

7. TRANSPORTSYSTEM

Teknisk rambeskrivning

Generella krav för

- Linhissar med maskinrum



Utgåva 2022-11-28

SISAB, Skolfastigheter i Stockholm AB

Postadress
Box 5010
121 05 Johanneshov

Besöksadress
Palmfeltsvägen 5, våning 5
Johanneshov, Stockholm

Tel: 08-508 460 00
Fax: 08-508 460 01
Org.nr: 556034-8970

e-post: diarie@sisab.se
webbadress: www.sisab.se
Styrelsens säte: Stockholm




INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	ALLMÄNT	6
	<i>RITNINGAR</i>	6
6	EL- OCH TELESYSTEM	6
63.FF	SYSTEM FÖR ALLMÄNBELYSNING OCH ARBETSPLATSBELYSNING I HUS	7
66.G	SYSTEM FÖR POTENTIALUTJÄMNING.....	7
7	TRANSPORTSYSTEM M M.....	7
71	HISSYSTEM	8
71.B	DRIVSYSTEM I HISSINSTALLATION	10
71.E	STYRFUNKTIONER FÖR TRAFIK MED HISS	10
71.F	DRIFTÖVERVAKNINGSSYSTEM I HISSINSTALLATION	12
71.G	LARMSYSTEM I HISSINSTALLATION	13
BED.7	RIVNING AV TRANSPORTINSTALLATIONER M M.....	13
LC	MÅLNING M M.....	13
LCV	SKYDDSMÅLNING AV KONSTRUKTIONER I INSTALLATIONER.....	14
S	APPARATER, UTRUSTNING, KABLAR M M I EL- OCH TELESYSTEM.....	14
SB	ELKANALISATION, FÖRLÄGGNINGSMATERIEL M M.....	14
SBD	KABELSTEGAR, KABELRÄNNOR, BÄRSKENOR O D.....	14
SBE	DOSOR.....	14
SBF	KANALSYSTEM.....	14
SC	EL- OCH TELEKABLAR M M.....	14
SCP	HISSKORGSKABLAR.....	14
SJF	OMRIKTARE.....	14
SK	KOPPLINGSUTRUSTNINGAR OCH KOPPLINGSAPPARATER.....	15
SM	UTTAG I ELKRAFTSYSTEM	16
SMB	ELUTTAG	16
W	APPARATER, MASKINER M M I TRANSPORTSYSTEM.....	17
WB	APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM.....	17
WBC	LYFT- OCH DRAGANORDNINGAR M M I HISSYSTEM	17
WBE	SÄKERHETSANORDNINGAR I HISSYSTEM.....	18
WBF	MASKINER, VÄXLAR M M I HISSYSTEM	18
WBG	LASTBÄRARE M M I HISSYSTEM	19
WBJ	MANÖVERDON OCH INDIKERINGSDON I HISSYSTEM	22




WBY	DIVERSE APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM	23
Y	MÄRKNING, KONTROLL, DOKUMENTATION M M.....	24
YF	ANMÄLNINGS- OCH ANSÖKNINGSHANDLINGAR.....	24
YFB	ANMÄLNINGSHANDLINGAR	24
YFC	ANSÖKNINGSHANDLINGAR	24
YG	MÄRKNING OCH SKYLTNING	24
YGC	SKYLTNING.....	25
YH	KONTROLL, INJUSTERING M M	25
YHB	KONTROLL.....	25
YHC	INJUSTERING	26
YJ	TEKNISK DOKUMENTATION.....	26
YJC	BYGGHANDLINGAR	26
YJD	UNDERLAG FÖR RELATIONSHANDLINGAR.....	26
YJE	RELATIONSHANDLINGAR.....	26
YJF	DIGITAL FÖRVALTNINGSINFORMATION.....	27
YJG	KONTROLLDOKUMENT, INTYG O D	27
YJJ	MILJÖDOKUMENTATION	27
YJK	PRODUKTDOKUMENTATION	27
YJL	DRIFT- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER.....	27
YJM	SÄKERHETSINSTRUKTIONER	28
YKB	UTBILDNING OCH INFORMATION TILL DRIFT- OCH UNDERHÅLLSPERSONAL.....	28
YL	ARBETEN EFTER SLUTBESIKTNING	28
YLB	FELAVHJÄLPANDE ÅTGÄRDER	28
YLC	SKÖTSEL, UNDERHÅLL O D.....	28



	Dokument	7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning		Sidnr	4(29)	
	Beskrivning	Generella krav för Linhissor med maskinrum		Handläggare	Fredrik Viderud	
Status	TEKNISK RAMBESKRIVNING			Driftsamordnare	Sebastian Vahlström	
Kod	Text	<p>Förteckning</p> <p>Se "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissor" där projektspecifika förutsättningar, hänvisningar till ritningar samt gällande föreskrifter och standarder framgår.</p> <p>Begreppsförklaringar</p> <p>Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissor</p> <p>Är ett dokument som utgör komplement till denna beskrivning, som innehåller de projektspecifika detaljerna som berör hissentreprenaden.</p> <p>Antura Antura är det gränssnittet som SISAB använder sig av, där samlas och utbyts teknisk dokumentation som rör projekt- och förvaltningsverksamhet inom SISAB. Gränssnitten nås med inloggning via web-brower, https://sisab.projects.se/.</p> <p>AMA Allmän material- och arbetsbeskrivning (AMA) är en referensserie avsedd att tjäna som grund för framtagandet av tekniska beskrivningar.</p> <p>Klartext Med klartext avses att budskapet kommuniceras rakt utan omskrivning formulerat med ord, ej koder/siffror som kräver ytterligare översättningstabeller eller dylikt.</p> <p>Typritning En generell teknisk ritning som används för att ange krav/utformning för produkter eller del som ska tillverkas, bearbetas eller levereras.</p>		Datum	2022-11-28	
				Ändr.dat	Bet	



	Dokument	7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning		Sidnr	5(29)
	Beskrivning	Generella krav för Linhissar med maskinrum		Handläggare	Fredrik Viderud
Status	TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare	Sebastian Vahlström	
Kod	Text			Datum	2022-11-28
		Ändr.dat		Bet	


Projektspecifika data

Projektspecifika data och krav för linhissar där information finns om huvuddata, antal hissar, förändringar från denna handling (med dokumenterat avsteg), ritningsförteckning samt gällande föreskrifter och standarder enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning".

