

COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

- Provincia di Vicenza -

UFFICIO TECNICO COMUNALE LAVORI PUBBLICI



Via B.Brandellero, n°46 - 36030 Valli del Pasubio

Tel. 0445 590400 - Fax 0445 590280

Cod. Fisc. e Part. IVA 00398190249

E-mail: tecnico@comune.vallidelpasubio.vi.it

FOGLIO CONDIZIONI GENERALI PER SCAVI ED INTERVENTI SU AREE COMUNALI

Approvato con Det. n° 283 del 30/12/2020

1) NORME DI CARATTERE GENERALE

Tutti gli interventi che comportano scavi in sede di demanio stradale e sulle aree del patrimonio comunale sono soggetti alla previa autorizzazione del Responsabile del Servizio competente, su conforme istanza degli interessati.

Possono essere autorizzate le seguenti operazioni:

- scavi paralleli alla direzione di marcia su strada
- scavi per attraversamenti/allacciamenti su strada
- scavi su marciapiede
- scavi su piazza/area

Dovranno essere rispettate le norme dettate dal vigente Codice della Strada (D.L. n° 285 del 30/04/1992), del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992), del Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro (D.Lgs n° 81 del 09/04/2008) e loro modifiche ed integrazioni.

Nel caso si rendesse necessario il posizionamento provvisorio di segnaletica integrativa a cura del Servizio Lavori Pubblici del comune, verrà addebitato al Richiedente il costo orario del personale tecnico e amministrativo impiegato.

2) INIZIO LAVORI

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere avvisati in tempo utile tutti gli Enti che gestiscono i servizi pubblici interrati ed individuati i sotto-servizi esistenti ed il gestore del trasporto scolastico;

I gestori dei sotto-servizi sono:

- **PUBBLICA ILLUMINAZIONE** - F.LLI CAROLLO S.r.l., via Codalunga n° 20 – 36030 Centrale di Zugliano (VI)
- **RETE DEL METANODOTTO** - AP RETI GAS VICENZA S.p.A., via Cementi n° 37 – 36015 Schio (VI);
- **RETE DELL'ACQUEDOTTO E FOGNATURA** - VIACQUA S.p.A., Viale dell'industria, 23 - 36100 Vicenza;
- **RETE ELETTRICA** - ENEL Distribuzione S.p.A.
- **RETE TELEFONICA** - TELECOM ITALIA S.p.A.
- **FIBRA OTTICA** - TELECOM ITALIA S.p.A.

Qualora si rendesse necessaria la modifica della circolazione stradale, dovrà essere richiesta la relativa Ordinanza del Responsabile del Servizio competente utilizzando l'apposita modulistica.

3) PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE – DEPOSITO CAUZIONALE - FINE LAVORI

L'istanza in bollo dovrà essere presentata, almeno una settimana prima dell'intervento, su apposito modulo disponibile presso l'Ufficio Tecnico Settore Lavori Pubblici (orario di sportello: lunedì dalle ore 10:00 alle ore 12:45 e giovedì dalle ore 17:00 alle 18:30) o tramite posta elettronica all'indirizzo: tecnico@comune.vallidelpasubio.vi.it, oppure scaricato dal sito internet del Comune di Valli del Pasubio all'indirizzo www.comune.vallidelpasubio.vi.it, con una planimetria in scala adeguata indicante l'intervento, i sotto-servizi esistenti e le distanze dei medesimi, la lunghezza e la profondità degli scavi.

L'autorizzazione a scavare in sede stradale è subordinata alla preventiva costituzione di un deposito cauzionale a garanzia del corretto ripristino dello scavo e della pavimentazione (con versamento alla Tesoreria Comunale o polizza fideiussoria bancaria o assicurativa o pagoPA). La polizza dovrà contenere la specifica clausola di pronta escussione a semplice istanza del Comune entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta.

