

Кільцевий маршрут № 1.
5 мк-он, м.Чорноморськ,
пр-т Миру, вул.Лазурна, вул. Паркова,
вул. Захисників України

Тротуари і шляхи руху

Ширина пішохідних шляхів із зустрічними рухом повинна бути не менше **1,8 м**.
Допускаються локальні звуження до ширини не менше ніж **1,2 м**.
Допускається влаштовувати ширину пішохідних шляхів не менше ніж 1,5 м, за умови роз'їзних карманів/майданчиків не менше ніж 1,5 м x 1,5 м, розташованих на відстані не більше ніж 25 м та шириною не менше ніж 1,2 м, за умови влаштування роз'їзних карманів/майданчиків розмірами не менше ніж 1,8 м x 2,0 м на відстані не більше ніж **25 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)

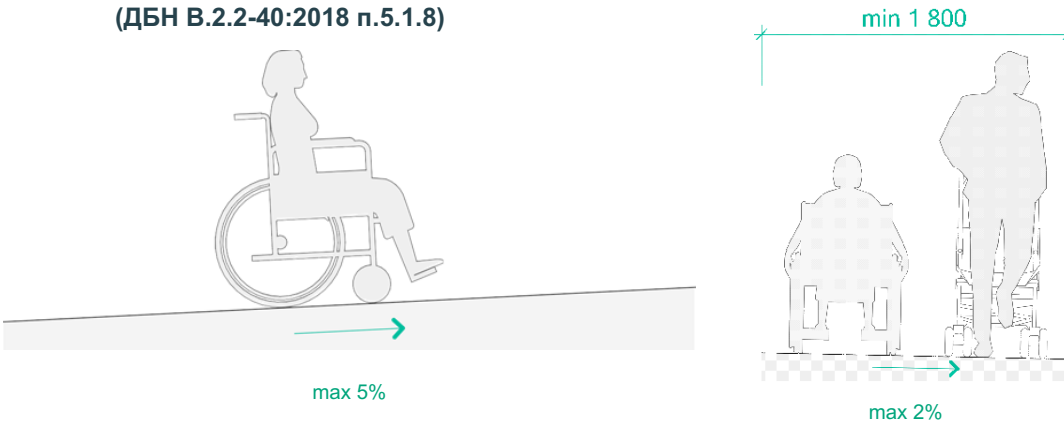
Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20,(5%)**.
Поперечний уклон шляху руху слід приймати в межах **1-2 %**.

На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**,
необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси.
Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

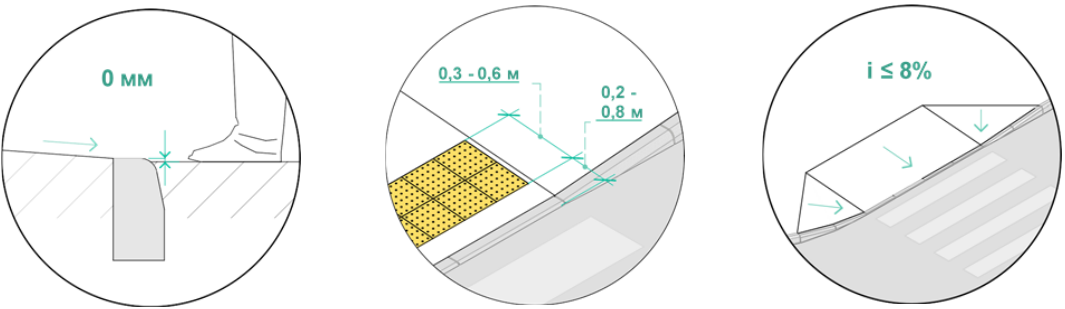
Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше **0,015м** в одному з напрямків

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.8)



Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1» ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14

Максимальний підйом, мм.	Максимальний ухил, %	Максимальна довжина ухилу, мм.
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600



Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6м**. ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9.

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.
Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

Ольга СУББОТКІНА
Роман СОЛОМЕЙН
Валерій КОВБА



Кількісні показники маршруту №1

Довжина маршруту - 1800м.

Основні об'єкти тяжіння - 8 од.

Пішохідні переходи - 12 од.

Автобусні зупинки - 4 од.

Тротуарні пандуси - 32 од.

Перетини проїздів, заїздів
з пешехідним тротуаром - 15од.

Умовні позначення

- основний маршрут
- шляхи до об'єктів тяжіння

Висновки: маршруту №1 - частково бар'єрний.

Пішохідні переходи - 1од. безбар'єрний
Пішохідні переходи - 9од. частково бар'єрні.
Пішохідні переходи - 2од. бар'єрні.

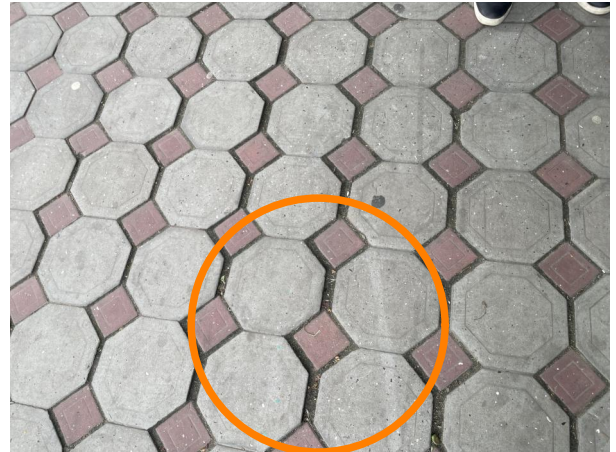
Автобусні зупинки - 1 од. бар'єрний.
Автобусні зупинки - 3 од.частково бар'єрні.

