

SISTEMA VIARI

Art. 84 Definició.

1. Comprèn les instal·lacions i els espais reservats per al traçat de la xarxa viària i dedicat exclusivament a l'ús de vialitat.
2. Es distingeix entre la xarxa viària bàsica o de carreteres, que forma part de l'estructura general i orgànica del territori, i la xarxa viària local, que està al servei d'una àrea o sector.
3. El règim de la xarxa viària bàsica o de carreteres serà el que correspongui, d'acord amb la legislació vigent, segons es tracti de vies estatals, autonòmiques, provincials o municipals.
4. La xarxa viària local té la missió principal de donar accés a les edificacions i enllaçar amb les vies bàsiques i està constituïda per les vies, no compreses en la xarxa bàsica, amb aliniacions i rasants definides pel planejament anterior que es conserva, o assenyalades en el present Pla General o, com a desenvolupament d'aquest, en Plans Parcials, Especials o en Estudis de Detall que d'ara endavant siguin aprovats.
5. La xarxa viària rural està constituïda pels camins d'accés a les explotacions agràries i ramaderes, i pels camins interiors.

Art. 85 Tipus de vies.

Aquest Pla General estableix els tipus de vies següents:

- a) Xarxa viària bàsica. Autopistes i carreteres: Són les vies que creuen el terme municipal. El projecte, construcció, conservació, finançament, ús i explotació de les carreteres s'ajustarà al que disposen la Llei 51/1974, de 19 de desembre, i el seu Reglament d'11 de febrer del 1977, així com altres normes en funció de la seva titularitat. S'hauran de seguir les pautes i indicacions establertes en els plànols corresponents d'aquest Pla General a fi d'estructurar de forma coherent el sistema viari.
- b) Xarxa viària local. Constituïda pels carrers del nuclis habitats i per les vies rurals. La xarxa viària local es divideix en:
 - Xarxa viària principal, que comprèn les rondes i eixos fonamentals, i vials d'ús dominant de circulació rodada. A les cruïlles de carrers de la xarxa principal, es podran fer xamfrans, sempre que siguin necessaris per facilitar i millorar la circulació.
 - Xarxa viària secundària o de suport a la urbanització.

c) Xarxa viària rural. Constituïda pels camins rurals.

Art. 86 Desenvolupament.

1. Les línies que delimiten la xarxa viària local bàsica i la xarxa viària local secundària en sòl urbà en els plànols d'ordenació indiquen la magnitud i disposició del sòl reservat per a aquesta, així com la secció bàsica més adequada al carrer. Seguint aquestes indicacions, els Plans Especials o Parcial i, si és el cas, els Estudis de Detall, assenyalaran les alineacions i rasants i precisaran el disseny de cadascuna de les vies en allò que fa referència a la distribució de calçades per a vehicles, voreres i passos per a vianants, elements d'arbratge i superfícies de jardineria, amb la finalitat de millora de la qualitat ambiental o de protecció de les àrees urbanes, seguint les directrius que figuren als plànols d'ordenació.

2. En la regulació del sòl no urbanitzable es preveuen el règim i mesures urbanístiques en relació amb les vies rurals.

3. Els Plans Parcial o Especial o els Estudis de Detall no podran disminuir en cap cas les superfícies de la xarxa viària local principal establertes per aquest Pla General. La seva funció serà la de precisar les determinacions incloses en els plànols d'ordenació del Pla i resoldre l'enllaç de les carreteres i de la xarxa viària local principal.

4. Les modificacions de la xarxa viària local que no compleixin les condicions establertes en el paràgraf anterior, hauran de tramitar-se i justificar-se com a modificacions del Pla General.

5. Les determinacions gràfiques dels intercanvis i interseccions de vies a nivell diferent no vinculen la forma concreta dels enllaços, si bé les alineacions i rasants dels quals es fixaran en els Plans Especials o Estudis de Detall, o mancant aquests, en els Projectes de Construcció. Aquests documents podran variar justificadament la forma dels enllaços, però no reduir-ne les reserves de sòl, la capacitat d'intercanvi i d'entrades i sortides de les vies ni els nivells de servei. En el supòsit en el que els projectes definitius precisin menys sòl que el previst, el sòl conservarà la qualificació com a reserva per a futures ampliacions.

Art. 87 Publicitat.

La col·locació de cartells o d'altres mitjans de publicitat o propaganda, visibles des de qualsevol via pública, està subjecta

a llicència municipal prèvia, havent-se d'observar els procediments especials establerts pel que fa a la publicitat confrontant amb les autopistes i carreteres. Podrà denegar-se quan la instal·lació pugui pertorbar el patrimoni cultural o natural, inclòs el paisatge.