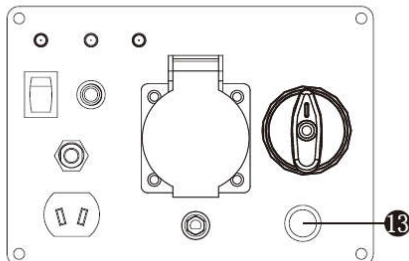
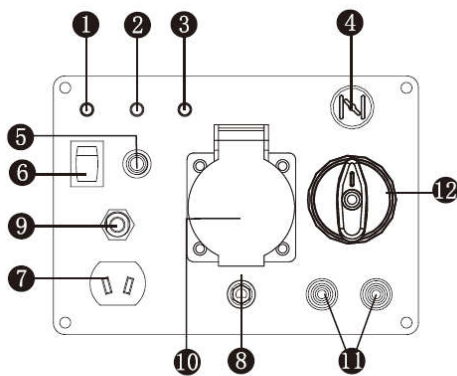
II. Funktion und Steuerung (Anwendbarer Typ)



- ❶ Griff
- ❷ Tankdeckel
- ❸ Lüftungsknopf
- ❹ Zündkerzenwartungskappe
- ❺ Reversierstarter

- ❻ Bedienungsfeld
- ❼ Erscheinungsdeckel
- ❽ Schalldämpfer
- ❾ Blindfenster für Schalldämpfer

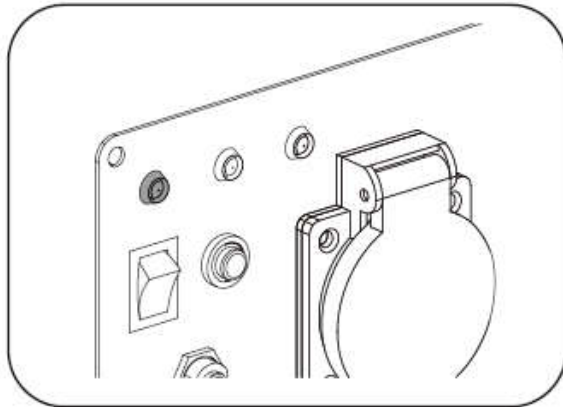
Bedienungsfeld



- ❶ Kontrollleuchte für den Betrieb
- ❷ Überlastanzeige
- ❸ Öl Warnleuchte
- ❹ Windblockierender Türhebel
- ❺ Reset-Knopf
- ❻ Energiesparschalter
- ❼ DC-Ausgang vom V-Typ
- ❽ Masseanschluss
- ❾ Leistungsschalter
- ❿ Steckdose
- ⓫ Terminal für Parallelbausatz
- ⓬ 2-in-1-Schalter
(Motorstoppschalter und Kraftstoffschalter)
- ⓭ Startknopf

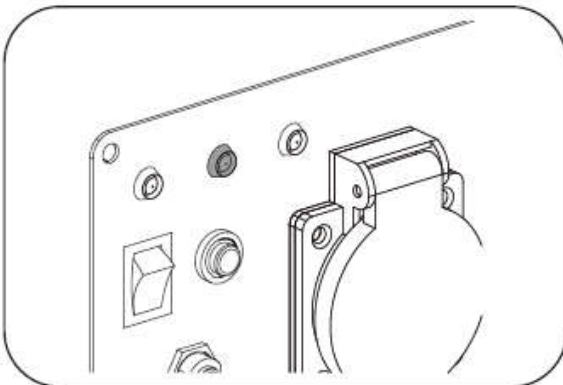
Kontrollleuchte für den Betrieb (Grün)

Wenn der Generatorsatz gestartet wird und die Leistung normal ist, leuchtet die Betriebsanzeige auf.



Überlastanzeige (Rot)

Wenn die Überlastanzeige leuchtet, bedeutet dies, dass der Generatorsatz überlastet ist, was zu einer Überhitzung des Umrichters oder einem Anstieg der Wechselspannung führen kann. Dann wird der Wechselstromschutz aktiviert. Er stoppt die Ausgabe des Generatorsatzes, um die elektrische Ausrüstung und den Generatorsatz selbst zu schützen. An diesem Punkt erlischt die Laufanzeige (grün) und die Überlastanzeige (rot) leuchtet auf, aber der Motor läuft noch.

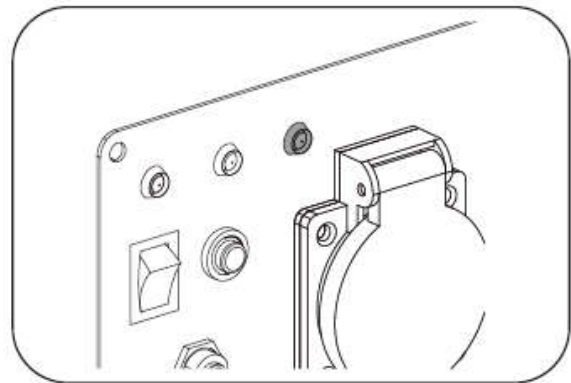


Wenn der Generatorsatz keine Leistung liefert und die Überlastanzeige leuchtet, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Reduzieren Sie die Gesamtleistung der angeschlossenen Verbraucher auf den Nennleistungsbereich des Generatorsatzes.
2. Bitte prüfen Sie, ob der Lufterlass verunreinigt ist und ob es eine Anomalie in den Steuerteilen gibt. Behandeln Sie es bei Bedarf rechtzeitig.
3. Drücken Sie die Reset-Taste.

Öl Warnleuchte (Gelb)

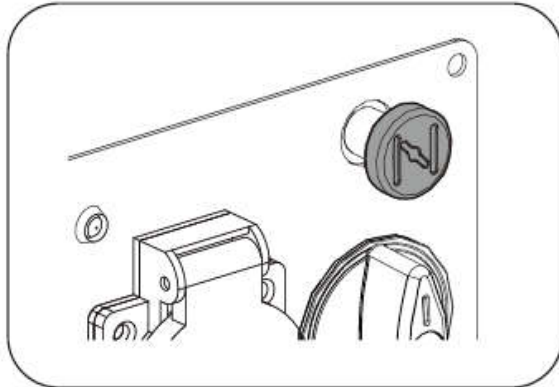
Wenn der Ölstand unter der unteren Grenze liegt, stoppt das Ölschutzsystem automatisch den Motor, und wenn der Reversierstarter gezogen wird, blinkt die Ölstand-Warnleuchte. Der Motor läuft nicht, bis das Öl bis zum richtigen Stand gefüllt ist.



Bemerkung: Wenn der Motor ausgeht oder nicht startet, drehen Sie den 2-in-1-Schalter in die Position "RUN" und ziehen Sie den Reversierstarter. Wenn die Kraftstoffstand-Warnleuchte aufleuchtet, ist der Kraftstoffstand niedrig. Bitte füllen Sie die richtige Menge Öl nach und starten Sie den Motor neu.

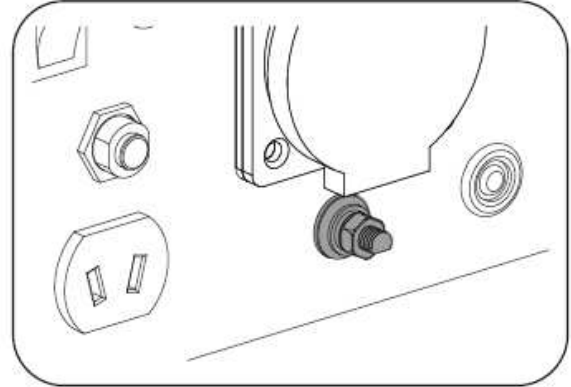
Windblockierender Türhebel

Bemerkung: Schließen (ziehen) Sie beim Kaltstart den windblockierenden Türhebel. Für einen Warmstart öffnen (drücken) Sie den windblockierenden Türhebel.



Masseanschluss

Vermeiden Sie einen Stromschlag, indem Sie den Masseanschluss mit dem Erdungskabel verbinden. Der Generatorsatz muss vor dem Betrieb ordnungsgemäß geerdet werden.

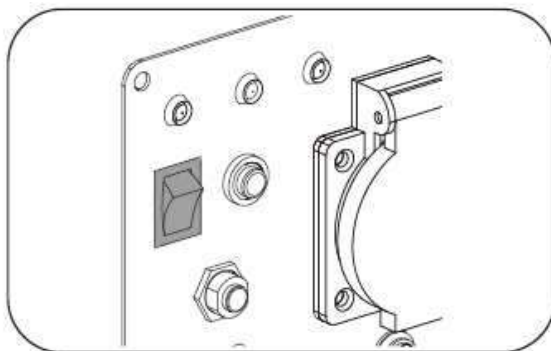


Energiesparschalter

Wenn sich der Energiesparschalter in der Position "ON" befindet, regelt die Energiesparvorrichtung die Drehzahl des Motors entsprechend der angeschlossenen Last, was zu einem idealen Kraftstoffverbrauch und einem niedrigen Geräuschpegel führt.

Wenn sich der Energiesparschalter auf "OFF" befindet, läuft der Motor immer mit Nenndrehzahl, unabhängig davon, ob eine Last angeschlossen ist.

Bemerkung: Beim Anschluss von Geräten wie Luftkompressoren, Tauchpumpen etc. bitte den Energiesparschalter auf "OFF" stellen, da diese Geräte einen großen Anlaufstrom benötigen.

