



# Comune di Vergiate

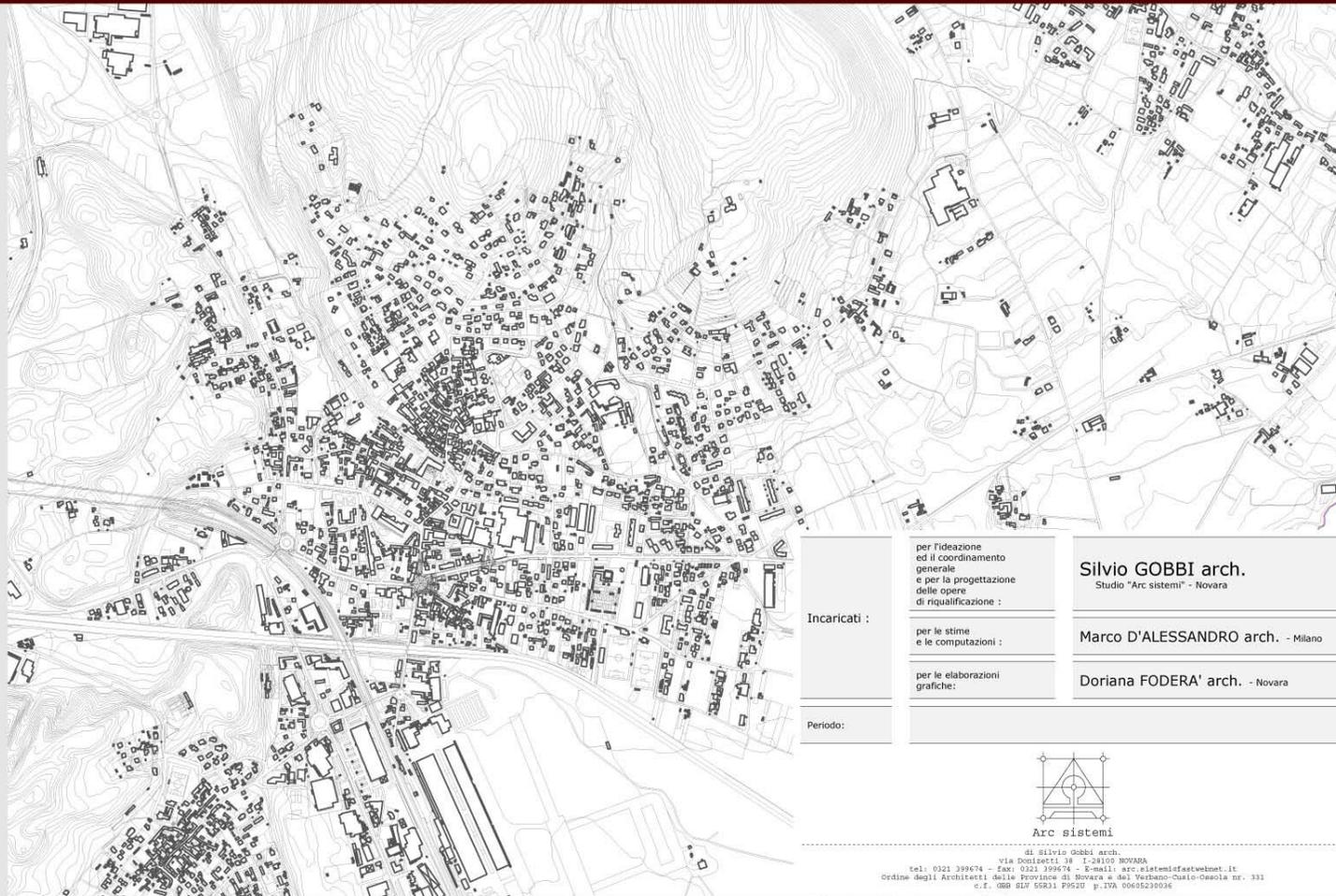
## Piano di Governo del Territorio

### Laboratorio - 2° incontro "Costruiamo insieme il PGT" (09.03.12)

# Mobilità e reti

COMUNE di VERGIATE  
PIANO di GOVERNO del TERRITORIO  
MOBILITÀ e RETI - SCENARI di PIANO

#### Ipotesi di intervento viabilistico

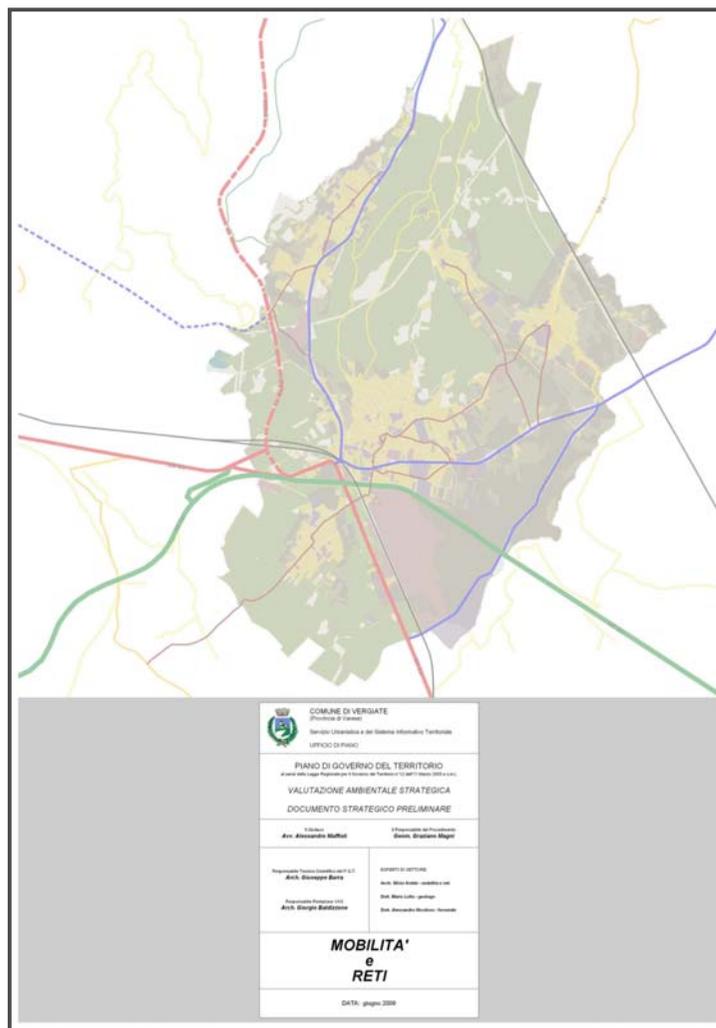




*Comune di Vergiate*  
*Piano di Governo del Territorio*  
*Conferenza di Valutazione - 29.07.09*

*Mobilità e reti*

**Valutazione Ambientale Strategica**  
**Documento Strategico Preliminare**





La struttura policentrica dell'abitato, la diffusione sul territorio delle diverse funzioni insediative, nonché la specializzazione di alcune parti del territorio stesso, suggeriscono di adottare anche a livello locale, nella redazione del *PGT*, un approccio analogo a quanto già intrapreso in merito nella formazione del *PTCP*

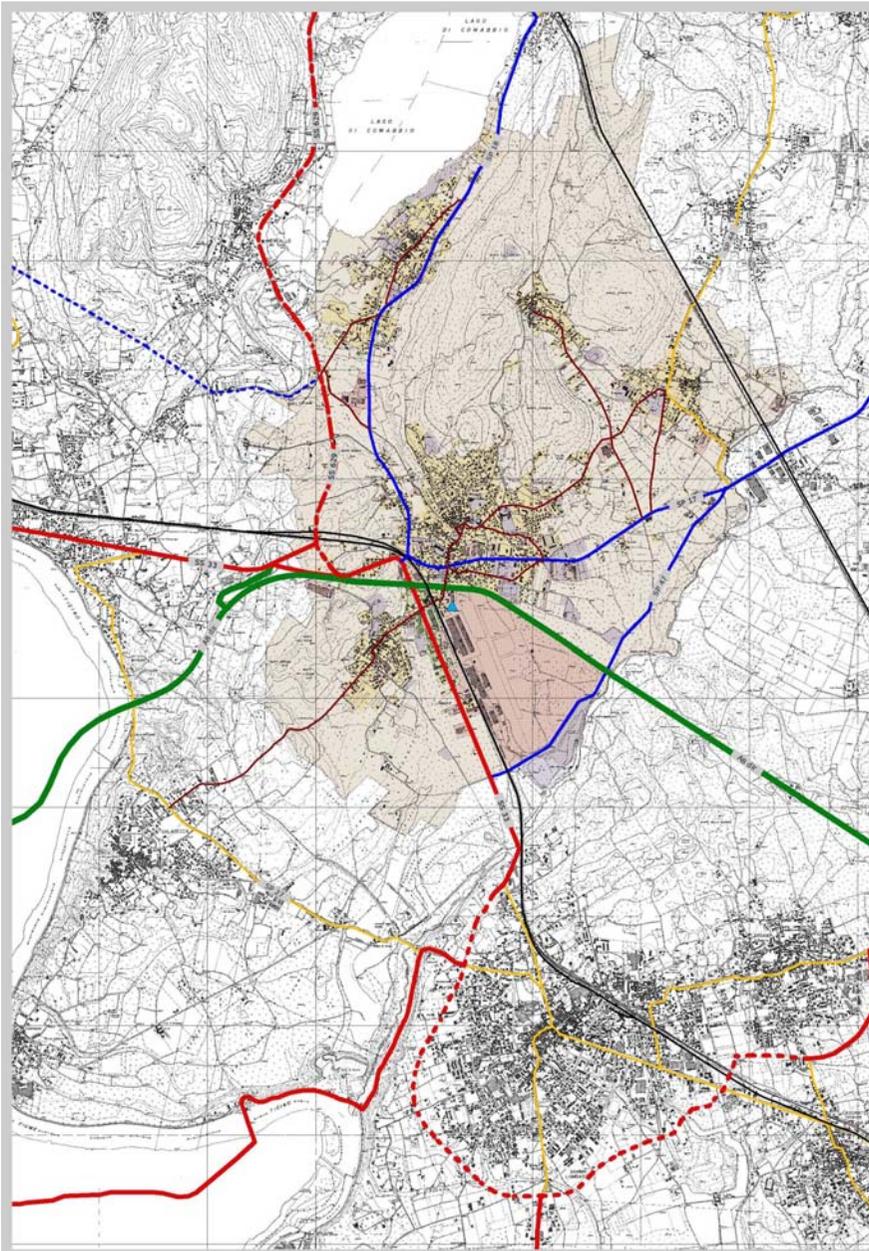
Citando dalla *Relazione Generale* del *PTCP* stesso, si evidenziano pertanto:

*"... i bisogni che l'insieme delle reti di trasporto ... deve soddisfare, e i temi/problemi connessi:*

- consentire lo sviluppo e la trasformazione delle strutture produttive, evitando danni all'ambiente*
- sostenere lo sviluppo insediativo orientandolo verso forme non congestive, confermando e tutelando il carattere policentrico della gerarchia urbana*
- fornire infrastrutture e modalità organizzative per strutturare, in modo non congestivo, il nuovo assetto del sistema urbano"*



## La rete stradale



In accordo con le indicazioni del *PTCP*, la rete stradale è stata pertanto ripartita in 4 livelli, ordinati per importanza

Al **1° livello** sono stati attribuiti gli **assi autostradali**

Il **2° livello** comprende numerosi tratti delle **strade statali**

Il **3° livello** è costituito da **strade di interesse provinciale**

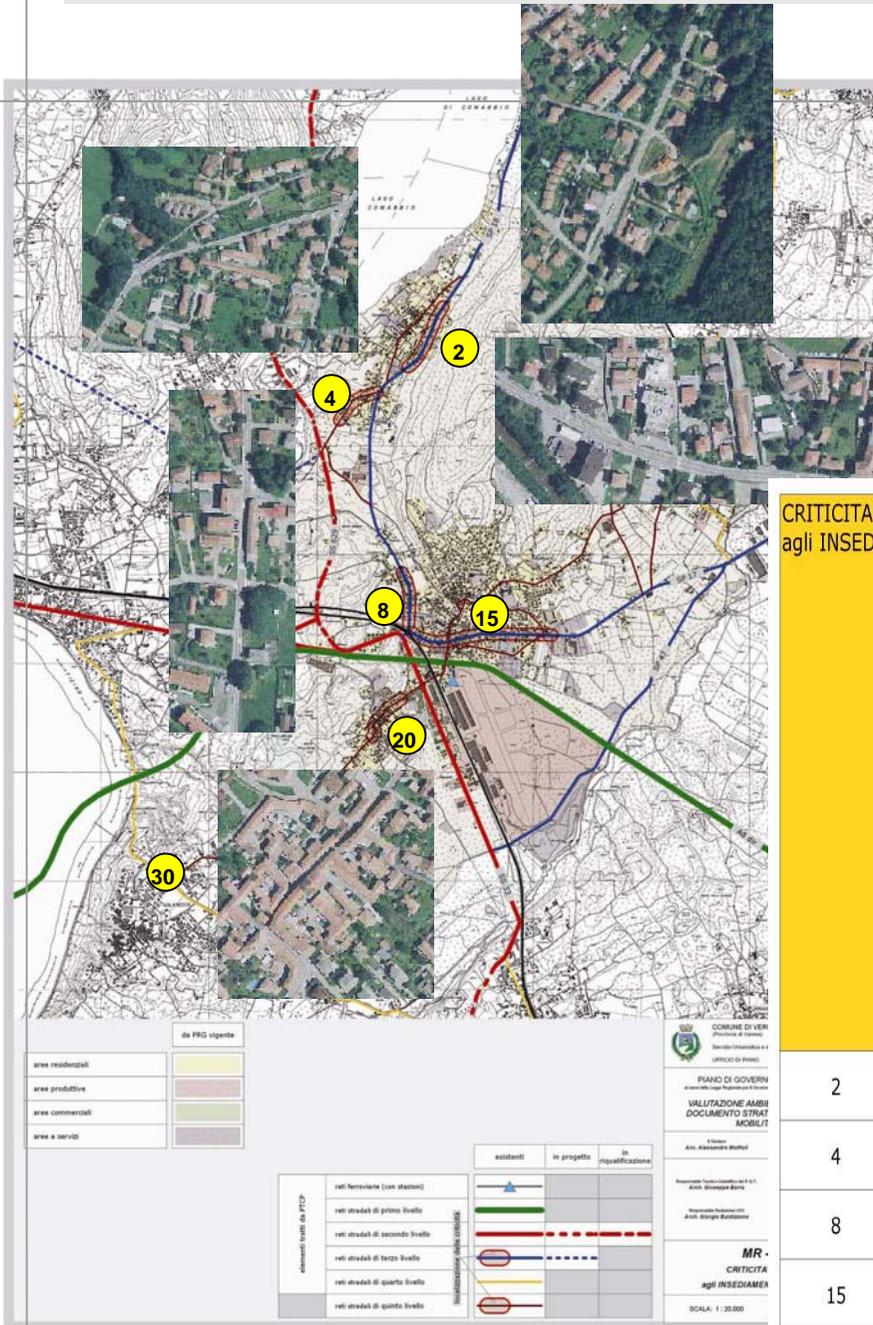
Al **4° livello** sono state attribuite **le strade locali**, con funzioni di distribuzione all'interno del territorio comunale e/o di collegamento con le strade di 3° livello

E' stato infine contemplato un **5° livello**, comprendente le rimanenti strade locali

		esistenti	in progetto	in riqualificazione
elementi tratti da PTCP	reti ferroviarie (con stazioni)			
	reti stradali di primo livello			
	reti stradali di secondo livello			
	reti stradali di terzo livello			
	reti stradali di quarto livello			
	reti stradali di quinto livello			



Criticità relative agli insediamenti residenziali



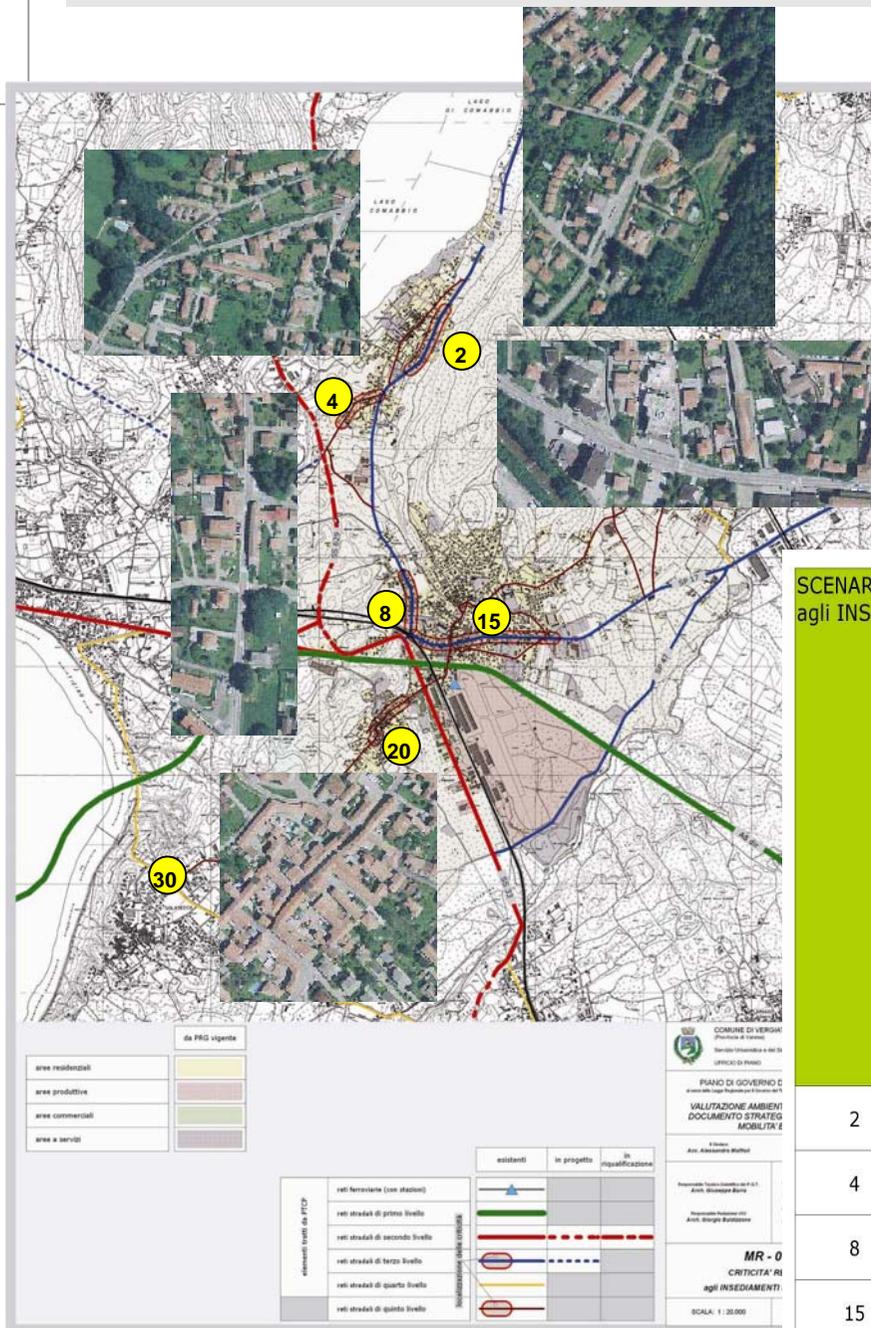
Sono state quindi evidenziate le principali **criticità** che le **reti di mobilità** presenti sul territorio comunale originano allo stato di fatto a carico degli **insediamenti residenziali** (e viceversa)

