HONDA

三菱商事

News Release

2024 年 6 月 13 日

本田技研工業株式会社
三 菱 商 事 株 式 会 社

Honda と三菱商事、新会社「ALTNA 株式会社」を設立

本田技研工業株式会社（以下、Honda）と三菱商事株式会社（以下、三菱商事）は、2023 年 10 月に締結した、脱炭素社会における電気自動車（EV）の普及拡大を見据えた新事業創出に向けた覚書に基づき、新会社「ALTNA（オルタナ）株式会社」（以下、ALTNA）を 2024 年 7 月に設立します。

両社は、EV 利用コストの最適化や、希少資源を多く含むバッテリーの価値向上と国内での資源循環、さらに、再生エネルギーの普及に向けて需要が拡大する系統用蓄電池による調整力の供給といった、EV の社会実装と脱炭素社会の実現にむけた課題の解決を目指し、合弁会社の設立に至りました。

ALTNA は、Honda が持つ EV・バッテリーの制御技術やコネクテッド技術と、三菱商事が持つ蓄電池運用やスマート充電などの電力ビジネスに関する知見を組み合わせることで、EV ユーザーの TCO（Total Cost of Ownership：総保有コスト）を低減する新たなモビリティサービスと、EV バッテリーを長期に活用する新たな電力事業の展開を目指します。

■新会社の事業内容

1. バッテリーリース事業

Honda が 2024 年 10 月に発売を予定している新型軽商用 EV「N-VAN e:（エヌバン イー）」を皮切りに、両社の関連リース会社との連携による新しいリース商品の販売を開始します。

お客様に車両のリースを行う際、バッテリーの所有権を ALTNA が保有し、リース期間中からバッテリー使用状況のモニタリングを行います。将来のバッテリー劣化予測を含めた継続的なモニタリングにより、バッテリーの SOH[※1] を含めた信頼性を高め、新車時から中古車まで長期にバッテリーを利活用するライフサイクル事業を展開していきます。

車載利用期間終了後はバッテリーを回収し、系統用蓄電池事業（リパーパス蓄電事業）へ転用します。車載から定置用まで、バッテリーを長期で利活用することを前提としたリース価格の設定により、EV ユーザーの経済的負担の軽減に貢献します。

<ALTNA と各リース会社が連携して提供する車両リースサービス>

①「N-VAN e: バリュープラン」

Honda および Honda 関連会社と連携して提供する、Honda の EV ユーザーに向けたクローズドエンド型[※2] のリース商品です。車載バッテリーのリパーパス蓄電事業への転用を前提とすることで、既存商品と比較して低価格での提供を可能としています。

本リース商品は新車オンラインストア「Honda ON」限定で、N-VAN e:の発売日となる 10 月 10 日から取り扱いを開始します。

N-VAN e: バリュープランの詳細については、以下よりご確認いただけます。
URL：https://on.honda.co.jp/nvan-e

Honda の新型軽商用 EV「N-VAN e:」

②「N-VAN e: 循環リースプラン」

三菱オートリース株式会社と連携した、リースアップ後の車載バッテリーを蓄電事業に転用することで循環経済を実現し、かつ経済性の高いクローズドエンドリース商品です。同社は 15 年におよぶ EV の取扱実績に基づく独自の EV コンサルテーションプログラム「EV4CHANGE」を通じて、EV 導入計画の策定から、充電器設置、EV の最適な利活用まで、法人顧客の EV 導入時の課題解決を一気通貫でサポートしています。