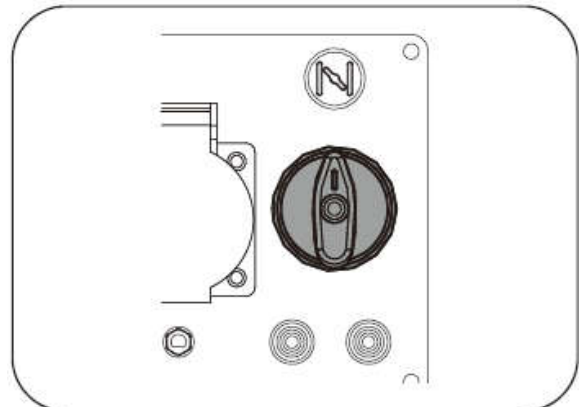


2-in-1-Schalter

(Motorstoppschalter und Kraftstoffschalter)

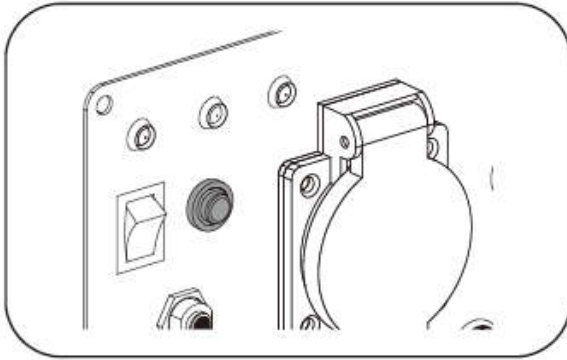
Wenn sich der Schalter in der Position "OFF (AUS)" befindet, sind der Motorstoppschalter und der Kraftstoffschalter ausgeschaltet.

Wenn sich der Schalter in der Position "RUN (EIN)" befindet, sind der Motorstoppschalter und der Kraftstoffschalter eingeschaltet.



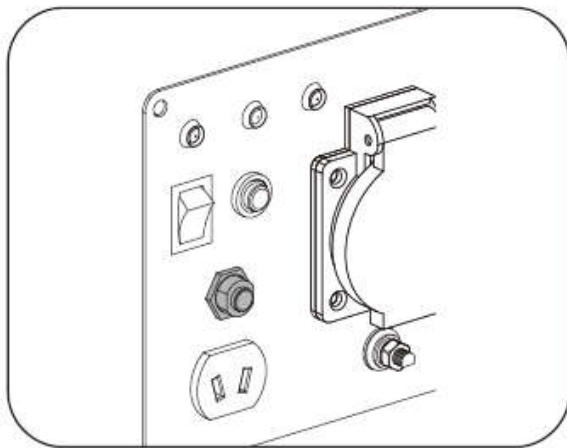
Reset-Knopf

Wenn eine Überlastung auftritt, drücken Sie die Reset-Taste, um die Ausgabe wiederherzustellen. Um die Ausgabe wiederherzustellen, reduzieren Sie die Last und drücken Sie die Reset-Taste.



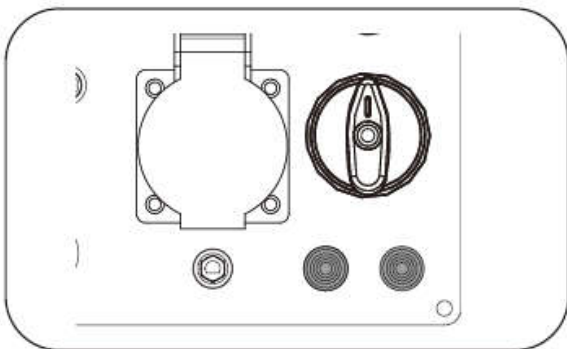
Leistungsschalter

Leistungsschalter können verwendet werden, um eine elektrische Überlastung des Generatorsatzes zu verhindern.



Terminal für Parallelbausatz

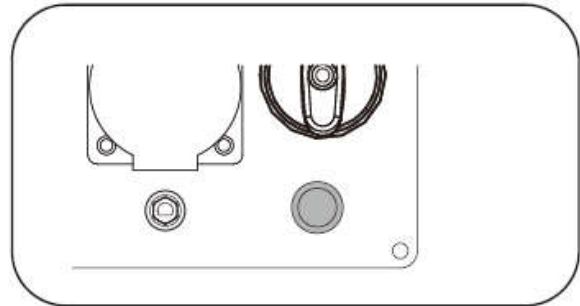
Es wird für den Parallelbetrieb mit einem anderen Wechselrichter verwendet (Parallel-Kit separat erhältlich).



Startknopf

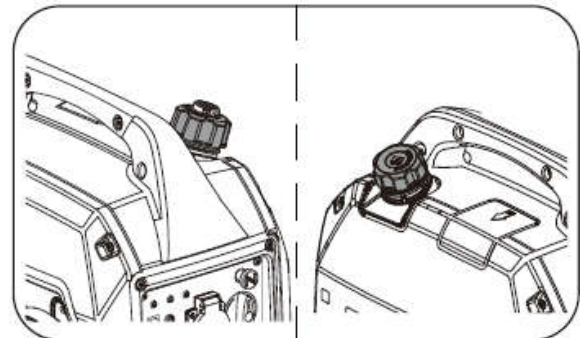
(falls zutreffend)

Der Generator kann durch Drücken der Taste mit dem Finger gestartet werden.

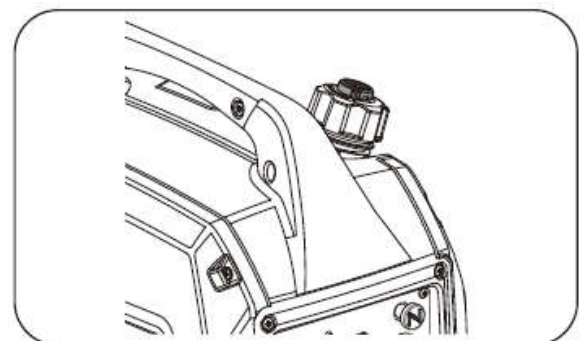


Tankdeckel

Drehen Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu entfernen.



Lüftungsknopf (falls zutreffend)



Der Tankdeckel ist mit einem Belüftungsknopf ausgestattet, um ein Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern. Beim Betrieb des Generatorsatzes muss sich der Belüftungsknopf in der Position "ON (EIN)" befinden. Denn damit kann Kraftstoff in den Vergaser eingespritzt werden, um den Motor anzutreiben. Um ein Auslaufen von Kraftstoff zu vermeiden, soll der Generatorsatz beim Transport oder Nichtgebrauch in die "Aus"-Stellung geschaltet werden.

III. Lauf

1. Betriebs-Checkliste

1 Einsatzort

Stellen Sie den Generatorsatz nur im Freien und in einem gut belüfteten Bereich auf.

Die Aufstellfläche des Generatorsatzes muss flach und eben sein, und die Umgebung muss sauber und trocken sein.

Beim Betrieb im Freien soll auf allen Seiten des Generatorsatzes ein Freiraum von 60 cm vorhanden sein.

Wenn Sie das Gerät in dem dafür vorgesehenen Bereich betreiben, wenden Sie sich bei Fragen zur Anwendung bitte an Ihren autorisierten Stellen vor Ort. In einigen Regionen müssen Generatorsätze beim örtlichen Energieversorger registriert werden. Auf Baustellen verwendete Generatorsätze können zusätzlichen Regeln und Vorschriften unterliegen.



GEFAHR

Giftiger Rauch und Nebel

Das Abgas des Generatorsatzes enthält Kohlenmonoxid, das bei Verwendung in Innenräumen tödlich ist!

Daher ist die Verwendung in Gebäuden oder Innenräumen, auch bei geöffneten Türen und Fenstern, verboten. Bitte platzieren Sie den Generatorsatz an einem gut belüfteten und sauberen Ort. Achten Sie beim Aufstellen des Motors auf die Windrichtung und den Luftstrom.

Große Höhe

Für diesen Generator ist möglicherweise ein Vergasersatz für große Höhen erforderlich, um einen ordnungsgemäßen Betrieb in großen Höhen zu gewährleisten. Wenn der Generator normalerweise in Höhen über 5.000 Fuß (1.500 Meter) betrieben wird, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler vor Ort, um Informationen zu Bausätzen für große Höhen zu erhalten.

VORSICHT

Selbst mit den Vergasermodifikationen wird die Leistung des Generatorsatzes um etwa 3,5 Prozent pro 1.000 Fuß (300 Meter) Höhenunterschied reduziert. Ohne eine Vergasermodifikation wäre der Einfluss der Höhenlage auf die PS größer als die oben genannten Werte.

VORSICHT

Der Betrieb des Generators mit einem Vergaser in Höhen unter 5.000 Fuß (1.500 Meter) kann zu einer Überhitzung des Generatorsatzes und zu schweren Motorschäden führen. Wenn Sie den Generator in geringer Höhe verwenden, setzen Sie den Vergaser bei Ihrem Händler auf die Werkseinstellungen zurück.

2 Betriebsbedingungen

Überprüfen Sie auf lose oder beschädigte Teile, Anzeichen von Öl- oder Kraftstofflecks und andere Bedingungen, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts beeinträchtigen könnten. Reparieren oder ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder defekten Teile.



WARNUNG

Geräteschäden, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein, wenn vor dem Betrieb keine Änderungen vorgenommen werden.

Entfernen Sie übermäßigen Schmutz oder Ablagerungen, insbesondere um den Schalldämpfer und den Reversierstarter herum.

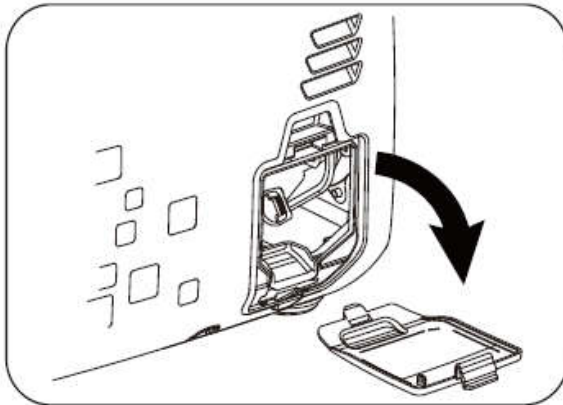
Nicht verschieben oder kippen, während der Generatorsatz läuft.

