



COMUNE DI CALENZANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

NUMERO 143 DEL 15/10/2024

Oggetto: INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA RILEVAZIONE A DISTANZA, MEDIANTE IMPIANTI TECNOLOGICI DEBITAMENTE OMOLOGATI, DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE IN INTERSEZIONI VIARIE E APPROVAZIONE INSTALLAZIONE E ATTIVAZIONE DI DETTI IMPIANTI AI FINI DELLA TUTELA DELLA SICUREZZA STRADALE.

L'anno duemilaventiquattro il giorno quindici del mese di Ottobre alle ore 15:20, nella sede comunale, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale.

PRESIEDE il SINDACO sig. GIUSEPPE CAROVANI.

Dei componenti la Giunta Municipale:

<i>NOMINATIVO</i>	<i>CARICA</i>	
CAROVANI GIUSEPPE	SINDACO	P
BANCHELLI MARTINA	ASSESSORE	P
BONAIUTI MARCO	ASSESSORE	P
PIERI SIMONA	ASSESSORE	P
SANSONE MAURIZIO	ASSESSORE	P
VENTURINI MARCO	ASSESSORE	P

ne risultano **PRESENTI** n.6 e **ASSENTI** n.0.

PARTECIPA il Dott. Pier Luigi Menchi in qualità di Vicesegretario Comunale, incaricato della redazione del verbale.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

Una delle priorità di questa amministrazione è quella di adottare tutta una serie di provvedimenti volti alla riduzione della incidentalità in ambito urbano anche mediante l'utilizzo di adeguate strumentazioni tecnologiche;

Precisato che:

1. nel rispetto di quanto previsto dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm. (Nuovo codice della strada), l'Amministrazione comunale persegue la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali e giungere così a migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche mediante l'utilizzo di una adeguata strumentazione tecnologica;
2. nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026, regolarmente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale contenente le linee strategiche e operative per la programmazione gestionale, figura, quale obiettivo operativo, la prevenzione del fenomeno dell'incidentalità stradale, raggiungibile attraverso la posa in opera di dissuasori, rotatorie e altri dispositivi, nonché attraverso controlli dinamici da parte della Polizia Municipale;

Preso atto che, allo scopo di perseguire l'obiettivo operativo di cui sopra, il Comando ha effettuato un'indagine per l'acquisizione, posa in opera e messa in esercizio di un impianto per accertamento di infrazioni semaforiche nell'intersezione stradale via Puccini/via del Molino/Via Larga dove è presente anche un plesso scolastico;

Visto quanto sostenuto dalla giurisprudenza di legittimità in una decisione ormai risalente nel tempo ovvero Cass. civ., Sez. I, 11/11/2005, n. 21847, che testualmente ha stabilito il principio secondo il quale *È illegittimo il verbale di contestazione per violazione dell'art. 146, terzo comma, c.d.s. (D.Lgs. n. 285/1992), qualora tale violazione sia stata rilevata, in assenza di vigili, mediante apparecchio regolarmente omologato ma installato senza delibera di autorizzazione della giunta comunale.*

Richiamata altresì la giurisprudenza di merito le cui pronunce, anche abbastanza recenti, hanno ribadito che l'installazione di un'apparecchiatura di rilevamento automatico delle violazioni del divieto di transito con lanterna semaforica rossa, che vieta la marcia, deve essere formalmente autorizzata da un'apposita deliberazione di Giunta comunale stante l'annullamento dei verbali di contestazione per violazione dell'art. 146 C.d.S.; (Es. Giudice di Pace di Alessandria n. 429 del 17.11.2020; Giudice di Pace di Alessandria n. 428 del 10.11.2020; Giudice di Pace di Alessandria n. 427 del 7.11.2020; Giudice di Pace di Ivrea del 24.9.2020; Giudice di Pace Torino n. 3341 del 15.11.2019; Tribunale S. Maria Capua Vetere n. 1732 del 17.05.2014; Giudice di Pace di Carinola del 16.12.2005).

