

- 1) Resta inteso che:
 - sono fatti salvi i diritti di terzi e che il presente nullaosta non sostituisce ogni altro parere, permesso o nullaosta, necessario in forza di specifica disposizione di legge in relazione alla conformità dell'intervento in relazione alle norme introdotte dal Codice della Strada, Codice della Navigazione, dalla Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio ed a quelle derivanti dalle N.T.A. di PUG, e ad interferenze con i vigenti strumenti urbanistici, beni demaniali o patrimoniali indisponibili, con beni, zone, opere di impianti pubblici o di pubblico interesse e qualsiasi altro parere da parte di Uffici e/o Enti competenti;
 - il concessionario solleva il Comune da tutte le responsabilità in relazione agli eventuali diritti di terzi connessi al rilascio dell'Autorizzazione stessa, per danneggiamento di servizi sotterranei esistenti, per danni causati a persone, cose e veicoli, sia durante il corso dei lavori che successivamente, durante il periodo di assestamento del ripristino provvisorio, o per la cattiva esecuzione del ripristino o in relazione alla sicurezza stradale;
 - nel caso l'autorizzazione riguarda **realizzazione di infrastrutture digitali**, dovranno essere rispettate le direttive del vigente REGOLAMENTO per la "manomissione di marciapiedi, strade e piazze comunali", approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.17 del 09.02.2010 che non siano in contrasto o superate dal **Codice delle Comunicazioni elettroniche D. Lgs.259/2003 e Decreto 1° ottobre 2013 (normativa prevalente)**;
- 2) i lavori di manomissione vanno eseguiti entro **90/180 giorni**, a decorrere dalla data di ritiro/trasmissione della presente autorizzazione;
- 3) il Concessionario si impegna a richiedere ai rispettivi Enti, informazioni sul posizionamento delle condutture sotterranee esistenti nelle strade da manomettere al fine di evitare ogni possibile situazione di pericolo a persone e cose derivanti dal danneggiamento di dette condotte a causa della esecuzione dei lavori che si autorizzano con la presente e ciò con particolare riguardo agli impianti di energia elettrica, acquedotto, fognatura, telefono, gas, ecc.; il Comune di Altamura, in ogni modo, nella eventualità del verificarsi di eventi dannosi, è sollevato da ogni responsabilità civile e penale;
- 4) l'area di scavo deve essere opportunamente recintata e preavvisata nelle ore diurne e notturne con la necessaria segnaletica stradale temporanea fino all'ultimazione dei ripristini;
- 5) la ditta esecutrice deve provvedere a posizionare in prossimità del cantiere idonea tabella indicante i dati dell'impresa esecutrice, i dati dell'Ente che ha commissionato i lavori e gli estremi della presente autorizzazione;
- 6) durante l'esecuzione dei lavori non dovrà essere occupata l'area pubblica con materiale di scavo. Il concessionario deve garantire con proprio personale la viabilità veicolare e pedonale con l'impiego della relativa segnaletica ed il ripristino della sede stradale deve essere effettuato a regola d'arte.
- 7) Il concessionario o la ditta esecutrice dei lavori, con congruo anticipo, deve prendere contatto con il Comando Vigili per programmare l'intervento in ogni singola strada, al fine di evitare disagi alla circolazione stradale e pedonale oltre ad interferenze con eventuali manifestazioni religiose.
- 8) In caso di utilizzo di tecnica di scavo in **trincea tradizionale** il rinterro del cavo/tubazione deve essere realizzato con misto di cava (stabilizzato), costipato sino ad ottenere un'ottima densità, e, nei casi in cui il sottofondo stradale ne fosse già dotato, il rinterro va ultimato con uno strato di conglomerato bituminoso (binder) chiuso dello spessore pari al preesistente; **NB. In ogni caso è vietato l'utilizzo di conglomerato cementizio in sostituzione del conglomerato bituminoso.**
- 9) Interventi di posa sottoservizi con il sistema della **MINITRINCEA** sono autorizzati indipendentemente dagli elaborati tecnici presentati, con la prescrizione che la sommità del cavo/tubazione **deve essere sempre a 40 cm di profondità rispetto alla sede stradale**, il ripristino definitivo dello scavo della MINITRINCEA deve essere ultimato, nei casi in cui il sottofondo stradale ne fosse già dotato, **OBBLIGATORIAMENTE** con uno strato di conglomerato bituminoso (binder) chiuso dello spessore pari al preesistente, **previa fresatura e completato con strato di tappetino di usura di almeno 5 cm di spessore.**
- 10) dopo **due mesi** dal rinterro del cavo/tubazione, nei termini del precedente punto, la pavimentazione stradale sia oggetto di fresatura e rifacimento del tappetino di usura **per uno spessore di almeno 5 cm**;
- 11) le opere di ripristino delle pavimentazioni diverse da quelle in conglomerato bituminoso vanno eseguite per una larghezza non inferiore a mt. **1.50** e con l'impiego di materiali identici a quelli esistenti;
- 12) i cordoli dei marciapiedi non devono essere tagliati ma dovranno essere smontati e ripristinati a regola d'arte;
- 13) l'ultimazione dei ripristini, nei termini innanzi menzionati, sia tempestivamente comunicata dal concessionario, affinché l'UTC provveda, ad un anno dalla data di detta comunicazione, alla verifica di regolarità dello stato dei luoghi e allo svincolo della eventuale garanzia prestata dal concessionario;
- 14) le clausole della presente autorizzazione si intenderanno accettate dal concessionario a tutti gli effetti di legge, con semplice inizio dei lavori;
- 15) il pagamento dell'eventuale tassa di occupazione sottosuolo e soprasuolo permanente sia assolto ai sensi dell'art.50 - 3° comma - D.lgs. 507/93 secondo modalità e termini previsti dallo stesso decreto legislativo innanzi richiamato, ovvero secondo risoluzione del Ministero delle Finanze appositamente sollecitato da questo Comune con nota del 16.03.95;
- 16) Nel caso in cui la zona di intervento ricada in area perimetrata **R2 (aree a rischio)** dall'Autorità di Bacino competente: l'Ente realizzatore dell'impianto a rete dovrà rispettare le normative e prescrizioni vigenti in tale area e, in particolare dovrà accertare dati utili a individuare e conoscere:
 - caratterizzazione stratigrafica, rapporti e spessori delle litologie sottoposte;
 - individuazione zone di debolezza e cavità all'interno della successione stratigrafica;
 - individuazione di strutture che possano interferire e/o agevolare le opere in progetto.
- 17) **Nel caso in cui l'intervento di manomissione riguardi pavimentazioni in basolato** - essendo tali luoghi della città di Altamura considerati **BENI CULTURALI** secondo la definizione dell'art.10 co.4 let.g del D.Lgs.42/2004 - Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 Legge 6 luglio 2002, n. 137 - la manomissione dovrà essere eseguita limitando il più possibile l'area di intervento, il ripristino delle aree manomesse dovrà essere effettuato, secondo il Regolamento, con recupero obbligatorio delle basole esistenti e riposizionamento delle