Verwenden Sie der Generatorsatz nur für den vorgesehenen Zweck. Wenn Sie Zweifel bezüglich der bestimmungsgemäßen Verwendung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

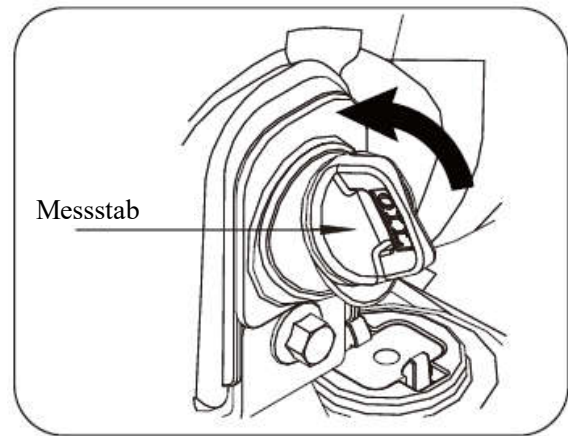
3 Öl prüfen

Stellen Sie den Generator bei abgestelltem Zustand auf eine ebene Fläche. Überprüfen Sie den Motorölstand.

Entfernen Sie den Ölwartungsdeckel.



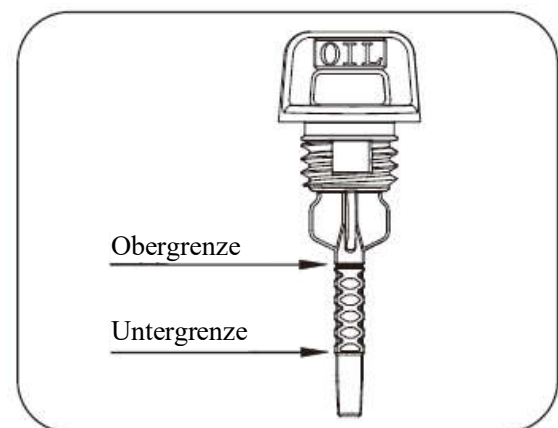
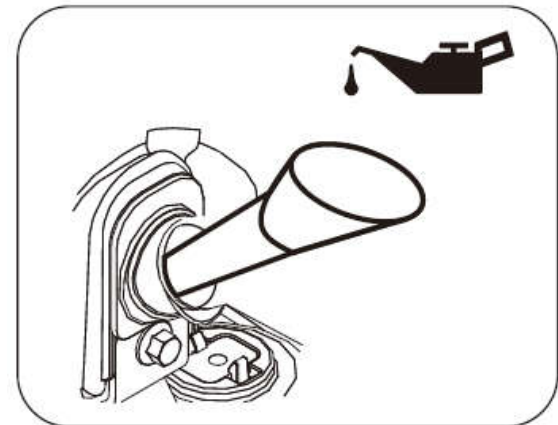
Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber.



Führen Sie den Ölmesstab wieder in das Loch ein; ruhen Sie auf dem Einfüllstutzen, schrauben Sie den Deckel nicht in das Loch.

Ölmesstab wieder herausziehen und Ölstand prüfen. Der Ölstand soll zwischen der oberen und unteren Grenze liegen.

Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze des Messstabs auf.



Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn vollständig fest.

Bringen Sie den Ölwartungsdeckel wieder an.

Weitere Einzelheiten finden Sie in den Anweisungen zum Auftanken im Abschnitt "Wartung".

Ölmenge (Nenn):

Siehe Parameter



WARNUNG

Öl ist ein wesentlicher Faktor, der Laufleistung und Lebensdauer beeinflusst. Bitte verwenden Sie das im Abschnitt Wartung empfohlene Reinigungsöl für 4-Takt-Fahrzeuge.



VORSICHT

Der Generatorsatz muss auf einer ebenen Fläche aufgestellt werden. Der Generator ist mit einem Sensor für niedrigen Ölstand (entsprechender Typ) ausgestattet, der den Generator automatisch stoppt, wenn der Ölstand unter eine sichere Grenze fällt. Um ungeplante Stillstandszeiten zu vermeiden, füllen Sie das Öl bis zur Obergrenze auf und prüfen Sie regelmäßig den Ölstand.



WARNUNG

Dieser Generator ist werkseitig nicht mit Öl gefüllt. Jeder Versuch, den Motor durchzukurbeln oder zu starten, ohne die empfohlene Ölsorte und -menge hinzuzufügen, kann zu Motorschäden und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

4

Generator-Kraftstoffprüfung

Prüfen Sie bei abgestelltem Motor den Kraftstoffstand. Füllen Sie bei Bedarf den Kraftstofftank nach.

Bitte verwenden Sie sauberes, frisches bleifreies Normalbenzin.

Motoröl nicht mit Benzin mischen. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff jederzeit auf.



VORSICHT

Im Kraftstofftank tritt sich Druck auf. Lassen Sie der Generatorsatz mindestens zwei Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen.

Lösen Sie langsam den Tankdeckel, um den Kraftstofftank drucklos zu machen.

Achten Sie darauf, beim Tanken die obere Grenzmarke nicht zu überschreiten. Es soll Platz für die Ausdehnung des Kraftstoffs vorhanden sein.

Ölmenge (Nenn):

Siehe Parameter.



GEFAHR

Feuer oder Explosion

Benzin ist hochentzündlich und explosiv.

Halten Sie brennbare Gegenstände fern, wenn Sie Benzin transportieren.

Füllen Sie den Kraftstofftank bei ausgeschaltetem Generatorsatz im Freien und in einem gut belüfteten Bereich.

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff häufig auf und warten Sie, bis der Kraftstoff trocken ist, bevor Sie den Generatorsatz starten.

Starten Sie den Generatorsatz niemals, wenn ein bekanntes Leck im Kraftstoffsystem vorhanden ist. Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem regelmäßig auf Undichtigkeiten.

Bitte befolgen Sie die Spezifikationen für die Lagerung und Handhabung von Kraftstoff. Lagern Sie keine anderen Kraftstoffe oder brennbaren Materialien in der Nähe des Kraftstoffs.

Halten Sie für Notfälle einen Feuerlöscher in der Nähe bereit.



WARNUNG

Überschreiten Sie beim Befüllen des Tanks nicht die Obergrenze. Eine Überfüllung kann zum Abschalten des Generators oder zur Beschädigung des Aktivkohlebehälters (falls vorhanden) führen und Ihre Garantie ungültig machen.

Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreiniger im Kraftstofftank, da dies zu dauerhaften Schäden führen kann.

Es ist besonders wichtig, die Bildung von Gummiablagerungen in kritischen Kraftstoffsystemkomponenten wie Vergaser, Kraftstofffilter, Kraftstoffschläuchen oder Kraftstofftank während der Gerätelagerung zu verhindern. Darüber hinaus haben praktische Erfahrungen gezeigt, dass alkoholgemischte Kraftstoffe (sogenannter Benzinalkohol, Ethanol oder Methanol) Feuchtigkeit aufnehmen, was während der Lagerung zu Säureausfällungen und Säurebildung führen kann.

Saurer Kraftstoff kann das Kraftstoffsystem des Generatorsatzes beschädigen, wenn das Gerät gelagert wird. Lesen Sie unbedingt die Anweisungen im Abschnitt "Lagerung".

Benzin/Alkohol-Mischungen: Der genehmigte Volumengehalt an Alkohol und bleifreiem Benzin im Kraftstoff, bis zu einem Maximum von 10 % und 90 %. Andere Benzin-Alkohol-Gemische sind nicht zugelassen.

Die Auswirkungen der Verwendung von altem, abgestandenem oder verunreinigtem Kraftstoff sind nicht durch die Garantie abgedeckt.



VORSICHT

Verwenden Sie niemals Restbenzin aus der vergangenen Saison, um Ablagerungen im Kraftstoffsystem zu minimieren und ein leichtes Starten zu gewährleisten.



VORSICHT

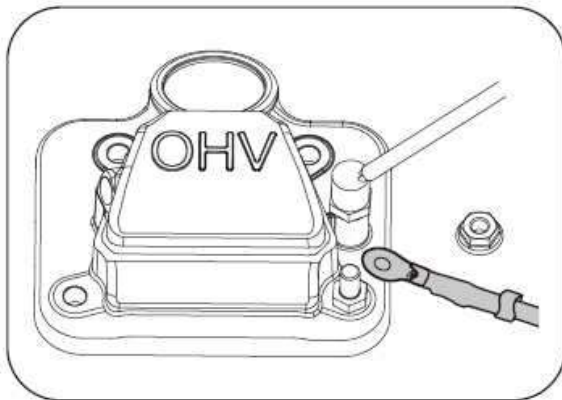
Lassen Sie der Generatorsatz mindestens zwei Minuten lang abkühlen, bevor Sie vor dem Auftanken den Tankdeckel abnehmen.

Lösen Sie langsam den Tankdeckel, um den Kraftstofftank drucklos zu machen.

5 Erdung interner Batterie

(geeignete Typen)

Entfernen Sie die äußere Abdeckung. Verbinden Sie das Massekabel der Batterie mit einer M6-Mutter mit der Zylinderkopfhaut, um die interne Batterie zu erden.



6 Elektrische Geräte

Trennen Sie alle an den Generatorsatz angeschlossenen elektrischen Geräte und schalten Sie den AC-Trennschalter aus, bevor Sie den Motor starten.

