



## COMUNE DI LONATO DEL GARDA (BS)

### VERBALE N. 2

#### SEDUTE DEL 30 OTTOBRE e 4 NOVEMBRE 2019 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE

#### GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA

telematica sul portale SINTEL di Regione Lombardia ID n. 115478271

**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI TRE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DIGITALI IN POSTAZIONE FISSA PER IL RILIEVO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ART. 142 DEL C.D.S. SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA COMPRESIVO DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA, PER UN PERIODO DI 24 MESI DECORRENTI DALLA DATA DI COLLAUDO. CIG: 79973050DD**

L'anno 2019 (duemiladiciannove) nei giorni di 30 (trenta) ottobre e 4 (quattro) novembre nella residenza municipale si è riunita

la Commissione di gara, nominata con determinazione AP n. 56 del 24 ottobre 2019 del Commissario capo Luisa Zampiceni - comandante del Servizio Intercomunale di Polizia Locale Lonato del Garda Bedizzole Calcinato - e così composta:

- Commissario Capo Luisa Zampiceni - Comandante del Servizio Intercomunale di Polizia Locale fra i comuni di Lonato del Garda, Bedizzole e Calcinato - Presidente;
- dott. Michele Spazzini - dirigente dell’Area Amministrativa del Comune di Lonato del Garda - commissario esperto;
- Assistente Roberto Gaffuri – Agente di Polizia Locale del Servizio Intercomunale fra i comuni di Lonato del Garda, Bedizzole e Calcinato e dipendente del Comune di Lonato del Garda commissario esperto;
- dott.ssa Adonella Forlani - Istruttore amministrativo contabile del comune di Lonato del Garda funzioni - segretario della commissione;

nelle seguenti sedute riservate e orari:

- 30 ottobre 2019 dalle ore 11:50 alle ore 11:58 sospensione per impossibilità di scaricare le offerte dal portale Sintel. Ripresa dei lavori dalle ore 13:20 alle ore 14:30;
- 4 novembre 2019 dalle ore 09:10 alle ore 09:40;

DATO ATTO che i componenti della commissione giudicatrice hanno dichiarato l’inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione ai sensi dell’art. 77 del D.Lgs. 50/2016;

VISTO E RICHIAMATO il verbale n. 1 in data 25 ottobre 2019 del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) Commissario Cattaneo Gianmauro, vice comandante del Servizio Intercomunale di Polizia Locale Lonato del Garda Bedizzole Calcinato - relativo alla verifica della documentazione amministrativa, contenuta nelle offerte elettroniche pervenute sul portale SINTEL di Regione Lombardia, per l’affidamento del servizio in oggetto, il cui esito è riportato nella seguente tabella:

OPERATORE ECONOMICO	Ammissione/Esclusione
---------------------	-----------------------

SD SERVICE SRL	AMMESSO Dall'esame della garanzia fideiussoria per la cauzione provvisoria risulta la carenza della firma digitale dell'assicuratore nonché la procura che ne autorizza la sottoscrizione. A seguito di soccorso istruttorio telefonico, è pervenuta alle ore 12,42 in data odierna, mediante il canale delle comunicazioni della procedura su Sintel, la polizza di cauzione provvisoria sottoscritta digitalmente dall'assicuratore in data 17/10/2019, nonché la procura rilasciata allo stesso dalla Vittoria Assicurazioni
BM SERVIZI SRL	AMMESSO

RICHIAMATI i criteri di valutazione delle offerte tecniche e attribuzione dei punteggi indicati nel bando disciplinare di gara:

**Il punteggio massimo di 100 punti** è suddiviso in due profili:

Fino a **75 punti** per gli elementi qualitativi: **offerta tecnica**

Fino a **25 punti** per l'elemento economico: **offerta economica**

La valutazione dell'offerta tecnica è effettuata con i seguenti criteri e sub criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi:

