



ASSEMBLY INSTRUCTIONS NOTICE DE MONTAGE



*Designed and developed in France
Designed und entwickelt in Frankreich*

CRX2



CHASSIS KIT



WWW.HOBBYTECH-RC.COM



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



RECOMMENDED TOOLS (NOT PROVIDED) / OUTILS RECOMMANDÉS (NON FOURNIS)



HTR-502

Kit of 4 hex screwdrivers 1.5 / 2 / 2.5 and socket wrench 7mm
Kit de 4 tournevis allen 1.5 / 2 / 2.5 et douille 7mm



HT-421200

Curved lexan scissors
Ciseaux à lexan courbe



HTR-405

3pcs pliers set
Set de 3 pinces



Knife
Cutter



4xAA Alkaline batteries
4xAA piles



Special R/C Glue

ITEMS REQUIRED (NOT PROVIDED) / ÉLÉMENTS NÉCESSAIRES (NON FOURNIS)



Special Crawler Brushless system
Recommendation : KN-40-540-1800-FUS



ESC & motor
Recommendation : KN-BRUSH40-CRAWBT
KN-M5540-55T



Steering servo
Recommendation : # KN-2113LVWP



Battery pack
Recommendation : # KN-LP2S5200



Charger
Recommendation : # KN-MULTI60-PLUS



3ch Transmitter & receiver
Recommendation : # KN-KT3S-PLUS-SET



HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL



Real size elements: Put the item to compare and check its size and prevent from mistakes!

Éléments à taille réelle : posez sur la feuille l'élément que vous voulez comparez pour s'assurer de sa taille et éviter les erreurs !



ROUND HEAD SCREW / VIS À TÊTE RONDE



R/H M2x10mm



R/H M3x6mm



R/H M3x8mm



R/H M3x10mm



R/H M3x12mm



R/H M3x14mm



R/H M3x16mm



R/H M3x18mm



R/H M3x20mm



R/H M3x28mm



R/H M3x36mm



R/H M3x40mm



FLAT HEAD SCREW / VIS À TÊTE PLATE



F/H 3x6mm



F/H 3X8mm



F/H 3x10mm



F/H 3x12mm



NYLON LOCK NUTS / ÉCROU FREIN NYLSTOP



M3 NUTSTOPPED



M4 NUTSTOPPED

DETAIL ICONS / ICÔNES



Use Thread Lock /
Frein filet



Transmission Grease /
Graisse de transmission



Silicon Oil /
Huile de silicone



SET SCREW / VIS SANS TÊTE



SET 3x3mm



SET 3X5mm



SET 3x12mm



SET 4X16mm



CAP HEAD SCREW / VIS À TÊTE CYLINDRIQUE



CAP 2,5x6mm



CAP 2,5x8mm



CAP 2,5x10mm



CAP 2,5x12mm



CAP 3x6mm



90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

A remote control car can withstand many shocks during use, but some can cause parts to break. Unsuitable driving and terrain can also cause mechanical breakage (transmission gears, servo pinions, etc.). These breakages are not guaranteed . We advise you to train yourself to pilot your vehicle in an open space and at low speed. The duration of this training can vary according to the dexterity of each pilot.

NOTE: In cold weather, the risk of plastic parts breaking is higher

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make a proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- ❶ Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
 - ❷ Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
 - ❸ It is advisable to use screwdrivers dedicated to Rc hobby to avoid damaging your screw heads.
 - ❹ Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.
-

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- ❶ The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- ❷ Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- ❸ Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- ❹ Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- ❺ R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.
-

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- ❶ Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ❷ Switch on receiver.
- ❸ Inspect operation using transmitter before running.
- ❹ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight-with transmitter in neutral.
- ❺ Reverse sequence to shut down after running.
- ❻ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ❼ After each use, it is necessary to clean your car, to check its general condition and to check the tightness of the screws. If you have been driving on sandy ground, it is necessary to clean your car after each use and to check the condition of the main gear and motor pinion. If you drive in wet weather, it is necessary to dry your vehicle and apply lubricant (Lub In type) to the visible mechanical parts and other metal parts.
- ❽ Store the car and batteries separately when not in use.

If you have any doubts or problems, please do not hesitate to contact your dealer. Resellers are specialists who can bring you all their experience to help you make the most of this hobby.

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les pièces détachées. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Une voiture radiocommandée peut encaisser de nombreux chocs durant son utilisation mais certains peuvent provoquer la casse de pièces. Une conduite et un terrain inadaptés peuvent également causer des casses mécaniques (engrenages de la transmission, pignons des servos...). Ces casses ne rentrent pas dans le cadre de la garantie. Nous vous conseillons de vous former au pilotage de votre véhicule sur un espace dégagé et à faible vitesse. La durée de cet apprentissage peut varier selon la dextérité de chaque pilote.

NOTE : Par temps froid, le risque de casse des pièces en plastique est plus élevé.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle. La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie. Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

IMPORTANT - LIRE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio-commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles, ni rouler dans un endroit trop exigü.
- ❸ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.
- ❹ Il est conseillé d'utiliser des tournevis dédiés au modélisme pour ne pas endommager vos têtes de vis.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée.
Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ Une batterie lipo ne doit pas être stockée vide ou pleine. Après roulage, il est nécessaire de charger votre batterie à 50% de sa capacité. En cas de non-respect de cette procédure, votre batterie pourrait gonfler ou ne plus accepter la charge.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état.
Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

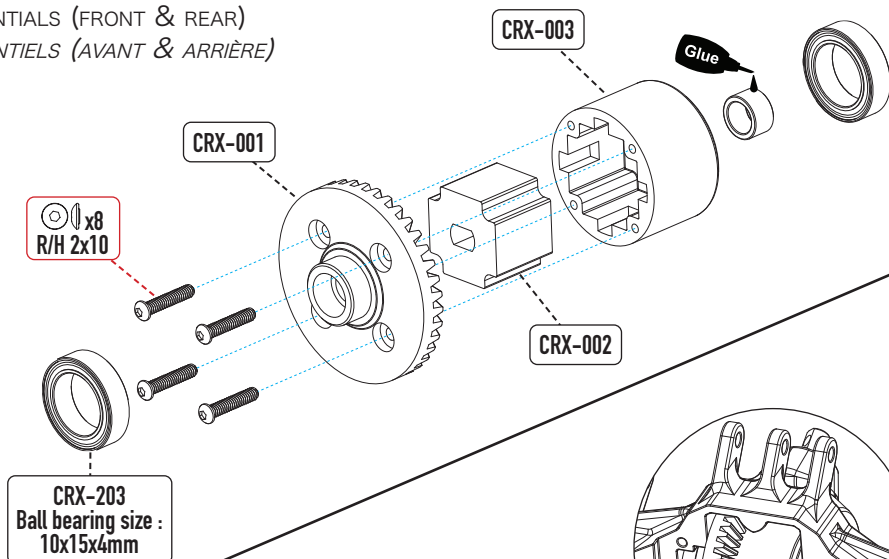
- ❶ Allumer l'émetteur sans toucher la gâchette ni le volant de direction.
- ❷ Alimenter le récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim de direction, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radio-commande.
- ❻ Débrancher toutes les batteries.
- ❼ Après chaque utilisation, il est nécessaire de nettoyer sa voiture, de vérifier son état général et de vérifier le serrage des vis. Si vous avez roulez sur un terrain sablonneux, il est nécessaire de nettoyer votre voiture après chaque utilisation et de veiller à l'état de la couronne principale et du pignon moteur. Si vous roulez par temps humide, il est nécessaire de sécher votre véhicule et d'appliquer du lubrifiant (type Lub In) sur les pièces mécaniques apparentes (cardans, palonnier de direction...) et autres pièces métalliques.
- ❽ Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre modèle dans les prochains jours, il est conseillé de mettre sa batterie en mode stockage (voir notice chargeur).

En cas de doutes ou de problèmes, n'hésitez pas à contacter votre revendeur. Les revendeurs sont des spécialistes qui pourront vous apporter toute leur expérience et leur expertise pour vous permettre de profiter au mieux de ce loisir.

BAG A-01

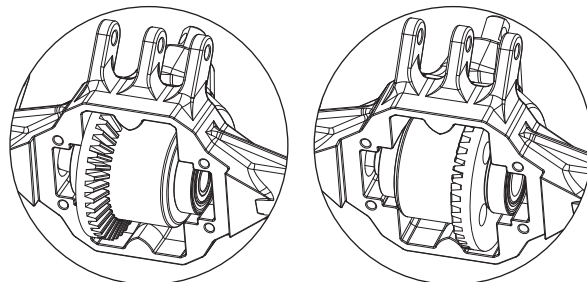
DIFFERENTIALS (FRONT & REAR)
DIFFÉRENTIELS (AVANT & ARRIÈRE)

MAKE THIS STEP TWICE
ÉTAPE À EFFECTUER 2 FOIS



BAG A-02

AXLE CASINGS (FRONT & REAR)
ESSIEUX (AVANT & ARRIÈRE)

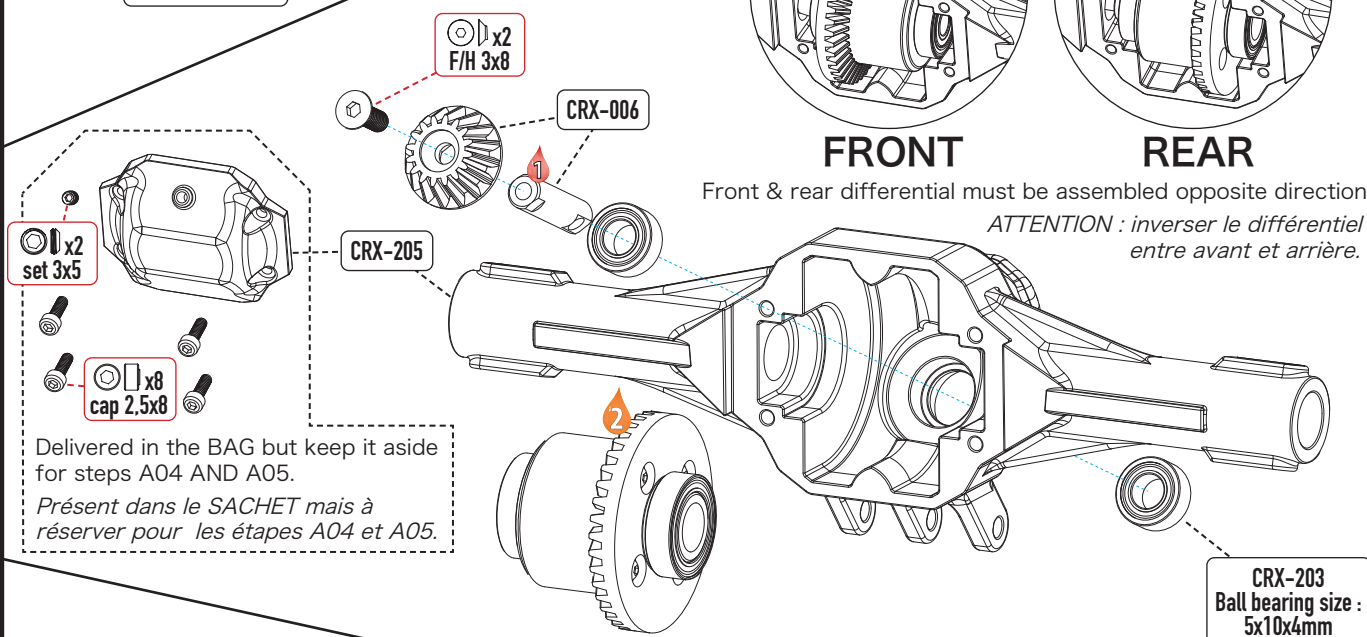


FRONT

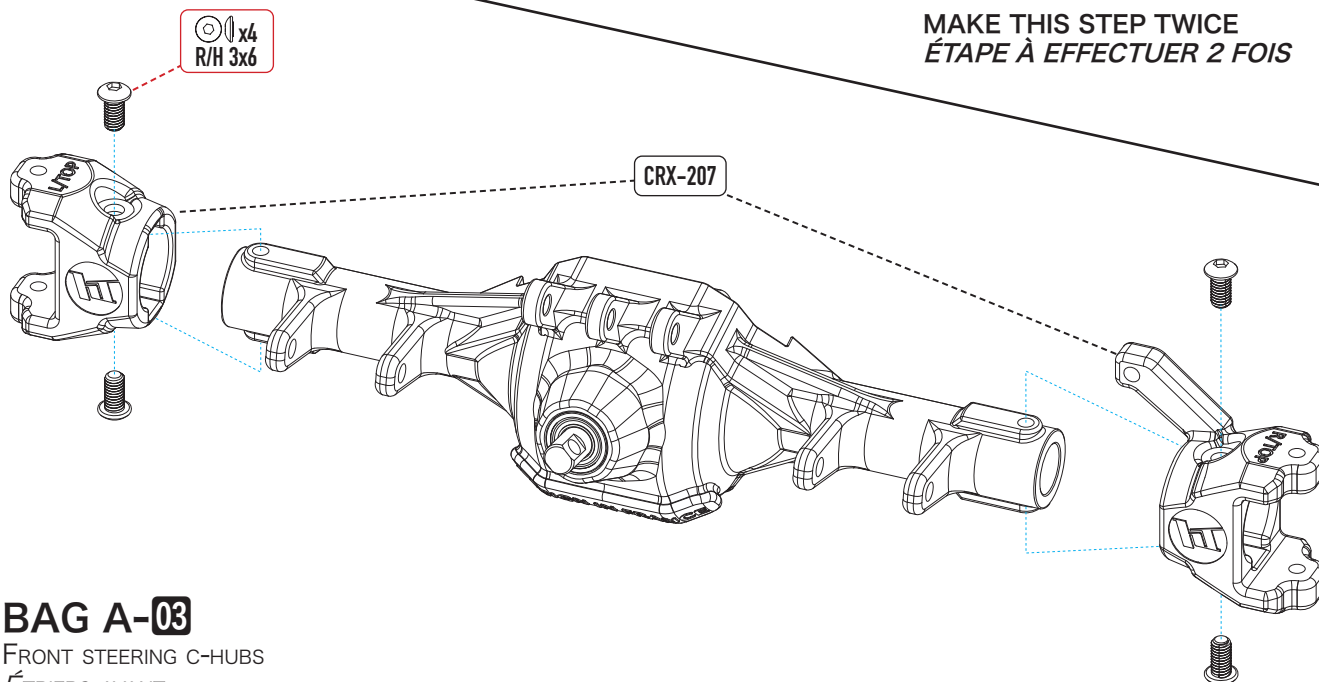
REAR

Front & rear differential must be assembled opposite direction.