CRITICITA' RELATIVE agli INSEDIAMENTI RESIDENZIALI

		<i>tangenza all'abitato</i> <i>assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti</i> <i>assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale</i> <i>assenza di sistemi di moderazione della velocità veicolare</i> <i>svolgimento di funzioni di collegamento tra assi di livello superiore in ambito urbano</i> <i>trasferimento di quote di traffico interferente</i> <i>condizioni di particolare inadeguatezza spaziale e sezionale</i>					
2	via Lombardia (SP 18)	■	■	■	■	■	■
4	via San Rocco tratto nord-est	■	■	■	■	■	■
8	via per Corgeno (SP 18)	■	■	■	■	■	■
15	via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17)	■	■	■	■	■	■
20	via Treves - via Posorti	■	■	■	■	■	■



Scenari di piano relativi agli insediamenti residenziali



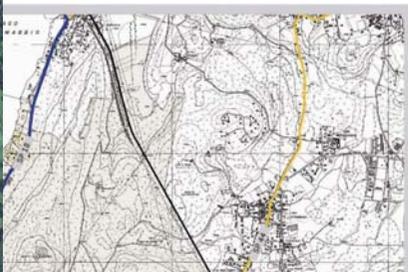
Sono stati quindi annoverati i **principali scenari** di piano ipotizzabili a carico delle **reti di mobilità** presenti sul territorio comunale ai fini della **risoluzione delle criticità relative agli insediamenti residenziali**

SCENARI di PIANO RELATIVI agli INSEDIAMENTI RESIDENZIALI

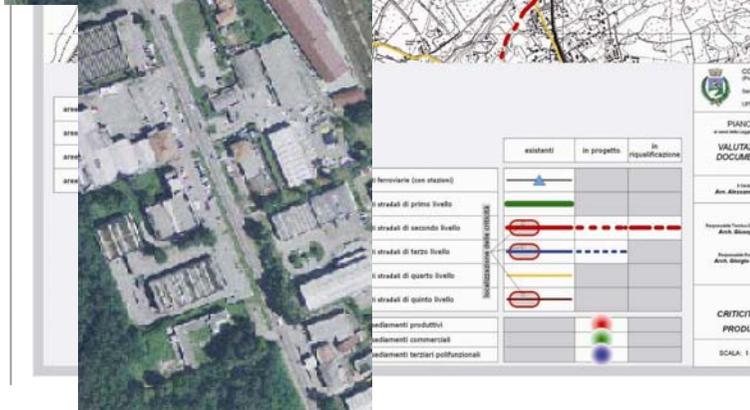
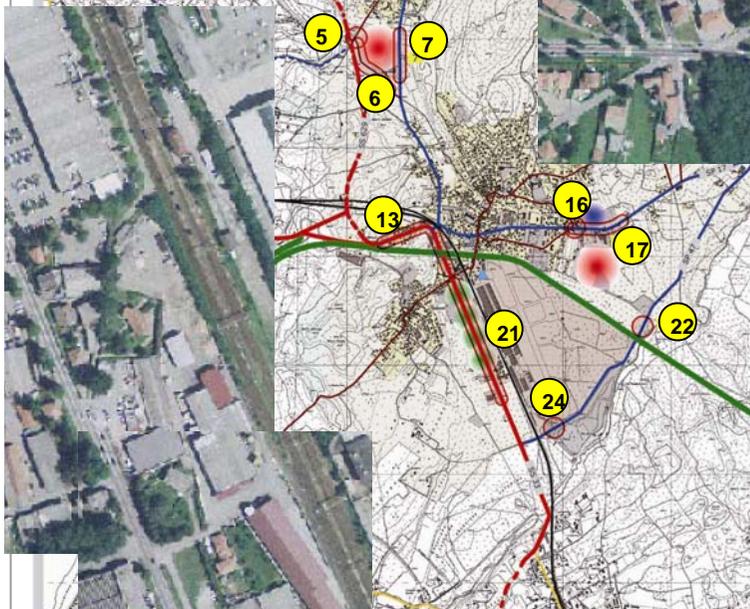
		introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti	introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale	introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare	disincentivazione delle funzioni di collegamer tra assi di livello superiore in ambito urbano	allontanamento di quote di traffico interferente	introduzione di ZTL (eventuale)
2	via Lombardia (SP 18)						
4	via San Rocco tratto nord-est						
8	via per Corgeno (SP 18)						
15	via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17)						
20	via Treves - via Posorti						



**Criticità relative agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari**



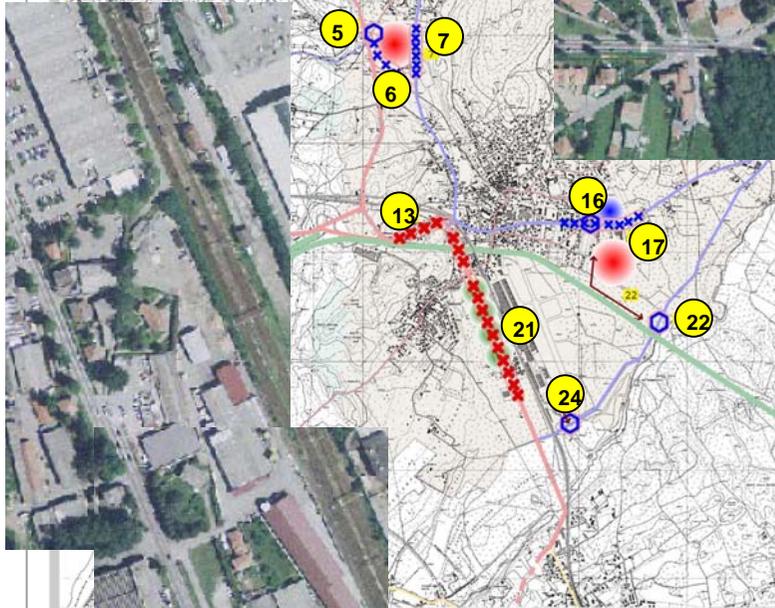
... allo stato di fatto e nella prospettiva di alcune ipotesi di sviluppo, in relazione agli **insediamenti produttivi, commerciali e/o terziari**, considerati in qualità di poli generatori / attrattori di traffico veicolare



CRITICITA' RELATIVE agli INSEDIAMENTI PRODUTTIVI-COMMERCIALI-TERZIARI		<i>prossimità ad altra intersezione</i> <i>occasionalmente o ricorrenti condizioni di saturazione allo scd</i> <i>probabile aggravio del carico veicolare allo stato di progetto</i> <i>assenza di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale</i> <i>assenza di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti</i>				
5	intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est	Red	Red	Red	Red	Red
6	via San Rocco tratto sud-est	Red	Red	Red	Red	Red
7	via per Corgeno (SP 18)	Red	Red	Red	Red	Red
13	via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS	Red	Red	Red	Red	Red
16	intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / / delle Ginestre / Uguaglianza	Red	Red	Red	Red	Red
17	via Di Vittorio (SP17) tratto ad est dell'intersezione 16	Red	Red	Red	Red	Red
21	via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato	Red	Red	Red	Red	Red
22	via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir	Red	Red	Red	Red	Red
24	via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS	Red	Red	Red	Red	Red



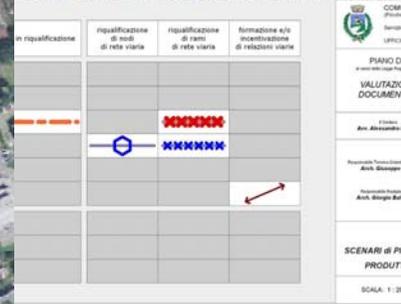
Scenari di piano relativi agli insediamenti  
 produttivi-commerciali-terziari



... ai fini della **risoluzione delle criticità relative agli insediamenti produttivi, commerciali e/o terziari**