stesse secondo numerazione e mappatura effettuata anteriormente all'inizio dei lavori. INOLTRE prima di procedere all'inizio dei lavori il richiedente deve produrre l'autorizzazione ad eseguire i lavori rilasciata dalla competente Soprintendenza ai Beni Architettonici ai sensi dell'art.21 del D. Lgs.42/2004 - Codice dei beni culturali e del paesaggio che prevede l'invio agli uffici della Soprintendenza di Bari la seguente documentazione:

- planimetria generale della zona in scala adeguata;
- stralcio grafico dettagliato della zona di intervento;
- rilievo dello stato dei luoghi;
- documentazione fotografica;

A conclusione del ripristino dei basolati eventuali basole residue (ad esempio sostituite dalla presenza di pozzetti) restano di proprietà del Comune di Altamura e vanno consegnate in apposita zona di deposito gestita dall'Ente.

Al fine di non inserire elementi estranei e che potrebbero essere incompatibili con il basolato esistente, si prescrive che gli elementi di chiusura dei tombini, pozzetti ecc siano realizzati con tipologie di **chiusino a riempimento** riportante la stessa tipologia di basolato esistente, preventivamente approvato dalla competente Soprintendenza

- 18)** Ai sensi del co.2 dell'art.28 del Codice della Strada, qualora per comprovate esigenze della viabilità si renda necessario modificare o spostare, su apposite sedi messe a disposizione dall'ente proprietario della strada, le opere e gli impianti eserciti dai soggetti indicati nel comma 1, l'onere relativo allo spostamento dell'impianto è a carico del gestore del pubblico servizio; i termini e le modalità per l'esecuzione dei lavori sono previamente concordati tra le parti, temperando i rispettivi interessi pubblici perseguiti. In caso di ritardo ingiustificato, il gestore del pubblico servizio è tenuto a risarcire i danni e a corrispondere le eventuali penali fissate nelle specifiche convenzioni.
- 19)** Nel caso di intervento su viabilità in corso di realizzazione da parte dei lottizzanti e non ancora acquisita/collaudata al patrimonio comunale, il ripristino deve avvenire sotto le indicazioni del direttore dei lavori delle opere di urbanizzazione in atto il quale rimarrà a tutti gli effetti il responsabile del rispetto dei requisiti tecnici necessari al collaudo finale della realizzanda viabilità. In tale caso si dovrà applicare particolare attenzione alla gestione della sicurezza sul posto di lavoro poiché rientrando in un'area interessata da PdL le cui OOUUPP sono in corso di esecuzione, gli eventuali titoli abilitativi a rilasciarsi, con riferimento a quanto richiesto, dovranno far rilevare che si opererà su di un'area di cantiere la cui sorveglianza e responsabilità fa capo alla DL ed al Presidente del Consorzio/Lottizzanti costituitosi per la esecuzione delle OOUUPP del PdL stesso. È fatto quindi obbligo all'esecutore della manomissione di attivare tutte quelle misure/attività necessarie per garantire l'acquisizione della regolare autorizzazione da questi ultimi e la necessità di coordinarsi e di cooperare con questi al fine di garantire la piena ottemperanza al quadro normativo vigente in materia di sicurezza, igiene e sanità sui luoghi di lavoro.
- 20)** Il concessionario si impegna al rifacimento della **segnaletica stradale orizzontale** per la quota parte danneggiata e/o cancellata in seguito all'esecuzione dei lavori in oggetto;