Följande information nedan samt AMA EL koder ska minst anges/förtydligas i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning:

	RITNINGSFÖRTECKNING
	ALLMÄNT
	ORIENTERING
7	TRANSPORTSYSTEM M M
	<i>Svensk Standard</i>
71	HISSYSTEM
	<i>Kontrollmätning</i>
	<i>Huvuddata</i>
	<i>Gränsdragningslista</i>
	<i>Utrymmen</i>
	<i>Hissutförande och maskinrumsplacering</i>
71.EAB	Styrsystem i installation med persontillåtna hissar
71.EC	Brandlarmsfunktion
BBC.7	Undersökningar av hisssystem
BED.7	Rivning av transportinstallationer m m
WBD.11	Gejdfästen
WBG.1	Hisskorgar
WBH.1	Schaktdörrar
WBH.12	Skjutdörrar
WBJ	MANÖVERDON OCH INDIKERINGSDON I HISSYSTEM
YF	ANMÄLNINGS- OCH ANSÖKNINGSHANDLINGAR
YGC	SKYLTNING
YLC.71	Skötsel, underhåll o d av hissinstallationer



 Skolfastigheter i Stockholm AB	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 6(29)	
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud	
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström	
Kod	Text	Datum 2022-11-28	Ändr.dat
		Bet	

ALLMÄNT

Denna handling "Teknisk rambeskrivning, Generella krav för linhissar" ansluter till AMA EL 19. Hissentreprenad enligt ABT06, omfattas även av service och underhåll under garantitiden 5 år.

Hissentreprenaden och hissentreprenören benämns i denna beskrivning som HE.

För HE ingår komplett leverans inkl. projektering, intransport och installation av fullt driffärdig, slutjusterad, funktionsprovad, CE-märkt och godkänt hisssystem.

RITNINGAR

"Teknisk rambeskrivning, Generella krav för linhissar" ansluter till följande aktuella av SISAB upprättade typritningar:

Typritning 1	Layout korginredning
Typritning 2	Layout korginredning
Typritning 3	Korgtablå
Typritning 4	Destinationstablå, utförande vid olika antal stannplan
Typritning 5	Anropstablåer
Typritning 6	Skyltar
Typritning 7	Våningsvisare

6 EL- OCH TELESYSTEM

Samtliga elinstallationer ska utföras av HE eller av HE anlita underentreprenör.

Gränsdragning mot annat installationssystem eller annan entreprenad.

I maskinrum placeras säkerhetsbrytare på vägg invid apparatskåp av elentreprenör.

Mer information finns i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".


Personals kvalifikationer

Personal som utför elinstallationer ska omfattas av elinstallationsföretagets egenkontrollprogram. Elinstallationsföretaget ska vara registrerat i elsäkerhetsverkets register för den aktuella installationstypen.


Övrigt

Egenkontrollprogrammet ska vid anmodan av beställaren översändas för granskning.




	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 7(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
63.FF	<p>System för allmänbelysning och arbetsplatsbelysning i hus</p> <p>Schakt- och maskinrumsbelysning enligt gällande regelverk ska monteras av HE.</p> <p>Belysning i schakt, korg och maskinrum ska matas från egen avsäkrad grupp ansluten innan huvudbrytaren i hissens apparatskåp. Matning av belysning samt vägguttag i grop ska ej brytas om hissens huvudbrytare/arbetsbrytare slås ifrån.</p> <p>Föreskriftsenlig belysning och vägguttag i hisschakt samt montage av dito ingår i HE.</p> <p><i>Schakt- & maskinrumsbelysning</i></p> <p>Belysning i schakt ska vara s.k. LED-slinga 4000K, kapslingsklass IP65, som ej får inte skymmas av gejder eller annan utrustning i schaktet.</p> <p>Slingan dras ett varv i schakttopp, ett varv i schaktbotten samt längs med hela schaktets vertikala längd. Slingan ska vara uppfäst i hela sin längd.</p> <p>I maskinrum installeras LED-armatur med 4000K med kapslingsklass IP44, som styrs av enpolig strömbrytare.</p> <p>Tändning / Släckning av schaktbelysning utförs med dragsnöre i schaktet som placeras i anslutning till schaktdörrar på låsets sida.</p> <p>Hiss med genomgångsöppningar ska utföras med två individuella dragströmställare och dragsnören, placerade på vardera dörrsida.</p> <p>Dragsnöret märks med gul skylt/handtag på snöre vid varje stannplan.</p> <p>Tändning / släckning av belysning i maskinrum ska ske med strömbrytare på maskinrumsvägg, i anslutning till maskinrumsdörr.</p> <p><i>Nödbelysningsarmatur</i></p> <p>Nödljus ska säkerställa minst 5 lux vid korgtablå, utan inverkan från annan/andra ljuskällor.</p>	
66.G	<p>System för potentialutjämning</p> <p>Vid behov av potentialutjämning ska HE ansluta erforderliga utsatta delar till PE-skena i apparatskåp.</p>	
7	<p>TRANSPORTSYSTEM M M</p> <p><i>Arbeten</i></p> <p>Heta arbeten med svets tillåts ej på arbetsplatsen/hissanläggningen. Samtliga svetsarbeten ska vara utförda i förväg på fabrik/verkstad.</p> <p><i>Svensk Standard</i></p> <p>Enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p>	



	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 8(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
71	<p>HISSYSTEM</p> <p>Entreprenaden som beskrivs i denna handling omfattar installation av linhiss inom nybyggt eller befintligt schakt, med hissmaskin/er placerad inom separat maskinrum (ej inom schakt).</p> <p>Samtliga komponenter ska uppfylla kraven för CE-märkning.</p> <p>Hiss ska utföras med beprövat fabrikstillverkat kvalitetsmaterial för att uppnå en säker drift och så att driftstörningar minimeras.</p> <p>HE ska överta Bas P/U ansvaret.</p> <p><i>Organisation och reservdelar</i></p> <p>Vid val av fabrikat och typ av utrustning ska följande uppfyllas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reservdelar åtkomliga inom 24 timmar - Organisation inom skola/förskola/verksamhetens stad/kommun för förebyggande underhåll och avhjälpande av fel, se vidare under <i>Krav på inställetid</i> på sid.29. - Jourverksamhet dygnet runt, året runt i omnejd. <p><i>Huvuddata</i></p> <p>Se "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Hissutförande och maskinrumsplacering</i></p> <p>Hissmaskineri med tillhörande anordningar och brytskivor ska placeras i ett utrymme separat från hissachakt, i anslutning till schaktet. Utrymmet ska kunna nås via fasta invändiga tillträdesvägar utan att hissen behöver användas. Maskinrumsplacering enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>Utrymmen för hissmaskineri och brytskivor får endast innehålla anordningar för hissinstallationen.</p> <p><i>Gränsdragning mot annat installationssystem eller annan entreprenad</i></p> <p>Se i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Strömförsörjning</i></p> <p>Hissens strömförsörjning: 400/230 V, 50 Hz.</p> <p><i>Miljöbetingelser</i></p>	



	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 9(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet

Krav på EMC-föreskrifter, tillfredställande skydd ska finnas för system, utrustning och apparater, vilkas funktion kan försämrans av elektromekaniska störningar som orsakas av elektriska och elektroniska apparater.

Utrymmen

I anslutning till hisschakt ska ett separat utrymme (maskinrum) finnas för hissens apparatskåp, drivmaskineri, matningar och övriga gränssnitt. Placering med dimensioner, kanalisation och övriga dispositioner i maskinrum ska redovisas av HE för beställarens godkännande och för samordning av uppställning i maskinrum.