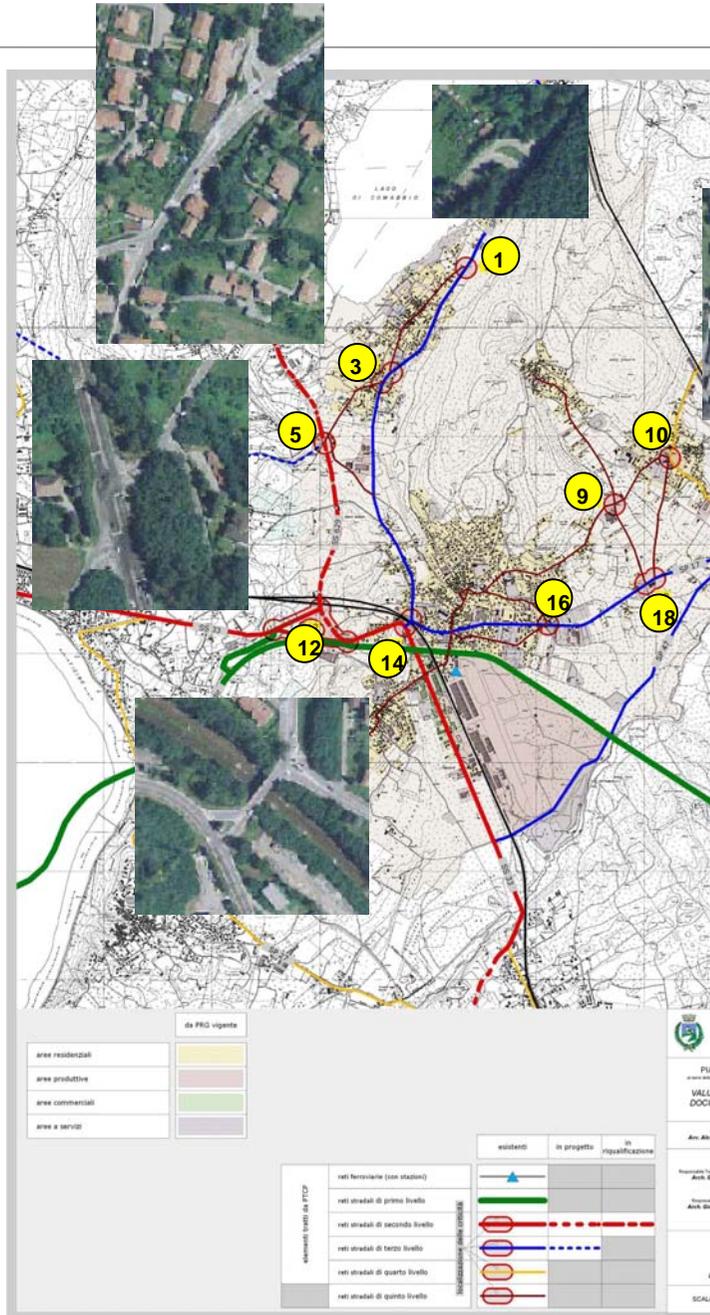
SCENARI di PIANO RELATIVI  
 agli INSEDIAMENTI PRODUTTIVI-COMMERCIALI-TERZIARI

		riqualificazione dell'intersezione in prossimità	riqualificazione dell'intersezione	formazione di asse di arroccamento per allontanamento di quote di traffico	introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale	introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti
5	intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est					
6	via San Rocco tratto sud-est					
7	via per Corgeno (SP 18)					
13	via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS					
16	intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza					
17	via Di Vittorio (SP17) tratto ad est dell'intersezione 16					
21	via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato					
22	via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir					
24	via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS					





Criticità relative alle reti stradali ordinarie



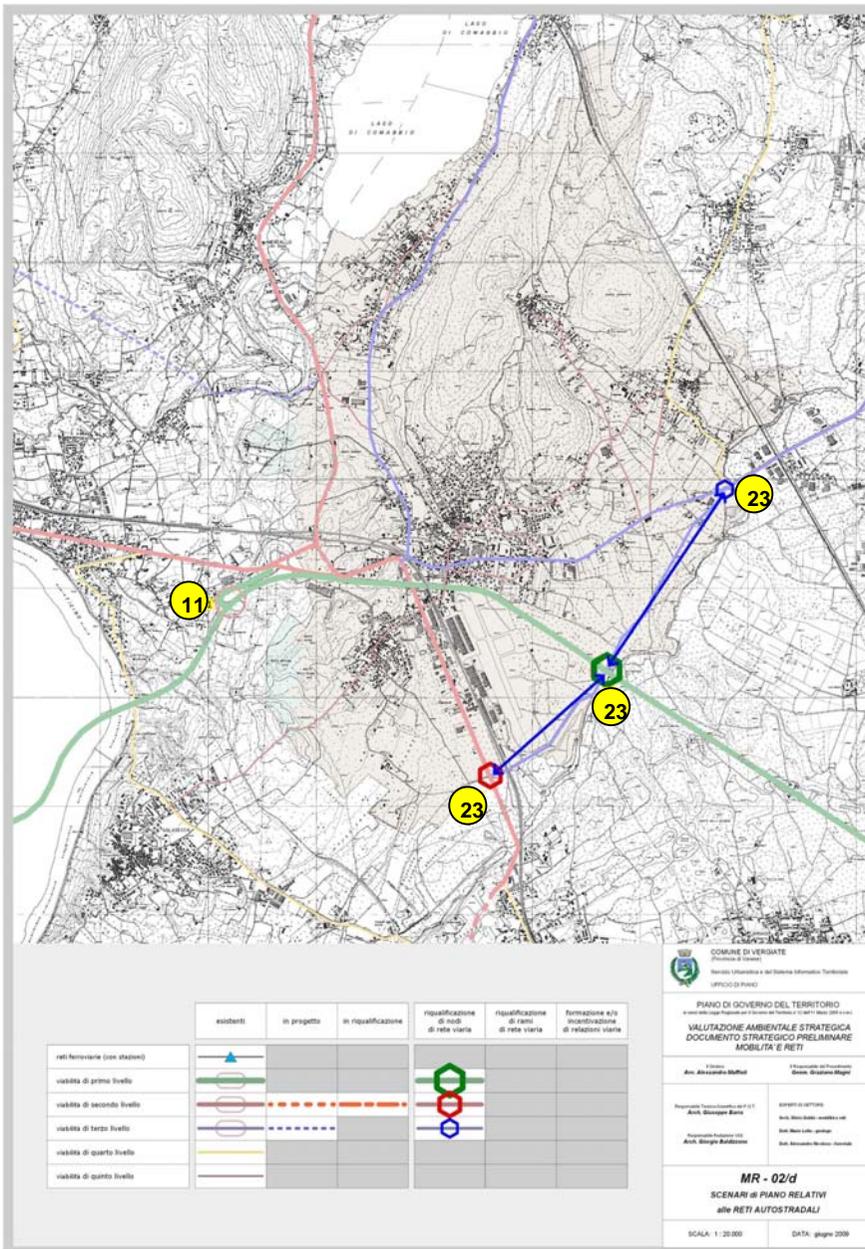
... in relazione ad inadeguatezze morfologiche e/o funzionali dei nodi

		prossimità ad altra intersezione	occasionali o ricorrenti condizioni di saturazione allo sdf	assenza di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità	probabile aggravio del carico veicolare ed attraversamenti protetti	ridondanza dei rami intersestivi e delle conseguenti modalità di percorramento	elevato consumo di territorio
1	intersezione Leopardi / Lombardia (SP 17)						
3	intersezione San Rocco / Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / Rosselli sud (SP 18)						
5	intersezione SS 629 / San Rocco nord-est						
9	intersezione Torretta / dei Prati / Vergiate						
10	intersezione Varese / Stazione / Somma Lombardo / Vergiate						
12	intersezione SS 629 / SS 33						
14	intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Don Locatelli (SP 17) / Sempione (SS 33) sud-est						
16	intersezione Di Vittorio (SP 17) ovest / Gramsci / Del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza						
18	intersezione Puccini (SP 17) ovest / dei Prati / Somma L / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora						
19	intersezione Puccini (SP 17) ovest / Lunga / Stazione (SP 17) / Cascina Nuova (SP 47)						





Esemplificazione di criticità e scenari di piano  
relativi alle reti autostradali



... dalle modalità di **integrazione** sul territorio comunale tra **rete autostradale** e **rete stradale ordinaria**

**11. uscita Vergiate - Sesto Calende dell'A8 dir**

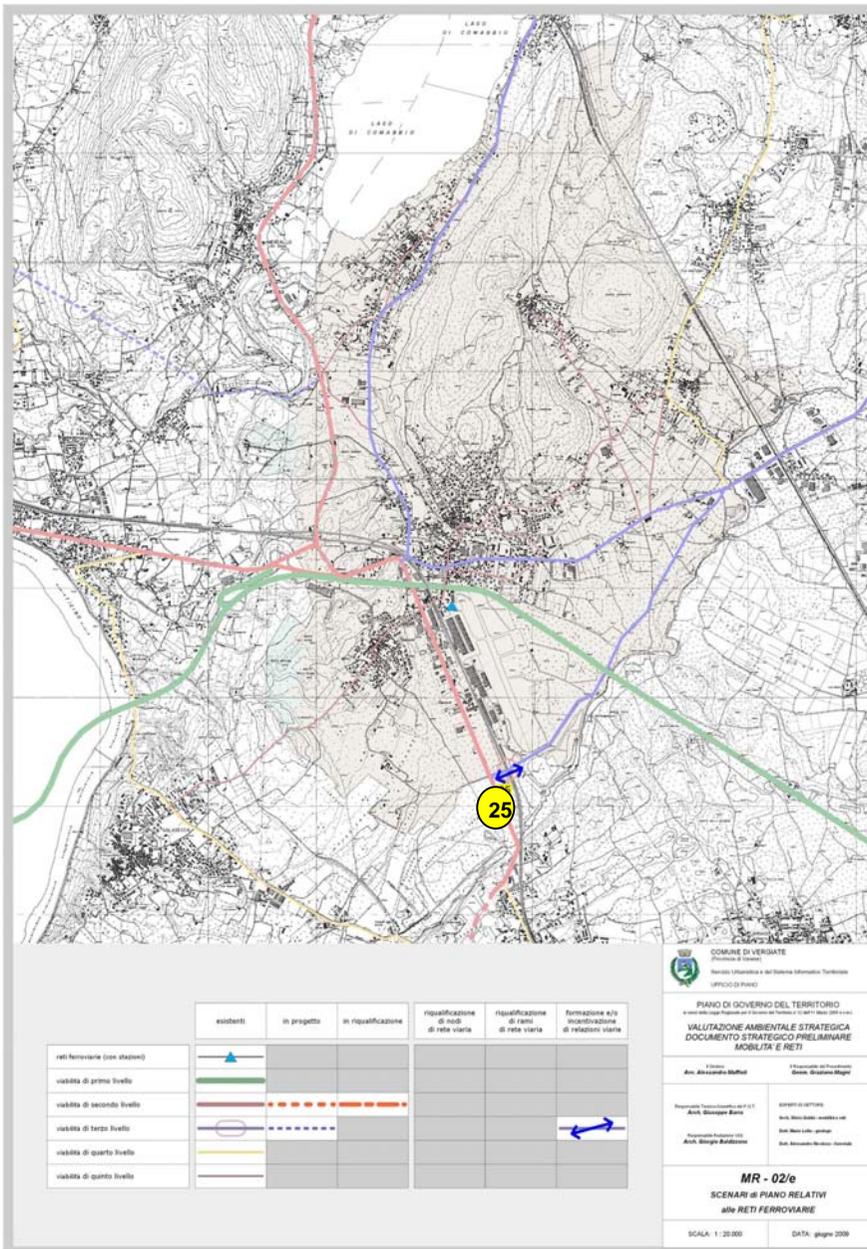
- specializzazione dell'uscita esistente per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area est-ticinese senza interessamento dell'agglomerato urbano