Es kann schwierig sein, den Generatorsatz zu starten, ohne die elektrische Ausrüstung zu trennen.

Die Leistung der angeschlossenen elektrischen Ausrüstung darf die maximale Leistung des Generatorsatzs nicht überschreiten. Für die spezifische Leistung siehe Parametertabelle.

7

Erdung des Generatorsatzs

Der Generatorsatz muss ordnungsgemäß geerdet werden. Auf diese Weise werden Unfälle durch Stromschlag wirksam verhindert, selbst wenn ein Erdschluss im Generatorsatz oder angeschlossenen elektrischen Geräten vorliegt, insbesondere wenn die Geräte mit einem Hub-Kit ausgestattet sind.

Eine ordnungsgemäße Erdung trägt auch dazu bei, statische Elektrizität zu beseitigen, die sich normalerweise in nicht geerdeten Geräten aufbaut.



GEFAHR

Elektrischer Schock

Eine falsche Erdung des Generatorsatzs kann zu einem Stromschlag führen.

Der Generatorsatz ist mit einer Erdungsklemme ausgestattet. Um die Fernerdung zu erleichtern, soll ein dickerer (4 mm) Kupferdraht zwischen der Erdungsklemme des Generatorsatzs und dem in den Boden eingeführten Kupferstab verlegt werden.

Örtliche Elektrovorschriften können auch eine ordnungsgemäße Erdung der Geräte vorschreiben. Es wird dringend empfohlen, dass Sie sich bezüglich der Erdungsanforderungen in Ihrer Nähe an einen Elektriker wenden.

2. Starten Sie den Generatorsatz

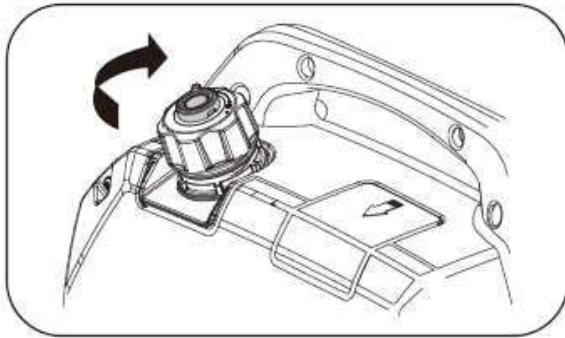
1

Befolgen Sie die Checkliste und entfernen Sie alle Lasten.

2

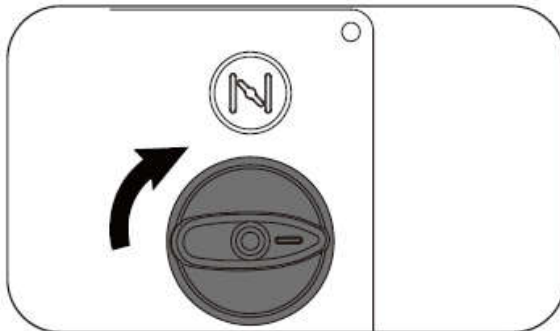
(falls zutreffend)

Drehen Sie bei laufendem Motor den Belüftungsknopf in die Position "ON (EIN)", um den Kraftstofffluss sicherzustellen.



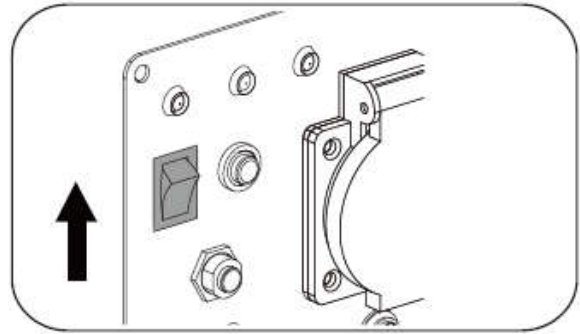
3

Drehen Sie den 2-in-1-Schalter in die Position "RUN (EIN)".



4

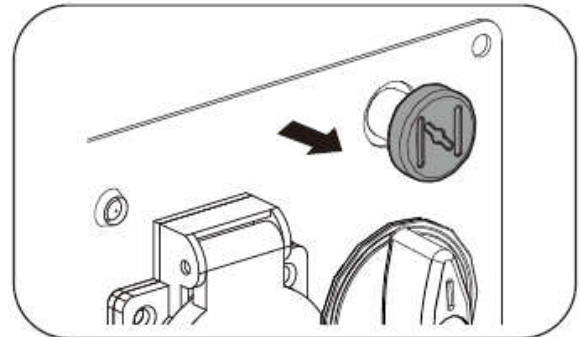
Stellen Sie den Energiesparschalter auf die Position "ON (EIN)". (Bemerkung: Wenn ein größerer Anlaufstrom benötigt wird, stellen Sie bitte den Energiesparschalter auf "OFF (AUS)".)



5

(für Reversierstart geeignet)

Ziehen Sie den windblockierenden Türhebel heraus, um die Windtür zu schließen.



⚠ VORSICHT

Die Windtür-Position beim Start kann aufgrund von Temperatur und anderen Faktoren variieren. Beim Neustart eines ungekühlten Motors muss der windblockierende Türhebel nicht herausgezogen werden.

6

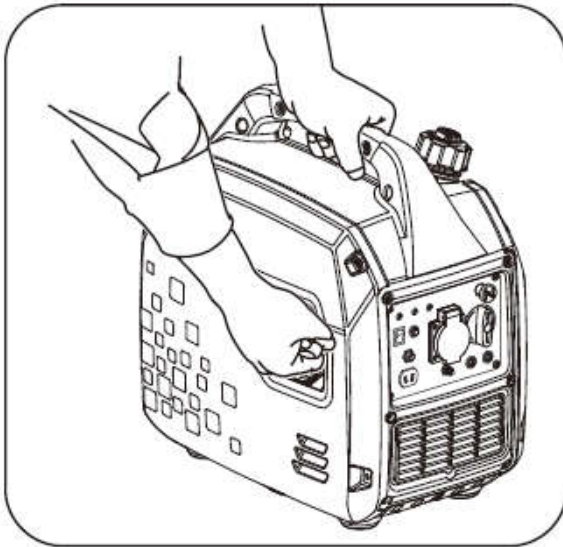
Manueller Start

Reversierstart:

⚠ VORSICHT

Überprüfen Sie das Starterkabel vor dem Betrieb. Wenn das Kabel abgenutzt ist, soll es sofort von Ihrem autorisierten Händler vor Ort ersetzt werden.

Fassen Sie beim Starten des Generators den Reversierstartergriff und ziehen Sie langsam, bis Sie einen Widerstand spüren. Dann schnell ziehen, um den Motor zu starten. Halten Sie beim Ziehen des Reversierstarters den Griff fest, um ein Umkippen des Generatorsatzes zu vermeiden.



⚠️ WARNUNG

Rückstoß

Durch das schnelle Zurückziehen des Motorstartseils werden Ihre Hände und Arme so schnell zum Motor gezogen, dass Sie nicht rechtzeitig loslassen können.

Eine versehentliche Aktivierung kann zu einer Verhedderung des Geräts, einer traumatischen Amputation oder einem Reißen, Knochenbrüchen, Knochenfrakturen, Prellungen oder Verstauchungen führen.



⚠️ WARNUNG

Die Startzeit des Motors soll 15 Minuten nicht überschreiten. Wenn der Motor nicht anspringt, lassen Sie den Startermotor eine Minute lang abkühlen, bevor Sie ihn erneut starten. Bei Nichtbeachtung dieser Regel wird der Startermotor beschädigt.



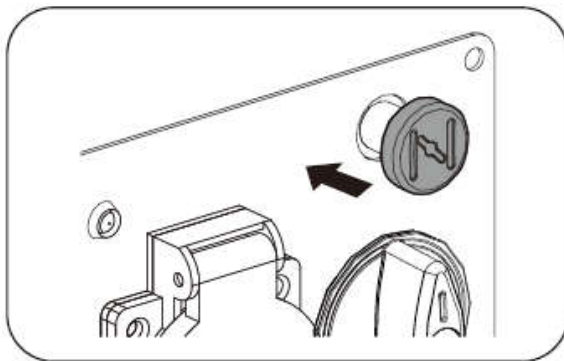
⚠️ VORSICHT

Wenn der Motor nach drei Versuchen immer noch nicht anspringt oder nach dem Start ausgeht, überprüfen Sie, ob der Generator auf einer ebenen Fläche steht und mit ausreichend Öl gefüllt ist.

Wenn der Motor mit einem Ölalarm ausgestattet ist, startet der Motor möglicherweise nicht, wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter den Mindestölstand fällt.

Kontrollieren Sie während der Einfahrzeit regelmäßig das Öl. Siehe Abschnitt "Wartung" für empfohlene Wartungsintervalle.

Nachdem der Motor erfolgreich gestartet ist und die Temperatur ansteigt, drücken Sie den windblockierenden Türhebel, um die Windtür zu öffnen. Wenn der Motor unregelmäßig läuft (Vibration), drücken Sie den windblockierenden Türhebel in die halb geöffnete Position. Sobald der Motor gleichmäßig läuft, drücken Sie ihn in die vollständig geöffnete Position.

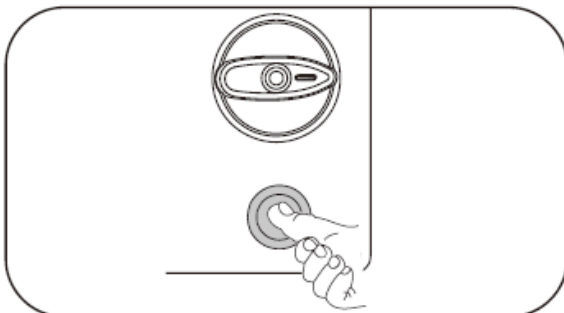


⚠ VORSICHT

Wenn der Motor warm ist, öffnen Sie den windblockierenden Türhebel, wenn Sie den Motor neu starten.