- 21) Sotto-servizi relativi alla Pubblica Illuminazione.** Con particolare riferimento all'impianto di pubblica illuminazione comunale, il richiedente, preliminarmente alle attività di scavo dovrà concordare e verificare il tracciato per individuare eventuali interferenze a sotto-servizi di P.I., congiuntamente al soggetto gestore dell'impianto pubblico: ditta Maggi Michele srl pec maggimichelesrl@pec.it numero verde **800 582 482**
- 22) inizio lavori:** l'inizio dei lavori, con annessa informazione sulla durata, dovrà essere comunicato, almeno gg. 7 (naturali e consecutivi) di anticipo alla data fissata, con formale comunicazione diretta all'ufficio Manomissione Strade e al Comando Polizia Municipale alle seguenti email:
manomissione.strade@pec.comune.altamura.ba.it , poliziale@pec.comune.altamura.ba.it
oggetto: inizio lavori * autorizz * **xxx/2021** * scavo (xxx) ml * armadi (xxx)* pali (xxx)* **sottoservizio** * **indirizzo scavo** * **richiedente** *
e dovrà contenere le seguenti informazioni minime:
a) data effettiva di inizio lavori
b) il numero della relativa eventuale ordinanza rilasciata dal C.P.M.;
c) la documentazione fotografica dello stato dei luoghi ex-ante;
d) l'anagrafica della ditta esecutrice dei lavori;
e) i dati personali del Responsabile di Cantiere, con il recapito telefonico;
f) il Soggetto titolare dell'autorizzazione, con il recapito telefonico;
g) i tempi di esecuzione dei lavori fino alla completa messa in sicurezza dello scavo e la chiusura temporanea del cantiere con il ripristino della eventuale segnaletica orizzontale e verticale, in attesa della esecuzione dei ripristini stradali finali;
- 23) fine lavori ripristini provvisori:** a conclusione dei lavori di ripristino provvisorio, il titolare dell'autorizzazione è tenuto a trasmettere formale comunicazione diretta all'ufficio Manomissione Strade e al Comando Polizia Municipale alle seguenti email:
manomissione.strade@pec.comune.altamura.ba.it , poliziale@pec.comune.altamura.ba.it
oggetto: fine lavori ripristini provvisori * autorizz * **xxx/2021** * scavo (xxx) ml * armadi (xxx)* pali (xxx)* **sottoservizio** * **indirizzo scavo** * **richiedente** * con i seguenti contenuti minimi:
- data di fine lavori, direttore dei lavori, ditta esecutrice
- documentazione fotografica dei lavori eseguiti e dei ripristini effettuati
- 24) inizio lavori ripristini definitivi:** l'inizio dei lavori, con annessa informazione sulla durata, dovrà essere comunicato, almeno gg. 7 (naturali e consecutivi) di anticipo alla data fissata, con formale comunicazione diretta all'ufficio Manomissione Strade e al Comando Polizia Municipale alle seguenti email:
manomissione.strade@pec.comune.altamura.ba.it , poliziale@pec.comune.altamura.ba.it
oggetto: inizio lavori ripristini definitivi * autorizz * **xxx/2021** * scavo (xxx) ml * armadi (xxx)* pali (xxx)* **sottoservizio** * **indirizzo scavo** * **richiedente** * e dovrà contenere le seguenti informazioni minime:
h) data effettiva di inizio lavori
i) il numero della relativa eventuale ordinanza rilasciata dal C.P.M.;
j) la documentazione fotografica dello stato dei luoghi ex-ante;
k) l'anagrafica della ditta esecutrice dei lavori;
l) i dati personali del Responsabile di Cantiere, con il recapito telefonico;
m) il Soggetto titolare dell'autorizzazione, con il recapito telefonico;