**23. uscita Vergiate est dell'A8 dir**

- introduzione di uscita alternativa per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area ovest-varesina senza interessamento dell'agglomerato urbano,
- incentivazione delle relazioni tra SS 33, A8 dir e SP 17 attraverso la SP 47



Esemplificazione di criticità e scenari di piano  
relativi alle reti ferroviarie



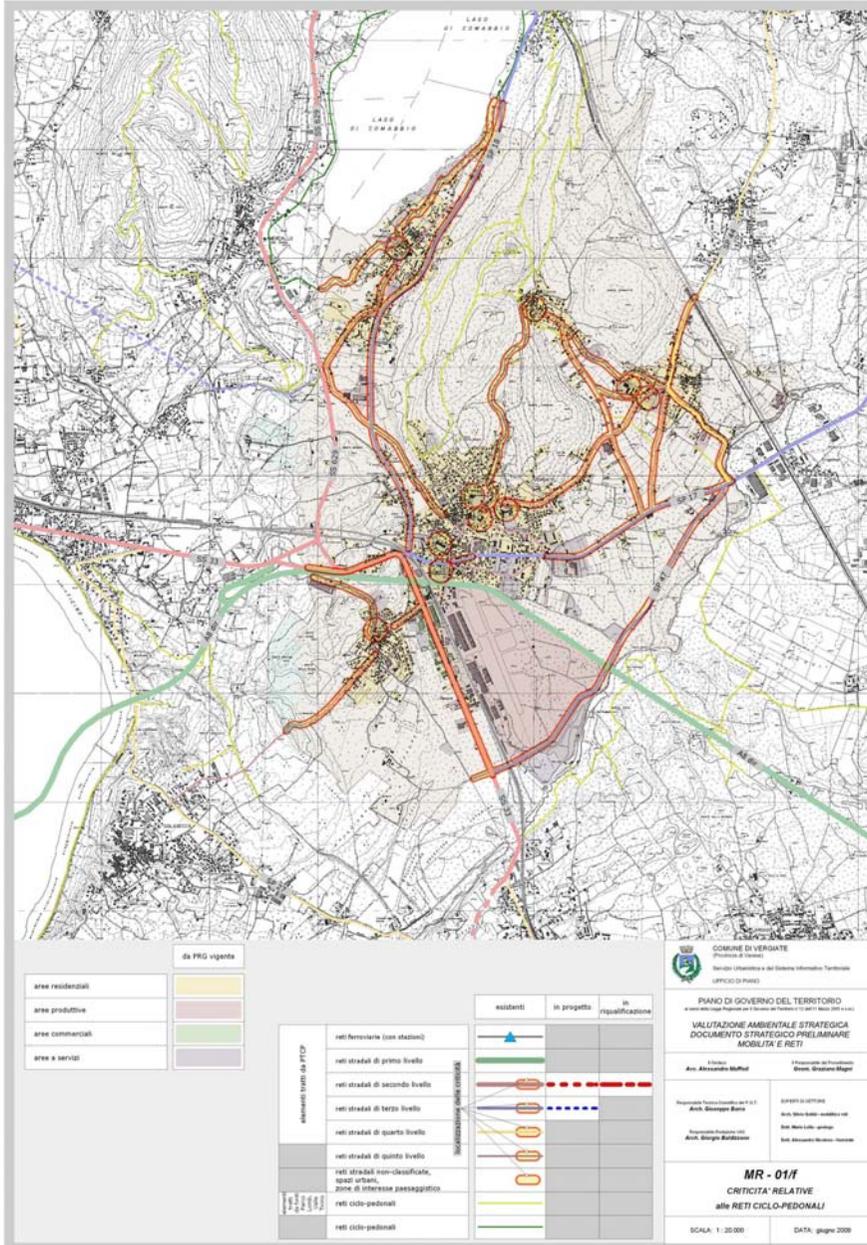
... dalle modalità di **integrazione** sul territorio comunale tra **rete ferroviaria** e **rete stradale ordinaria**

**25. sottopassamento della linea FS Milano - Domodossola da parte di via Cascina Nuova (SP 47)**

- adeguamento sezione



Esemplificazione di criticità e scenari di piano  
relativi alle reti ciclo-pedonali



... dalle modalità di **integrazione** sul territorio comunale tra **rete veicolare** e **rete non-veicolare**

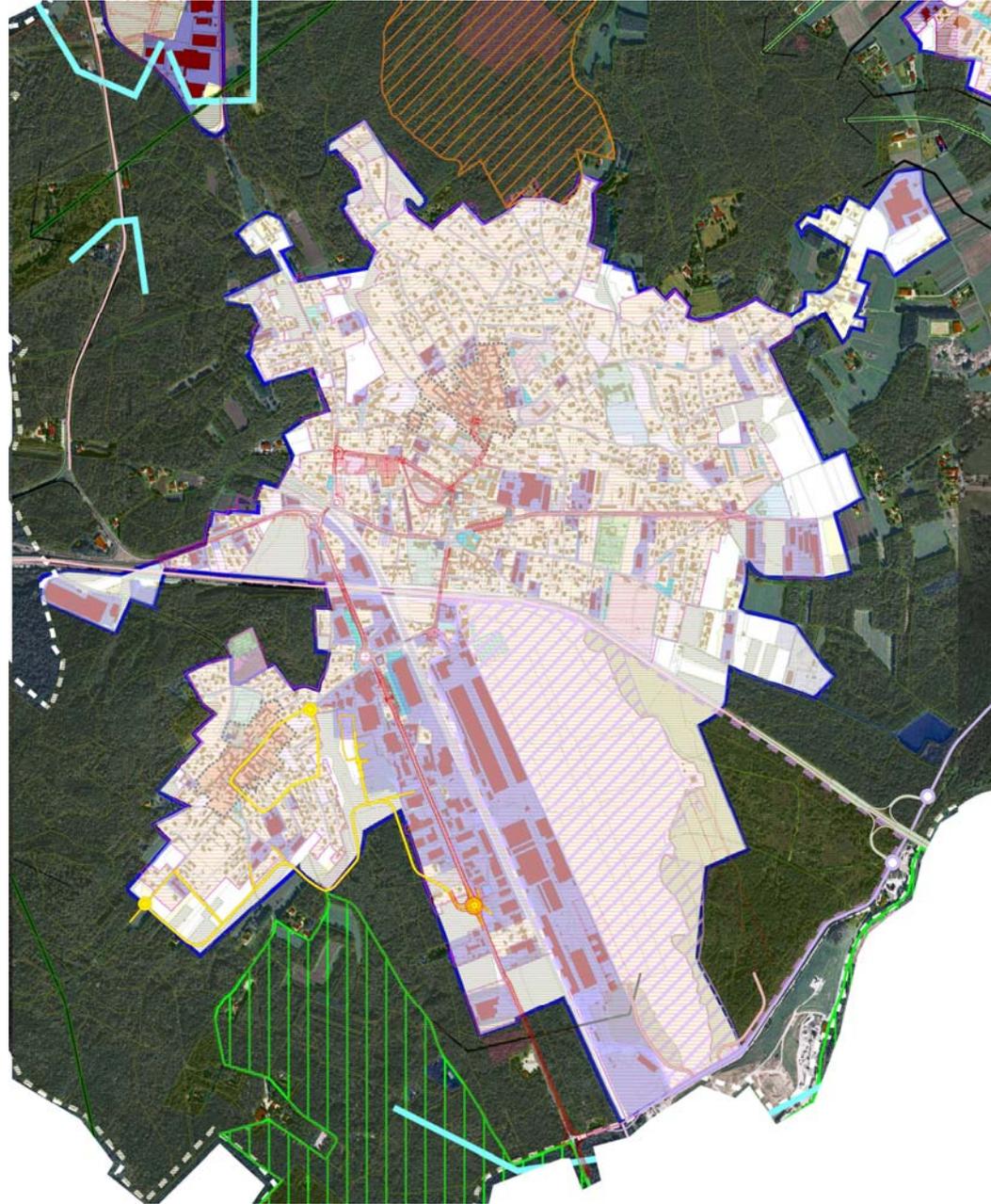
... presso **specifiche situazioni sensibili** (intorni di attrezzature scolastiche, ricreative o di aggregazione civica) sotto il profilo dell'affidabilità dell'accessibilità non-veicolare

Il soddisfacimento del fabbisogno pregresso, che si presenta, come evidenziato in precedenza, particolarmente elevato e diffuso, consisterà nell'introduzione, in corrispondenza dei principali itinerari di collegamento con i Comuni contermini, di collegamento tra i nuclei frazionali e di attraversamento di questi, di spazi marginali e/o autonomi a tal fine attrezzati

Analogamente, il miglioramento delle situazioni sensibili consisterà in misure di protezione di spazi pedonali e ciclo-pedonali, di moderazione della velocità veicolare, di incentivazione della mobilità non-veicolare

