

- 【P】政治
  - 脱炭素規制（GX）
    - 2030年SAF使用量10%目標
    - 国産SAF製造への補助金
  - 経済安全保障と外交
    - ロシア上空迂回ルートの常態化
    - 特定ルートへの依存度低減
- 【E】経済
  - インバウンド主導の成長
    - 訪日外国人の地方分散
    - 北米-アジア間の乗継ハブ強化
  - コスト高と収益管理
    - ドル建て費用（機材・整備）増
    - 燃油サーチャージの高止まり
  - 物流シフトの加速
    - 2024年問題による航空貨物増
    - 高付加価値品の輸送需要
- 【S】社会
  - 供給制約（人手不足）
    - グランドハンドリングの危機
    - 特定技能外国人の活用
  - 観光公害への対応
    - オーバーツーリズム対策
    - 地方空港への分散送客
- 【T】技術
  - 次世代モビリティ
    - eVTOL（空飛ぶクルマ）商用化
    - エアタクシー事業の検証
  - 空港DXと省人化
    - Face Express（顔パス）拡大
    - スマート保安検査場
  - 環境技術の革新
    - 国産SAFの量産技術
    - 水素航空機の基礎研究