Samtliga anslutningar och anpassningar mot omgivande byggnadsdelar, d v s trösklar, front/karmanslutningar, tablåer mm ingår i HE.

Mer information finns i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar", för redovisning av utrymmen.

Apparatskåp för hissar

Apparatskåp ska vara utfört för 5-ledarsystem (TN-S system).

KANALISATIONSSYSTEM

LEDNINGSSYSTEM

PVC ska ej användas där alternativ material finns. Bly- och bromprodukter får ej förekomma.

Huvudledning för hiss

Huvudledning förläggs av elentreprenör till maskinrum och avslutas med säkerhetsbrytare på vägg i hissmaskinrum.

Förläggning av kablage från säkerhetsbrytare till apparatskåp samt inkoppling ingår i entreprenaden.

Hissinstallationen ska vara utförd för 5-ledarsystem (TN-S system).

Kablar i schakt och maskinrum


Allt kablage och kabelkanaler utföres i halogenfritt material. Kablar och ledningar ska uppfylla kraven enligt SS-EN81-20, 5.1.6.

Ej utnyttjade ledningsparter i korgkablar ska uppkopplas på plintar och märkas. Ej utnyttjade anslutningshål i boxar och apparatställ ska förses med tätningar samt kabelanslutningar förses med anslutningsdon.


Kablage eller kabelknippen ska adressmärkas i klartext samt att alla utgående ledningar anslutningsmärks.

Belysning och vägguttag





 Skolfastigheter i Stockholm AB	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 10(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
		Datum 2022-11-28
		Ändr.dat Bet
Kod	Text	
	<p>Se 63.FF</p> <p>ENERGIBESPARANDE ÅTGÄRDER</p> <p>Hissystemet ska utformas energisnålt. Hiss ska utföras med läge för "standby". Energikonsumtion i hissens "standby"-läge minimeras i flera steg.</p> <p>ÖVRIGT</p> <p>HE ska bekosta och ombesörja första besiktning enligt Boverkets föreskrifter. Besiktningen ska ske med av SISAB utvalt besiktningsföretag, till fullt godkänd hissanläggning före slutbesiktningen.</p> <p>HE ska även medverka vid samordnad provning.</p> <p>Placering av CE märkning görs i korg och på apparatskåp. Placering av CE märkning i korg enligt Typritning 1 eller 2 samt Typritning 6.</p> <p>Vid slutbesiktning ska godkända intyg redovisas.</p> <p>71.B Drivsystem i hissinstallation</p> <p>Hiss ska dimensioneras för minst 90 starter per timme.</p> <p>71.BB Drivsystem i linhissinstallation</p> <p>71.BB/32 Drivsystem i linhissinstallation - system med frekvensstyrad motor</p> <p>Systemet ska ha återkoppling från motor.</p> <p>71.E Styrfunktioner för trafik med hiss</p> <p>Hiss får ej utföras med trådlös uppkoppling. Det får ej vara möjligt att externt från anläggningen inhämta information, felavläsning eller felsöka via nödtelefonens uppkoppling.</p> <p>Hiss utföres med automatisk körning till valfritt inställbart plan.</p> <p>Följande gäller för styrsystem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - System ska vara datorbaserat. - Dataöverföring till CPU:n ska vara störningsskyddad mot transienter och spänningstoppar på nätspänningen. - Händelseminne som visar de 20 senaste felen ska finnas på fast display i apparatskåp. Meddelanden, texter och feltexter i program och display ska vara i klartext på svenska och lokalt lagrat i apparatskåpet, även efter strömavbrott. - Drifttids- & starträknare ska finnas i apparatskåp. 	




	Dokument	7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning		Sidnr	11(29)
	Beskrivning	Generella krav för Linhissar med maskinrum		Handläggare	Fredrik Viderud
Status	TEKNISK RAMBESKRIVNING			Driftsamordnare	Sebastian Vahlström
Kod	Text			Datum	2022-11-28
				Ändr.dat	Bet
71.EA	Styrssystem i hissinstallation	<p>Styrsystemet ska kunna underhållas och repareras av företag som anläggningsägaren finner lämplig. All teknisk dokumentation, specialverktyg, programmeringsutrustning med mera som behövs för service och underhåll ska ingå och förbli brukbara under styrsystemets livslängd.</p> <p>Kopplingsscheman ska visa alla kopplingar gjorda i apparatskåp. Full dokumentation på alla parametrar i styrsystemet ska ingå.</p> <p>System ska vara <u>helt öppet</u>, inga mjuk- och hårdvarulås, koder eller liknande som hindrar fritt utbyte/ändring av komponenter eller inställningsmöjligheter får förekomma.</p> <p>Leverantören ska förbinda sig att leverera teknisk support, reservdelar med mera till vilket hiss företag som helst under styrsystemets livslängd. Det ska vara möjligt att i efterhand komplettera eller utöka styrsystemet med fler funktioner.</p>			
71.EAB	Styrssystem i installation med persontillåtna hissar				
71.EABB	Styrssystem i installation med ensam persontillåten hiss	<p>Styrsystemet förbereds för kortläsarstyrning, brandlarmskörning med tillhörande kabeldragning mellan anropstablåer och apparatstall samt inkoppling av extern brandlarmskabel i apparatskåp.</p> <p>Hiss ska styras automatiskt med elektriska impulser från tryckknappar.</p> <p>Vid samtliga stannplan, ska anordnas en anropsknapp enligt WBJ.</p> <p>Hiss ska förses med ankomstsigenal enligt 71.EJD.</p>			
71.EB	Prioritetskörningsfunktioner				
	<i>Skolkörning</i>	<p>Hissen ska förses med skolkörning.</p> <p>Skolkörningen ska ha två olika lägen, ett läge där hissen är öppen för allmänt bruk och ett läge där hissen endast är åtkomlig via anrop från nyckelströmbrytare i anropstablåer.</p>			
	<u>Låst läge</u>	<p>Anrop ska endast kunna utföras med impuls från nyckelströmbrytare.</p> <p>Destinationsknappar ska fungera normalt. Diod i cylinderskylt ska lysa rött, kvittering ska erhållas från anropsknapp.</p>			
	<u>Öppet läge</u>	<p>Hissen ska fungera utan inskränkningar.</p>			
		<p>Funktion för skolkörning aktiveras/avaktiveras ifrån nyckelströmställare monterad i destinationstablå i hisskorg. Se vidare SLB.82, WBJ & WBJ.11.</p>			




	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 12(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
71.EC	Brandlarmsfunktion Automatisk körning till ett av två förvalda evakueringsplan vid indikerat brandlarm. Hissen ska där blockeras med stängda dörrar. Normal dörrfunktion via knappar i korg och på plan ska ej bortkopplas. Hiss ska återgå till normal drift när brandlarm återställts. Vid schakt med brandgaslucka ska hissen ej återgå i drift tills lucka har återställts. Se i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar" för förprogrammerade stannplan och gränsdragning för anslutningar.	
71.EF	Efterinställningsfunktion Stannplans noggrannhet max +/- 5 mm även under i och urlastning.	
71.EJB	Funktion för kvitteringsindikering Utförande och omfattning enligt SS-EN 81-70.	
71.EJD	Funktion för ankomstindikering Utföres med ljus och ljud som anger aktuellt valt stationsplan vid ankomst mm. Tydlig röst på svenska. Ljud ska vara ställbart.	
71.EJD/2	Funktion för ankomstindikering - indikering med ljud Utförande och omfattning enligt SS-EN 81-70.	
71.EJG	Funktion för avstängdindikering Hissar ska försees med avstängdindikering i våningsvisare, Texten "Avstängd" ska visas med rullande text. Alternativt visas figur enligt Figur.1 (AMA 71.EJG/1 "Avstängd hiss").	
		