Elektrostart (falls zutreffend)

Drücken Sie den Motorschalter und lassen Sie ihn los, wenn der Generator startet.

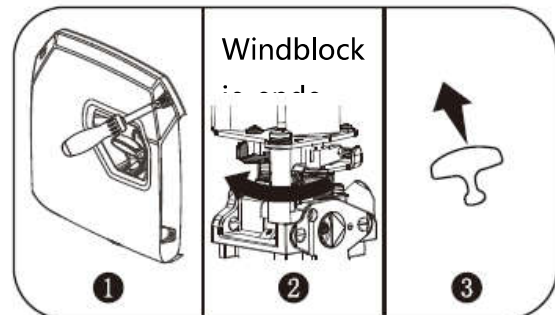


Wenn der Anlasser den Motor nicht startet, lassen Sie den Schalterknopf los. Starten Sie den Motor erst wieder, wenn die Ursache gefunden wurde. Die Verwendung modifizierter oder anderer Batterien zum Starten des Motors ist nicht gestattet.

Wenn die Drehzahl des Motors über die Drehzahl des Anlassers ansteigt, aber nicht weiterlaufen kann (Startversagen), muss der Motor vor dem erneuten Starten vollständig abgestellt werden. Wenn der Starter noch läuft, wenn das Schwungrad automatisch zu drehen beginnt, kann es zu einem Konflikt zwischen dem Schwungrad-Außenzahnrad und dem Starterritzel kommen, was zu einer Beschädigung des Starters führen kann.

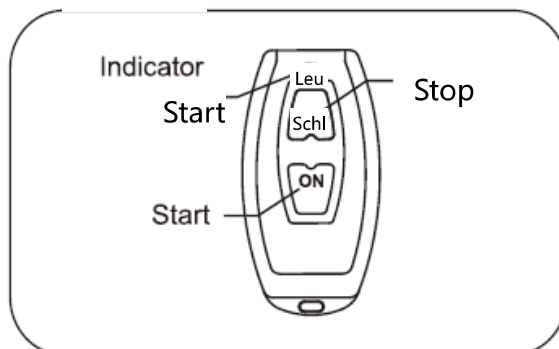
⚠ WARNUNG

Wenn die Startbatteriespannung des Generatorsatzes niedrig ist und der Generator nicht durch Ziehen gestartet werden kann, stellen Sie sicher, dass sich der Tankdeckel in der Position "Offen" befindet. Bitte versuchen Sie, den windblockierenden Türhebel wie unten gezeigt zu betätigen. Dadurch wird dem Motor ein windblockierender Türhebel hinzugefügt, um den Generatorstart zu unterstützen, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, um den windblockierenden Türhebel automatisch zu bewegen.



Drahtlose Fernbedienung

(falls Anzeige)



Lauf

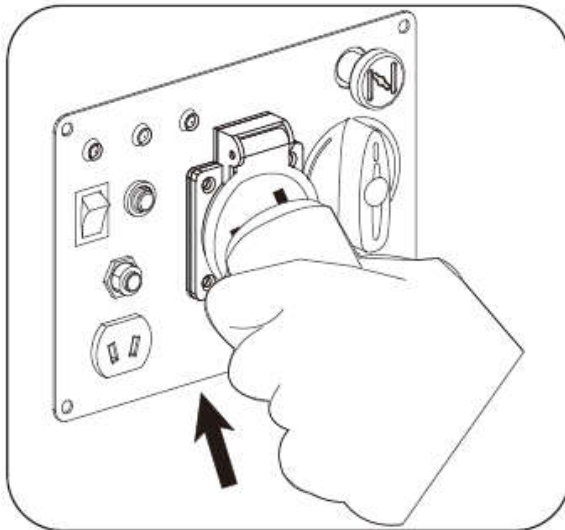
1. Schalten Sie den Fernschalter ein.
2. Halten Sie beim Starten die Taste "Start" länger als 0,3 Sekunden gedrückt.

Hinweis: Manchmal kann es einige Versuche dauern, bis der Generator bei kaltem Wetter startet. Wenn die Maschine nicht innerhalb der ersten 10 Sekunden startet, warten Sie 30 Sekunden und versuchen Sie es erneut.

Wenn der Motor ein wenig dreht und dann nach dem Drücken der Starttaste stoppt, kann dies auf eine schwache Batterie hindeuten. Laden Sie vor dem Laufen bitte den Akku auf oder starten Sie per Reversierstart.

7

Nachdem alle oben genannten Schritte ausgeführt wurden, kann der Motor normal geladen werden.




WARNUNG



Wenn die Ausgangsklemme des Generatorsatzes mit der elektrischen Ausrüstung verbunden ist und sich die elektrische Ausrüstung im "EIN"-Zustand befindet, ist es verboten, den Generatorsatz zu starten oder abzuschalten.

3. An elektrische Geräte anschließen


Bemerkung:

1. Überprüfen Sie das Netzkabel vor dem Gebrauch auf Beschädigungen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags durch Quetschen, Schneiden oder thermische Beschädigung.
2. Stellen Sie sicher, dass der Generatorsatz ordnungsgemäß geerdet ist. Wenn die elektrische Ausrüstung geerdet werden muss, muss der Generatorsatz geerdet werden.
3. Lassen Sie den Generator nach dem Starten einige Minuten lang stabil laufen und warmlaufen.
4. Stellen Sie sicher, dass sich die elektrische Geräte in der Position "OFF" befindet.
5. Die elektrische Geräte anschließen und starten.
6. Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus und trennen Sie sie vom Stromaggregat.
7. Wenn das Stromaggregat mehrere Lasten trägt oder elektrische Geräte zur Stromversorgung verwendet, starten Sie bitte das kleinste zuerst und das größte zuletzt.

| |
|---|
|  GEFAHR |
| <p>Wenn angeschlossene Geräte überhitzen, schalten Sie sie aus und trennen Sie sie vom Generatorsatz.</p> |


| |
|---|
|   GEFAHR |
| <p>Elektrischer Schock</p> <p>Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie niemals ausgefranste, beschädigte, blanke oder anderweise beschädigte Kabel.</p> <p>Berühren Sie niemals blanke Drähte oder Buchsen.</p> <p>Tragen Sie niemals mit dem Generatorsatz oder den Stromleitungen, während Sie im Wasser stehen, barfuß oder mit nassen Händen und Füßen.</p> |

Belastbarkeit

| |
|---|
|  WARNUNG |
| <p>Überlasten Sie niemals den Generatorsatz.</p> <p>Das Überschreiten der Kapazität des Generatorsatzes wird den Generatorsatz und/oder die daran angeschlossene elektrische Ausrüstung beschädigen.</p> |

Sie müssen sicherstellen, dass Ihr Generatorsatz gleichzeitig genügend Nennbetriebsleistung und Startleistung für die elektrische Ausrüstung liefern kann. Bitte befolgen Sie die nachstehende Methode, um die Betriebsleistung und Startleistung zu berechnen, die Ihren Anforderungen entsprechen.

- Zählen Sie die Anzahl der elektrischen Geräte, die gleichzeitig mit Strom versorgt werden müssen.
- Die Energiemenge, die diese Geräte zum Betrieb benötigen, ist die Gesamtnennleistung (Betriebsleistung) des Geräts.
- Startleistung ist die Leistung, die ein elektrisches Gerät benötigt, um kurz darauf zu starten. Da nicht alle Geräte gleichzeitig starten werden, wird die maximale Leistung aller Geräte zu der in Schritt b erhaltenen Gesamtleistung addiert, wenn die Startleistung geschätzt wird.

| |
|--|
|  WARNUNG |
| <p>Wenn der Generatorsatz hauptsächlich für Notstrom verwendet wird, muss er mit einem Sicherungsautomaten oder Schalter ausgestattet sein, um den Generatorsatz vom Netz zu trennen. Wenn der Generatorsatz nicht vom Versorgungsnetz getrennt wird, kann dies zu Verletzungen oder Tod des Versorgungspersonals und zu Schäden am Generatorsatz aufgrund von Rückkopplung elektrischer Energie führen.</p> |

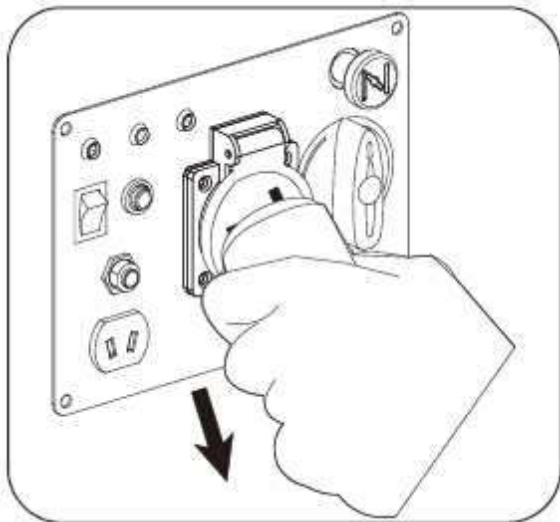
Leistungsreferenztafel

| Elektrische Ausrüstung | | Nennleistung (W) | Startleistung (W) |
|------------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Haushaltsgeräte | 27"-Tablet | 80 | 100 |
| | Energiesparlampen | 5-50 | 5-50 |
| | Reis Kocher | 1000 | 1000 |
| | Computer | 250 | 250 |
| | Elektrolüfter | 50 | 100 |
| | Waschmaschine | 250 | 500 |
| | Kühlschrank | 50 | 300 |
| | Klimaanlage | 1600 | 3200 |
| Elektrowerkzeuge | Elektrischer Hammer | 1000 | 1500 |
| | Schlaghammer | 3000 | 6000 |
| | Wasserpumpe | 2200 | 5000 |
| | Schweißer | 5000 | 7500 |
| | Luftkompressor | 5000 | 10000 |

4. Den Generatorsatz stoppen

1

Trennen Sie alle elektrischen Geräte von der Schalttafel des Generatorsatzs.