ATTENTION : inverser le différentiel
entre avant et arrière.



MAKE THIS STEP TWICE
ÉTAPE À EFFECTUER 2 FOIS



BAG A-03

FRONT STEERING C-HUBS
ÉTRIERS AVANT

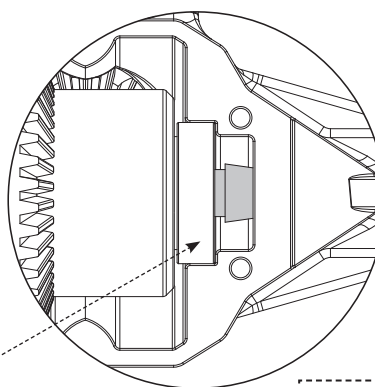
BAG A-04

FRONT STEERING KNUCKLES

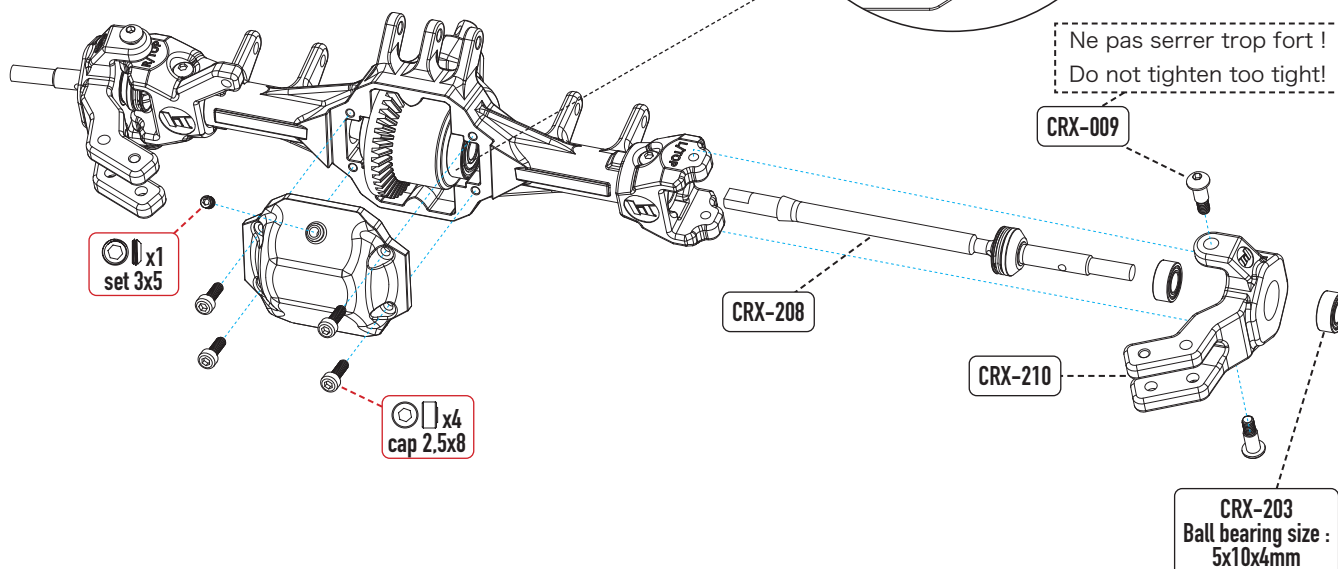
FUSÉES AVANT

Deeply push the driveshaft in
the differential

Bien enfoncer le cardan en
butée avant de fermer le capot



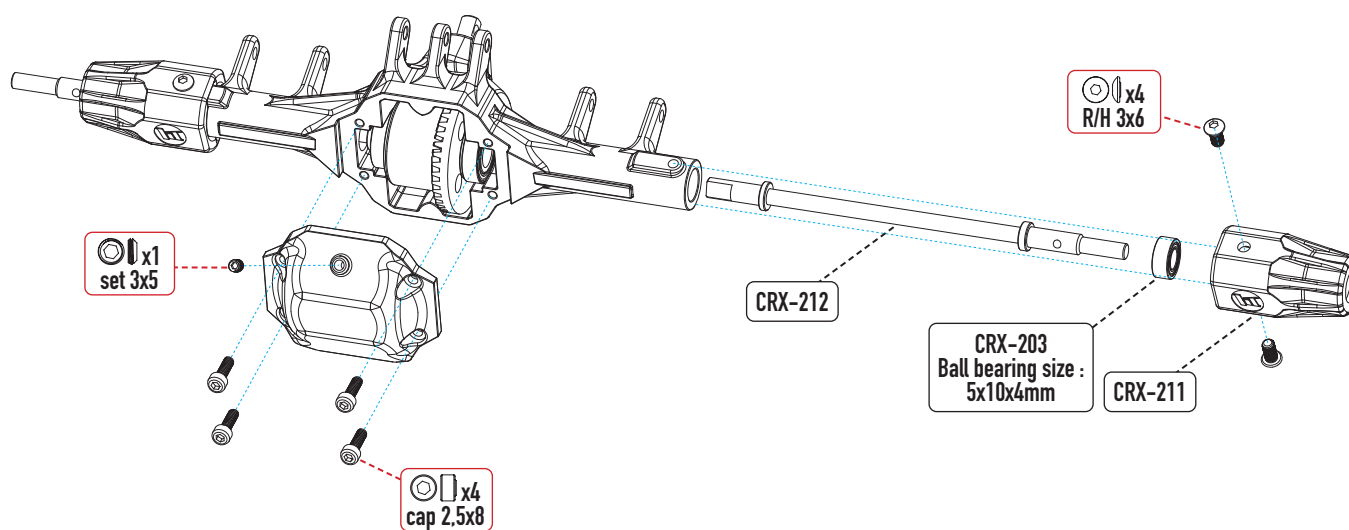
Ne pas serrer trop fort !
Do not tighten too tight!



BAG A-05

REAR C-HUBS

FUSÉES ARRIÈRE



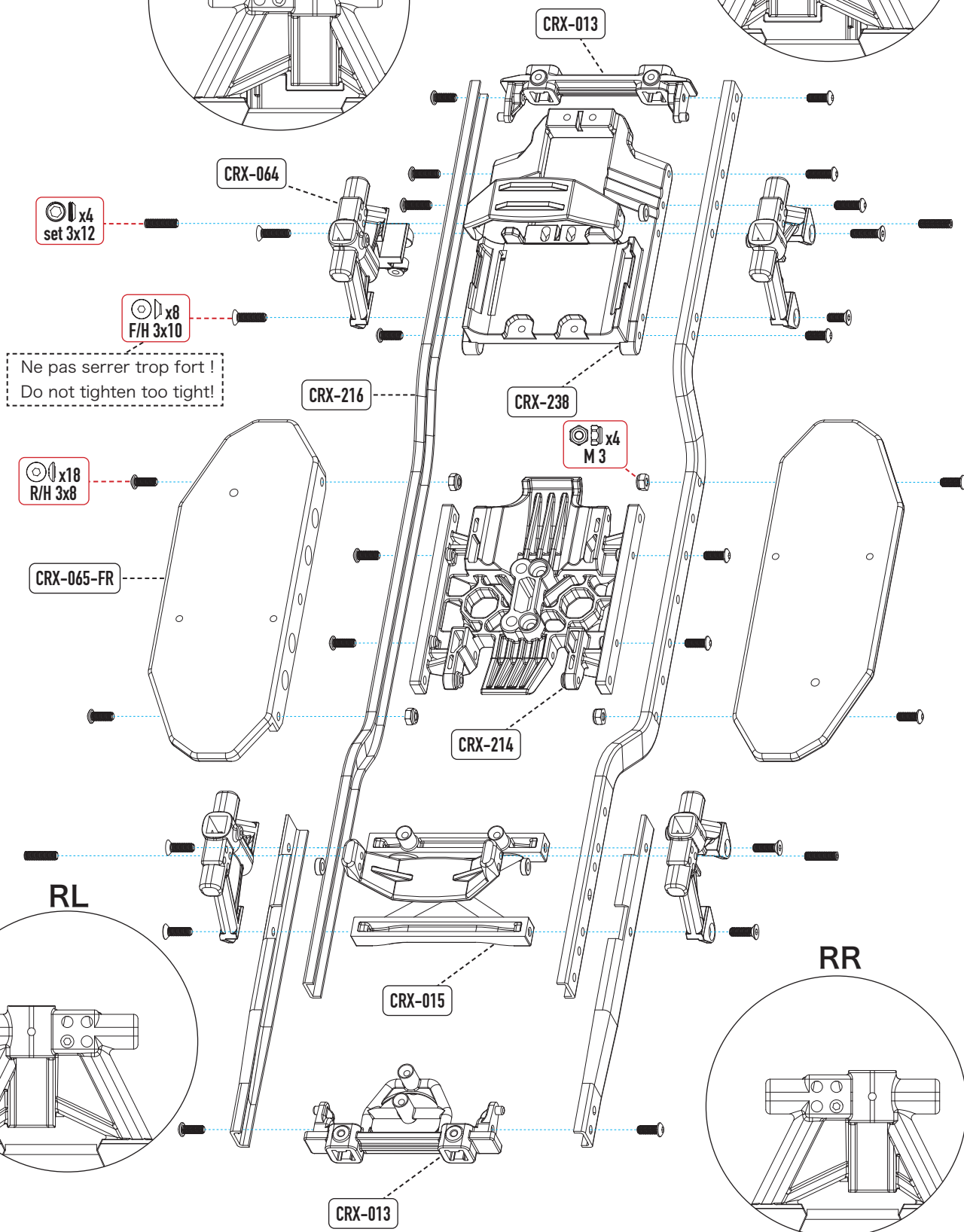
BAG B

MAIN CHASSIS

STRUCTURE PRINCIPALE

FL

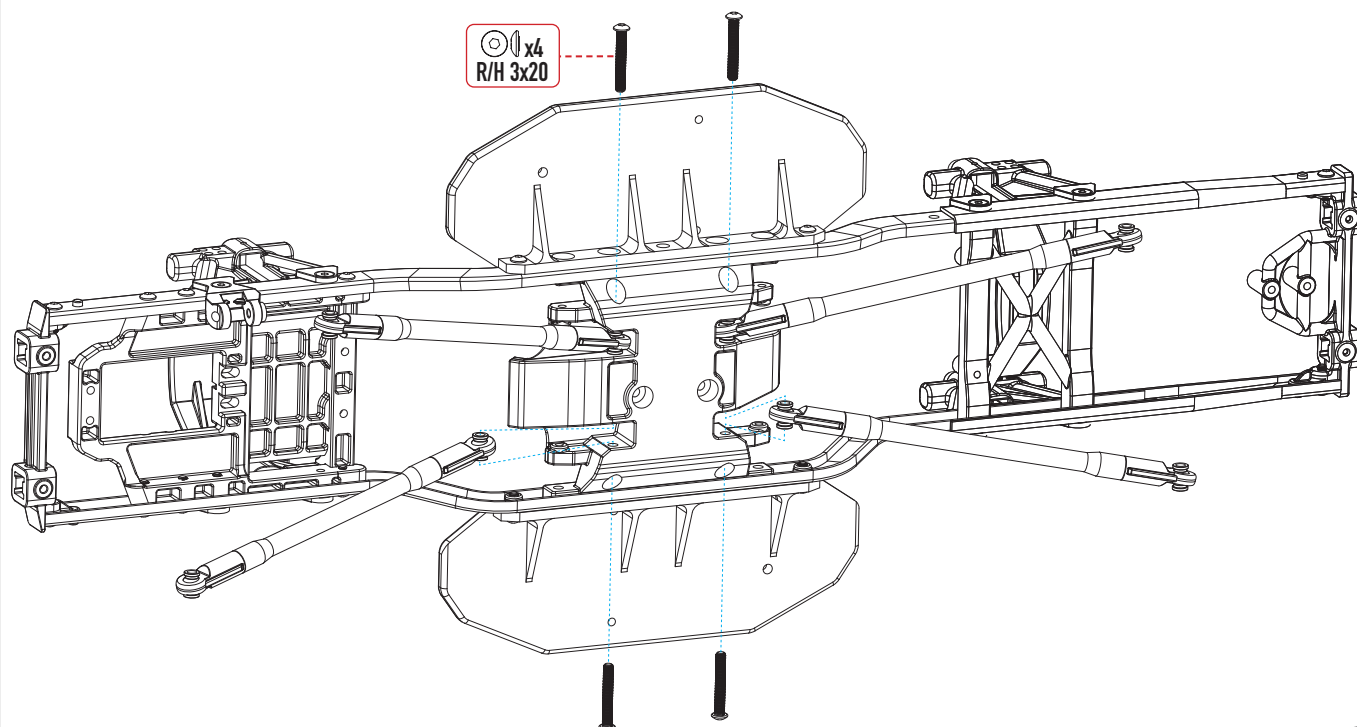
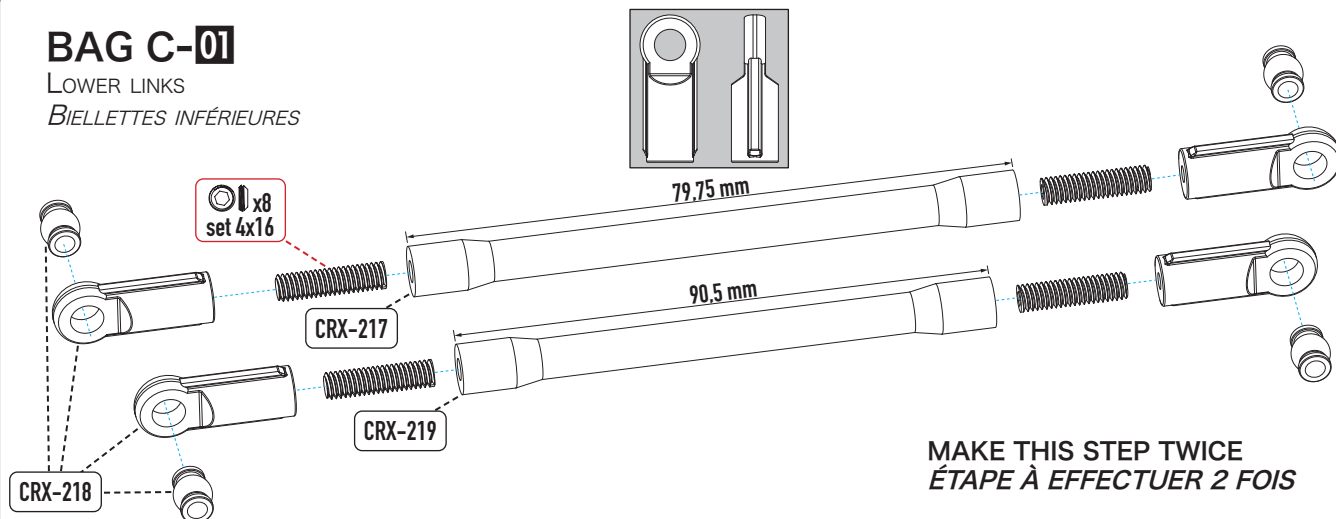
FR