	<i>Figur.1: Figur enligt AMA 71.EJG/1</i>	
71.EJH	Funktion för stannplansindikering	
71.F	Driftövervakningssystem i hissinstallation Antal driftcykler ska kunna läsas av i hissens styrsystem.	
71.FBB	Differentierade driftlarmsystem i hissinstallation	




	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 13(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
71.FBC	Summalarmsystem i hissinstallation Summalarm för driftfel på hiss ska uppkopplas på potentialfri NC (Normalt sluten) kontakt och avslutad i extern kopplingslåda enligt punkt SBE.	
71.G	Larmsystem i hissinstallation Nödtelefoni utformas enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> - Nödtelefon ska överföra larm för dåligt batteri, linjekontroll och nödlarm - Nödsignalsknapp som ska vara med normalt sluten kontakt (NC) och anslutas direkt till nödtelefon. - Nödtelefon ska vara typ Safeline SL6-GSM/4G placerad i apparatskåp eller på vägg i apparatskåpsnisch och förses med SIM-kort. - SIM-kort begärs av HE från driftsamordnare hiss på SISAB. - Nödtelefon ska hantera 2-vägs talbandskommunikation och P100-protokoll. Uppkopplingstid ska vara inställd på 10s. - Huvudenhet för nödtelefon ska placeras i maskinrum, på, i eller i nära anslutning till apparatskåp. Hissbeteckningen (ID), som bygger på fastighetsnummer, placering m.m. samt uppringande nummer begärs av SISAB driftsamordnare för transportsystem.	
BED.7	RIVNING AV TRANSPORTINSTALLATIONER M M Gränsdragning i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".	
LC	MÅLNING M M Schaktets samt maskinrummets väggar och tak ska målas med vit dammbindande färg. Schaktgropen, maskinrumsgolv samt eventuella plintar målas med grå halkfri oljebeständig färg. Färg målas på golvytan samt 300 mm upp på schakt- och maskinrumsväggarna från golvytan. Gränsdragning i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".	




 Skolfastigheter i Stockholm AB	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 14(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissor med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
LCV	SKYDDSMÅLNING AV KONSTRUKTIONER I INSTALLATIONER	
	Alla tillhörande stålkonstruktionsdelar i hissaneläggningen ska ha någon form av ytbehandling som ger skydd mot korrosion.	
S	APPARATER, UTRUSTNING, KABLAR M M I EL- OCH TELESYSTEM	
	Högsta fackmässiga installation av kablage i schakt, maskinrum och i apparatskåp ska eftersträvas.	
SB	ELKANALISATION, FÖRLÄGGNINGSMATERIEL M M	
SBD	KABELSTEGAR, KABELRÄNNOR, BÄRSKENOR O D	
SBD.2	Kabelstegar, trådstegar och kabelrännor	
SBE	DOSOR	
	<i>Kopplingsdosa för signaler</i>	
	I maskinrummet ska HE montera separat kapsling för anslutning av externa signaler. Lådan ska placeras på vägg invid apparatskåp. Lådan ska vara tydligt uppmärkta samt ha kopplingsschema med plintförteckning i locket och delbara uppmärkta plintar. Funktioner som ska finnas i lådan är: Brandstyrning (primärt och sekundärt stannplan), Summalarm, eventuellt passagesystem. Gränsdragning samt eventuellt passagesystem i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissor".	
SBF	KANALSYSTEM	
SC	EL- OCH TELEKABLAR M M	
	<i>Förläggning av el- och telekablar</i>	
	Ledningar på korgtak monteras trampskyddade. Inga ledningar får förläggas på schaktgropens golv.	
SCP	HISSKORGSKABLAR	
	Korgkabel ska ha minst 6st reservparter, parter kopplas upp på plintar både i apparatskåp samt kopplingslåda på korgtak, plintar ska vara märkta "reserv". Korgkabel får ej skarvas och ska anpassas till rätt längd så att onödiga kabelsling undviks.	
SDC.3	Kopplingsplintar	
SJF	OMRIKTARE	




	Dokument 7.Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 15(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
SJF.4	Frekvensomriktare Placering inom maskinrummet. Frekvensomriktare ska vara utförd med integrerad display i kapsling, alternativt sammankopplad med display i styrsystem, för justeringar av avläsning och justering av parametrar. Text i eller från frekvensomriktare ska vara i klartext.	
SJF.41	Frekvensomriktare för motordrift Anpassad för hissdrift, rampfunktioner för acceleration (start) och retardation (stopp). Frekvensomriktare ska monteras så att god kylning erhålls. Återkoppling mellan apparatskåp och hissmaskin ska erhållas. Spänning, fas och ström ska övervakas kontinuerligt, motorn ska stanna vid onormala värden.	
SK	KOPPLINGSUTRUSTNINGAR OCH KOPPLINGSAPPARATER	
SKB.51	Apparatskåp <i>Apparatskåp i hissinstallation</i> Apparatskåp med gångjärnsupphängd dörr/ar och vred. Apparatskåp placeras inom separat hissmaskinrum. Apparatskåp får ej utföras som s.k. servicepanel/MRL-skåp. I apparatskåpet ska ingå huvudsäkringar och huvudelkopplare enligt SS-EN 81-20. Elkopplare utförd som lastbrytare enligt SKF.72. Apparatskåp förses med invändig belysning och jordat uttag. Arbetsbelysning tändning/släckning kan påverkas av apparatskåpets dörr, ska manuellt kunna tändas/släckas. Temperaturgivare ska finnas i apparatskåp. Överstiger temperaturen 50°C ska hissen styras till närmaste stannplan. Elschema och övrig dokumentation ska förvaras på avsedd plats i maskinrum, se punk WBY.1 sid.24.	
SKF.32	Lastbrytare och lastfrånkiljare för högst 1 kV	
SKF.62	Lågspänningskontakter	
SKF.72	Säkerhetsbrytare för högst 1kV	