L'importo della cauzione è fissato come segue:

- **scavi per attraversamenti:** € 500,00 (cinquecento) per ogni singola pratica;
- **scavi longitudinali:** € 500,00 (cinquecento) per scavi fino a 10 ml. e € 50,00 per ogni ml. successivo;
- **scavi su zone con sotto-servizi in fibra ottica:** € 2.000,00 (duemila) per singola pratica;

Per ottenere lo svincolo del deposito cauzionale, il Richiedente dovrà comunicare la data di fine lavori, certificando l'esecuzione a regola d'arte e l'ottemperanza alle prescrizioni allegate all'autorizzazione allo scavo. Previo sopralluogo da parte dei tecnici comunali, si provvederà a rilasciare apposita dichiarazione liberatoria; tale sopralluogo avverrà in un intervallo di tempo compreso tra 5 e 8 mesi dalla lettera di comunicazione di fine lavori.

Si precisa che fino al rilascio della dichiarazione liberatoria il Concessionario resta il solo ed unico responsabile dei lavori eseguiti per qualunque fatto o danno che da essi ne derivi. In caso di mancato ripristino ovvero di ripristino effettuato non a regola d'arte, il Comune, previa diffida a provvedere attribuendo un termine temporale per eseguire i lavori, provvederà ad incamerare la cauzione ed esegue gli interventi in via sostitutiva con rivalsa diretta delle spese sul deposito cauzionale prestato a garanzia.

4) SEGNALAMENTO E DELIMITAZIONE CANTIERE

I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza e alla fluidità della circolazione nel tratto di strada che precede il cantiere o la zona di lavoro o di deposito di materiali, sia di giorno che di notte, predisponendo un segnalamento adeguato alle velocità consentite ai veicoli, alle dimensioni della deviazione ed alle manovre da eseguire all'altezza del cantiere, al tipo di strada e alle situazioni di traffico e locali, utilizzando la segnaletica e i mezzi di delimitazione prescritti.

Il tutto conformemente alle prescrizioni degli artt. 21-25 del Codice della Strada e degli artt. dal 30 al 43 e dal 65 al 68 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada.

Qualora non esistesse il marciapiede o questo venisse occupato, occorrerà delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato prospiciente il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 metro ed apporre tutta la necessaria segnaletica.

Qualora i lavori dovessero rimanere sospesi o protrarsi per più di un giorno, in assenza di attività di cantiere, dovrà essere garantito l'accesso alle proprietà private mediante posa di idonee piastre carrabili unitamente all'apposizione della necessaria segnaletica.

Qualora la durata dei lavori fosse superiore ai sette giorni, in prossimità della testata del cantiere dovrà essere apposto apposito pannello recante le seguenti indicazioni:

- a) ente proprietario o concessionario della strada;
- b) estremi dell'ordinanza di cui ai commi 1 e 7 dell'art. 30 del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- c) denominazione dell'Impresa esecutrice dei lavori;
- d) inizio e termine dei lavori;
- e) recapito e numero telefonico del Responsabile di cantiere.

Dovrà sempre essere garantito un agevole e sicuro transito dei veicoli di soccorso, antincendio e di Polizia, nonché di quelli dei residenti.

5) ESECUZIONE LAVORI

A) Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere presi i necessari contatti con gli Enti che gestiscono i servizi pubblici interrati al fine di individuare i sotto-servizi presenti, eventuali chiusini e pozzetti ed evitare possibili manomissioni.

Il ripristino di eventuali rotture di sotto-servizi presenti, chiusini o pozzetti, sono a completo carico del Titolare dell'autorizzazione.

B) Nel caso in cui gli interventi da eseguire comportino una riduzione della transitabilità della sede stradale oltre il minimo consentito per la circolazione (5,50 m per il doppio senso di circolazione e 2,75 m per il senso unico), dovrà essere richiesta apposita ordinanza di modifica della viabilità. L'ordinanza dovrà essere richiesta almeno una settimana prima della data prevista per l'intervento.

C) L'autorizzazione o copia conforme deve essere tenuta sul luogo dei lavori e deve essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti. Durante l'esecuzione dei lavori il Concessionario dovrà attenersi a tutte le disposizioni che il Comune riterrà di suggerire nell'interesse del transito e a salvaguardia dei servizi e manufatti esistenti.

D) Il taglio del manto in asfaltato dovrà avvenire esclusivamente con l'impiego di dischi diamantati o con frese evitando tassativamente l'impiego di benne o scalpelli con taglio discontinuo, onde evitare slabbrature e strappi ai bordi del manto di pavimentazione.