BAG C-01

LOWER LINKS

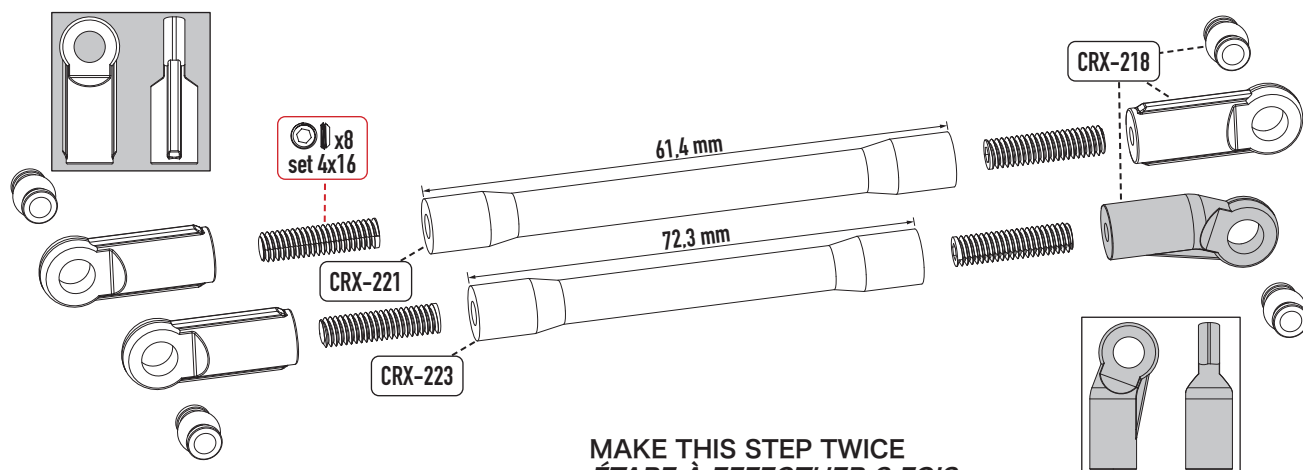
BIELLETES INFÉRIEURES

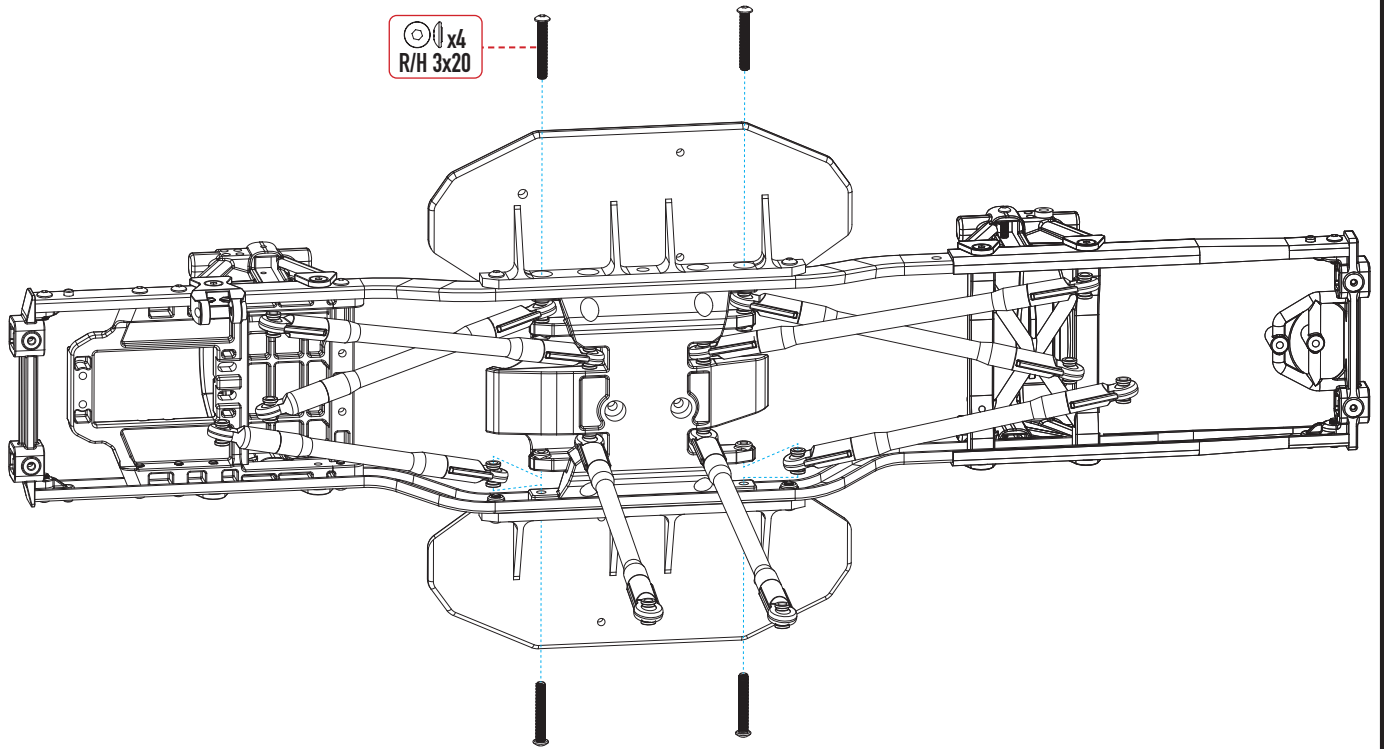


BAG C-02

UPPER LINKS

BIELLETES SUPÉRIEURES





CRX2 WOLF SHOCKS ABSORBER SETTINGS

Recommended Mounting = semi-droop setup: softer small spring on the bottom / medium size softer spring on the top.

Scale mounting = drop setup: medium size softer spring on the bottom and softer small spring on the top.

Lubricate = fill up part of the shock body with very fluid silicon oil (100 cps for example).

RÉGLAGE DES AMORTISSEURS « WOLF » POUR LE CRX2

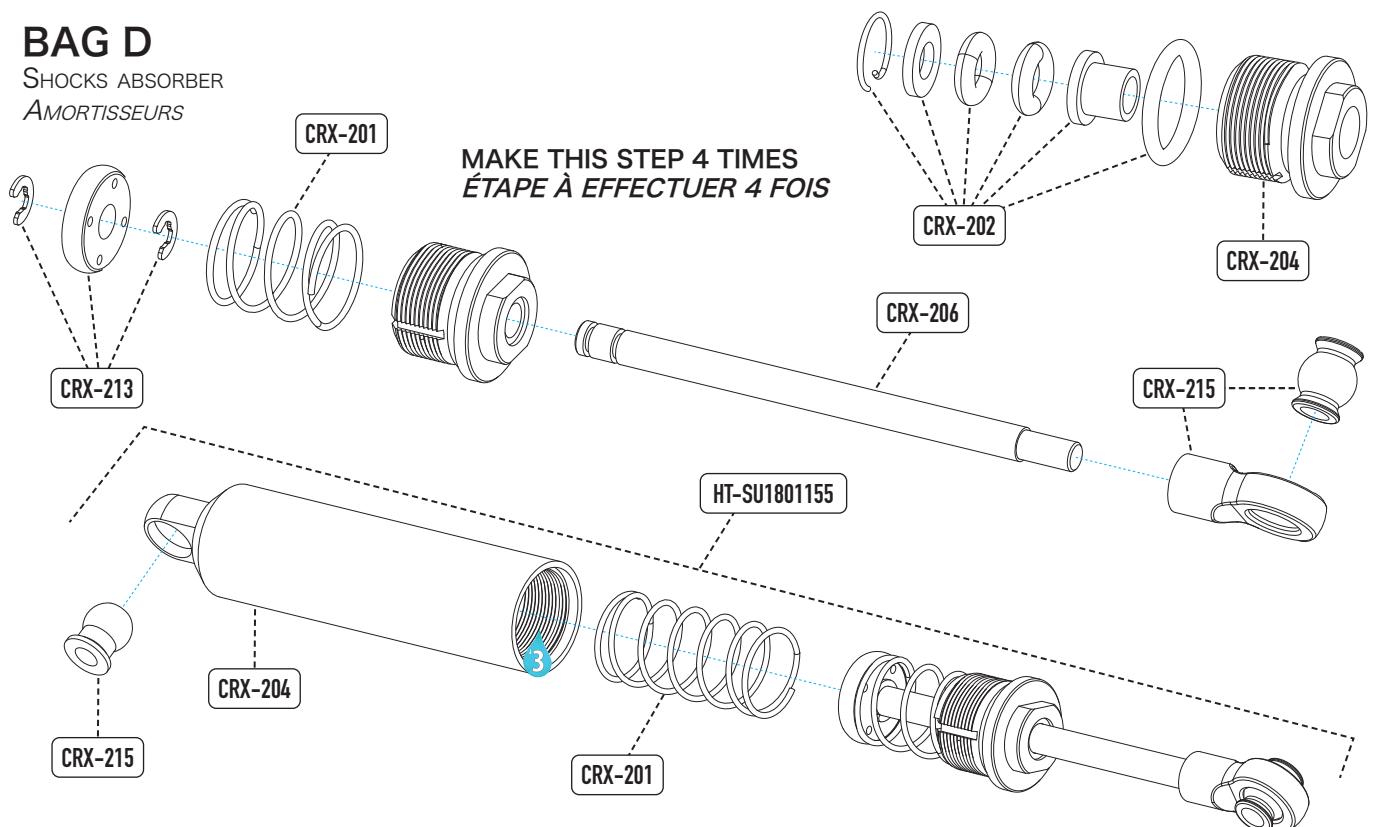
Montage conseillé = semi-droop : petit ressort mou en bas et ressort moyen mou en haut.