	Dokument	7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning		Sidnr	16(29)
	Beskrivning	Generella krav för Linhissar med maskinrum		Handläggare	Fredrik Viderud
Status	TEKNISK RAMBESKRIVNING			Driftsamordnare	Sebastian Vahlström
Kod	Text			Datum	2022-11-28
		Ändr.dat		Bet	
SLB.82	Nyckelströmställare	<p>För skolkörning, placeras tvåläges nyckelströmställare och cylinderbehör i täcklock för destinationstablån, se Typritning 3.</p> <p>Cylinderbehör ska anpassas för skandinavisk ovalcylinder och utförs med röd lysdiod för indikering när hiss är i låst läge.</p> <p>I tablålock märks dioden, HISSEN LÅST. Se vidare 71.EB & WBJ samt Typritning 3.</p> <p>Nyckelcylindrar erhålls av SISAB och beställs av projektledare. HE ansvarar för att montera erhållna cylindrar.</p> <p><i>Nyckelströmbrytare</i></p> <p>För skolkörning, placeras nyckelströmbrytare och cylinderbehör i täcklock för anropstablåer. Cylinderbehör ska anpassas för skandinavisk ovalcylinder. Se vidare i Typritning 5.</p>			
SLD.11	Manövertryckknappar				
SLD.71	Nödstoppsdon				
SM	UTTAG I ELKRAFTSYSTEM				
SMB	ELUTTAG				
SNT.16	Signallampor mm				
SNT.162	Lysdioder	Samtliga indikeringar i anropstablåer, korgtablåer, våningsvisare etc ska vara av digital typ.			
SRG	ANORDNINGAR FÖR SKYDD MOT STATISK ELEKTRICITET	Materialval ska ej avge statisk elektricitet.			
T	APPARATER OCH UTRUSTNING I TELE- OCH DATAKOMMUNIKATIONSSYSTEM				
TFC.11	Apparater i högtalarsystem	I hisskorgen ska taluppfattbarheten uppfylla minst (Speech Transmission Index) 0,6 vilket motsvarar god talförståelse.			
TFE.71	Apparater i hisstelefonssystem				
TFE.711	Centralapparater	Centralenheten utföres med Safeline SL6 och ska placeras i maskinrum. Högtalarenhet ska integreras i korgtablå. Extra talenhet för korgtak och hissgrop ska installeras.			


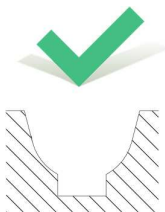
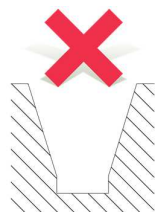


	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 17(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
W	APPARATER, MASKINER M M I TRANSPORTSYSTEM Mekaniskt material så som maskinfundament, gejder, gejdfästen, bärramar, motviktsramar, infästningar för gränsbanor, buffertar m.m. ska vara fabriktillverkat och levereras som en byggsats från en och samma leverantör. Materialet ingående i byggsatsen behöver ej vara av samma fabrikat, men ska vara CE-märkta och konstruerat/testat av leverantören att passa ihop.	
WB	APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM	
WBB.1	Konstruktioner för infästning, upphängning m m	
WBB.11	Stålbalkar till hissmaskin eller brytskiva Alla balkar och maskinfundament samt vibrationsisolering ingår. Även målning av maskinfundament med mekanlack / hammarlack eller motsvarande i mörk kulör. Resonansljud får ej förkomma i byggnadsstomme för monterat hissmaterial.	
WBC	LYFT- OCH DRAGANORDNINGAR M M I HISSYSTEM	
WBC.1	Linor till hiss	
WBC.12	Stållinor till hiss Bärlinor min.8mm/Ø av traditionell typ ska användas (ej plastbeklätt). Konstruktionsuppbyggnad Ø x19W med stålkärna, kvalitet ska lägst motsvara ISO-4344 Annex A. Avsteg från minsta tillåtna lindiameter enligt EN81-20, i form av TÜV-certifikat eller dylikt tillåts ej. Linspänning ska justeras och uppmätas avvikelse på max ± 2,5%. Linspänningsprotokoll samt mätmetod ska upprättas samt ingå i relationshandlingar. Lindataskyltar av metall monteras på apparatskåpsdörr, se även för utformning typritning 6.	
WBD.1	Gejder i hisschakt Utföres som 2-väggsmontage. Gejder ska vara massiva, justering och fixering av gejder ska vara så utfört att hissens gång blir jämn, tyst och utan skakningar. Korg- och motviktsgejder ska ställas på stålkoppar mot groppgolv. Stålkoppar ska utföras galvaniserade eller av motsvarande rostskyddat material.	
WBD.11	Gejderfästen Monteras i nya schaktväggar, infästning enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar". Utformning och delning av gejdfästen ska beräknas så att resonans ej uppkommer mellan projekterad hisslösning och byggnadsstomme.	


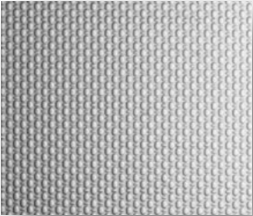


	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 18(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
WBD.2	Motvikter i hisschakt	
WBD.21	Styrdon för motvikt i hisschakt Utföres med rullstyrning med permanentismorda rullager.	
WBD.4	Gropstege i hisschakt Monteras fast och placeras så att schaktdörrens lås nås ifrån stegen. Gropstege utföres i aluminium.	
WBE	SÄKERHETSANORDNINGAR I HISSYSTEM	
WBE.1	Fångare, nedfartsspärrar m m Det ska vara möjligt att köras loss med hissmaskin efter provfångning utan last.	
WBE.2	Hastighetsbegränsare	
WBE.21	Hastighetsbegränsarlinor och fånglinor	
WBE.33	Överkörningsbuffertar	
WBE.4	Överlastdon Överlastfunktion med ljud- och ljusindikering i korg. Överlastfunktionen ska kunna testas utan att provlast eller ytterligare testinstrument mm erfordras vid återkommande säkerhetsbesiktning. Övervakning ska utföras med överlastsensorer monterade mellan korg och bärram. Instruktioner för testutförande ska finnas fastsatt och inplastad vid överlastvågen.	
WBE.5	Säkerhetsanordningar för hissdörrar	
WBE.511	Stängningskraftbegränsare i dörrmaskineri Ska vara justerbar.	
WBE.514	Dörrkontroll med fotocellridå Fotocellridå ska monteras indragen minst 20 mm från korg- och karmkanter. Infästning för dörrkontrollanordningens ska vara kraftigt utförd. Fotocellridån ska bevaka hela korgöppningen, från golv till en höjd av minst 1800 mm.	
WBF	MASKINER, VÄXLAR M M I HISSYSTEM	
WBF.1	Hissmaskinerier Lyftkraft (Nm) och max axellast ska överdimensioneras med minst 20% mot fabrikantens beräkningar på maskin vid tom korg under nedfärd.	