E) Il ripristino dello scavo dovrà essere realizzato ottemperando alle seguenti prescrizioni:

E1- SCAVI PARALLELI ALLA DIREZIONE DI MARCIA DEI VEICOLI:

- posa dei manufatti (cavidotti e/o condutture) su letto di sabbia non inferiore a 15 cm successivamente coperti, sempre con sabbia, per almeno 20 cm e posa di nastro segnaletico;

- riempimento con ghiaia vagliata di idonea pezzatura, adeguatamente compattata a strati successivi mediante apposito compattatore meccanico, adottando tutti quegli accorgimenti atti ad evitare successivi avvallamenti o deformazioni del piano viabile; per scavi di notevole profondità che comportano rinterri superiori a 100 cm, il riempimento dovrà essere eseguito con l'impiego di materiale arido ghiaioso di pezzatura 0/100 mm, con calce in ragione di 80/100 kg/mc e per strati compattati non superiori a 30/40 cm;
- stesa e compressione di materiale inerte stabilizzato dello spessore finito e compresso non inferiore a 10 cm ;

- stesa e compressione, previa regolarizzazione dei bordi, di uno strato di conglomerato bituminoso a caldo 0/15 dello spessore finito e compresso non inferiore a 10 cm e tale da raccordarsi perfettamente alla pavimentazione in asfalto esistente;

Qualora lo scavo sia eseguito su strade di **1^ Categoria** (Centri abitati di Valli del Pasubio e le frazioni di S. Antonio e di Staro) e di **2^ Categoria** (Centri abitati di Gisbenti, Malunga, Cavrega, Savena, Staro Alto, Collo, Zavino, Pieriboni, Ertele, Gobbi e S. Sebastiano) come definite dall'art. 14 del Regolamento Comunale per le Occupazioni di Spazi e aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa, allegato alla Delibera di C. C. n. 38 del 17/06/1994, prima della esecuzione del tappeto si dovrà procedere alla fresatura della sede stradale interessata dai lavori (spessore fresatura 3 cm, lunghezza e larghezza pari rispettivamente alla lunghezza e larghezza del tratto di pavimentazione manomessa incrementata di 50 cm per lato), successiva pulizia e spazzamento dell'area, spruzzatura di attacco nella zona fresata di emulsione bituminosa, avendo cura di bagnare bene i bordi, stesa all'interno della superficie fresata di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10, cilindrato, dello spessore finito e compresso pari a 3 cm e tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con la restante superficie asfaltata.

Qualora il tratto stradale interessato dai lavori non presenti problemi di quote legati al corretto deflusso e smaltimento delle acque meteoriche, è consentito sostituire la fresatura della pavimentazione con la realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10, cilindrato, dello spessore finito e compresso non inferiore a 3 cm, previo spruzzatura di attacco con emulsione bituminosa; la larghezza del tappeto, a seconda del tratto di pavimentazione manomessa, non dovrà essere inferiore a metà ovvero all'intera carreggiata e comunque tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con la restante superficie asfaltata.

Qualora lo scavo fosse eseguito su strade asfaltate o riasfaltate da meno di anni tre, prima della esecuzione del tappeto si dovrà procedere alla fresatura dell'intera sede stradale lungo tutto il tratto interessato dai lavori (spessore fresatura 3 cm, lunghezza e larghezza pari rispettivamente alla lunghezza e larghezza della pavimentazione stradale), successiva pulizia e spazzamento dell'area, spruzzatura di attacco nella zona fresata di emulsione bituminosa, avendo cura di bagnare bene i bordi, stesa all'interno della superficie fresata di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10, cilindrato, dello spessore finito e compresso pari a 3 cm e tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con la restante superficie asfaltata.

E2- ATTRAVERSAMENTI STRADALI E ALLACCIAMENTI:

- posa dei manufatti (cavidotti e/o condutture) su letto di sabbia non inferiore a 15 cm successivamente coperti, sempre con sabbia, per almeno 20 cm e posa di nastro segnaletico;
- riempimento con ghiaia vagliata di idonea pezzatura, adeguatamente compattata a strati successivi mediante apposito compattatore meccanico, adottando tutti quegli accorgimenti atti ad evitare successivi avvallamenti o deformazioni del piano viabile; per scavi di notevole profondità che comportano rinterri superiori a 100 cm, il riempimento dovrà essere eseguito con l'impiego di materiale arido ghiaioso di pezzatura 0/100 mm, con calce in ragione di 80/100 kg/mc e per strati compattati non superiori a 30/40 cm;
- stesa e compressione di materiale inerte stabilizzato dello spessore finito e compresso non inferiore a 10 cm ;