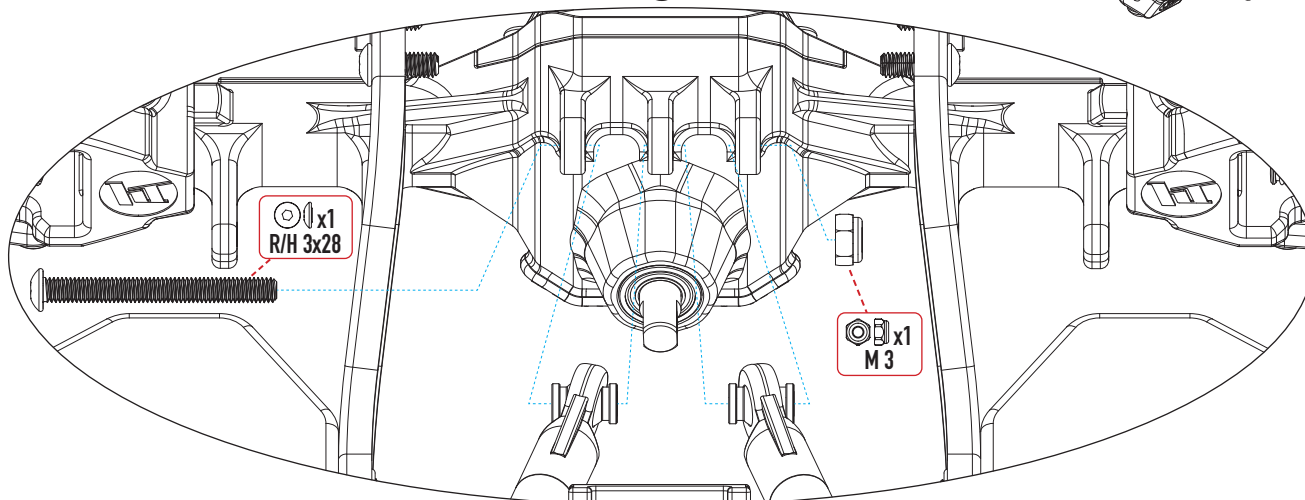
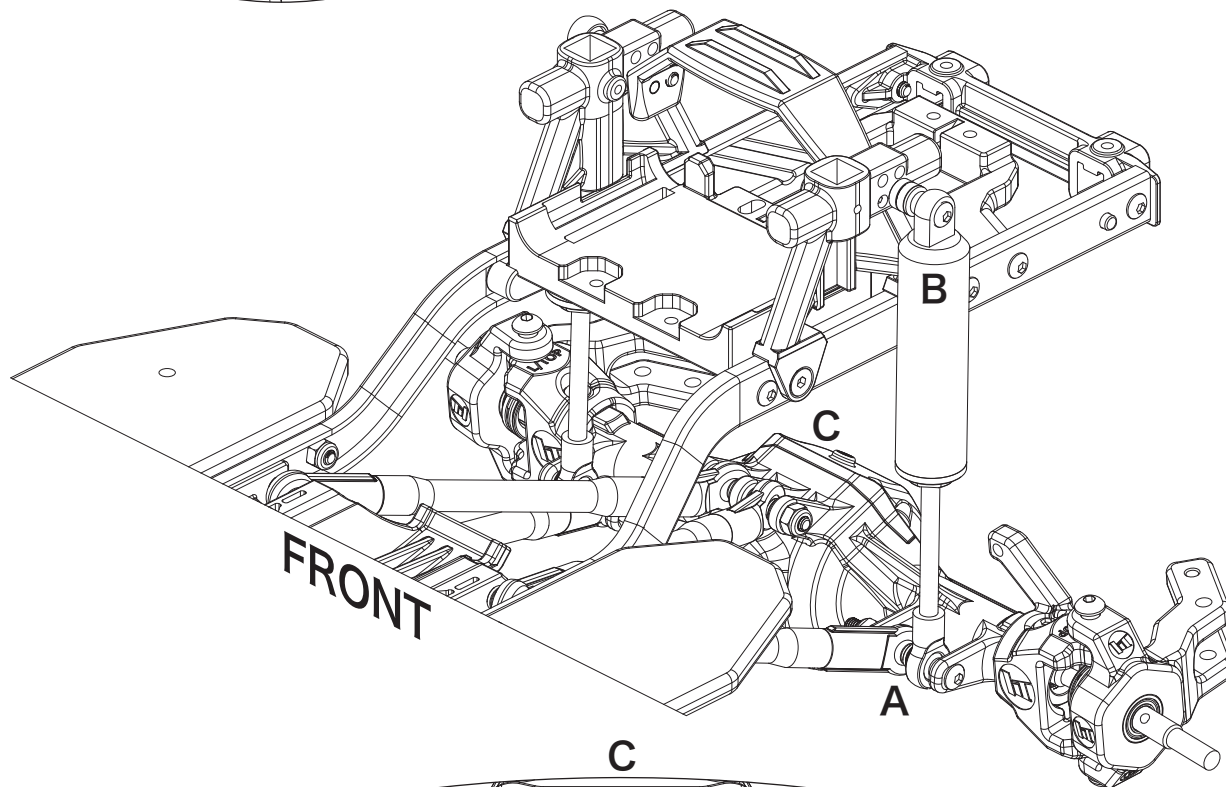
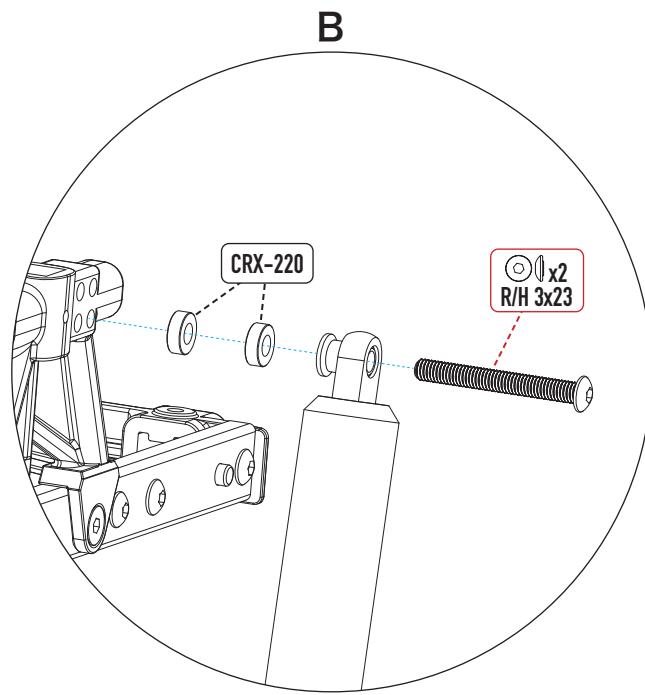
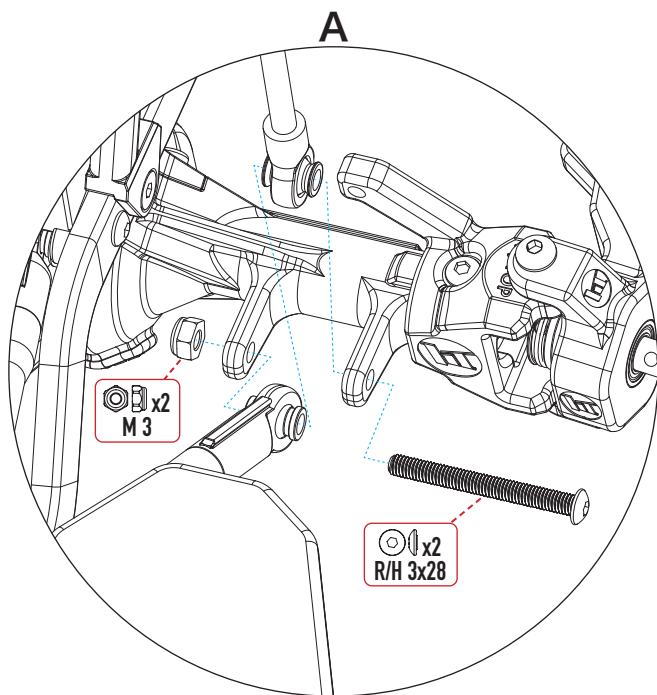
Montage type réalisme « scale » = réglage droop : ressort moyen mou en bas et petit ressort mou en haut.

Lubrification = remplir une partie du corps avec de l'huile silicone très fluide (100 cps par exemple)

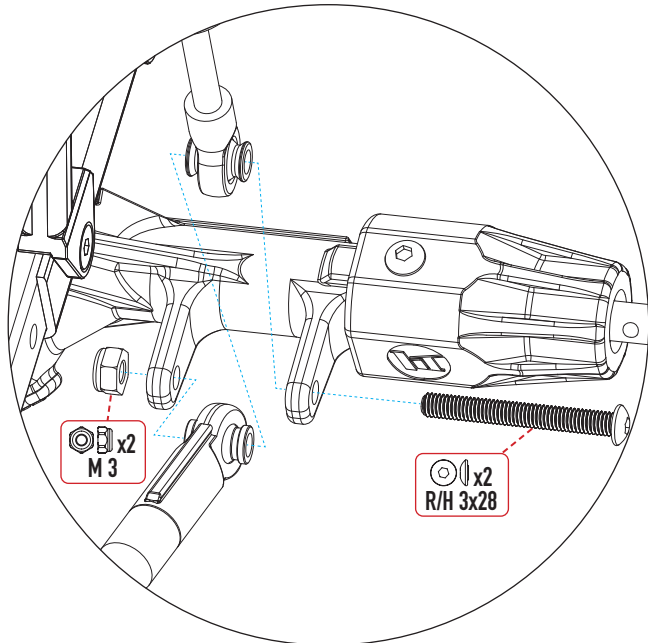
BAG D

SHOCKS ABSORBER
AMORTISSEURS

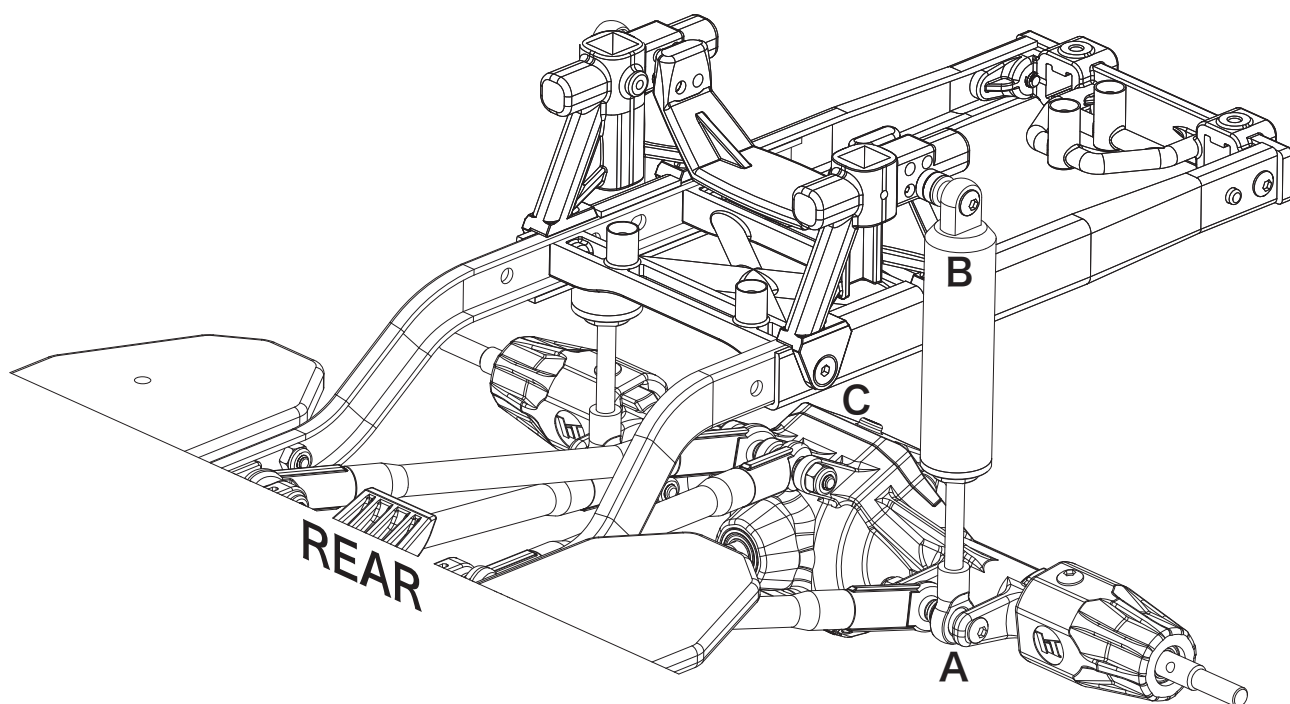
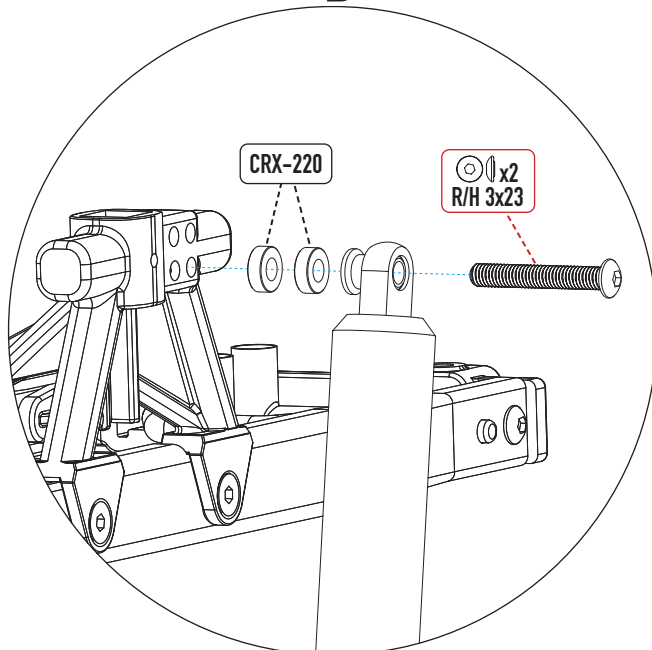