EV4CHANGE の詳細については、以下よりご確認いただけます。
URL：https://mobitips.jp/service/ev

2. リパーパス蓄電事業

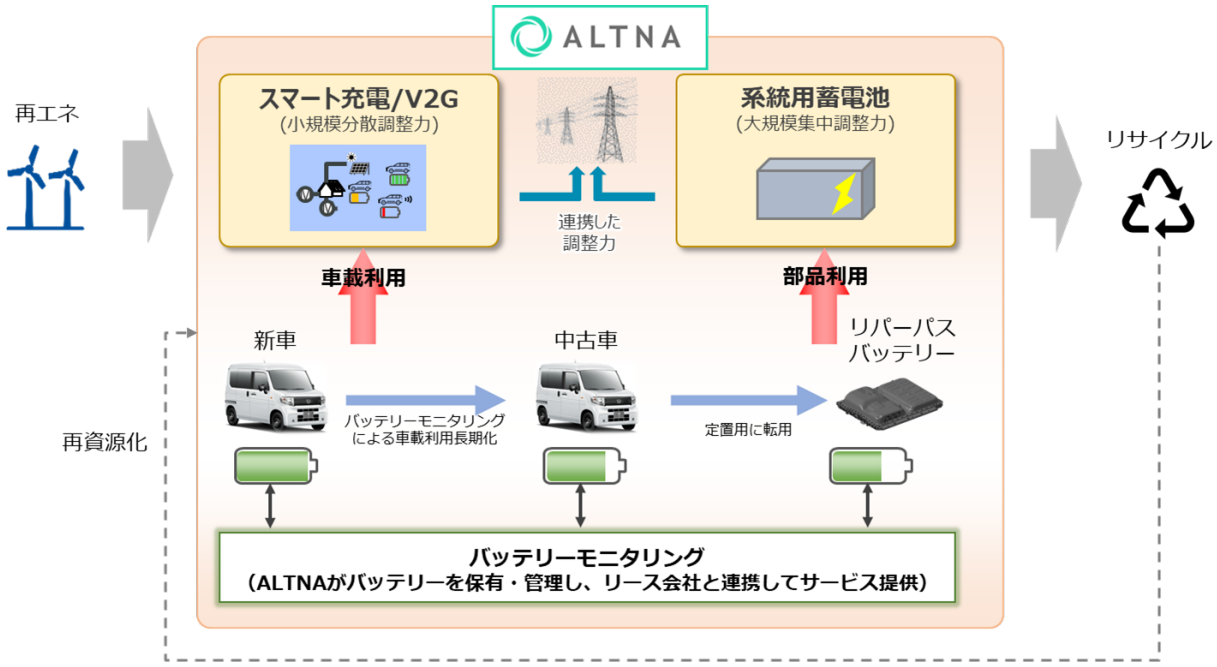
車載利用を終了したバッテリーを系統用蓄電池に二次利用し、運用を行う電力事業を展開します。電力の安定化を図るための調整力を提供し、再生可能エネルギーの普及拡大にも貢献します。車載利用時からバッテリーの状態を継続的にモニタリングし、得られるデータを基に回収したバッテリーを最大限活用することで、長期的・安定的な運用に結び付けます。

系統用蓄電池としての利用が終了したバッテリーは、循環型のものづくり実現に向けて適切なリサイクルにつなげていきます。

3. スマート充電※3 事業

先進のエネルギー制御技術を活用し、電力網の需給逼迫時を避けて EV 充電を行うことで、EV ユーザーの電力コストを最適化する EV 充電プランを提供します。エネルギー制御システムと車両を連携することにより、クルマの利用スケジュールに合わせて、最も電力の調達コストが安くなる時間帯に自動で充電を行うことで、お客様自身で充電時間を考慮する手間もかからず、EV 利用コストの低減に寄与します。さらに、電力網で再生可能エネルギーの余剰が発生する時間帯に充電を行うことでグリーン化にも貢献します。

また、将来の市場開放を見据えた、V2G※4 サービスの提供に向けた検討も進めていきます。



ALTNA 株式会社が提供するサービス概念図

※1 SOH（State Of Health）：電池の容量劣化状態を表す指標
※2 リース契約期間満了時の残価保証をリース会社が行う契約方式
※3 電力の需給に合わせて EV の充電タイミングを自動制御する仕組み
※4 V2G（Vehicle to Grid）：電力網から EV への充電のみならず、EV に蓄えられた電力を電力網に供給する技術

■本田技研工業株式会社 取締役 代表執行役社長 三部 敏宏のコメント

「Honda は、将来の EV 普及期を見据えて、原材料調達から完成車生産、バッテリーの二次利用、リサイクルまでを含めた、EV の垂直統合型バリューチェーンの構築に向けて取り組みを進めています。今回、電力事業への深い知見を持つ三菱商事と、脱炭素社会の実現に向けた志のもと、新会社設立の運びとなり大変うれしく思います。N-VAN e:を皮切りに、モビリティ単体としての EV のみならず、普及において重要となるバッテリーの利活用を含めた環境づくりを進め、サステナブルな事業基盤の構築に積極的に取り組んでまいります」

■三菱商事株式会社 代表取締役社長 中西 勝也のコメント

「優れた技術力を誇り、リソースサーキュレーションの実現を掲げる Honda とご一緒できることをうれしく思います。本件は、モビリティ×エネルギー×サービス・データを融合したビジネスモデルで、同一 EV 内で車体とバッテリーの所有権を分離する車電分離という新たなスキームの導入にチャレンジする取り組みです。
EV の社会実装によるカーボンニュートラル社会の実現に向け、当社の産業接地面と事業知見を活用し、これからも産業横断的なビジネスモデル構築に取り組んでまいります」

■ALTNA 株式会社 代表取締役社長（予定）福井 盛一のコメント

「世代を超えて地球環境との共存を図るために、限りある資源のライフタイムでの価値と再エネ活用効率を最大化するソリューションの創出をミッションとして ALTNA を設立しました。さまざまなパートナーと共に、新たな未来に向けてオルタナティブな選択肢を提供してまいります」

【新会社の概要（予定）】

ALTNA 株式会社（ALTNA Co., Ltd.）

所 在 地：東京都千代田区
資本金及び資本準備金：20 億円
出資比率：本田技研工業株式会社 50%、三菱商事株式会社 50%
代 表 者：代表取締役社長 福井 盛一（三菱商事）
役員構成：代表取締役副社長：中﨑 隆夫（Honda）
取締役（非常勤）：鈴木 聡（Honda）
取締役（非常勤）：高倉 記行（Honda）
取締役（非常勤）：竹内 優介（三菱商事）
取締役（非常勤）：武田 省吾（三菱商事）