- stesa e compressione, previa regolarizzazione dei bordi, di uno strato di conglomerato bituminoso a caldo 0/15 dello spessore finito e compresso non inferiore a 10 cm e tale da raccordarsi perfettamente alla pavimentazione in asfalto esistente;

Qualora lo scavo sia eseguito su strade di **1^ Categoria** (Centri abitati di Valli del Pasubio e le frazioni di S. Antonio e di Staro) e di **2^ Categoria** (Centri abitati di Gisbenti, Malunga, Cavrega, Savena, Staro Alto, Collo, Zavino, Pieriboni, Ertele, Gobbi e S. Sebastiano) come definite dall'art. 14 del Regolamento Comunale per le Occupazioni di Spazi e aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa, allegato alla Delibera di C. C. n. 38 del 17/06/1994, prima della esecuzione del tappeto si dovrà procedere alla fresatura della sede stradale interessata dai lavori (spessore fresatura 3 cm, lunghezza e larghezza pari rispettivamente alla lunghezza e larghezza del tratto di pavimentazione manomessa incrementata di 50 cm per lato), successiva pulizia e spazzamento dell'area, spruzzatura di attacco nella zona fresata di emulsione bituminosa, avendo cura di bagnare bene i bordi, stesa all'interno della superficie fresata di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10, cilindrato, dello spessore finito e compresso pari a 3 cm e tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con la restante superficie asfaltata.

Qualora lo scavo fosse eseguito su strade asfaltate o riasfaltate da meno di anni tre, prima della esecuzione del tappeto si dovrà procedere alla fresatura dell'intera sede stradale lungo tutto il tratto interessato dai lavori (spessore fresatura 3 cm, lunghezza pari al tratto di strada interessato dai lavori di scavo

incrementato di 1 m su ambo i lati e larghezza pari alla larghezza della pavimentazione stradale), successiva pulizia e spazzamento dell'area, spruzzatura di attacco nella zona fresata di emulsione bituminosa, avendo cura di bagnare bene i bordi, stesa all'interno della superficie fresata di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10, cilindrato, dello spessore finito e compresso pari a 3 cm e tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con la restante superficie asfaltata.

E3- SCAVI SU MARCIAPIEDE:

- posa dei manufatti (cavidotti e/o condutture) su letto di sabbia non inferiore a 15 cm successivamente coperti, sempre con sabbia, per almeno 20 cm e posa di nastro segnaletico;
- riempimento con ghiaia vagliata di idonea pezzatura, adeguatamente compattata a strati successivi mediante apposito compattatore meccanico, adottando tutti quegli accorgimenti atti ad evitare successivi avvallamenti o deformazioni del piano viabile; per scavi di notevole profondità che comportano rinterrati superiori a 100 cm, il riempimento dovrà essere eseguito con l'impiego di materiale arido ghiaioso di pezzatura 0/100 mm, con calce in ragione di 80/100 kg/mc e per strati compattati non superiori a 30/40 cm;
- stesa e compressione di materiale inerte stabilizzato dello spessore finito e compresso non inferiore a 10 cm ;
- ove presente, ripristino del massetto di sottofondo in calcestruzzo con posa di idonea rete metallica;
- per scavi longitudinali dovrà essere prevista la fresatura del tappeto bituminoso estesa all'intera larghezza del marciapiede lungo il tratto interessato dai lavori di scavo e successiva stesa di conglomerato bituminoso 0/6 dello spessore finito e compresso non inferiore a 2 cm previa spruzzatura di emulsione bituminosa; il nuovo tappeto dovrà raccordarsi a perfetta regola d'arte con quello del marciapiede non manomesso;
- per scavi trasversali si dovrà procedere alla fresatura del tratto interessato dai lavori di scavo per una lunghezza pari a quella del tratto di pavimentazione manomessa incrementata di 50 cm per lato e successiva stesa di conglomerato bituminoso 0/6 dello spessore finito e compresso non inferiore a 2 cm previa spruzzatura di emulsione bituminosa; il nuovo tappeto dovrà raccordarsi a perfetta regola d'arte con quello del marciapiede non manomesso.