 Skolfastigheter i Stockholm AB	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 19(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
WBF.12	Väcklösa maskinerier Ett väl dimensionerat väckelöst maskineri av Europeiskt fabrikat med livstidssmorda lager ska väljas. Stoppknapp monteras på maskineri vid drivskiva.	
WBF.13	Bromsar Hissmaskin utförs med manuell bromslyft. Broms ska kunna lyftas utan elektriska hjälpmedel. Bromslyftarhandtag ska förvaras på dedikerad plats och vara lätt åtkomligt invid maskineriet.	
WBF.1432	Hissmotorer - Varvtalsstyrd motor med frekvensreglering	
WBF.151	Drivskivor Drivskivan utförs härdad alternativt motsvarande hårdhet för drivskivan, 240 brinell, max spårtryck 8Nm/kvmm. Förhållandet D/d får minst utföras som 40. Avsteg från D/d-förhållandet enligt SS-EN81-20, i form av TÜV-certifikat eller dylikt tillåts ej. Spår utföres som semicirkulärt underskurna, V-spår tillåts ej, varken på driv- eller brytskivor.	
	 	
	<p>Cirkulärt underskuret</p> <p>V-Spår</p>	
	Alla brytskivor och drivskiva ska placeras och riktas så att linornas infallsvinkel i alla lägen minimeras.	
WBF.3	Dörrmaskinerier	
WBF.31	Maskinerier till skjutdörrar	
WBF.311	Motorer till skjutdörrar Dörrbladens öppnings- och stängningshastighet ska vara reglerbar. Servicekörning av dörrmaskineri ska kunna utföras från korgtak med knappar för öppning och stängning.	
WBF.32	Maskinerier till korgdörrar Maskineri ska vara anpassat för minst 600.000 cykler (öppning och stängning) per år.	
WBG	LASTBÄRARE M M I HISSYSTEM	




	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 20(29)	
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud	
Driftsamordnare Sebastian Vahlström			
Datum 2022-11-28			
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING	Ändr.dat	Bet	
Kod	Text		
WBG.1	<p>Hisskorgar</p> <p><i>Korgmått</i></p> <p>Se huvuddata i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Korgöppning, korggrind och korgdörr</i></p> <p>Ny automatisk korgdörr anpassad för minst 600.000 cykler/per år.</p> <p>Uppställning enligt huvuddata i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Ventilation</i></p> <p>I hissorg ska finnas tillräcklig luftväxling för passagerarna, enligt SS-EN81-20, 5.4.9. Detta gäller även i händelse av ett längre driftsavbrott.</p>		
WBG.13	<p>Hisskorgar i varupersonhiss</p>		
WBG.16	<p>Material, beklädnad m m i hissorgar</p> <p>Utförande enligt typritning 1 eller 2. Korginredning ska godkännas av Beställare innan tillverkning påbörjas.</p> <p>Golvkonstruktion ska anpassas till aktuell trafiktyp och korggolvsarea, dock alltid förstärkt för varutransport och vara uppbyggt av 20mm plywood under golvbeläggningen.</p> <p>Vid genomgångshiss ska backspeglar på båda sidor ovan dörr användas i stället för heltäckande spegel. Spegelarna ska riktas så att en person i rullstol kan hålla uppsikt bakåt.</p> <p><i>Dörrar</i></p> <p>Dörrblad klädda med präglad rostfri matt stålplåt, mönstertyp enligt figur.3.</p> <div data-bbox="386 1409 636 1623" data-label="Image">  </div> <p><i>Figur.3: Möntertyp</i></p> <p><i>Tröskel</i></p> <p>Enligt WBH.12</p>		
WBG.162	<p>Hisskorgar av stål</p> <p>Korgväggar få ej ha större elastisk deformation större än 7mm.</p>		




	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 21 (29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
<p>WBG.166 Bärram för lastbärare i hissinstallation - styrdon</p> <p><i>Rullstyrdon</i></p> <p>Rullstyrdon ska vara utförda med beläggning av vibrationsisolerande material och med permanentmorda rullager.</p> <p>Styrrullarnas antal och diameter ska väljas så att snedbelastning i korg inte medför kvarstående formförändring hos beläggningsmaterialet.</p> <p>WBG.22 Elektrisk utrustning på lastbärare</p> <p>All elektrisk utrustning, inklusive kablar på hisskorgtak ska monteras trampskyddat.</p> <p>WBH.1 Schaktdörrar</p> <p>Brandklass enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>Även dörrblad där brandklass ej föreligger ska alltid utföras mineralullsfyllda eller dylikt ur ljudsynpunkt.</p> <p><i>Anslutning mot fast byggnadsdel</i></p> <p>Springor kring schaktdörrar på stannplansidan ska täckas med täcklister av samma stålqualität som schaktdörren.</p> <p>Utformning och Gränsdragning i "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>WBH.12 Skjutsdörrar</p> <p>Utförandet karm eller front enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Dörrblad</i></p> <p>Dörrlameller klädda med mönstrad rostfri matt stålplåt, enligt Figur.3, sid.21.</p> <p><i>Hissfront/karm för skjutsdörr</i></p> <p>Schaktdörrar monteras av rostfri mönstrad matt stålplåt, mönster enligt Figur.3. Plåttjocklek ska vara min 1,5 mm.</p> <p>Anslutningslister ingår i HE, utförs med samma material och finish som hissfront.</p> <p><i>Hissfront/karm för montering</i></p> <p>Fastsättning med expanderskruv samt sexkantsskruv.</p>		




	Dokument 7.Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 22(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
<p><i>Trösklar</i></p> <p>Trösklar utföres med slitsade avlånga hål i botten på styvspåren.</p> <p>Trösklar ska vara anpassade efter märkläst, utan att deformation uppstår vid in- och utlastning av gods med pallastare. Se även "BILAGA TILL Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p><i>Styrdon och bärstativ för dörrblad</i></p> <p>Dörrblad ska vara utfört med underrullar eller på annat sätt så att tippning förhindras. Dörrblads läge och hängning i bärstativ ska enkelt kunna justeras och säkert fastlåsas i läge.</p> <p>WBH.2 Schaktplåtar och skyddsplåtar</p> <p>Om så erfordras för att uppfylla normer.</p> <p>WBJ MANÖVERDON OCH INDIKERINGSDON I HISSYSTEM</p> <p><i>MATERIAL- OCH VARUFÖRESKRIFTER</i></p> <p>Se typritning Typritningar 1, 2 och 3.</p> <p>Anropstablåers placering infällda på front/karm vid "stängningssidan" av dörren. Vid brandklass anges placering enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>Täcklocks synliga installationsskruvar ska vara utförda med säkerhetsskruv.</p> <p><i>Indikeringsdon</i></p> <p><i>UTFÖRANDEFÖRESKRIFTER</i></p> <p>Väningsbeteckningar med hänsyn till byggnaden och eventuellt befintliga hissar i och i anslutning till byggnaden. Namngivning av stannplan enligt "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>WBJ.1 Manöverdon</p> <p>Se typritningar 3, 4 och 5</p> <p>WBJ.11 Tryckknappar</p> <p>Se typritning Typritningar 3 och 5.</p> <p>Utförande enligt SS EN 81-70:2018, Annex B samt SS EN 81-71 kategori 1.</p> <p>WBJ.111 Tryckknappar till korg- och schaktdörrar</p> <p>Placering och utförande enligt SS-EN 81-70 och Typritning 3</p> <p>WBJ.3 Nödsignaldon</p>		