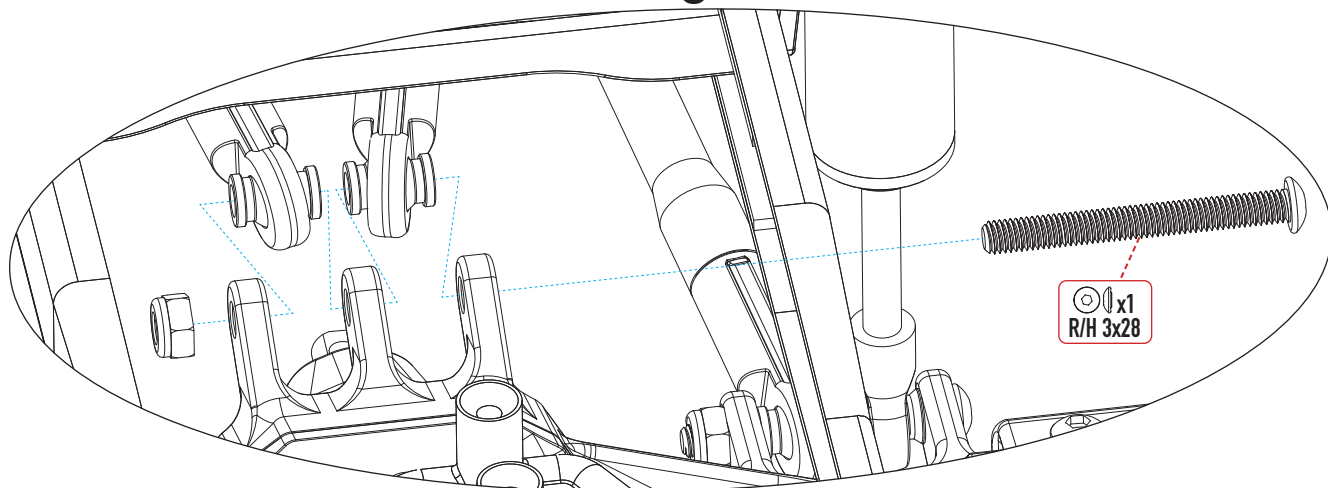
A



B

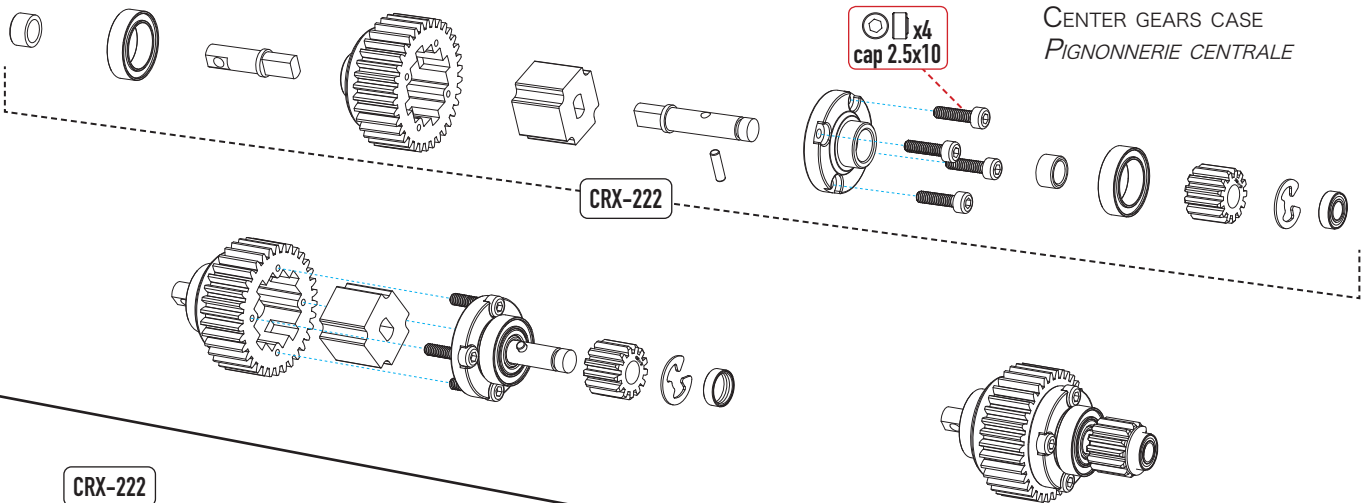


C



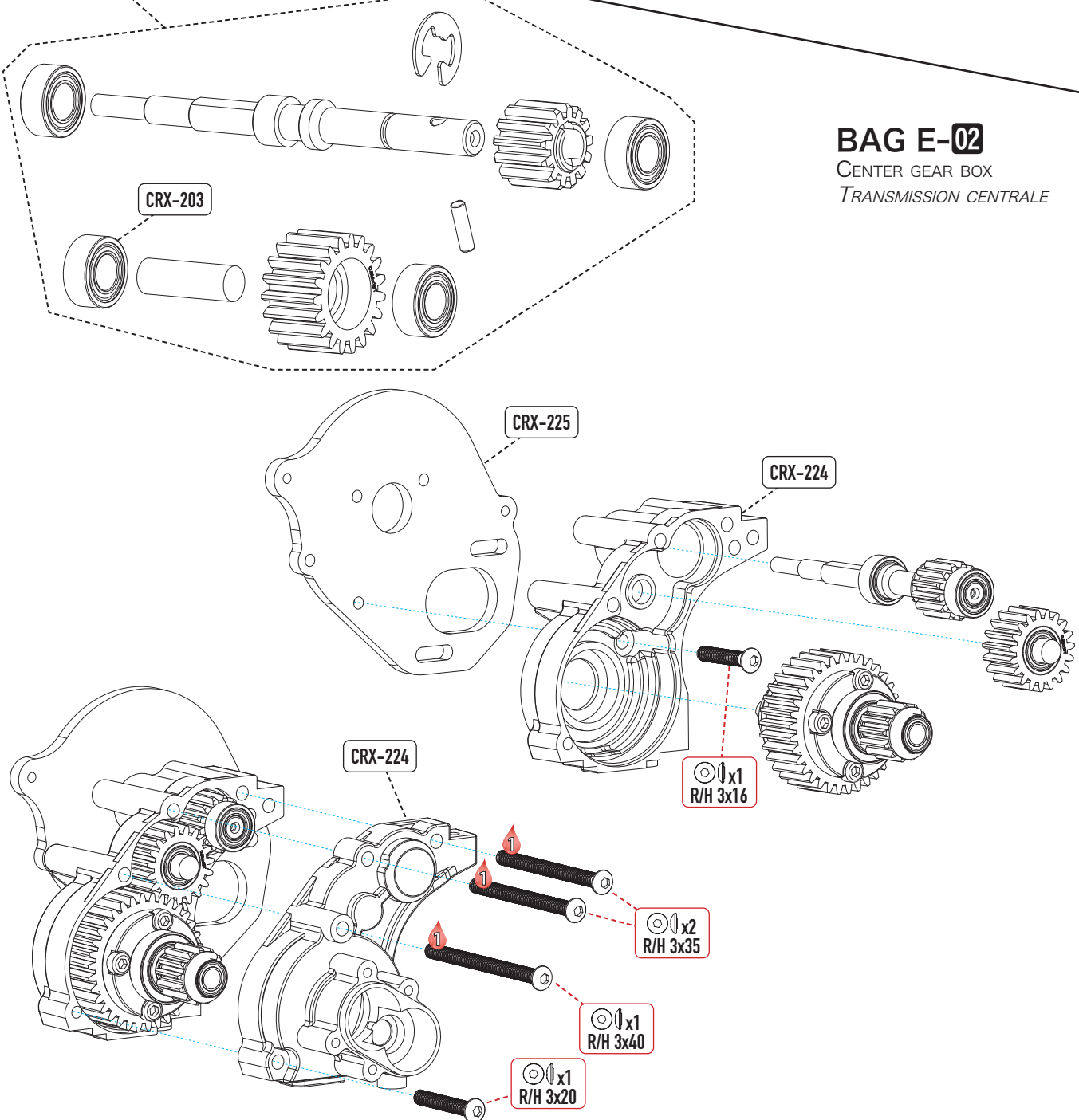
BAG E-01

CENTER GEARS CASE
PIGNONNERIE CENTRALE



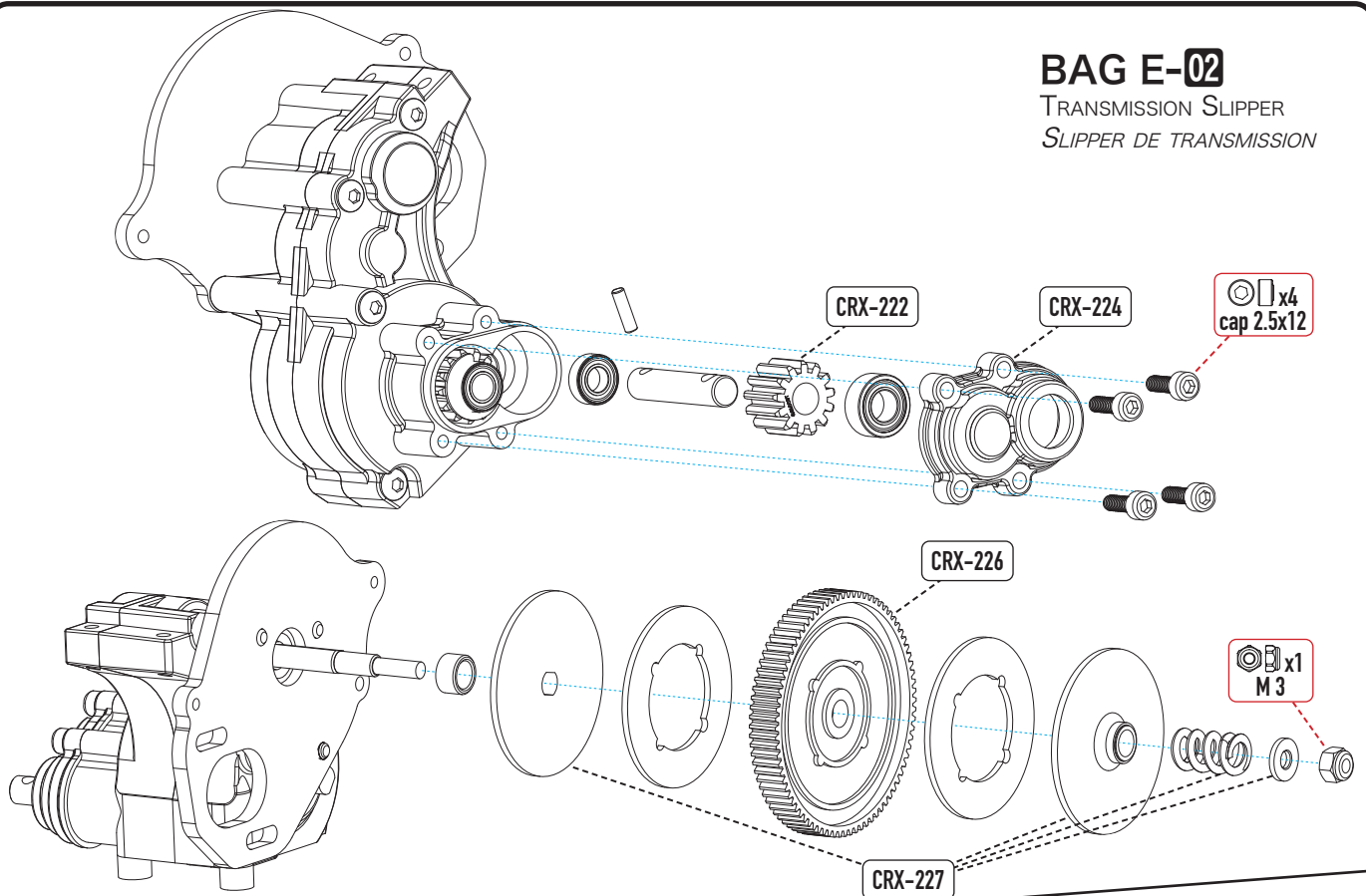
BAG E-02

CENTER GEAR BOX
TRANSMISSION CENTRALE



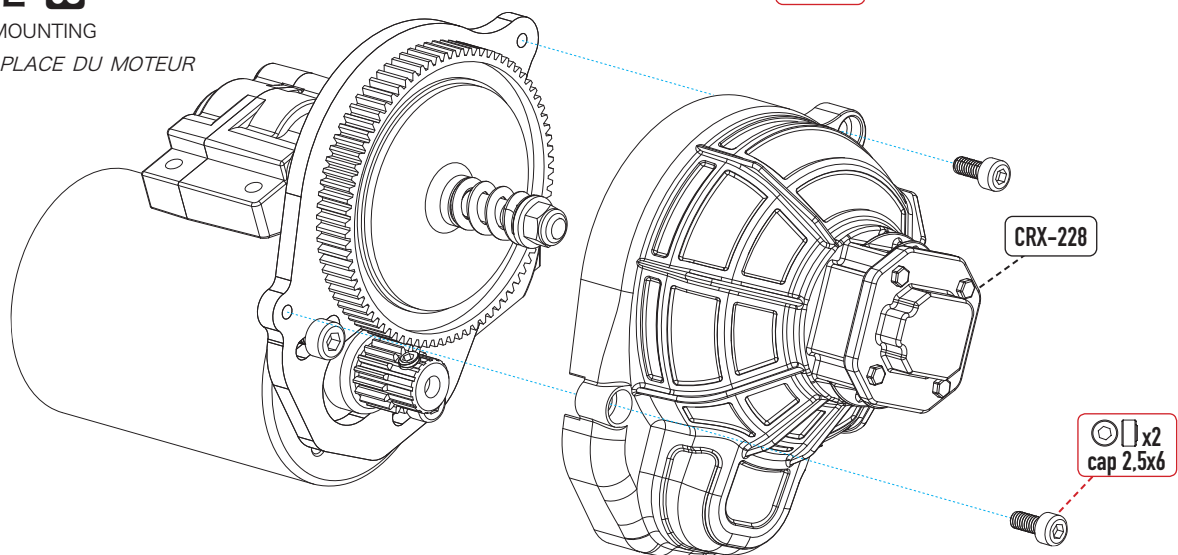
BAG E-02

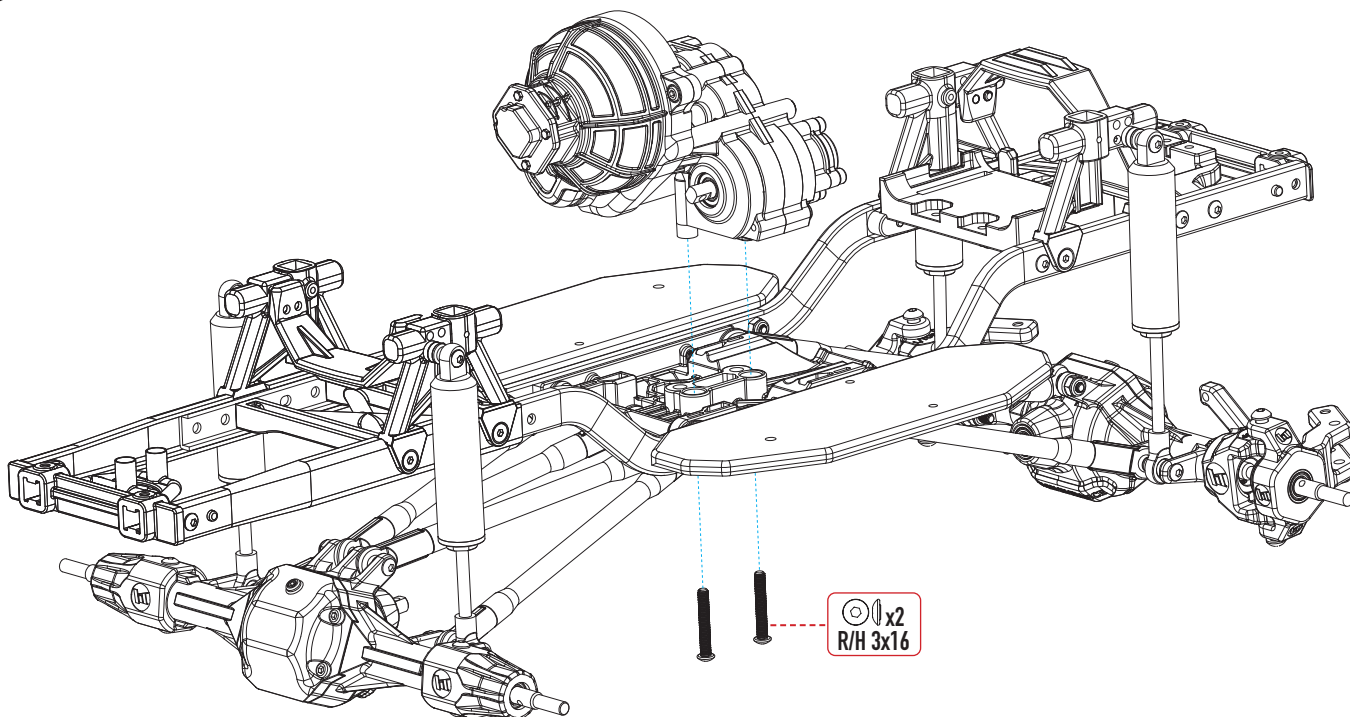
TRANSMISSION SLIPPER
SLIPPER DE TRANSMISSION



BAG E-03

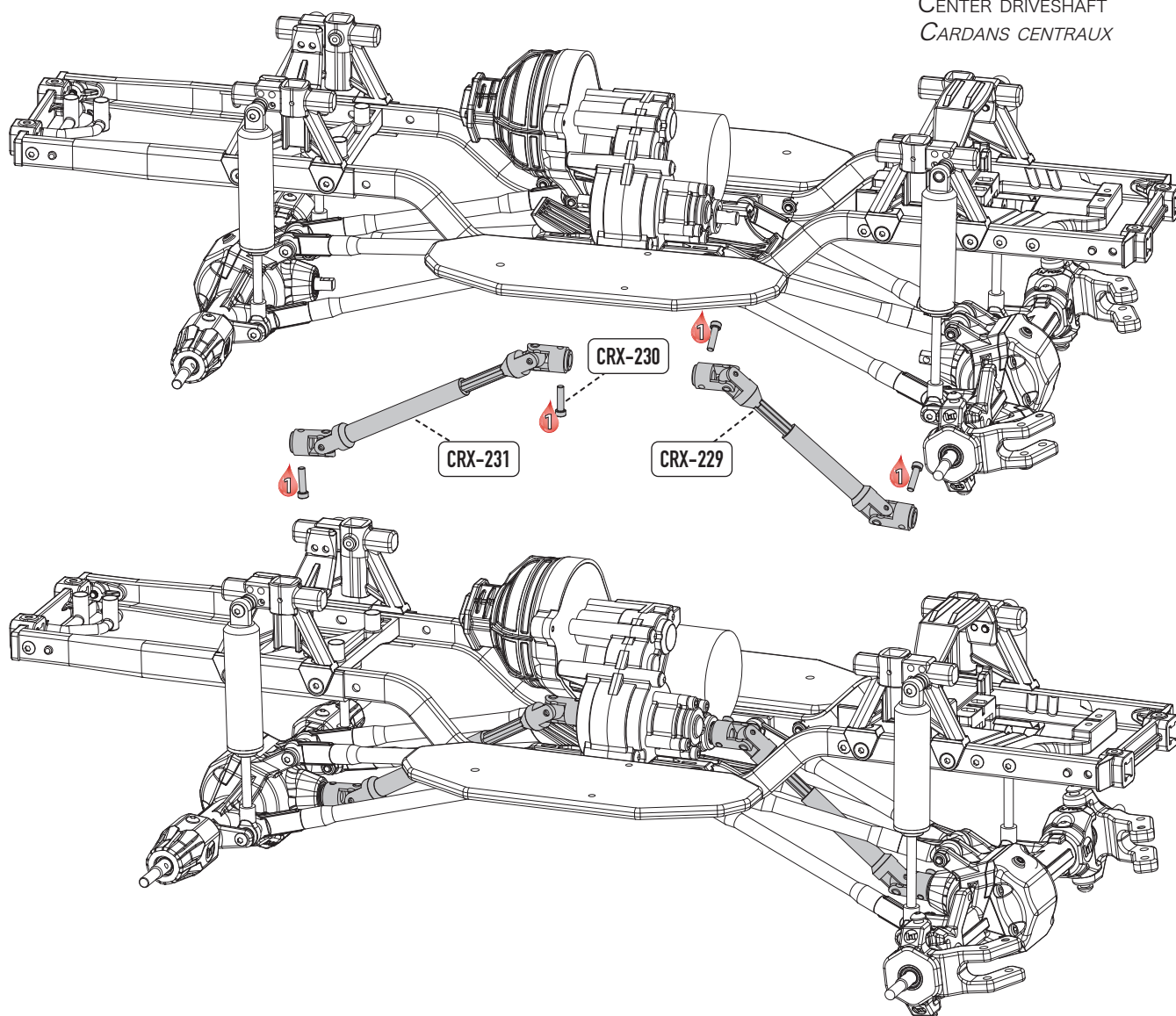
MOTOR MOUNTING
MISE EN PLACE DU MOTEUR



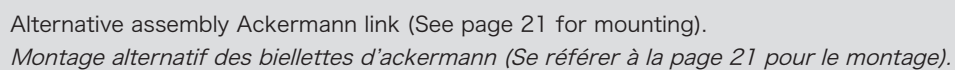


BAG F

CENTER DRIVESHAFT
CARDANS CENTRAUX



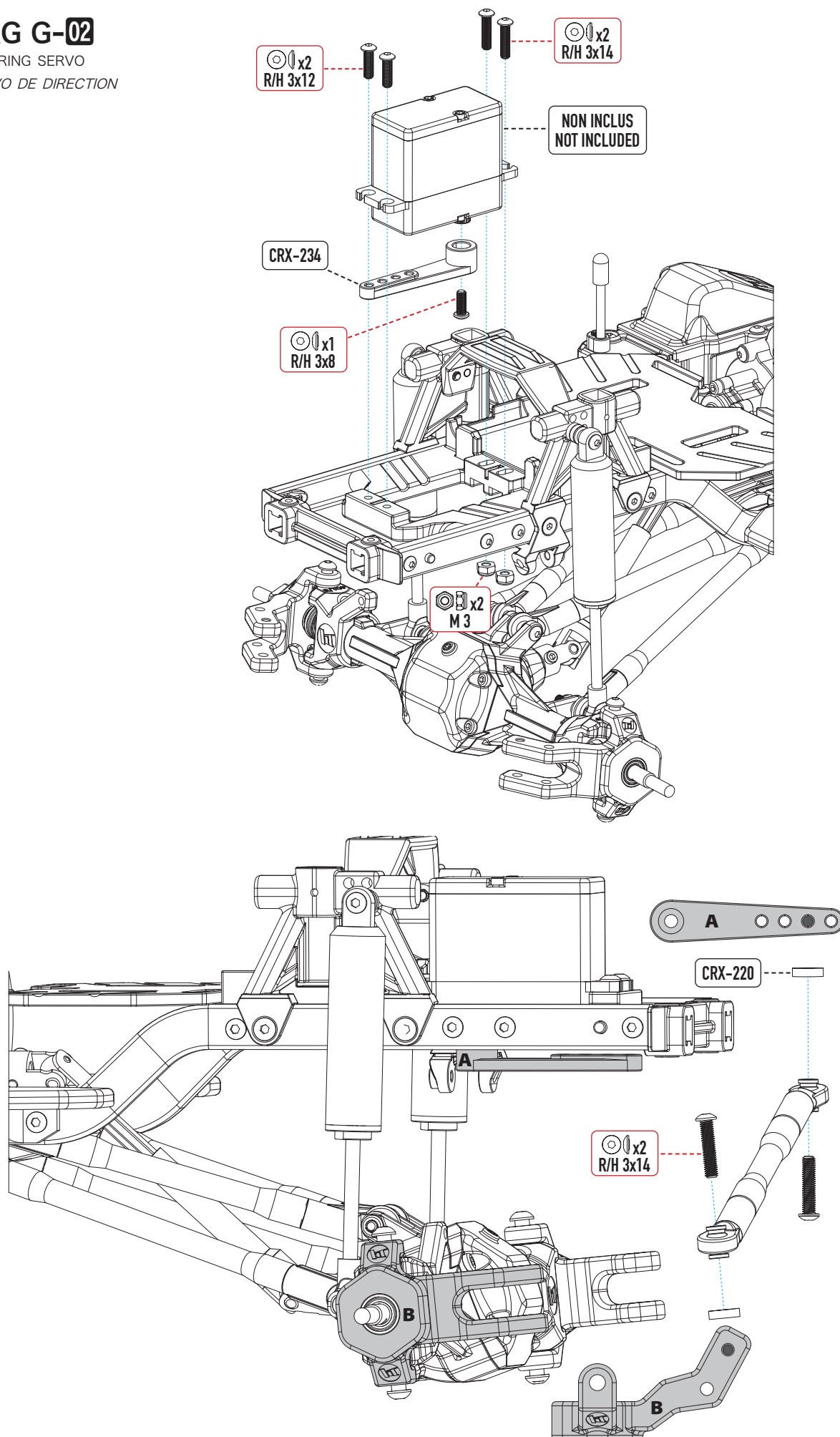
BATTERY HOLDER /
RECEIVER BOX
*SUPPORT DE BATTERIE /
BOÎTE DE RÉCEPTION*

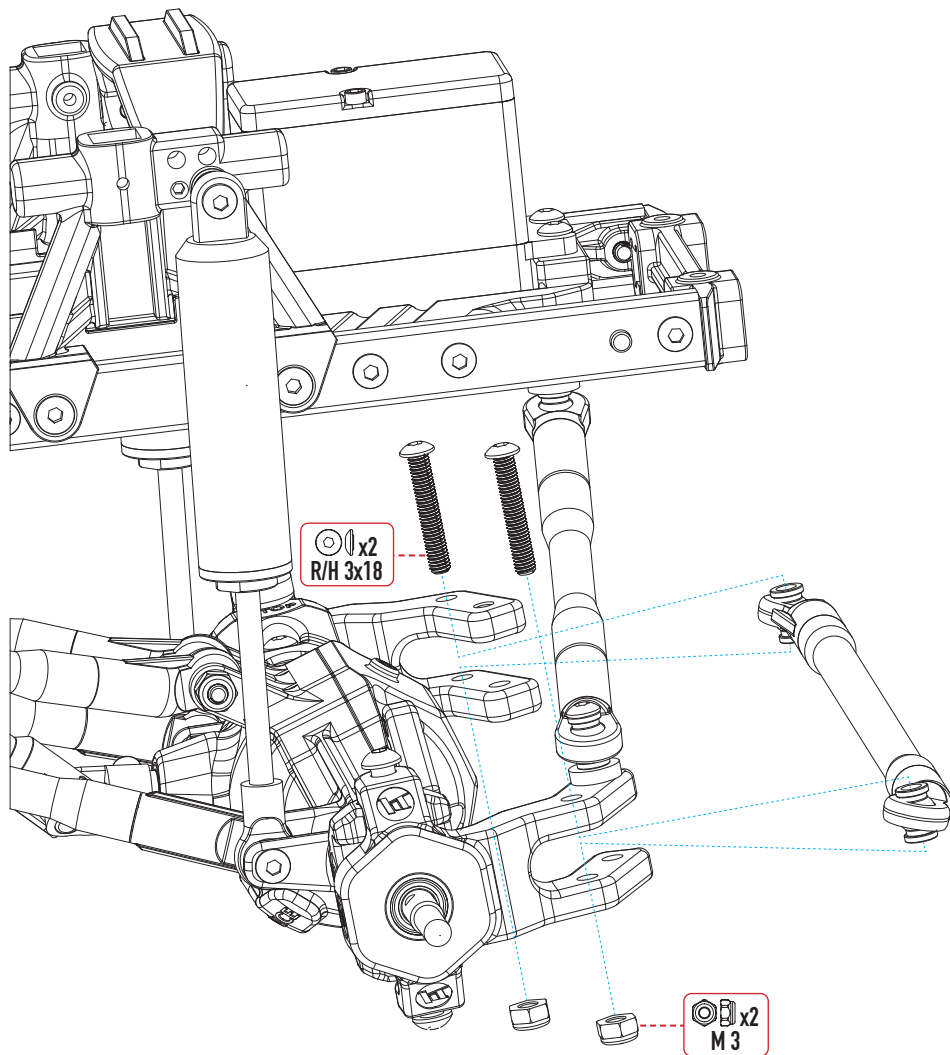
STEERING LINKS
BIELLETTES DE DIRECTION

BAG G-02

STEERING SERVO

SERVO DE DIRECTION

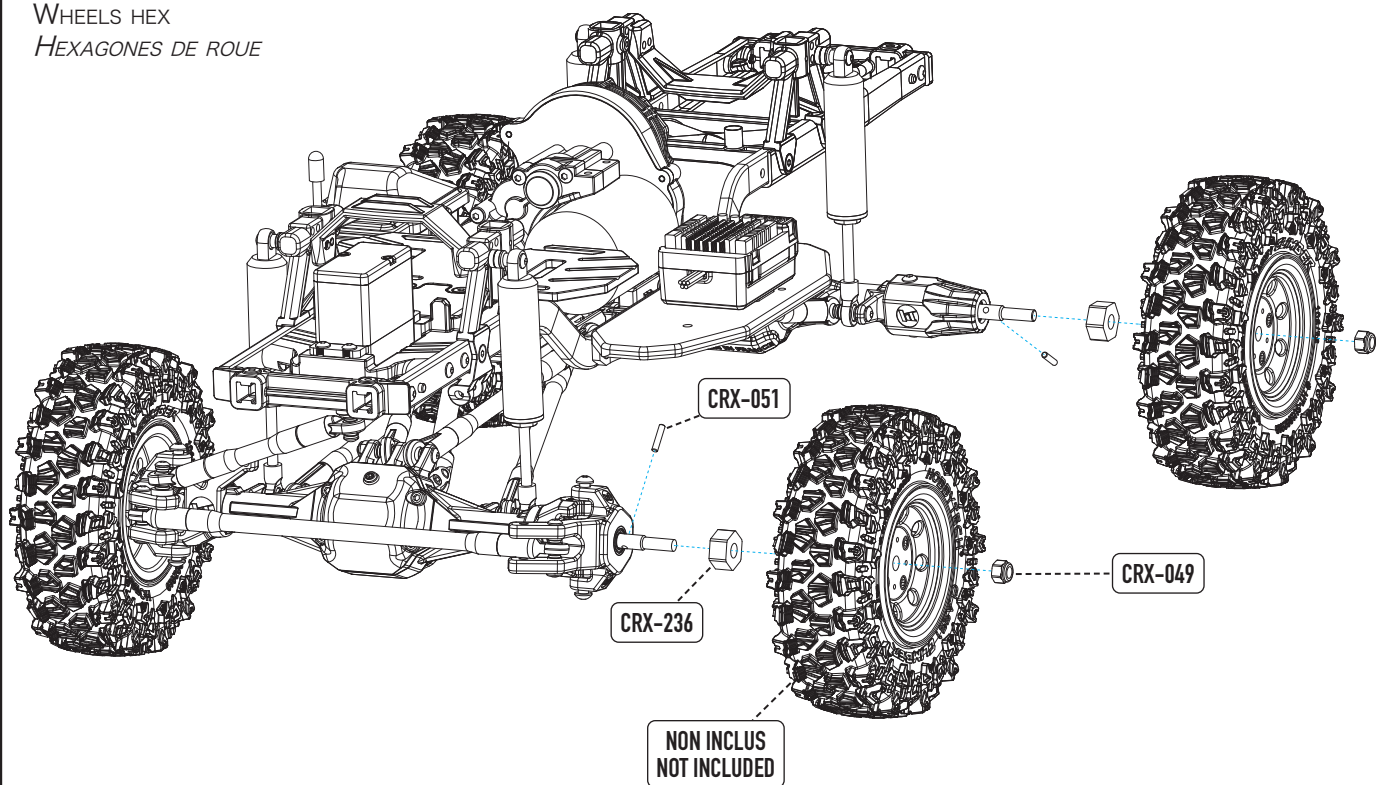




BAG G-03

WHEELS HEX

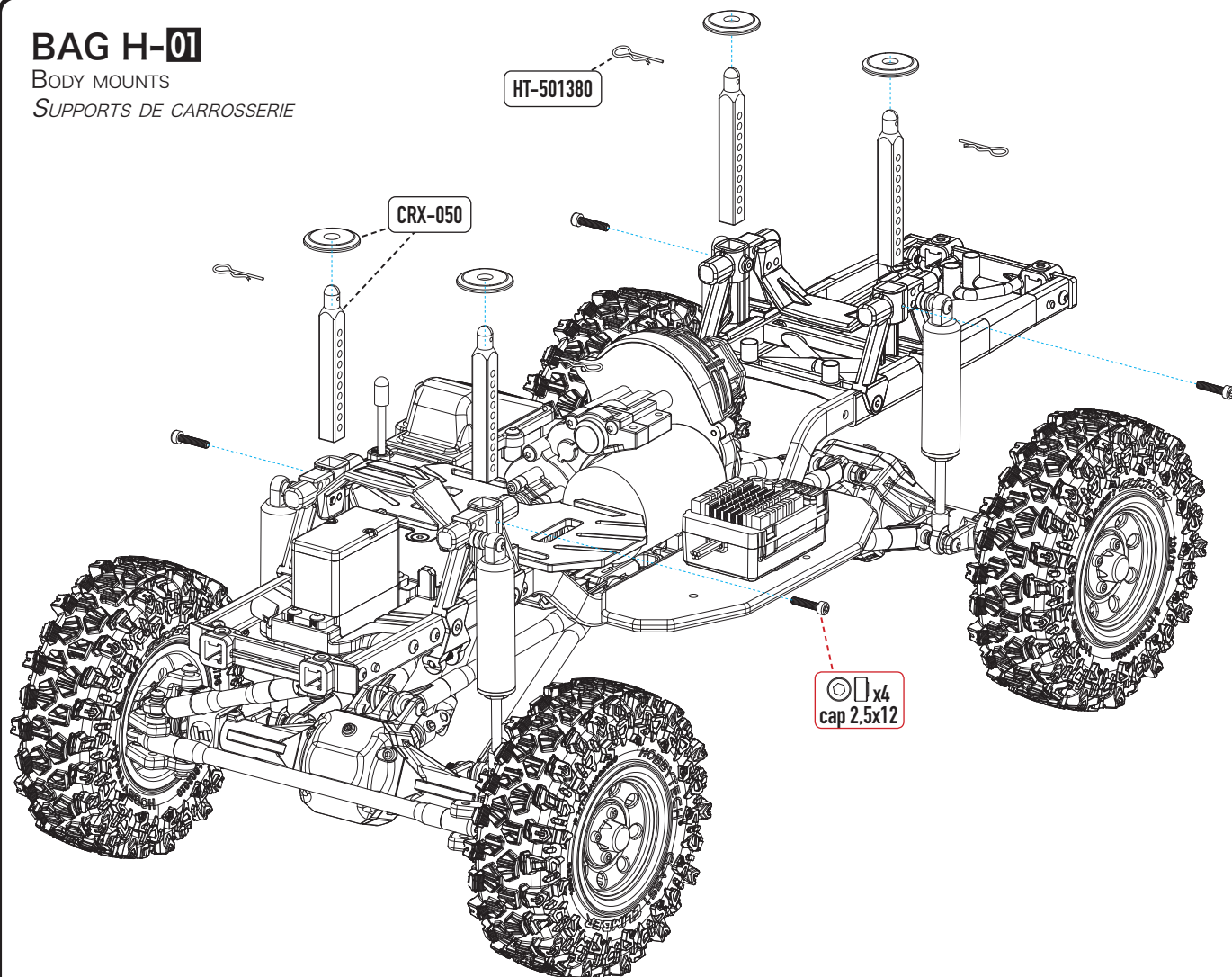
HEXAGONES DE ROUE



BAG H-01

BODY MOUNTS

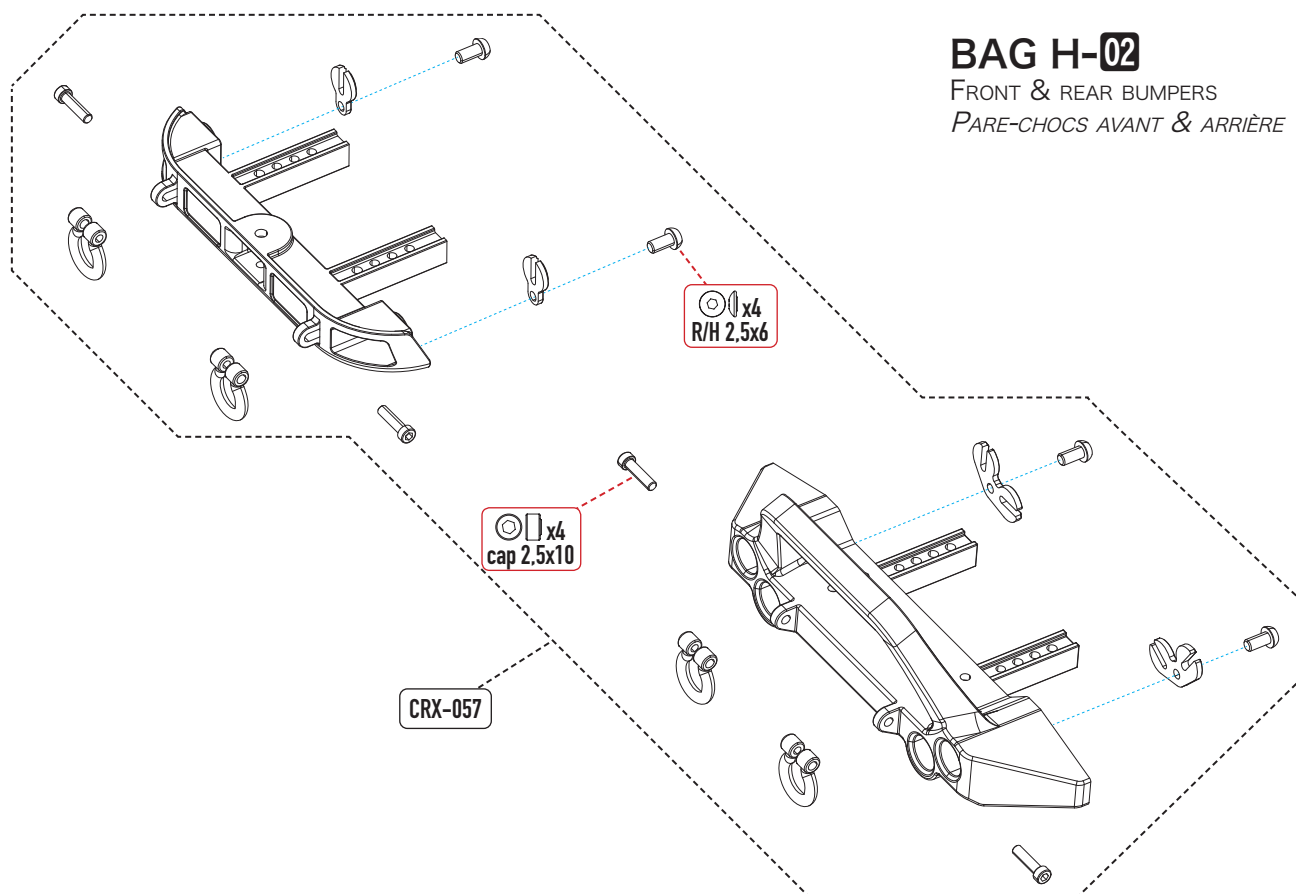
SUPPORTS DE CARROSSERIE

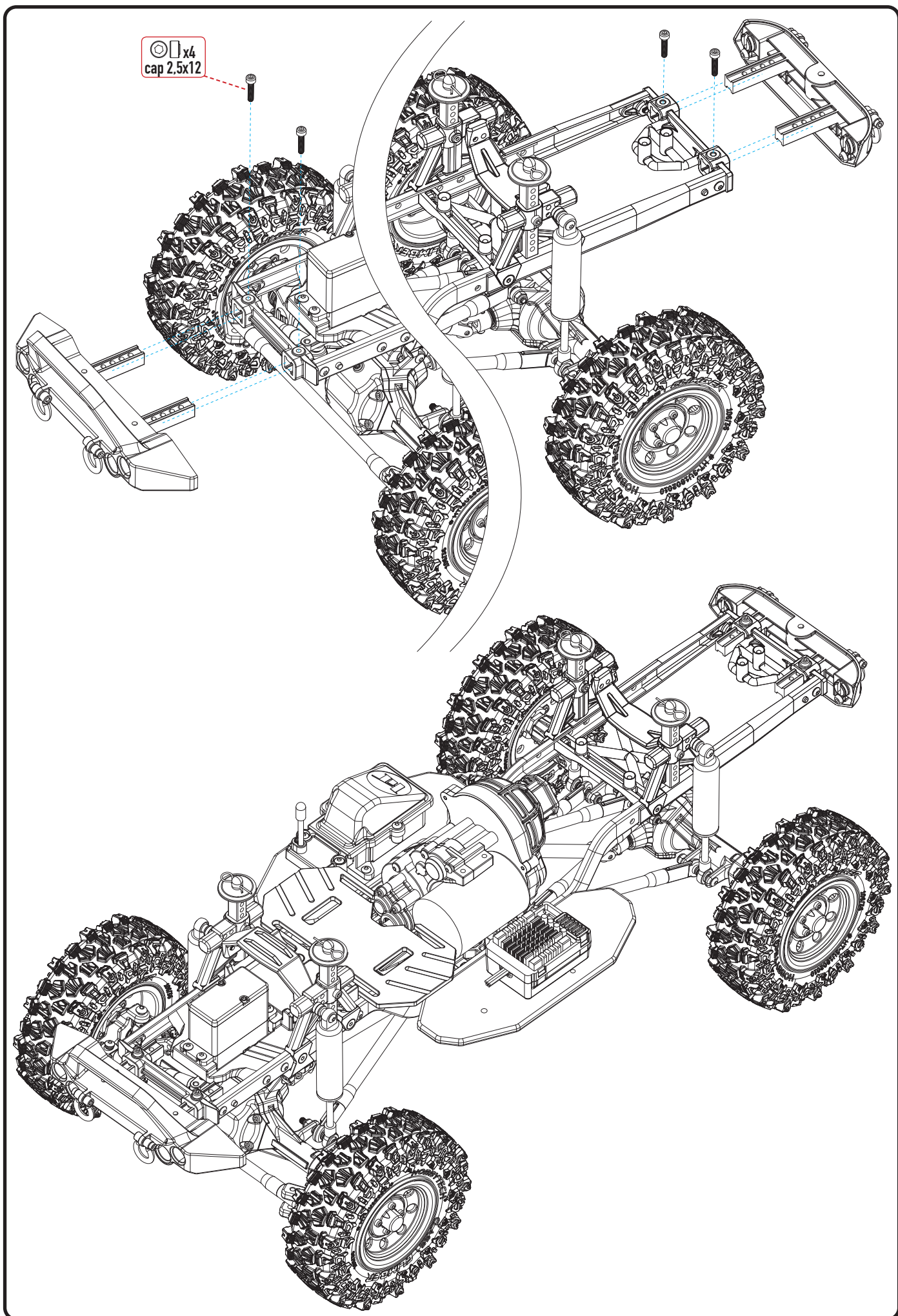


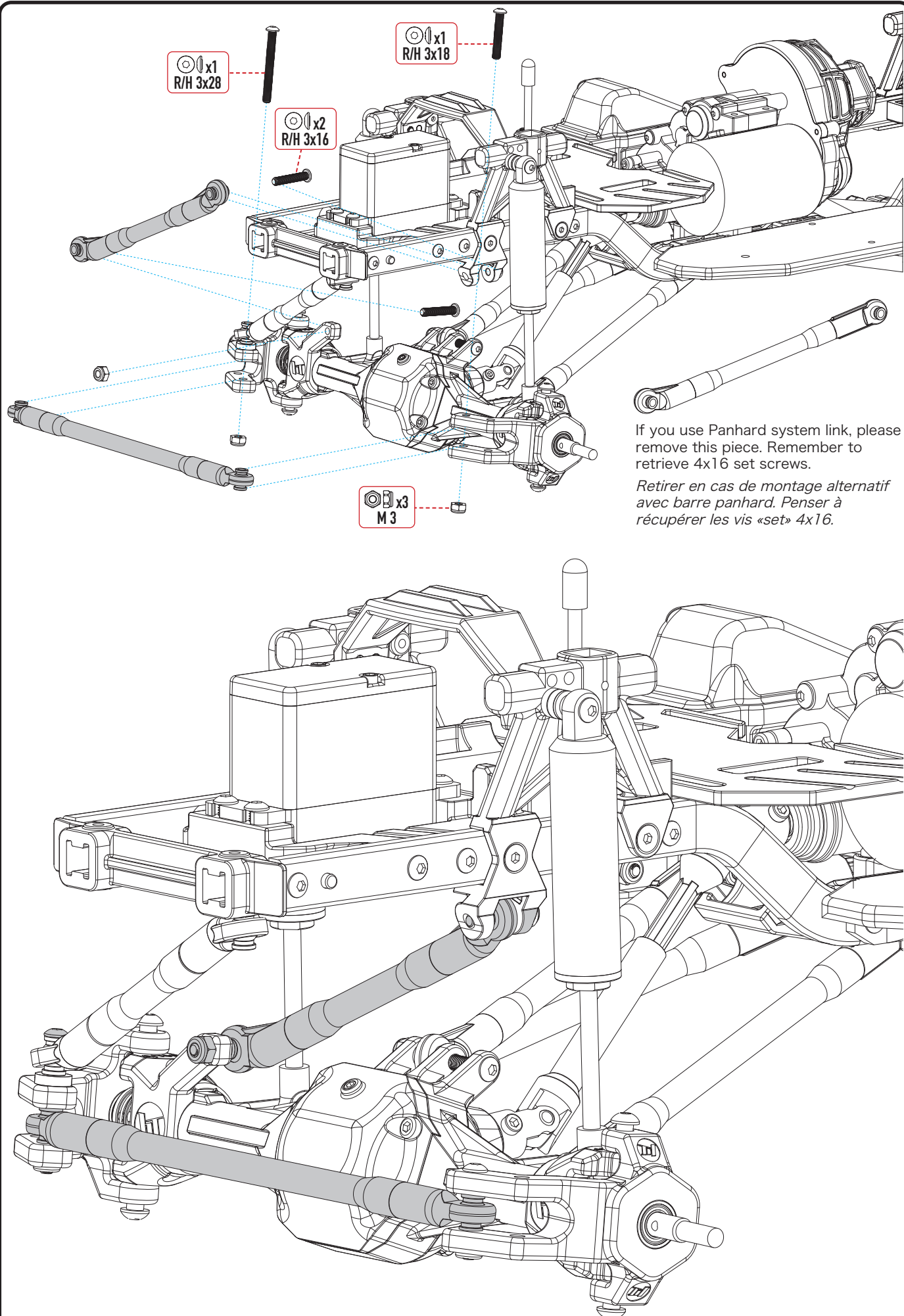
BAG H-02

FRONT & REAR BUMPERS

PARÉ-CHOC AVANT & ARRIÈRE







NOTES

REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CRX-001	<i>Couronne de différentiel 39 dents CRX (1 pièce)</i> CRX 39T Differential Crown Gear (1 pc)
CRX-002	<i>Bloque différentiel avant/arrière CRX 1 pièce</i> CRX Differential Locker (1 pc)
CRX-003	<i>Corps de différentiel av/ar CRX</i> CRX Differential Case set
CRX-004	<i>Kit de roulements CRX</i> CRX Ball bearing set
CRX-006	<i>Pignon d'attaque 16 dents + axe pour CRX (1 set)</i> CRX 16T Differential Input Pinion Gear + axle (1 set)