F) Qualora gli scavi riguardino pavimentazioni in ciottoli, masselli in cls autobloccanti, porfido e pietra in genere, sia di strade, parcheggi o marciapiedi, dovranno essere eseguiti con la massima cura, prestando particolare attenzione nel lievo e successiva posa in opera della pavimentazione, che dovrà essere ripristinata come allo stato preesistente ai lavori. Un eventuale danneggiamento del materiale lapideo obbliga il Concessionario alla sua sostituzione con materiale dello stesso tipo e caratteristiche; a tal fine si ritiene necessario che prima dell'inizio dei lavori il Concessionario provveda a segnalare all'Ufficio Tecnico del Comune eventuali irregolarità o manomissioni della pavimentazione in modo tale da non essere chiamato a risponderne in sede di sopralluogo dei tecnici comunali al termine dei lavori.

In presenza di un marciapiede in pietra naturale, inoltre, si dovrà procedere alla rimozione delle lastre esistenti previa numerazione delle stesse, adottando tutte le cautele ed accorgimenti necessari per evitare il danneggiamento delle lastre e procedendo a fine lavori alla loro ricollocazione in opera avendo cura di eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte.

G) Qualora gli scavi riguardino pavimentazioni in cui non fosse presente il tappeto d'usura o il fondo stradale risultasse particolarmente deteriorato l'ufficio competente potrà derogare alla realizzazione del tappeto d'usura o alla realizzazione di uno scavo dalla sagoma regolare.

H) Al termine dei lavori di posa e prima dell'apertura al transito del tratto di strada interessato, il Concessionario dovrà provvedere:

- alla sigillatura delle pavimentazioni in asfalto mediante stesa di emulsione elastomerizzata al 69% in ragione di 1.100 g/mq e successiva stesa di filler;
- alla saturazione delle pavimentazioni in masselli di cls autobloccanti, mediante riempimento delle fughe con sabbia;
- al ripristino, come allo stato preesistente, della segnaletica orizzontale e verticale, alla rimessa in quota di chiusini pozzetti e caditoie ed ogni altro manufatto manomesso; in particolare la segnaletica orizzontale in corrispondenza di incroci, anche se manomessa solo parzialmente, dovrà essere rifatta completamente utilizzando idonea vernice spartitraffico rifrangente.

Nel caso in cui per le avverse condizioni atmosferiche la strada venga riaperta al traffico senza la prescritta segnaletica orizzontale, tale situazione deve essere opportunamente segnalata con il prescritto segnale verticale (fig. Il 391 art. 31 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada), avendo cura di provvedere, non appena possibile, al rifacimento della segnaletica orizzontale prescritta.

I) RICOPRIMENTO PROVVISORIO

Il ricoprimento provvisorio degli scavi, eseguito in attesa del tappeto finale di usura, dovrà essere realizzato a perfetta regola d'arte, garantendo la perfetta complanarità con la pavimentazione stradale esistente.

Il Concessionario dovrà sorvegliare i lavori ed eseguire tutte le verifiche periodiche fino alla stesa del tappeto di usura finale; eventuali avvallamenti e/o disconnessioni del manto bitumato superficiale dovranno essere prontamente ripristinati, in modo che il piano stradale si presenti sempre uniforme e regolare.

Con la firma in calce alla presente, il Richiedente e la Ditta esecutrice, ognuno per la propria responsabilità, dichiarano di accettare le condizioni stabilite dal presente disciplinare.

_____, li ____ / ____ / _____
(Luogo e data)

IL RICHIEDENTE

(Firma)

LA DITTA ESECUTRICE

(Timbro e firma)

PER INFORMAZIONI:

Comune di Valli del Pasubio - Ufficio Tecnico Settore Lavori Pubblici

Via B. Brandellero, 46 - 36030 Valli del Pasubio (VI)

Tel. 0445 590 400 - Fax 0445 590 280 – Email tecnico@comune.vallidelpasubio.vi.it

Orario di apertura al pubblico:

Lunedì dalle ore 10.00 alle ore 12.45 e Giovedì dalle ore 17.00 alle ore 18.30.