WARNUNG

Stellen Sie niemals den Generator ab, während elektrische Geräte angeschlossen sind und laufen.

2

(für drahtlose Fernbedienung)

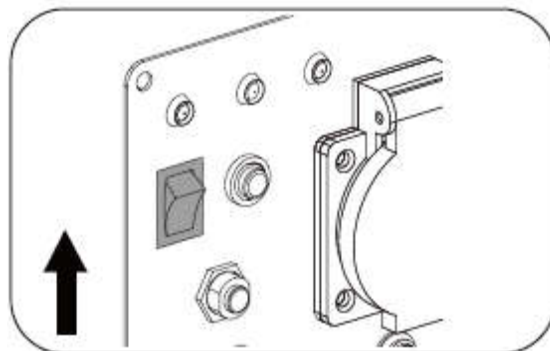
Drücken Sie die Stopptaste wiederholt 2-3 Sekunden lang, um den Generator zu stoppen.

HINWEIS: Ersetzen Sie die Batterie, wenn die Steuerreichweite nicht ausreicht und/oder die Kontrollleuchte an der Fernbedienung nicht funktioniert. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt "Wartung".

Bemerkung: Wenn der Generator länger als 2 Wochen nicht verwendet werden kann, drehen Sie den Knopf bitte auf die Position "OFF (AUS)", da sonst die Batterie ausgeschaltet und der Generator nicht startet wird.

3

Stellen Sie den Energiesparschalter auf die Position "ON (EIN)".

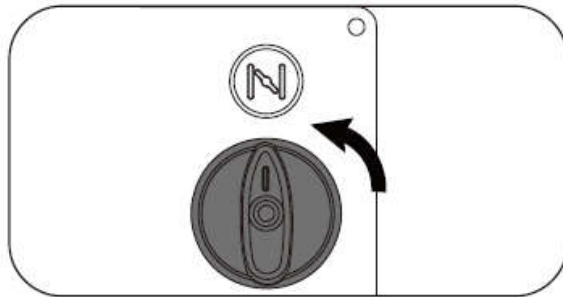


4

Lassen Sie den Generatorsatz einige Minuten ohne Last laufen, um die Innentemperatur des Motors und des Generatorsatzs zu stabilisieren.

5

Drehen Sie den 2-in-1-Schalter in die Position "OFF (AUS)".



5. Parallelbetrieb

(falls zutreffend)

Stellen Sie sicher, dass der Generatorsatz in gutem Betriebszustand ist, bevor Sie ihn an anderen Generatorsatz anschließen. Die Gesamtleistung der elektrischen Ausrüstung darf die Nennleistung des Generatorsatzs nicht überschreiten.

Wenn der Motor startet, leuchtet die Überlastanzeige (rot) auf und erlischt normalerweise innerhalb von 4 Sekunden. Wenn sie nicht erlischt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

Beim Parallellauf sollen sich die Energiesparschalter des Generatorsatzs in der gleichen Position befinden.

1

Parallelschaltung eines Generatorsatzs mit anderem Generatorsatz. Bitte verwenden Sie das Parallel-Kit für den Parallelanschluss (das Parallel-Kit muss separat erworben werden).

2

Starten Sie den Motor in der richtigen Reihenfolge und stellen Sie sicher, dass die Betriebsanzeige (grün) normal leuchtet.

3

Stecken Sie den Stecker des elektrischen Geräts in die AC-Steckdose des Parallel-Kits.

4

Elektrische Geräte bedienen.



VORSICHT

Wenn die Überlast zu hoch ist, blinkt die Überlastanzeige (rot) weiter, was zu Schäden am Generatorsatz führen kann. Bei leichter Überlastung leuchtet die Überlastanzeige (rot) dauerhaft, was zu einer verkürzten Lebensdauer des Generatorsatzs führen kann.

Wenn der Generatorsatz kontinuierlich läuft, darf die Leistung die Nennleistung des Generatorsatzs nicht überschreiten.

Die Gesamtleistung der elektrischen Ausrüstung darf die Nennleistung des Generatorsatzs nicht überschreiten. Hersteller von Elektrogeräten oder Werkzeugen geben Nennleistungen ähnlicher Modelle oder ähnliche Seriennummern an.

IV. Wartung

Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, regelmäßige Wartungsarbeiten rechtzeitig durchzuführen. Die Behebung soll vor dem Betrieb des Generatorsatzes erfolgen. Die Inspektions- und Wartungsempfehlungen und -pläne in diesem Handbuch sollen immer befolgt werden.



WARNUNG

Unsachgemäße Wartung oder nicht abgeschlossene Reparaturen vor dem Betrieb können zu Geräteausfällen und -schäden, schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Unsachgemäße Wartung führt zum Erlöschen Ihrer Garantie.



GEFAHR

Unerwarteter Anlauf kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen. Entfernen Sie vor der Wartung die Zündkerzenstecker und trennen Sie den geerdeten Generatorsatz.



VORSICHT

Filter können gesundheitsschädliche PAK enthalten. Tragen Sie bei der Wartung des Luftfilters Schutzhandschuhe.

1. Wartungsplan

Stoppen Sie vor der Wartung den Generatorsatz, trennen Sie alle elektrischen Geräte und Batterien (falls vorhanden) und lassen Sie den Generatorsatz vollständig abkühlen.

Bitte führen Sie Wartungsarbeiten am Generatorsatz an einem sauberen, trockenen und ebenen Ort durch, um Unfälle während der Wartung zu vermeiden.

Halten Sie die in der folgenden Tabelle aufgeführten Wartungsintervalle ein. Bei schlechten Betriebsbedingungen soll das Wartungsintervall des Generatorsatzes verkürzt werden.

Wenden Sie sich für die Wartung von Generatorsätze oder Motoren bitte an Ihren autorisierten Servicehändler vor Ort.

| | | Vor jedem Gebrauch | 1. Monat oder 10 Stunden <small>Anmerkung 2</small> | Alle drei Monate oder 50 Stunden <small>Anmerkung 2</small> | Alle sechs Monate oder 100 Stunden <small>Anmerkung 2</small> | Pro Jahr oder 300 Stunden <small>Anmerkung 2</small> |
|--|-----------------------|--|--|--|--|---|
| Motoröl | Prüfen | √ | | | | |
| | Ersetzen | | √ | | √ | |
| Luftfilter | Prüfen | | | | | |
| | Reinigen | | | √/Anmerkung 3 | | |
| Zündkerze | Prüfen und einstellen | | | | √ | |
| | Ersetzen | | | | | √ |
| Funkenfänger <small>Bemerkung 1</small> | Reinigen | | | | √ | |
| Leerlauf | Prüfen und einstellen | | | | | √/Anmerkung 4 |
| Ventilspiel | Prüfen und einstellen | | | | | √/Anmerkung 4 |
| Kanister <small>Anmerkung 1</small> | Prüfen | Alle zwei Jahre <small>Anmerkung 4</small> | | | | |
| Schläuche mit geringer Permeabilität <small>Anmerkung 1</small> | Prüfen | Alle zwei Jahre <small>Anmerkung 4</small> | | | | |
| Schläuche | Prüfen | Alle zwei Jahre <small>Anmerkung 4</small> | | | | |

Anmerkung:

Anmerkung¹: Anwendbarer Typ (falls zutreffend).

Anmerkung²: Vor und nach jedem Quartal (je nachdem, was zuerst eintritt).

Anmerkung³: Häufigere Wartung unter rauen, staubigen und stark verschmutzten Bedingungen.

Anmerkung⁴: Die Wartung soll von einem erfahrenen Eigentümer oder autorisierten Händler durchgeführt werden.

2. Wartung von Generatorsatz

Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Generatorsatzes zu reinigen. Verwenden Sie eine weiche Bürste, um Schmutz und Öl zu entfernen.

Verwenden Sie Druckluft (25 PSI), um Schmutz und Ablagerungen vom Generatorsatz zu entfernen.

Überprüfen Sie alle Lüftungsschlitze und Kühlschlitze, um sicherzustellen, dass sie sauber und frei sind.



WARNUNG

Reinigen Sie den Generatorsatz nicht mit Wasser. Durch den Kühltank kann Wasser in den Generatorsatz eindringen und die Wicklungen des Generatorsatzes beschädigen.



WARNUNG

Verändern Sie den Generatorsatz niemals in irgendeiner Weise.

Verändern Sie den Regler niemals ohne Genehmigung.

Der Generatorsatz liefert die richtige Nennfrequenz und -spannung, wenn er mit den Werkseinstellungen läuft.

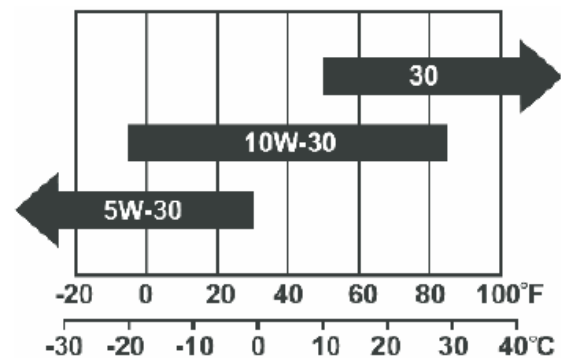
Eine Änderung der Werkseinstellungen des Reglers führt zum Erlöschen der Garantie.