	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 23(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
WBJ.4	Stannplansindikatorer Se typritning Typritningar 7.	
WBJ.41	Stannplansindikatorer vid schaktdörr Monteras 1800mm över färdigt golv, övrigt se Typritning 7. Placering och utförande enligt SS-EN 81-70.	
WBJ.42	Stannplansindikatorer i hissorg Se typritning Typritningar 7. Utförande och omfattning enligt SS-EN 81-70 med "talande våningsvisare". Volym ska vara justerbar.	
WBJ.43	Stannplansindikatorer i hissmaskinrum Digitalt utförande i apparatskåp. Indikering ska vara synlig vid arbete invid drivmaskineri, även vid stängd apparatskåpsdörr.	
WBY	DIVERSE APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM	
WBY.1	Verktyg o d till hiss Dokumentationsförvaring utföres med uppmärkt brevlåda med lock på vägg, all dokumentation ska få plats med god ordning. Erforderliga specialverktyg för apparatjustering och programmering. Verktyg tillhörande hissansläggningen placeras i apparatskåp eller på hissorgens tak. HE ska se till att god ordning kan hållas på hissens tillhörande lösa material. Inga löst liggande tillbehör eller dokumentation inom hissansläggningen accepteras.	



 Skolfastigheter i Stockholm AB	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 24(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
		Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet

Kod	Text
-----	------

Y MÄRKNING, KONTROLL, DOKUMENTATION M M

Ritningsmodeller, plottfiler samt namngivning ska följa SISAB projekteringsanvisningar "Informationsleverans".

Samtliga ritningar ska levereras med ritningsram och stämpel enligt SISAB, se Figur.4 för exempel på ej ifylld ritningsstämpel.



	PROJEKT/ANLÄGGNING	ARBETE	BET	ÄNDRINGEN AVSER	SIDN	DATUM
RELATIONSRTNING	A FÖRETAG-1	TEL-1	SKOLA/KVARTER			
BYGGHANDLING	K FÖRETAG-2	TEL-2	FASTIGHETSNUMMER			
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	V FÖRETAG-3	TEL-3	KVARTER/ADRESS			
FÖRSLAGSHANDLING	E FÖRETAG-4	TEL-4	HUS PLAN/FASAD/SEKTION/IDETALJ			
BYGGLOVSRITNING	C FÖRETAG-5	TEL-5	INNEHÅLL1			
FÖRHANDSKOPIA	L FÖRETAG-6	TEL-6	INNEHÅLL2 SKALA			
	RIT/KONSTR	HANDLÄGGARE	HUSNUMMER	RITINGSNUMMER	BET	
	DATUM	ANSVARIG	ARBETSHR	RITINGSNUMMER	BET	

Figur.4: Exempel på ej ifylld ritningsstämpel

YF ANMÄLNINGS- OCH ANSÖKNINGSHANDLINGAR

YFB ANMÄLNINGSHANDLINGAR

YFB.7 Anmälningshandlingar för transportinstallationer m m

YFC ANSÖKNINGSHANDLINGAR


YFC.7 Ansökningshandlingar för transportinstallationer m m

HE ska utföra beräkning, beskrivning och ritning som erfordras för att hos tillsynsmyndighet ansöka om erforderliga tillstånd samt administrera ansökan. Beställaren ska erhålla kopia på ansökningshandlingarna.


YG MÄRKNING OCH SKYLTNING

I hissorg monterar HE skylt med utformning enligt Typritning 6.




	Dokument	7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning		Sidnr	25(29)	
	Beskrivning	Generella krav för Linhissar med maskinrum		Handläggare	Fredrik Viderud	
Status	TEKNISK RAMBESKRIVNING			Driftsamordnare	Sebastian Vahlström	
Kod	Text			Datum	2022-11-28	
	Ändr.dat			Bet		
YGB.7	Märkning av transportinstallationer m m					
	<i>Ledningsmärkning</i>					
	Interna ledningar i apparatskåp märks enligt HE standard.					
	I apparatskåp och i taklåda ska utgående ledningar partmärkas.					
	Kablar eller kabelknippen till plintrad ska adressmärkas.					
	<i>Lin- och viktdata</i>					
	Typskylt/märkplåt monteras i apparatskåpsdörr, utformning enligt position 3 på typritning 6.					
YGC	SKYLTNING					
	<i>PlatsnummERMärkning</i>					
	Nummerskylt ska monteras på entréplanet karm och i hissorg. Utformning enligt position 3 på typritning 6.					
	Nummerskylt med Hissnummer och ID-nummer ska monteras på karm på varje våningsplan. Utformning enligt position 2 på typritning 6.					
	På apparatskåpsdörrens insida monteras instruktioner med tillvägagångssätt för säker nödevakuering. Evakueringsinstruktioner med text eller symboler ska vara lätta att tolka, även i en stressad situation.					
	Evakueringsinstruktion utföres på printad på klistermärke av UV- och väder beständigt laminat/vinyl.					
YGC.63	Skyltning för elkraftsinstallationer					
	<i>Varnings- förbuds- och upplysningsskyltning</i>					
	Skyltning vid krets som innehåller elektriska apparater.					
	Skyltning för åtgärder vid olycksfall.					
	Skyltning vid säkerhetsbrytare.					
YGC.71	Skyltning för hissinstallationer					
	På dörr till apparatskåpsrum monteras maskinrumsskylt enligt position 4 på typritning 6.					
YH	KONTROLL, INJUSTERING M M					
YHB	KONTROLL					




	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 26(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissor med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
YHB.71	Kontroll av hisssystem HE upprättar erforderliga beräkningar, beskrivningar och ritningar. Alla kostnader för granskning av handlingar erforderliga säkerhetsbesiktningar, efterbesiktningar och återkommande besiktningar under hela garantitiden, ska ingå i entreprenaden (avser ej entreprenadbesiktning). HE ska ansvara för provlast vid första säkerhetsbesiktningen.	
YHC	INJUSTERING	
YHC.7	Injustering av transportsystem m m	
YHC.71	Injustering av hisssystem Korg och motvikt ska efter färdigställd installation kontrollvägas samt kontrolleras mot lindataberäkning. Vikter anges på skylt i apparatskåp, se YGB.7.	
YJ	TEKNISK DOKUMENTATION	
YJC	BYGGHANDLINGAR	
YJC.71	Bygghandlingar för hissinstallationer Handlingar för granskning ska tillställas beställaren i tre omgångar senast tre veckor före tillverknings start. Följande handlingar ska presenteras: - Huvudspecifikation med fabrikat på ingående komponenter. - Detaljritning över infästningar i schakt. - Uppställningsritningar. - Maskinrumsritning - Ritningar och materialspecifikationer för hisskorgsinredningen, hissdörrarna, manöver- och indikeringsdonen. - El-data för dimensionering av huvudledning för drift samt angiven värme från maskineri. Erforderliga handlingar med svensk text upprättas av HE.	
YJD	UNDERLAG FÖR RELATIONSHANDLINGAR	
YJD.71	Underlag för relationshandlingar för hissinstallationer	
YJE	RELATIONSHANDLINGAR	