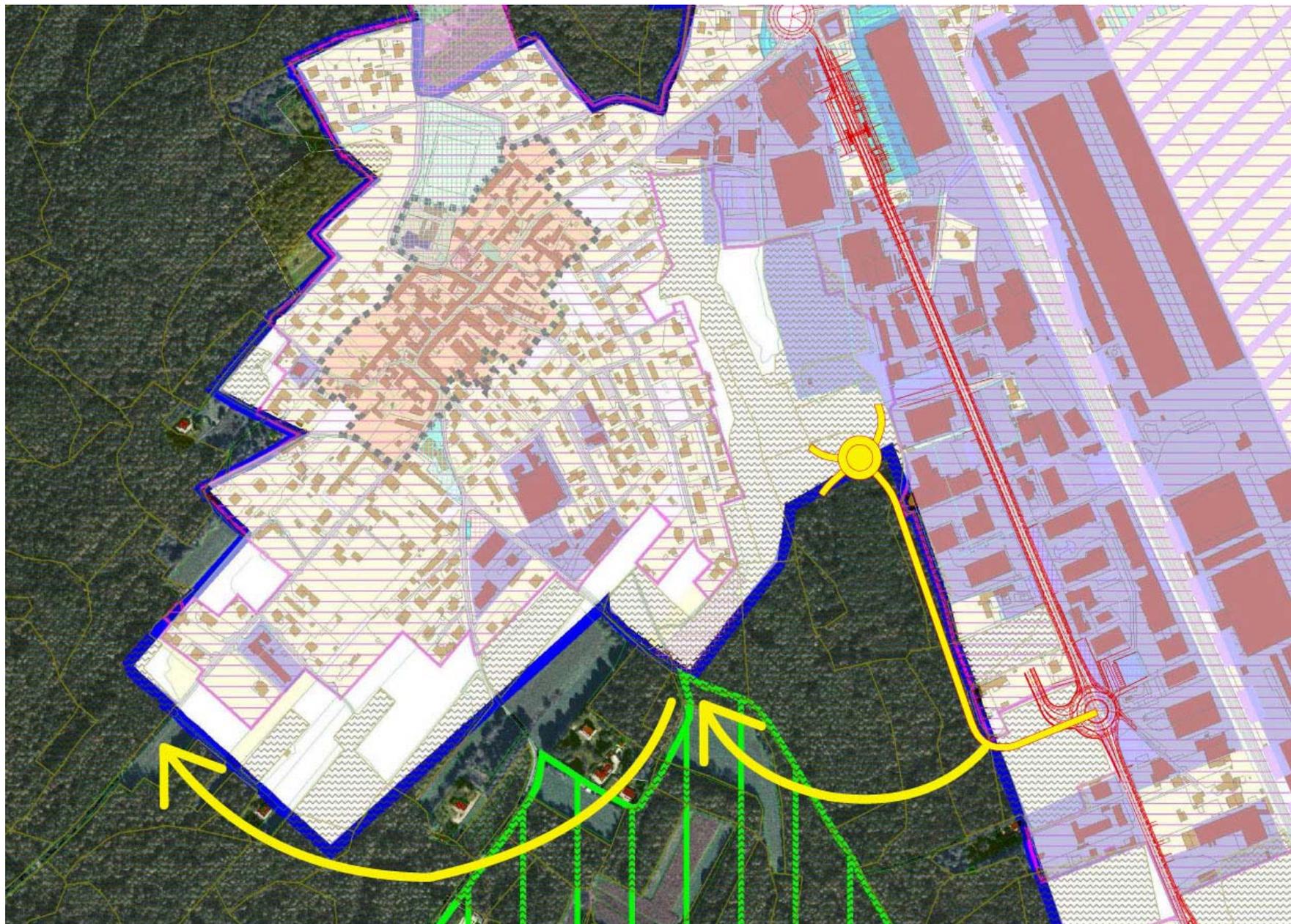


**Esemplificazioni di scenario di piano  
relative al territorio di Vergiate - capoluogo**



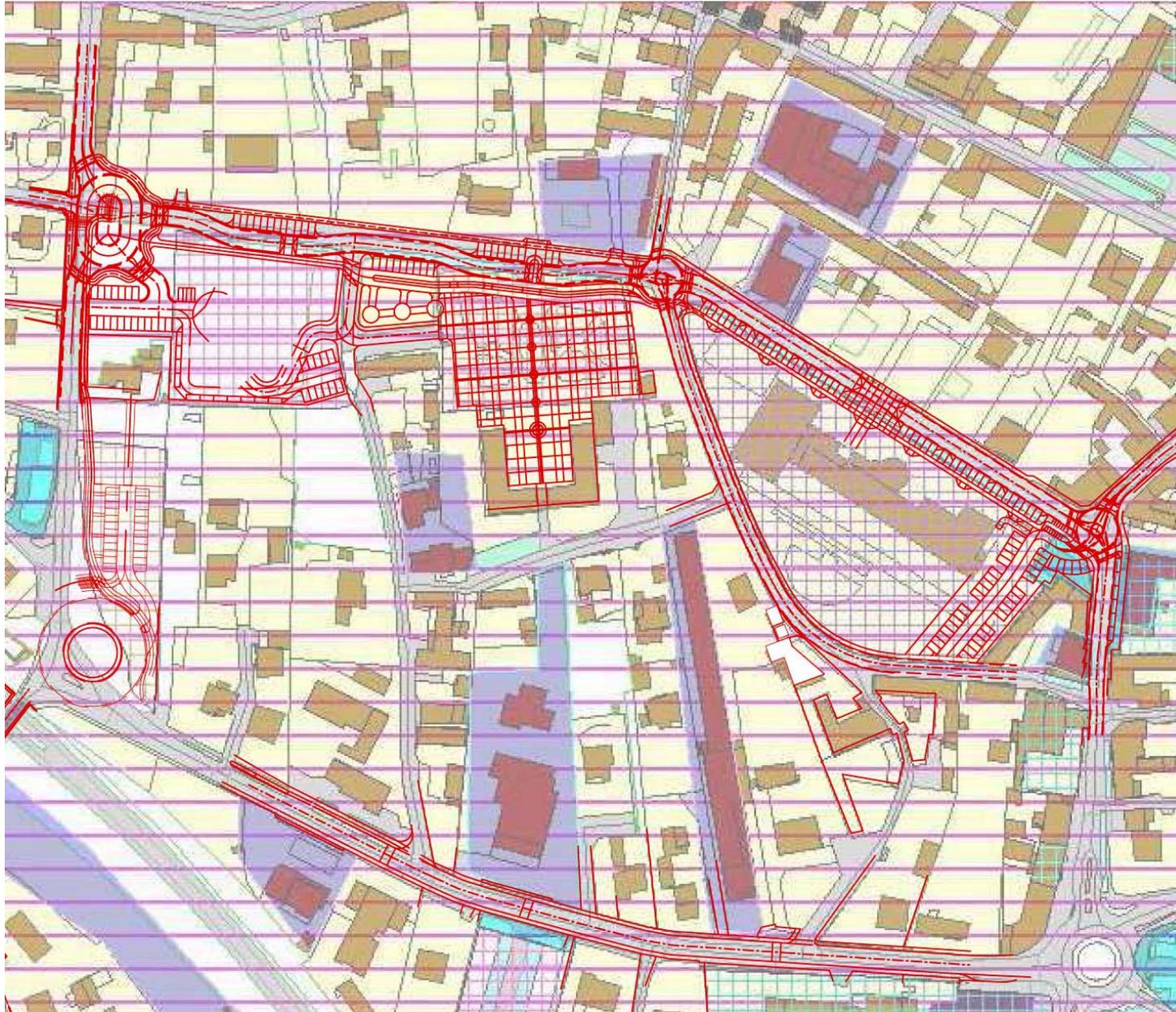


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo agli insediamenti commerciali  
Asse di arroccamento SS 33**





**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo agli insediamenti residenziali  
Via Piave – via Locatelli**



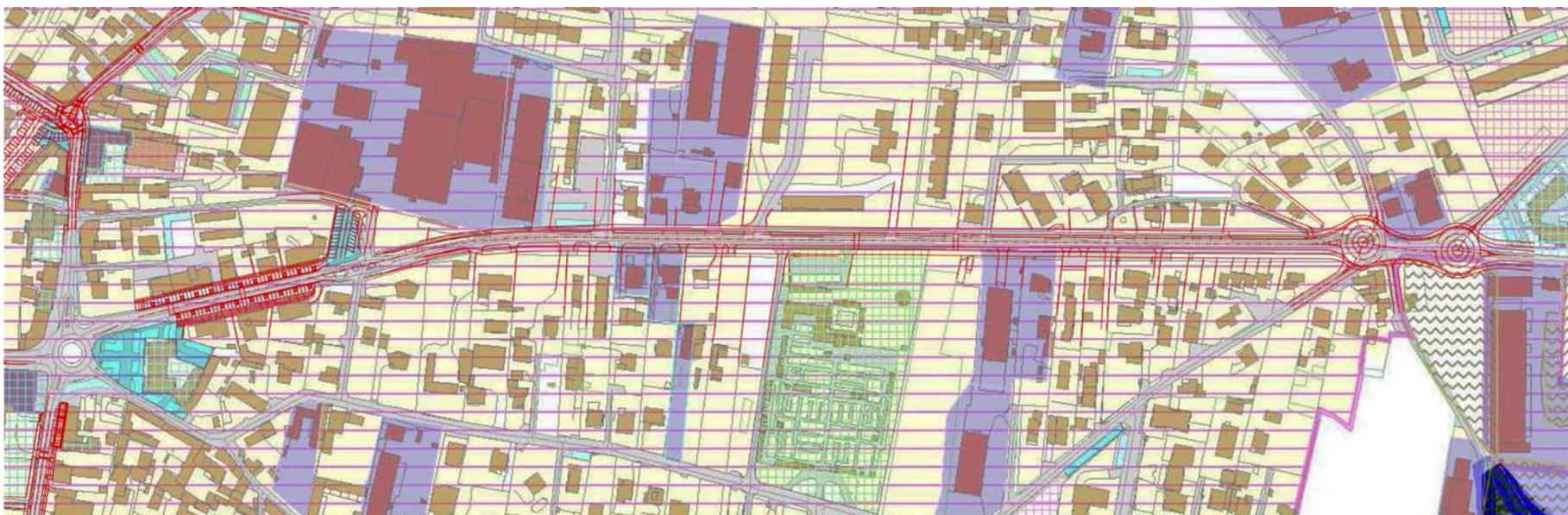


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo agli insediamenti residenziali  
Via Cavallotti**