3. Motorwartung Motoröl

Verwenden Sie nur SJ-, SL- oder gleichwertiges Viertaktöl, das die API-Standards erfüllt oder übertrifft.

Überprüfen Sie das API-Etikett auf der Ölflasche oder einem anderen Behälter, um sicherzustellen, dass auf dem Etikett "SJ, SL" oder ähnliche Buchstaben steht.

Für allgemeine Volltemperaturbedingungen wird SAE 10W-30 empfohlen. Andere im Diagramm gezeigte Viskositäten sind verwendbar, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.



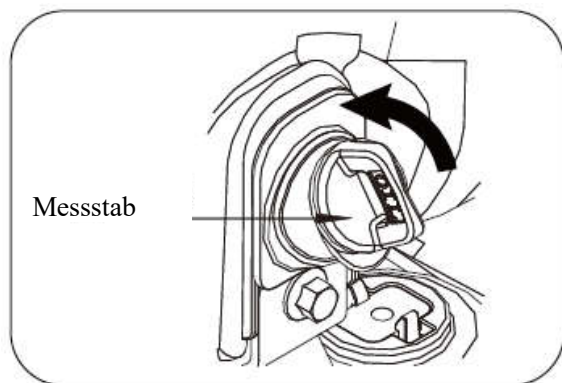
Umgebungstemperatur

Ölmenge (Nenn):

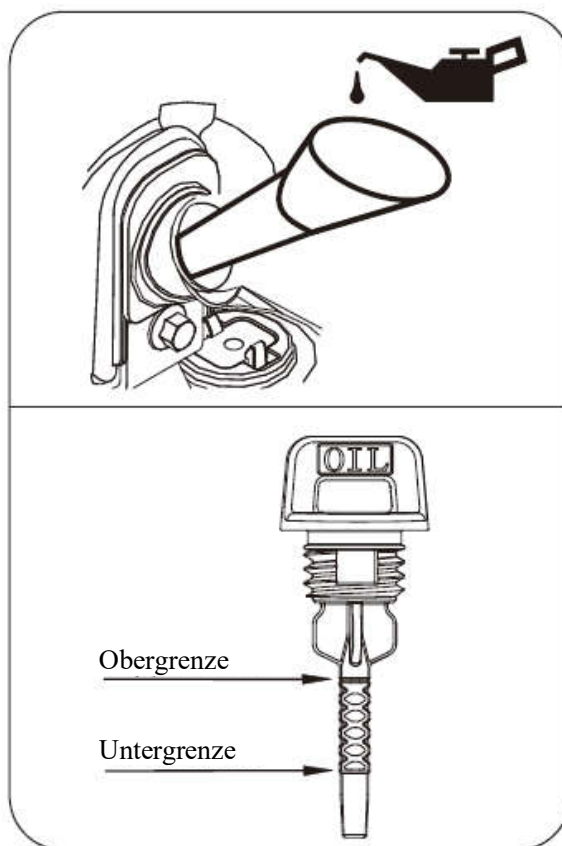
Siehe Parameter

Öl hinzufügen

- Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
- Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber.



- c. Füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze nach.



- d. Ziehen Sie den Ölmessstab vollständig fest.
e. Transportieren Sie Altöl zur ordnungsgemäßen Entsorgung zu einer zugelassenen Entsorgungsstation.

⚠ VORSICHT

Ölstand prüfen

Setzen Sie den Ölmessstab wieder in das Loch ein und legen Sie ihn gegen den Einfüllstutzen. Schrauben Sie die Kappe nicht in das Loch.

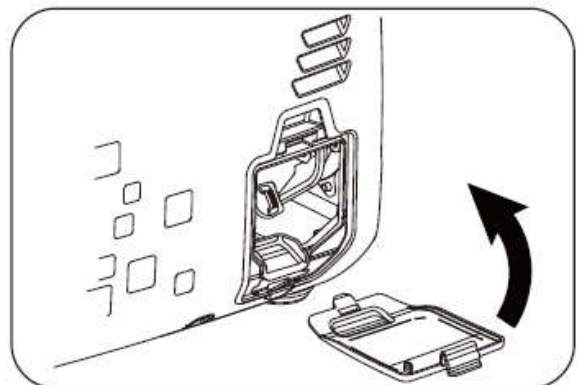
- e. Transportieren Sie Altöl zur ordnungsgemäßen Entsorgung zu einer zugelassenen Entsorgungsstation.

Ölwechsel

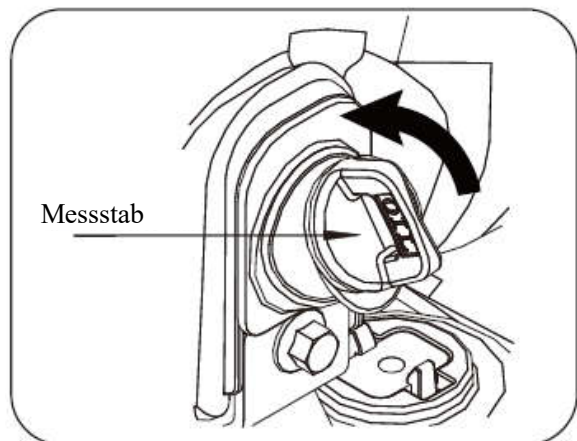
⚠ VORSICHT

Wechseln Sie das Öl, wenn der Generator heiß läuft. Die Öltemperatur kann im warmen Zustand bis zu 140°C erreichen, seien Sie daher beim Ölwechsel vorsichtig, um Verbrennungen zu vermeiden.

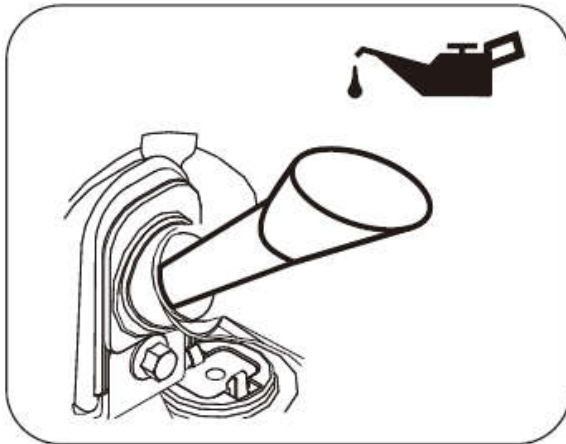
- a. Stellen Sie die Maschine 300 mm über dem Boden auf eine ebene Fläche.
b. Entfernen Sie den Ölwartungsdeckel.



- c. Stellen Sie den Altöltank auf den Boden.
d. Entfernen Sie den Messstab und kippen Sie die Maschine, um das Öl auszugießen.



- e. Füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze nach.



- f. Ziehen Sie den Ölmesstab vollständig fest.
g. Transportieren Sie Altöl zur ordnungsgemäßen Entsorgung zu einer zugelassenen Entsorgungsstation.
h. Bringen Sie den Ölwartungsdeckel wieder an.



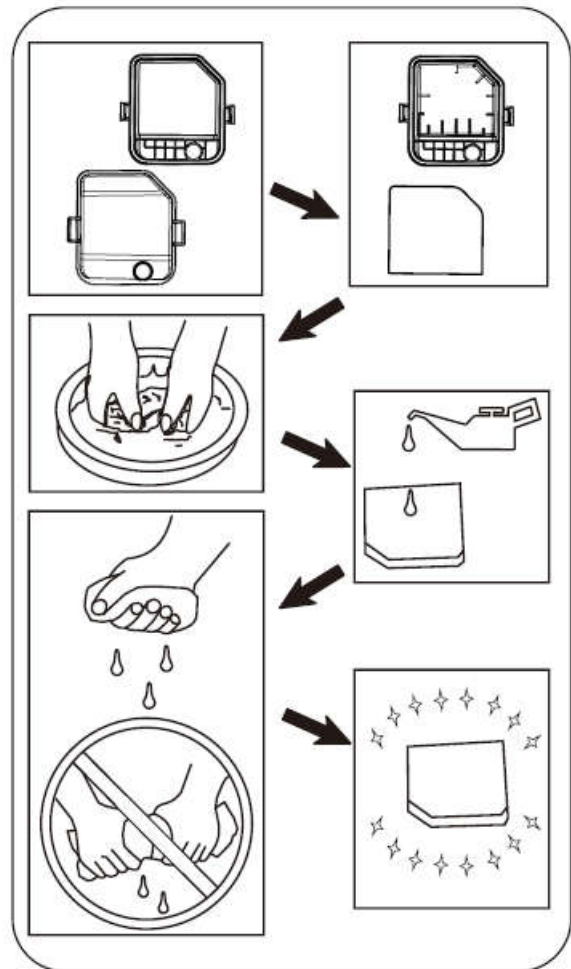
WARNUNG

Dieser Generator ist werkseitig nicht mit Öl gefüllt. Jede Handlung, die nicht ordnungsgemäß mit der empfohlenen Ölsorte und -menge gefüllt ist, kann zu Motorschäden führen und Ihre Garantie ungültig machen.

Luftfilter

- a. Entfernen Sie die äußere Abdeckung.
b. Lösen Sie die Filterhalteklammer und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
c. Entfernen Sie den Schaumfilter.
d. Mit Flüssigwaschmittel und warmem Wasser waschen.
e. Mit einem sauberen Tuch abwischen.

- f. In sauberes Motoröl eintauchen.
g. Entfernen Sie überschüssiges Öl gründlich mit einem sauberen, trockenen, saugfähigen Tuch.
h. Setzen Sie das Filterelement in die Filtereinheit ein.
i. Montieren Sie die Halteklammern für den Filter.
j. Bringen Sie die äußere Abdeckung wieder an.