CRX-009	<i>vis de fusée avants CRX</i> CRX Front Steering Knuckle screws
CRX-013	<i>Supports d'amortisseurs et de pare-chocs CRX</i> CRX F&R Bumper Holder + F&R Shocks Hoop
CRX-015	<i>Renfort arrière de support d'amortisseurs</i> CRX Rear Shock & Chassis Brace
CRX-049	<i>Ecrous de roue (x4) pour CRX</i> CRX M4 wheel nuts (not flanged)
CRX-050	<i>Set de support de carrosserie CRX</i> CRX body mount set
CRX-051	<i>Clavette de roue 2x10mm (x4) pour CRX</i> CRX Wheel hexagon pin 2x10mm (x4)
CRX-057	<i>Kit pare choc avant et arrière version</i> Front and rear bumper
CRX-064	<i>Support amortisseur CRX2</i> CRX2 shocks holder
CRX-065-FR	<i>Marche pieds en aluminium option</i> Optional aluminium CRX Rock Sliders R&L
CRX-201	<i>Kit ressorts pour amortisseurs type Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks springs set
CRX-202	<i>Kit joint amortisseur Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks O-rings set
CRX-203	<i>Kit de roulements complet CRX2</i> CRX2 Ball bearing completly set
CRX-204	<i>Corps d'amortisseur Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks bodies
CRX-205	<i>Essieu avant/arrière CRX2 (1 pièce)</i> CRX2 F&R Axle Casing (1pc)
CRX-206	<i>Tige amortisseur type Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks axle

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CRX-207	<i>Etriers avants CRX2</i> CRX2 Front Steering C Hub
CRX-208	<i>Cardans avants CVD complet CRX2 (1pièce)</i> CRX2 Front completly CVD driveshaft (1 pc)
CRX-209	<i>Kit de visserie pour CRX2</i> CRX2 Screws completly set
CRX-210	<i>Fusées avants droite/gauche CRX2</i> CRX2 L&R Front Steering Knuckle