DESCRIZIONE		MASSIMO PUNTEGGIO PARZIALE	MASSIMO PUNTEGGIO TOTALE
<b>A</b>	Funzionamento degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici		<b>10</b>
<b>A1</b>	Funzionamento fino a 3 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	<b>5</b>	
<b>A2</b>	Funzionamento fino a 5 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	<b>10</b>	
<b>B</b>	confronto con altre banche dati		<b>10</b>
<b>B1</b>	Capacità di effettuare un confronto automatico fra le targhe presenti in "black list" (banche dati es. MCTC ecc. o targhe comunque segnalate) e tutti i veicoli transitati, a prescindere dal fatto che abbiano commesso infrazioni	<b>10</b>	
<b>B2</b>	Nel caso in cui i rilevatori di infrazioni non disponessero di tali funzionalità, le stesse potranno essere garantite anche mediante l'utilizzo di componenti aggiuntivi; questi ultimi dovranno funzionare senza spire induttive che richiedano interventi sul manto stradale e non dovranno interferire in alcun modo con il funzionamento dei rilevatori di infrazioni stessi, né essere collegati ad essi, salvo che questa possibilità sia espressamente prevista dal decreto di omologazione. La valutazione concernerà sia gli aspetti tecnici sia l'organicità coi dispositivi di rilevazione	<b>5</b>	
<b>C</b>	Assistenza tecnica e tempi di intervento		<b>35</b>

<b>C1</b>	Struttura dell'assistenza tecnica Sedi, mezzi e strumenti a disposizione per effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.	<b>10</b>	
<b>C2</b>	Descrizione del sistema di monitoraggio del corretto funzionamento degli impianti, con predisposizione di segnale di alert H24	<b>5</b>	
<b>C3</b>	Ore di riduzione dei tempi di intervento e risoluzione correttiva sullo strumento di misurazione di velocità rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. d) del Capitolato (entro max 48 ore) 10 punti fino a 12 ore 5 punti fino a 24 ore 3 punti fino a 47 ore	<b>10</b>	
<b>C4</b>	Ore di riduzione dei tempi di intervento su hardware e software di tutte le postazioni client e server, rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. e) del Capitolato (entro max 72 ore) 10 punti fino a 24 ore 5 punti fino a 48 ore 3 punti fino a 71 ore	<b>10</b>	
<b>D</b>	Formazione del personale Descrizione della struttura del percorso formativo proposto, con particolare riferimento alla proposta didattica, alla dinamicità del processo formativo e ai suoi adeguamenti, nonché al materiale fornito		<b>10</b>
<b>E</b>	Ulteriori migliorie		
<b>E1</b>	funzionalità dello strumento anche per la rilevazione delle infrazioni di cui art. 146 del C.d.S., rilevazione veicoli con trasporto merci pericolose, tempo di conservazione immagini veicoli transitati per utilizzo indagini Polizia	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>E2</b>	fornitura strumentazioni extra capitolato	<b>4</b>	
<b>MASSIMO PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA QUALITATIVA</b>			<b>75</b>

La Commissione giudicatrice ha facoltà, nel corso dell'esame dei progetti -offerta, di richiedere alle imprese in gara ulteriori chiarimenti e delucidazioni sui progetti stessi, allo scopo di poter formulare giudizi meglio approfonditi e documentati

La Commissione in data 30/10/2019 ha incaricato il segretario verbalizzante di richiedere, mediante la piattaforma Sintel, alla società SD SERVICE SRL il seguente chiarimento:

In riferimento alla vostra offerta tecnica si chiede di giustificare la tempistica di 1 ora (punto C3) offerta per intervento e risoluzione correttiva sullo strumento di misurazione di velocità rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. d) del Capitolato, attesa la distanza della sede operativa della ditta che effettuerà l'intervento.

Tale precisazione dovrà pervenire, entro e non oltre, sabato 2 novembre 2019, mediante il portale Sintel, nella sezione dedicata alle comunicazioni della procedura di gara

Alle ore 15:21 del 01/11/2019 SD SERVICE SRL ha provveduto a fornire il seguente chiarimento:

*Gentili signori,*

*sul punto in fase di elaborazione dell'offerta, abbiamo attentamente valutato quanto riportato all'art. 4 lett. d) del Capitolato e cioè che l'intervento dovrà essere effettuato, dopo la segnalazione*

*del guasto, previa acquisizione da parte della Stazione appaltante della necessaria autorizzazione rilasciata dall'Ente proprietario della strada. Si rammenta che il sistema è fornito assieme al servizio di segnalazione di alert H24, per cui in via generale sarà SD Service ad effettuare segnalazioni alla stazione appaltante. Ciò premesso poiché l'intervento deve essere preceduto dalla autorizzazione rilasciata dall'ente proprietario della strada, saremo senz'altro sempre in grado di essere sul posto ancor prima del ricevimento da parte della stessa stazione appaltante di detta autorizzazione. Inoltre, per effetto di altre nostre attività in corso in zona, siamo a rappresentare che è prevista a breve l'apertura di una sede operativa nel Comune di Castiglione delle Stiviere che renderà ancor più agevole la tempestività degli interventi. Rimanendo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento porgo cordiali saluti. Davide Previato*