	Dokument 7.Transportssystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 27(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
YJE.71	<p>Relationshandlingar för hissinstallationer</p> <p>Senast vid slutbesiktningen ska HE till beställaren överlämna en omgång teknisk dokumentation för hiss, insatt i A4-pärmar med orienterande flikar med plastade oljebeständiga papper. Vilket efter slutbesiktning ska placeras i apparatskåpsrum. Pärmarna märks SISAB, "Skolnamn/Kvartersnamn", "Adress", "Hissnummer".</p> <p>Dokumentationen ska vara objektanpassad på svenska och bland annat innehålla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kopplingsscheman med schemaförteckning och teckenförklaringar. - Scheman ska vara relationshandling som helt överensstämmer med utförd anläggning. - Komponentförteckningar för manöverdon, hissmaskin, apparatskåp och övriga väsentliga hisskomponenter. - Apparatförteckning. - Instruktioner avseende skötsel, justering, felsökning, statusindikering mm (gäller samtliga komponenter) - Smörjföreskrifter inklusive intervaller. - Intyg från första besiktning/revisionsbesiktning. - Certifikat - Alla kemiska sammansatta produkter ska listas samt mängder redovisas. <p>Handlingarna ska vara riktad till kompetent hisskötselpersonal.</p> <p>Samtliga manualer tillhörande hisssystem ska levereras. Fördjupade tekniska manualer som ej anges ovan tillåts levereras på engelska.</p>	
YJF	<p>DIGITAL FÖRVALTNINGSINFORMATION</p> <p>Bygg- och relationshandlingar ska av HE uppladdas på SISAB´s projektportal Antura.</p>	
YJG	<p>KONTROLLDOKUMENT, INTYG O D</p>	
YJG.7	<p>Kontrolldokument, intyg o d för transportinstallationer m m</p> <p>Lagring och hantering av material ska ske så att material skyddas mot yttre påverkan.</p>	
YJJ	<p>MILJÖDOKUMENTATION</p>	
YJJ.7	<p>Miljödokumentation för transportinstallationer m m</p>	
YJK	<p>PRODUKTDOKUMENTATION</p>	
YJK.71	<p>Produktdokumentation för hissinstallationer</p>	
YJL	<p>DRIFT- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER</p>	
YJL.71	<p>Drift- och underhållsinstruktioner för hissinstallationer</p>	



	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 28(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr. dat
		Bet
YJM	SÄKERHETSINSTRUKTIONER	
YJM.7	Säkerhetsinstruktioner för transportinstallationer m m	
YJN.6	Brukarinstruktioner för el- och teleinstallationer	
YJN.7	Brukarinstruktioner för transportinstallationer m m På insida av apparatskåpdörr installeras inplastad fast monterad instruktion, för eventuella tillvägagångssätt för återställningar, losstagningar eller dylikt.	
YKB	UTBILDNING OCH INFORMATION TILL DRIFT- OCH UNDERHÅLLSPERSONAL	
YKB.7	Utbildning och information till drift- och underhållspersonal för transportinstallationer m m Efter godkänd säkerhetsbesiktning ska SISAB´s sakkunniga person för hissar kallas för informationen samt enklare genomgång av anläggningen, genomgången ska omfatta minst 2 timmar.	
YL	ARBETEN EFTER SLUTBESIKTNING	
YLB	FELAVHJÄLPANDE ÅTGÄRDER	
YLB.7	Felavhjälpande åtgärder för transportinstallationer m m All hantering för provlarm och larmmottagning handlägger SISAB. Vid fel dag- och jourtid gör SISAB´s ramavtalade hisservicepartner ett första besök på anläggningen. Vid konstaterande av garantiåtagande vidarebefordras ärendet till förpliktad HE.	
YLC	SKÖTSEL, UNDERHÅLL O D	



	Dokument 7. Transportsystem – Teknisk rambeskrivning	Sidnr 29(29)
	Beskrivning Generella krav för Linhissar med maskinrum	Handläggare Fredrik Viderud
Status TEKNISK RAMBESKRIVNING		Driftsamordnare Sebastian Vahlström
Kod	Text	Datum 2022-11-28
		Ändr.dat
		Bet
<p>YLC.71 Skötsel, underhåll o d av hissinstallationer</p> <p>Skötsel ska ingå i leverantörens garantiåtagande fram till garantitidens utgång, 5 år då all skötsel av hiss tas över av SISAB's upphandlad partner för hissförvaltning.</p> <p>Skötselåtagandet ska motsvara omnämnt i BFS 2018:2 H18, SS-EN81-20 och SS-EN 13015 inklusive Annex A, samt omfatta minst 4 servicebesök per år. Eventuella arbeten under jourtid efter särskild kallelse från beställaren eller av beställaren utsedd person.</p> <p>Inga andra kostnader än de för åtgärder efter eventuell vandalisering ska påföras beställaren under garantitiden.</p> <p>Servicebesöken och ev. jourbesök ska journalföras enligt BFS 2018:2 H18. Journal ska förvaras i hissens styrskåp med utformning enligt SS-EN81-20.</p> <p>Utöver kraven på BFS 2018:2 H18 ska signerade serviceprotokoll överlämnas till beställaren efter varje servicebesök, se <i>Rapportering Service</i>.</p> <p>Uteblivet serviceprotokoll eller journalföring betraktas som att underhållet inte är utfört. Vid uteblivet eller bristfälligt underhåll äger beställaren rätt att låta en utomstående kompetent person utföra underhållet på HE's bekostnad.</p> <p>Vitesbelopp</p> <p>Se "Bilaga till Teknisk rambeskrivning, Projektspecifika data och krav för linhissar".</p> <p>Krav på inställelsetid</p> <p>Vid felanmälan före kl. 11.00 ska felavhjälpande åtgärder påbörjas på plats samma dag under ordinarie tider.</p> <p>Vid felanmälan efter kl. 11.00 ska felavhjälpande åtgärder påbörjas på plats senast kl. 11.00 följande vardag.</p> <p>Rapportering underhållsarbete</p> <p>Rapportering av utfört arbete ska skickas till hiss@sisab.se, omgående efter det att arbetet är avslutat. I de fall arbetet ej kan avslutas i samband med det första besöket, ska arbetet delrapporteras. Mailrubrik för rapportering ska vara hissens ID-nummer, exempel "Underhåll XXXXXXXX".</p> <p>Rapportering Service</p> <p>Rapportering av utförd service med serviceprotokoll ska skickas till hiss@sisab.se. Mailrubrik för rapportering ska vara hissens ID-nummer, exempel "Service XXXXXXXX".</p>		