n) i tempi di esecuzione dei lavori fino alla completa messa in sicurezza dello scavo e la chiusura del cantiere;

- 25) fine lavori ripristini definitivi:** a conclusione dei lavori di ripristino provvisorio, il titolare dell'autorizzazione è tenuto a trasmettere formale comunicazione diretta all'ufficio Manomissione Strade e al Comando Polizia Municipale alle seguenti email:
manomissione.strade@pec.comune.altamura.ba.it , poliziale@pec.comune.altamura.ba.it
oggetto: fine lavori ripristini definitivi * autorizz * xxx/2021 * scavo (xxx) ml * armadi (xxx)* pali (xxx)* sottoservizio * indirizzo scavo * richiedente *
- con i seguenti contenuti minimi:
- data di fine lavori, direttore dei lavori, ditta esecutrice
 - documentazione fotografica dei lavori eseguiti e dei ripristini effettuati con documentazione del ripristino della eventuale segnaletica orizzontale e verticale preesistente;
- 26)** Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate avessero in prosieguo di tempo a verificarsi ugualmente avvallamenti e deformazione della sagoma stradale, la Ditta concessionaria rimane responsabile di danni provocati a terzi ed avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile e delle pertinenze stradali, fino ad un perfetto assestamento e regolarizzazione della sagoma stradale
- 27)** Laddove è prevista la realizzazione di nuovi armadietti e/o pali, il concessionario dovrà produrre, pena ordine di demolizione e ripristino dello stato dei luoghi, dichiarazione dell'avvenuto rispetto della vigente normativa in materia di superamento delle barriere architettoniche e in materia di tutela architettonica con fotografie datate e attuali dello stato dei luoghi.
- 28)** E', comunque, vietato, salvo esplicite deroghe concedibili per motivi particolari o per aree esterne al centro cittadino, procedere all'esecuzione di lavori per effettuare tagli stradali e quelli già effettuati debbono risultare già ripristinati nei seguenti periodi:
- nella settimana precedente la domenica di carnevale e fino al martedì successivo;
 - nei dieci giorni precedenti la Pasqua e lunedì dell'Angelo compresi;
 - nella settimana precedente l'evento denominato Federicus;
 - nella settimana precedente la festività di Sant'Irene patrona di Altamura;
 - nelle settimane precedenti alla festa della Madonna del Buoncammino che si svolge nella prima domenica successiva al 15 agosto (cavalcata) e nel secondo fine settimana di settembre (ritorno della Madonna al Monastero del Buoncammino);
 - dal 16 Dicembre fino e compresa la domenica successiva al 6 Gennaio.
- Nei periodi suddetti i termini di scadenza dell'autorizzazione restano sospesi.
- 29)** Nel caso in cui sulle viabilità oggetto di intervento, venga programmato dall'Ufficio Tecnico un intervento di manutenzione straordinaria del piano viabile compatibile con le tempistiche di realizzazione del concessionario, lo stesso, su richiesta del UTC, si impegna ad effettuare quantità equivalenti di lavorazioni di ripristino definitivo non eseguite in viabilità alternative che verranno individuate dall'UTC.
- 30)** L'inottemperanza anche ad una delle prescrizioni contenute comporta le sanzioni derivanti dalle norme vigenti (art.21 Codice della Strada e art.49 del regolamento comunale)
- 31)** L'impresa esecutrice dovrà custodire in cantiere copia di questa autorizzazione per esibirla ad ogni controllo dell'ufficio tecnico comunale o del Comando di Polizia Locale, pena sanzione pecuniaria emessa dal Comando di Polizia Locale