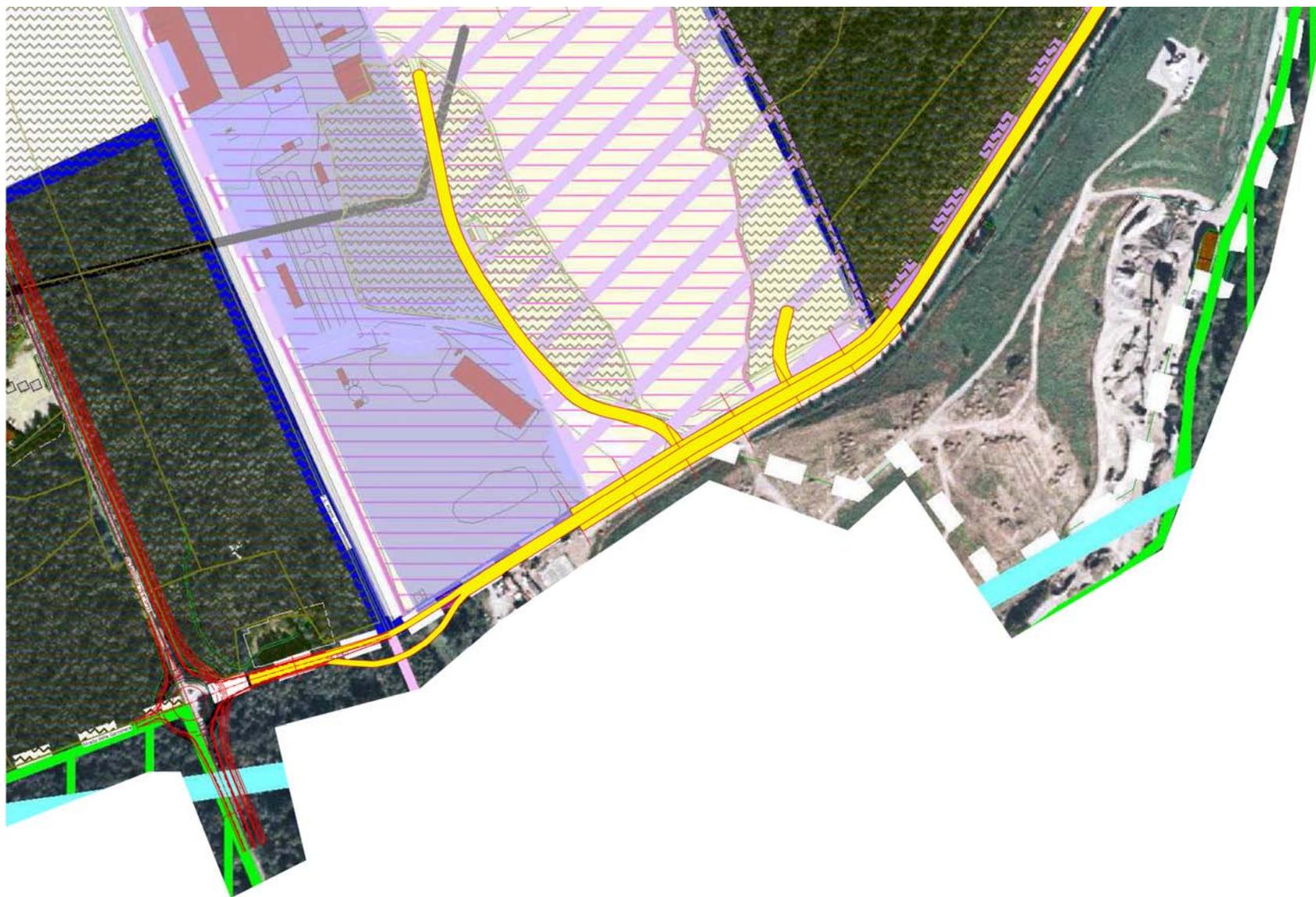


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo agli insediamenti residenziali e commerciali  
Via Di Vittorio (SP 17)**



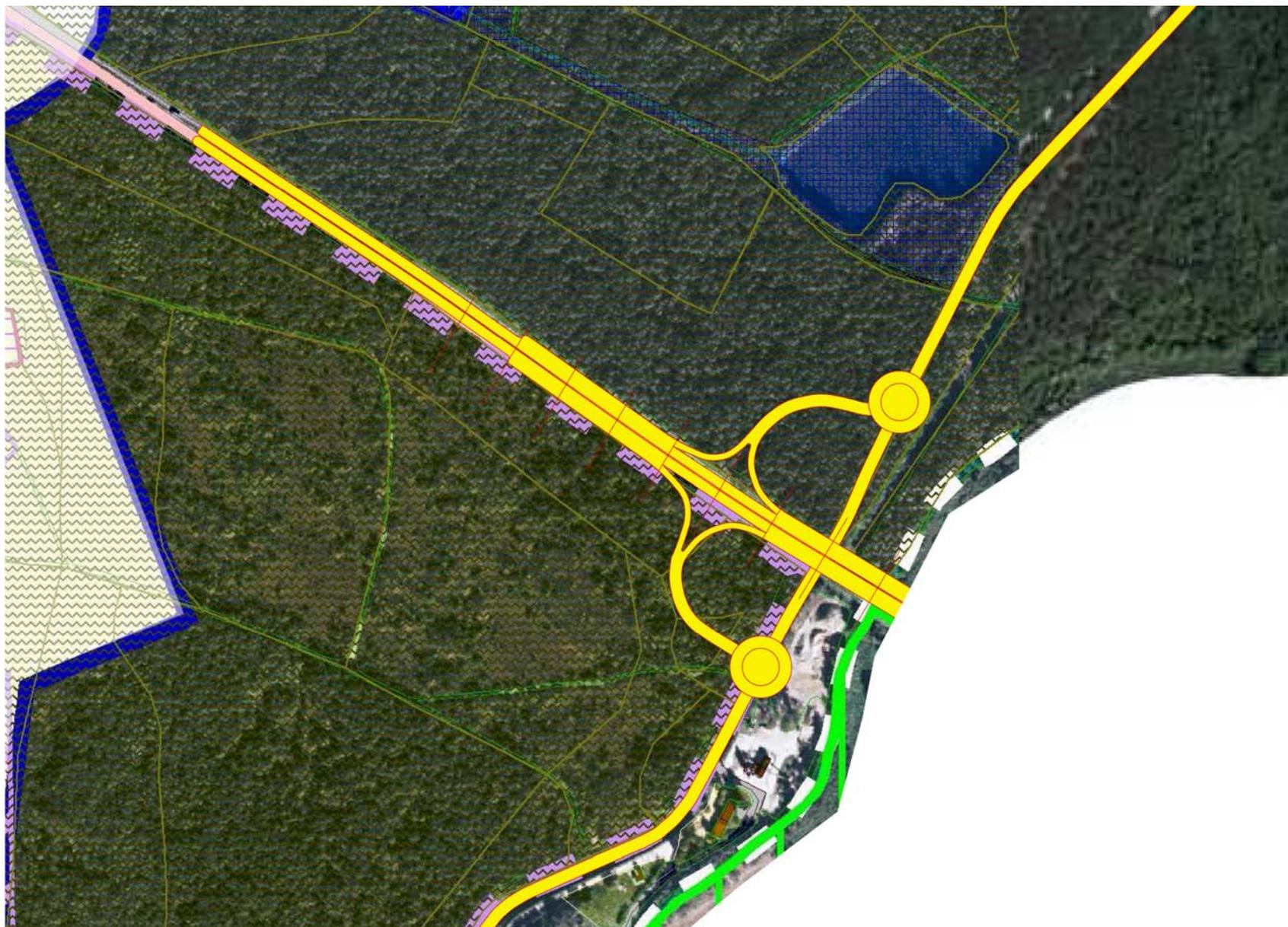


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo all' integrazione tra rete ferroviaria e rete stradale  
ordinaria - Riqualficazione SP 47**