Visto il decreto legge 2003, n. 151, convertito nella legge 1° agosto 2003, n. 213, che ha introdotto modifiche al codice della strada, prevedendo la possibilità, in deroga al principio generale di contestazione immediata delle violazioni amministrative, che alcune infrazioni possano non solo essere notificate in tempi successivi, ma addirittura essere accertate in assenza dell'organo di polizia stradale, purché il rilevamento avvenga mediante utilizzo di apposite apparecchiature debitamente omologate;

Visto l'articolo 201 del nuovo C.d.S. che sancisce, al comma 1-bis, che la contestazione immediata non è necessaria quando si verifica (lett. b) l'attraversamento di un incrocio con il semaforo indicante la luce rossa e al successivo comma 1-ter che per i casi previsti alle lettere b), f) e g) del comma 1-bis non è necessaria la presenza degli organi di polizia qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature omologate;

Appurato che l'impianto di accertamento a distanza di infrazioni semaforiche di cui il Comando intende dotarsi sarà strumento dotato del decreto di approvazione emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed omologato per la rilevazione senza la presenza degli agenti di polizia locale, installato ed usato secondo le specifiche regole e consegnato con la prevista attestazione di conformità, accompagnata dal verbale di collaudo;

Considerato che l'applicazione della tecnologia alla tutela della sicurezza stradale e alla repressione delle violazioni, con l'introduzione di rilevatori elettronici per l'accertamento a distanza delle infrazioni al codice della strada, permette di raggiungere lo scopo di dissuadere gli automobilisti dal tenere comportamenti irregolari e pericolosi, quali non rispettare le indicazioni degli impianti semaforici e, pertanto, favorisce il rispetto delle norme di comportamento dettate dal codice della strada e ha, perciò, valenza soprattutto educativa;

Ritenuto che la modalità di accertamento della violazione di cui all'articolo 146, comma 3, del codice della strada mediante impianti di accertamento a distanza, consentendo un permanente controllo e monitoraggio delle intersezioni viarie, tuteli in via prioritaria la sicurezza della circolazione stradale a beneficio della riduzione dei sinistri stradali oltre che della incolumità pubblica;

Valutato che l'utilizzo di impianti a rilevazione automatica di infrazioni semaforiche sia mezzo utile a migliorare la struttura viaria e, complessivamente, l'intera mobilità cittadina;

Giudicato, perciò, l'operato gestionale afferente l'acquisizione, posa in opera e messa in esercizio del dispositivo di accertamento a distanza di infrazioni semaforiche quale azione idonea al raggiungimento dell'obiettivo operativo relativo ad una riduzione dell'incidentalità e, soprattutto, adeguata al perseguimento del dettato normativo di cui al nuovo codice della strada;

Reputato, alla luce di quanto sopra rappresentato, di procedere in merito e di esprimere indirizzo favorevole alla rilevazione a distanza, mediante impianti tecnologici debitamente omologati, delle infrazioni semaforiche in intersezioni viarie che si sono o si riveleranno punti nevralgici e sensibili e di approvare, pertanto, l'installazione ed attivazione di tale tipologia di strumentazione nell'intersezione stradale via Puccini/via del Molino/Via Larga dove è presente anche un plesso scolastico con lo scopo di perseguire l'obiettivo di tutelare la sicurezza stradale, prevenendo comportamenti illeciti, spesso causa di sinistri, e migliorare, dunque, il livello di qualità della vita della cittadinanza;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nel responsabile del Corpo di Polizia Municipale, dott.ssa Maria Pia Pelagatti;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L., ad essa allegato;

Delibera di Giunta numero 143 del 15/10/2024 - 2 - Comune di Calenzano

Con votazione unanime e palese

DELIBERA

1. di stabilire che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di esprimere indirizzo favorevole alla rilevazione a distanza, mediante impianti tecnologici debitamente omologati, delle infrazioni semaforiche in intersezioni viarie che si sono o si riveleranno punti nevralgici e sensibili della mobilità cittadina, allo scopo di contrastare in maniera più incisiva ed efficace le infrazioni all'articolo 146, comma 3, del codice della strada e di garantire, di conseguenza, maggiore sicurezza della circolazione stradale;
3. di approvare l'installazione di un impianto per l'accertamento in automatico, delle infrazioni semaforiche nell'intersezione semaforizzata via Puccini/via del Molino/Via Larga dove è presente anche un plesso scolastico;
4. di dare atto che viene individuato nella dott.ssa Maria Pia Pelagatti, Comandante del Corpo di Polizia Municipale, il responsabile del procedimento, la quale provvederà all'adozione di tutti gli atti di gestione successivi, ivi compreso l'eventuale adozione del provvedimento finale;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000;
6. Di dare atto per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, di cui al D. Lgs 14 marzo 2013 n°33 ess.mm.ii, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative vigenti in materia.

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

Giuseppe Carovani

IL VICESEGRETARIO COMUNALE

Pier Luigi Menchi

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)