Tutto ciò premesso,

la Commissione di gara ha proceduto alla valutazione delle offerte tecniche nelle sedute riservate, sopra richiamate, e attribuito i punteggi come di seguito dettagliatamente indicati:

<b>Valutazione offerta tecnica SD SERVICE SRL</b>		<b>PUNTEGGIO PARZIALE ASSEGNATO</b>
<b>CRITERI E SUB CRITERI</b>		
<b>A</b>	Funzionamento degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici <b>10 PUNTI MASSIMI</b>	
<b>A1</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Funzionamento fino a 3 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	
<b>A2</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Funzionamento fino a 5 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	<b>10</b>
<b>B</b>	confronto con altre banche dati <b>10 PUNTI MASSIMI</b>	
<b>B1</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Capacità di effettuare un confronto automatico fra le targhe presenti in "black list" (banche dati es. MCTC ecc. o targhe comunque segnalate) e tutti i veicoli transitati, a prescindere dal fatto che abbiano commesso infrazioni	
<b>B2</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Nel caso in cui i rilevatori di infrazioni non disponessero di tali funzionalità, le stesse potranno essere garantite anche mediante l'utilizzo di componenti aggiuntivi; questi ultimi dovranno funzionare senza spire induttive che richiedano interventi sul manto stradale e non dovranno interferire in alcun modo con il funzionamento dei rilevatori di infrazioni stessi, né essere collegati ad essi, salvo che questa possibilità sia espressamente prevista dal decreto di omologazione. La valutazione concernerà sia gli aspetti tecnici sia l'organicità coi dispositivi di rilevazione	<b>5</b>
<b>C</b>	Assistenza tecnica e tempi di intervento <b>35 PUNTI MASSIMI</b>	
<b>C1</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Struttura dell'assistenza tecnica Sedi, mezzi e strumenti a disposizione per effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.	<b>10</b>
<b>C2</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Descrizione del sistema di monitoraggio del corretto funzionamento degli impianti, con predisposizione di segnale di alert H24	<b>5</b>

<b>C3</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ore di riduzione dei tempi di intervento e risoluzione correttiva sullo strumento di misurazione di velocità rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. d) del Capitolato (entro max 48 ore) 10 punti fino a 12 ore 5 punti fino a 24 ore 3 punti fino a 47 ore	<b>10</b>	
<b>C4</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ore di riduzione dei tempi di intervento su hardware e software di tutte le postazioni client e server, rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. e) del Capitolato (entro max 72 ore) 10 punti fino a 24 ore 5 punti fino a 48 ore 3 punti fino a 71 ore	<b>10</b>	
<b>D</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Formazione del personale Descrizione della struttura del percorso formativo proposto, con particolare riferimento alla proposta didattica, alla dinamicità del processo formativo e ai suoi adeguamenti, nonché al materiale fornito	<b>4</b>	Descrizione del servizio troppo generica. Non vengono indicate il n. di ore del percorso di formazione, se il corso viene effettuato presso la nostra sede e se gratuito
<b>E</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ulteriori migliorie		
<b>E1</b>	<b>6 PUNTI MASSIMI</b> funzionalità dello strumento anche per la rilevazione delle infrazioni di cui art. 146 del C.d.S., rilevazione veicoli con trasporto merci pericolose, tempo di conservazione immagini veicoli transitati per utilizzo indagini Polizia	<b>6</b>	
<b>E2</b>	<b>4 PUNTI MASSIMI</b> fornitura strumentazioni extra capitolato	<b>2</b>	Viene offerto un ulteriore sistema di rilevazione velocità in modalità presidiata
<b>TOTALE OFFERTA TECNICA QUALITATIVA</b>		<b>62</b>	

<b>Valutazione offerta tecnica BM SERVIZI SRL</b>		
<b>CRITERI E SUB CRITERI</b>		<b>PUNTEGGIO PARZIALE ASSEGNATO</b>
<b>A</b>	Funzionamento degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici <b>10 PUNTI MASSIMI</b>	
<b>A1</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Funzionamento fino a 3 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	
<b>A2</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Funzionamento fino a 5 giorni di buio degli apparati di rilevazione della velocità senza energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici (con specifica dichiarazione della ditta)	<b>10</b>
<b>B</b>	confronto con altre banche dati <b>10 PUNTI MASSIMI</b>	