CRX-211	<i>Fusées arrières CRX2</i> CRX2 Rear Axle Lockout
CRX-212	<i>Cardans arrières CRX2 (1 pièce)</i> CRX2 Rear Axle Drive Shaft (1 pc)
CRX-213	<i>Pistons + clips amortisseur type Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks pistons + clips
CRX-214	<i>Support boîte de vitesse CRX2</i> CRX2 4-links Skid Plate for gear box
CRX-215	<i>Chappes et boules pour amortisseurs Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf balls and balls end
CRX-216	<i>Longerons CRX2</i> CRX2 Ladder chassis
CRX-217	<i>Biellette anodisée longueur 79,75mm CRX2</i> CRX2 anodized link 79,75 mm
CRX-218	<i>Chappes et boules de biellette CRX2</i> CRX2 Ball ends and balls completly set
CRX-219	<i>Biellette anodisée longueur 90,5mm CRX2</i> CRX2 anodized link 90,5 mm
CRX-220	<i>Entretoise ronde alu 3,1x7,5x2 mm</i> 3,1x7,5x2 mm aluminium washer
CRX-221	<i>Biellette anodisée longueur longueur 61,4mm CRX2</i> CRX2 anodized link 61,4 mm
CRX-222	<i>Pignonnerie, axes et roulements de boîte pour CRX2</i> CRX2 center gear box pinions and axle completly set
CRX-223	<i>Biellette anodisée longueur longueur 72,3mm CRX2</i> CRX2 anodized link 72,3 mm
CRX-224	<i>Corps de boîte de transmission seul CRX2</i> CRX2 Center gear case
CRX-225	<i>Platine support moteur CRX2</i> CRX2 Alminium motor mount
CRX-226	<i>Couronne centrale CRX2 48Dp 83 dents</i> CRX2 Spur Gear 83T 48 dp

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CRX-227	<i>Kit refection de slipper CRX2</i> CRX2 Maintain slipper set
CRX-228	<i>Carters plastiques de tramission CRX2</i> CRX2 transmission plastic cases set
CRX-229	<i>Cardan central avant CVD telescopique CRX2 (x1)</i> CRX2 Front center completly driveshaft (x1)