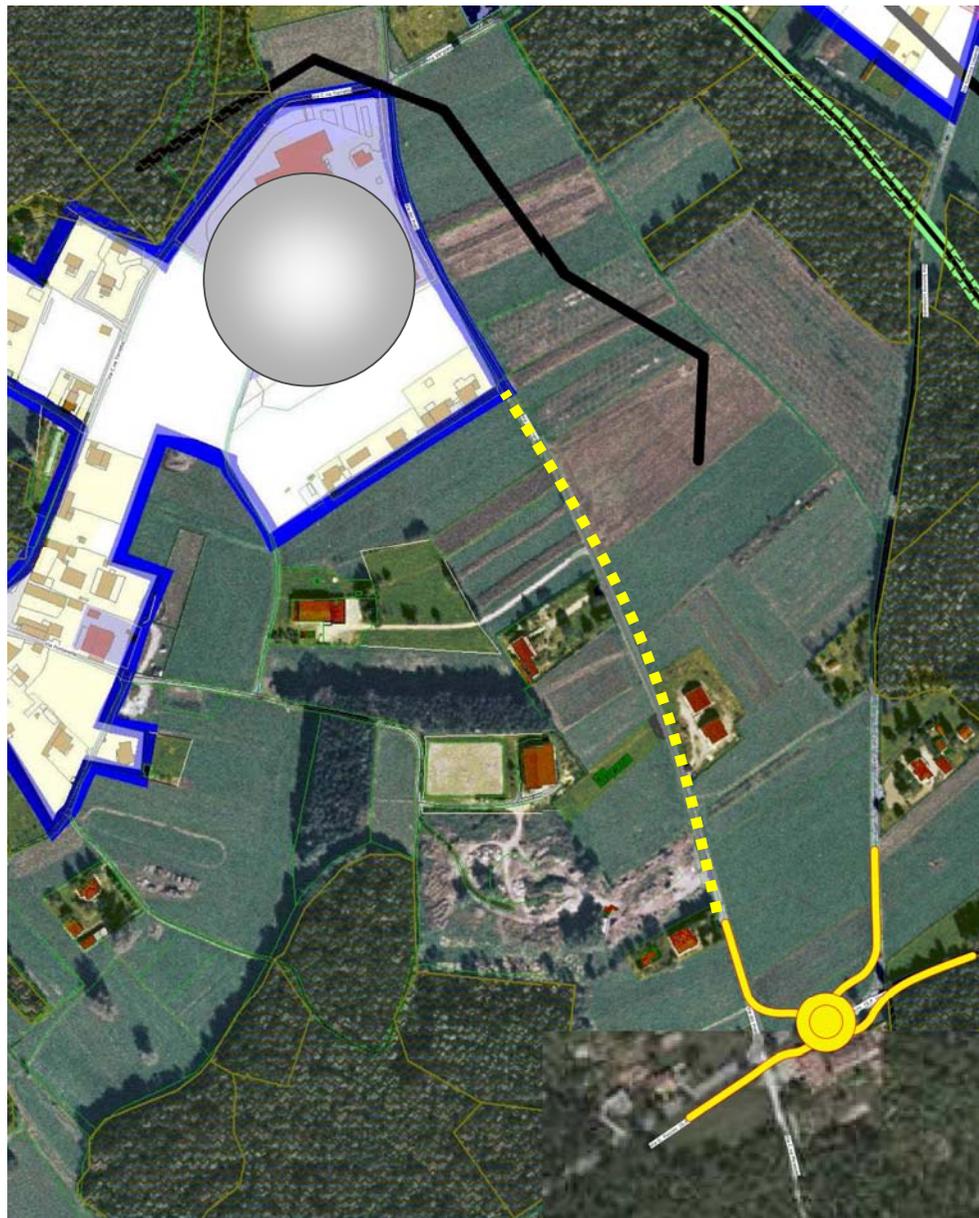


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo all' integrazione tra rete autostradale e rete stradale  
ordinaria - Riqualfificazione SP 47 - nuovo casello autostradale**



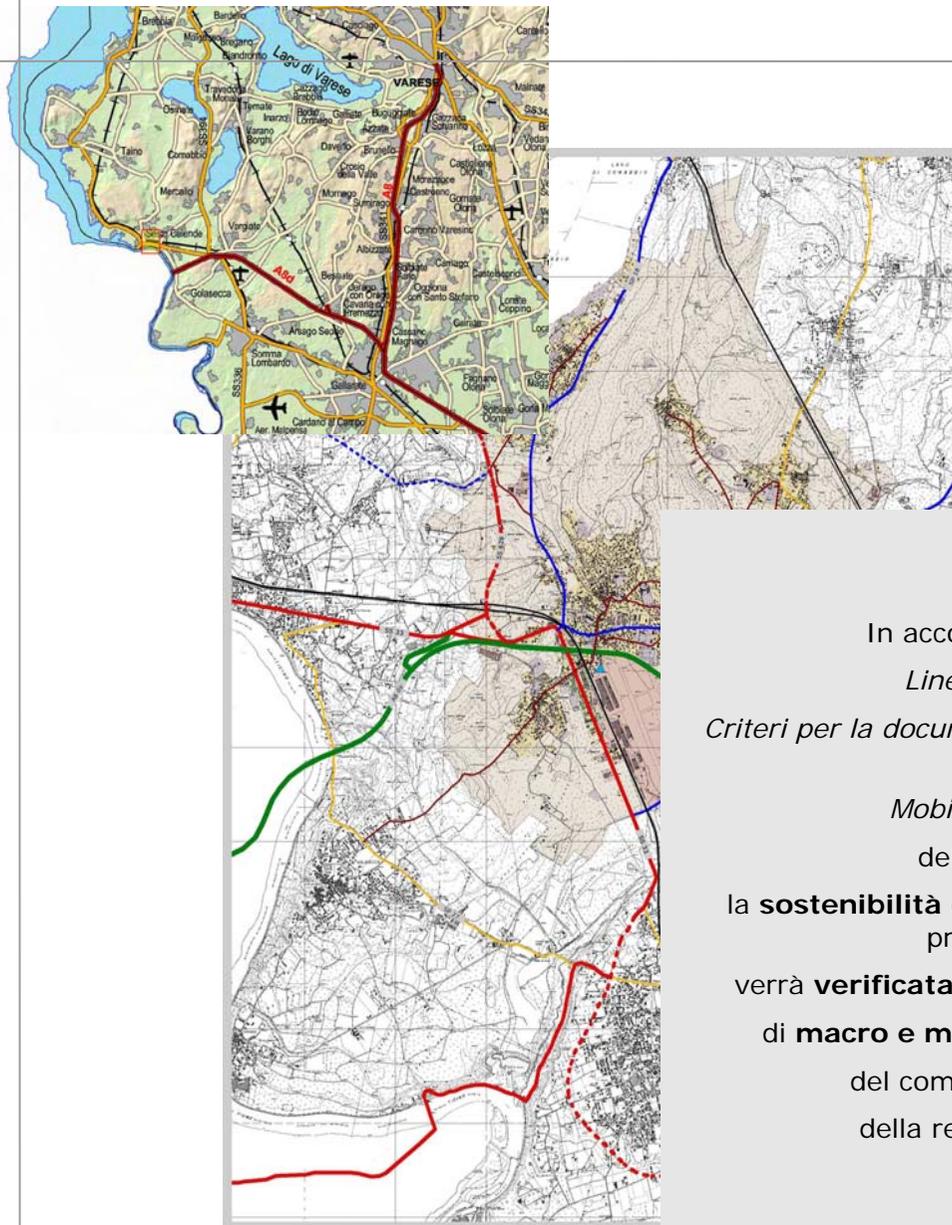


**Esemplificazione di scenario di piano  
relativo alla riorganizzazione dell'intersezione SP 17 - via dei  
Prati – via Somma Lombardo  
(collegamento alle frazioni di Cimbro e Cuirone)**

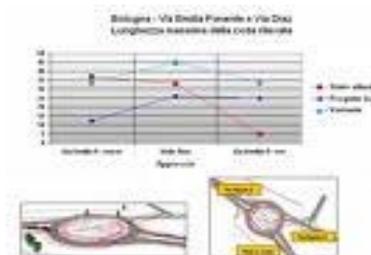
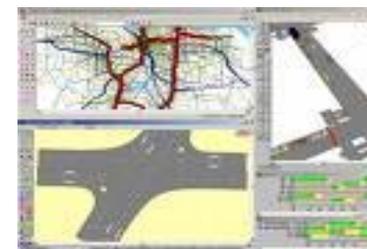
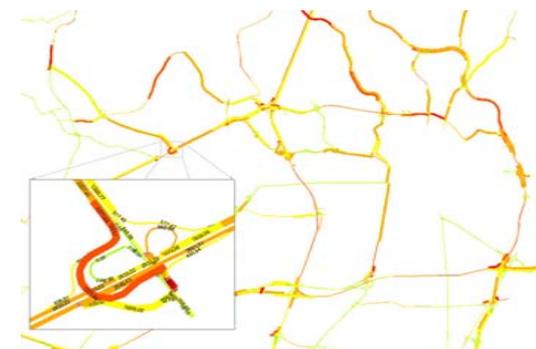
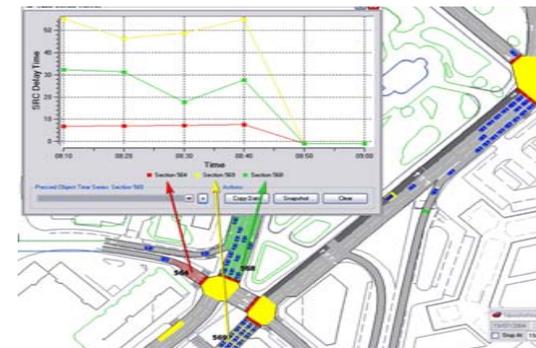




Gli sviluppi metodologici



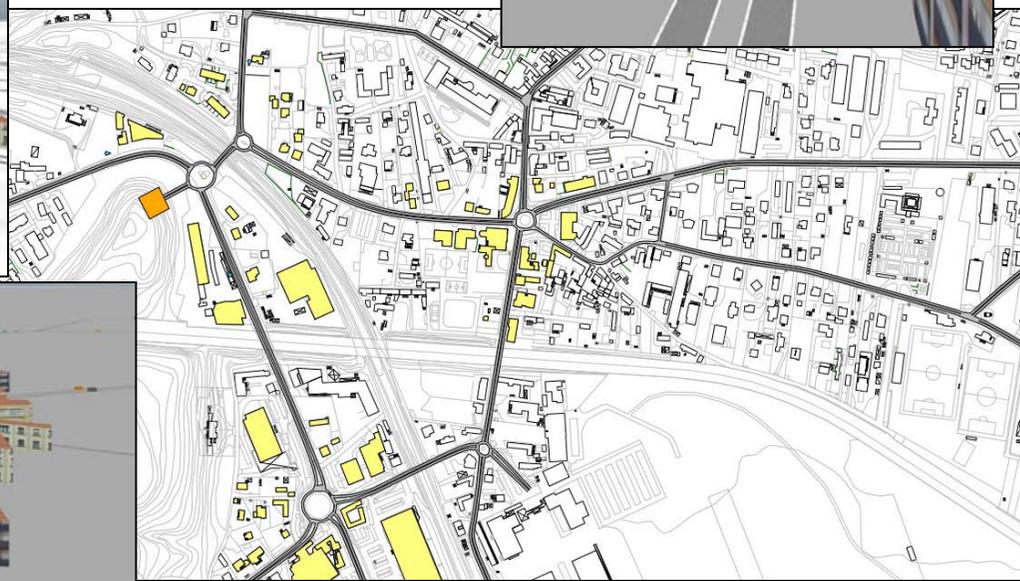
In accordo con le  
*Linee guida*  
*Criteri per la documentazione minima dei*  
*PGT*  
*Mobilità e reti*  
del PTCP,  
la **sostenibilità** degli scenari di piano  
proposti  
verrà **verificata** mediante strumenti  
di **macro e micro-simulazione**  
del comportamento  
della rete stradale







Gli sviluppi metodologici



Estratti della video-simulazione

del comportamento  
della rete stradale