WARNUNG

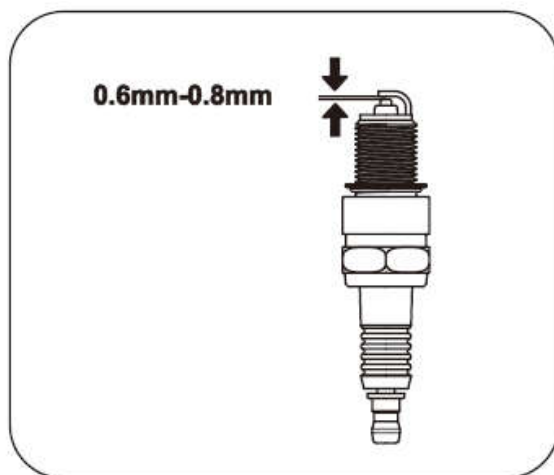
Starten Sie den Motor niemals ohne installierten Luftfilter, da dies zu ernsthaften Gefahren führen kann.

Zündkerze

- a. Alle Verschmutzungen von Zündkerzensteckern und Zündkerzensockel entfernen.
- b. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- c. Lösen und entfernen Sie die Zündkerze mit einem Steckschlüssel.
- d. Zündkerzen und Zündkerzendichtungen prüfen und bei Beschädigung oder Verschleiß durch neue ersetzen. Zündkerzen bei Wiederverwendung mit einer Drahtbürste reinigen.
- e. Den Spalt der Zündkerze prüfen. Biegen Sie bei Bedarf die Seitenelektroden vorsichtig, um den Spalt anzupassen.

Der Spalt der Zündkerze:

0.6mm-0.8mm



- f. Schrauben Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand in den Motor.
- g. Nachdem die Zündkerze eingesetzt ist, verwenden Sie den Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze festzuziehen.

Anzugsdrehmoment der Zündkerze:

15-20 N.m

- h. Bringen Sie die Abdeckung an der Zündkerze an und verbinden Sie das Zündkerzenkabel mit der Zündkerze.



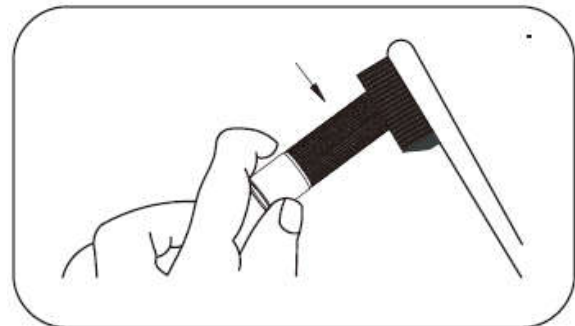
WARNUNG

Verwenden Sie nur empfohlene oder gleichwertige Zündkerzen. Verwenden Sie keine Zündkerzen mit ungeeignetem Temperaturbereich.

Funkenfänger

(geeignete Typen)

- a. Lassen Sie den Generator vollständig abkühlen, bevor Sie den Funkenfänger warten.
- b. Entfernen Sie zuerst das Blindfenster des Schalldämpfers.
- c. Entfernen Sie das Funkenschutzgitter.
- d. Kohleablagerungen am Funkenschutzgitter vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen.
- e. Defekte Funkenfänger ersetzen.
- f. Den Funkenfänger wieder in den Schalldämpfer einbauen und das Blindfenster des Schalldämpfers wieder einbauen.



Kohlenstoffablagerungen reinigen

V. Fehlerbehebung

| Fehler | Probleme | Maßnahmen zur Lösung des Problems |
|---|--|---|
| Generatorsatz kann nicht gestartet werden | Der 2-in-1-Schalter befindet sich in der Position "OFF (AUS)". | Drehen Sie den 2-in-1-Schalter in die Position "RUN (EIN)". |
| | Nicht genug Kraftstoff. | Füllen Sie den Tank wie in diesem Handbuch beschrieben. |
| | Nicht genug Öl. | Bitte überprüfen Sie den Ölstand. Der Motor ist mit einem Sensor für niedrigen Ölstand ausgestattet. Der Motor springt nur an, wenn der Ölstand über der angegebenen Untergrenze liegt. |
| | Kann nicht zünden. | Entfernen Sie den Zündkerzenstecker. Entfernen Sie den Schmutz um den Zündkerzensockel und entfernen Sie dann die Zündkerze. Setzen Sie die Zündkerze in die Kerzenkappe ein. Drehen Sie den 2-in-1-Schalter in die Position "RUN (EIN)". Verbinden Sie die Elektrode mit einem Erdungskabel am Motor, ziehen Sie am Reversierstarter, um zu sehen, ob der Funke über die Lücke springt. Wenn kein Funke vorhanden ist, ersetzen Sie die Kerze. Setzen Sie den Stecker wieder ein und starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch. Wenden Sie sich bei Bedarf bitte an den Kundendienst. |
| | Zündkerze mit Kraftstoff bespritzt | Entfernen Sie die Zündkerze und wischen Sie den Kraftstoff ab. |
| | Schalten Sie den Generatorsatz nach einer gewissen Betriebszeit aus. | Drehen Sie den Belüftungsknopf am Tankdeckel in die Position "ON"; Kraftstoff- und Ölstand prüfen. Füllen Sie bei Bedarf. |
| Der Generatorsatz hat keine Leistung | Leistungsschalter ausgelöst | AC-Leistungsschalter zurücksetzen |
| | Falscher Kabelsatz oder Verlängerungskabel. | Überprüfen Sie, ob der Typ des Anschlusskabels oder Verlängerungskabels die Steuerungsanforderungen des Prozesses erfüllen kann; Informationen zur Kabelgröße finden Sie in diesem Handbuch. Wenden Sie sich bei Bedarf bitte an den Kundendienst. |

VI. Lagerung und Transport

Lagerung

Der Generatorsatz soll mindestens alle 2 Wochen gestartet werden und jedes Mal mindestens 20 Minuten laufen. Wenn der Generatorsatz 2 Monate oder länger außer Betrieb sein soll, befolgen Sie die nachstehenden Anforderungen für die Langzeitlagerung.

| |
|---|
|  |
| Feuer oder Explosion Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Vor der Lagerung oder dem Transport dieses Generatorsatzes muss der Kraftstofftank entleert und das Kraftstoffventil geschlossen werden. |

1. Lassen Sie den Generatorsatz vollständig abkühlen, bevor Sie ihn lagern.
2. Befolgen Sie die Anforderungen an den Generator im Wartungskapitel, um die Reinigung durchzuführen.
3. Lassen Sie den gesamten Kraftstoff vollständig aus Kraftstofftank, Kraftstoffschlauch und Vergaser ab, um Gelbildung zu vermeiden.
4. Schalten Sie den Kraftstoffschalter aus, um die Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen.
5. Entfernen Sie die äußere Abdeckung. Schrauben Sie den Messstab heraus und kippen Sie die gesamte Einheit leicht, um das Öl auszugießen.
6. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwa 15 ml Öl in den Zylinder. Ziehen Sie vorsichtig am Reversierstarter, um das Öl zu verteilen und den Zylinder besser zu schmieren. Dann die Zündkerzen einbauen.

7. Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf.

Transport

Um das Verschütten von Kraftstoff während des Transports oder der vorübergehenden Lagerung zu verhindern, soll der Generatorsatz aufrecht in seiner normalen Betriebsposition gehalten werden und der Motorschalter soll auf "OFF (AUS)" stehen. Der 2-in-1-Schalter soll ausgeschaltet sein.

| |
|--|
|  |
| Beim Transport: Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Lassen Sie den Generatorsatz nicht laufen, während er sich auf dem Transporter befindet. Entfernen Sie den Generatorsatz vom Transportfahrzeug und verwenden Sie ihn in einem gut belüfteten Bereich. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, wenn Sie den Generatorsatz auf den Transporter stellen. Wenn der Generatorsatz mehrere Stunden in einem geschlossenen Fahrzeug gelassen wird, kann die hohe Temperatur im Inneren des Fahrzeugs dazu führen, dass der Kraftstoff verdampft und möglicherweise explodiert. Der mit dem Generatorsatz beladene Transporter darf nicht längere Zeit auf unebenen Straßen gefahren werden. Wenn der Transporter auf diese Weise gefahren werden muss, lassen Sie vorher den Kraftstoff im Generatorsatz ab. |

VII. Spezifikation

1. Parametertabelle

| Eigenschaft \ Typ | | 2200I | |
|-------------------|---|--------------|--------------|
| Motorparameter | Motormodell | 148F (E) D/P | |
| | Stil | OHV | |
| | Leistung (cm 3) | 79 | |
| | Zündsystem | CDI | |
| | Ölmenge (L) | 0.5 | |
| | | | |
| Serienparameter | Frequenz (Hz) | 50 | 60 |
| | Spannung (V) | 230 | 110/120 /220 |
| | Nennleistung (kW) | 1.9 | |
| | Maximale Leistung (kW) | 2.0 | |
| | Leistungsfaktor | 1 | |
| | Isolationsrate | F | |
| | Kraftstoffmenge (L) | 4 | |
| | Betriebstemperatur (°C) | -10~40 | |
| | Maximale Höhe des Aufstellungsortes (m) | 1500 | |
| | Gemessener Schalldruckpegel (dB(A)) | ≤72 | |
| | Messunsicherheit (dB(A)) | ≤1.5 | |
| | Garantierter Schallleistungspegel (dB(A)) | ≤93 | |
| | Nettogewicht (kg) | 2200I:18.3 | |

2. Schaltplan

Reversierstart