CRX-230	<i>Vis de cardan central CRX2 (x4)</i> CRX2 center driveshaft screws (x4)
CRX-231	<i>Cardan central arrière CVD telescopique CRX2 (x1)</i> CRX2 Rear center completly driveshaft (x1)
CRX-232	<i>Platine support batterie CRX2</i> CRX2 Battery holder
CRX-233	<i>Biellette anodisée longueur 38mm CRX2</i> CRX2 anodized link 38mm
CRX-234	<i>Palonnier de direction 16,5mm en aluminium 25T CRX2</i> CRX2 16,5mm Aluminium steering horn 25T
CRX-235	<i>Biellette anodisée longueur longueur 113,8mm CRX2</i> CRX2 anodized link 113,8mm
CRX-236	<i>Hexagones de roue plastique CRX2 (x4)</i> CRX2 Wheels plastic Hex (x4)
CRX-237	<i>Biellette anodisée longueur longueur 44mm CRX2</i> CRX2 anodized link 44 mm
CRX-238	<i>Plaque support servo de direction CRX2</i> CRX2 steering servo holder
CRX-239	<i>Biellette anodisée longueur longueur 95mm</i> CRX2 anodized link 95mm
CRX-240	<i>Kit ressorts pour amortisseurs type Wolf CRX2</i> CRX2 Wolf shocks springs set
HT-501380	<i>Clips de carrosserie 1 / 10eme universels (sachet de 10pcs)</i> Universal 1 / 10 body clips (10pcs)
HT-520001Y	<i>Tube antenne 30cm jaune fluo avec capuchon silicone</i> Yellow antenna pipe with cap (10pcs)
HT-SU1801155	<i>Amortisseurs Type Wolf complet</i> Wolf shocks absorber completly set
KN-184217	<i>Pignon moteur 48dp ø3,175mm 17 dents en acier</i> 17T pinion gear alloy steel 48dp ø3,175mm
KN-LIPO. STRAP-250	<i>Strap pour accus LiPo 250 mm (2 pieces)</i> 250 mm Lipo Strap (2 pieces)
REV-158	<i>Boîte de recepteur etanche</i> Waterproof receiver box





WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com

General information



Specification are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.