<b>B1</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Capacità di effettuare un confronto automatico fra le targhe presenti in “black list” (banche dati es. MCTC ecc. o targhe comunque segnalate) e tutti i veicoli transitati, a prescindere dal fatto che abbiano commesso infrazioni	<b>10</b>	
<b>B2</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Nel caso in cui i rilevatori di infrazioni non disponessero di tali funzionalità, le stesse potranno essere garantite anche mediante l'utilizzo di componenti aggiuntivi; questi ultimi dovranno funzionare senza spire induttive che richiedano interventi sul manto stradale e non dovranno interferire in alcun modo con il funzionamento dei rilevatori di infrazioni stessi, né essere collegati ad essi, salvo che questa possibilità sia espressamente prevista dal decreto di omologazione. La valutazione concernerà sia gli aspetti tecnici sia l'organicità coi dispositivi di rilevazione		
<b>C</b>	Assistenza tecnica e tempi di intervento <b>35 PUNTI MASSIMI</b>		
<b>C1</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Struttura dell'assistenza tecnica Sedi, mezzi e strumenti a disposizione per effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.	<b>10</b>	
<b>C2</b>	<b>5 PUNTI MASSIMI</b> Descrizione del sistema di monitoraggio del corretto funzionamento degli impianti, con predisposizione di segnale di alert H24	<b>5</b>	
<b>C3</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ore di riduzione dei tempi di intervento e risoluzione correttiva sullo strumento di misurazione di velocità rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. d) del Capitolato (entro max 48 ore) 10 punti fino a 12 ore 5 punti fino a 24 ore 3 punti fino a 47 ore	<b>10</b>	
<b>C4</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ore di riduzione dei tempi di intervento su hardware e software di tutte le postazioni client e server, rispetto a quanto previsto dall'art. 4 lett. e) del Capitolato (entro max 72 ore) 10 punti fino a 24 ore 5 punti fino a 48 ore 3 punti fino a 71 ore	<b>10</b>	
<b>D</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Formazione del personale Descrizione della struttura del percorso formativo proposto, con particolare riferimento alla proposta didattica, alla dinamicità del processo formativo e ai suoi adeguamenti, nonché al materiale fornito	<b>10</b>	Descrizione del servizio ben articolata, con indicazione del n. di ore del percorso di formazione. Viene indicato che il corso verrà effettuato presso la sede comunale e senza oneri a carico dell'Amministrazione comunale
<b>E</b>	<b>10 PUNTI MASSIMI</b> Ulteriori migliorie		
<b>E1</b>	<b>6 PUNTI MASSIMI</b> funzionalità dello strumento anche per la rilevazione delle infrazioni di cui art. 146 del C.d.S., rilevazione veicoli con trasporto merci pericolose, tempo di conservazione immagini veicoli transitati per utilizzo indagini Polizia	<b>6</b>	
<b>E2</b>	<b>4 PUNTI MASSIMI</b> fornitura strumentazioni extra capitolato	<b>4</b>	Viene offerto un ulteriore sistema di rilevazione velocità in modalità presidiata, oltre a n.

			6 tablet.
<b>TOTALE OFFERTA TECNICA QUALITATIVA</b>		<b>75</b>	

La Commissione di gara riepiloga i punteggi tecnici complessivi attribuiti come segue:

<b>OPERATORE ECONOMICO</b>	<b>PUNTEGGIO TECNICO</b>
SD SERVICE SRL	62
BM SERVIZI SRL	75

La Commissione di gara terminata la valutazione delle offerte tecniche alle 09:40 dichiara chiusa la seduta riservata del 4 novembre 2019, ed inserisce i punteggi tecnici nella Piattaforma Sintel.

La Commissione incarica il segretario verbalizzante di pubblicare il presente verbale sul sito internet istituzionale del Comune di Lonato del Garda (amministrazione aggiudicatrice), nella sezione "Amministrazione Trasparente" – "Bandi di gara e contratti" – "Avvisi, Bandi e Inviti", nell'ambito della ridetta procedura di gara.

Il Presidente aggiorna i lavori della Commissione, che si terranno in seduta pubblica, alle ore 09:00 del 6 novembre 2019 per l'apertura delle Offerte economiche e successivi adempimenti.

Letto, confermato e sottoscritto

Presidente – f.to. Commissario Capo Luisa Zampiceni

Commissario – f.to dott. Michele Spazzini

Commissario - Assistente f.to Roberto Gaffuri

Segretario verbalizzante – f.to dott.ssa Adonella Forlani