Вузол № 1
Пішохідний перехід №1
вул.Захисників України - пр-т Миру



Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з розширенням та пониженням тротуару і
облаштування тактильної смуги.
Облаштування заїзду та виїзду від житлових будинків з необхідними
пониженнями та улаштуванням тактильних смуг

Пішохідний шлях від переходу ринку
"Сокіл до будівлі Чорноморської міської
ради по проспекту Миру.

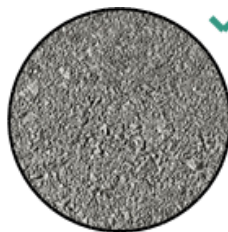


Покриття пішохідних шляхів [...] повинно бути твердим і рівним. Не допускається ковзання пішохідних шляхів під час намокання. Товщина швів між елементами покриття не повинна перевищувати **5 мм**. ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.8.

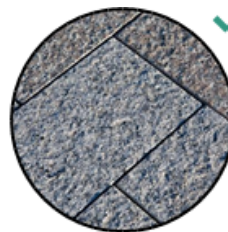
Рекомендовані покриття:



вібропресована
тротуарна плитка (без фаски)



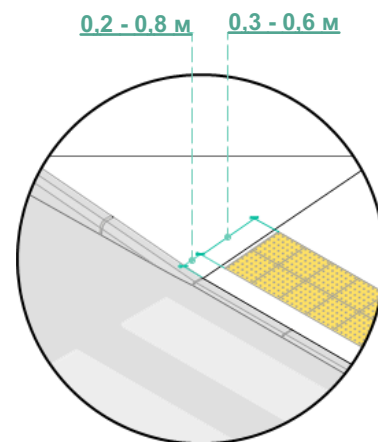
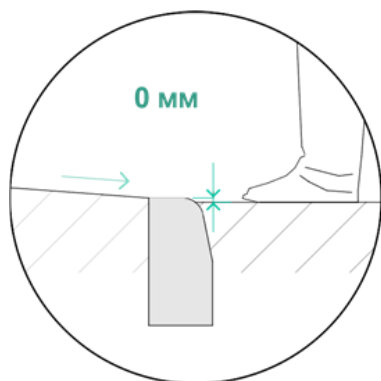
асфальт



термооброблена
гранітна плитка
(із шорсткою
поверхнею)

Висновки: перетин - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з уменшенням швів між плитками та облаштування
тактильної смуги.

Вузол № 2.
Перетин пішохідного тротуару та
виїзд від будівлі Чорноморської міської ради по пр-т Миру.



Висновки: перетин пішохідного тротуару та виїзду - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція тротуарних пандусів із облаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 3.
Пішохідний перехід пр-т Миру,
біля будівлі Чорноморської міської ради.

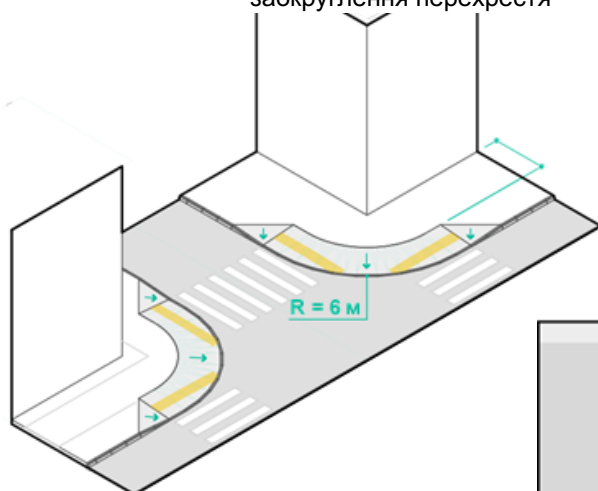


Вузол № 3.
Пішохідний перехід.
Заїзд з пр-т Миру до будівлі Чорноморської міської ради.

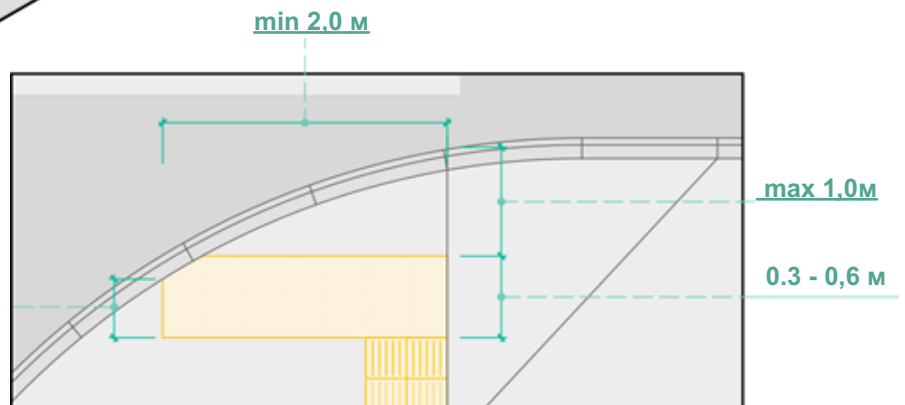


Бордюрий пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя

Допустимий варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги



min 0.3

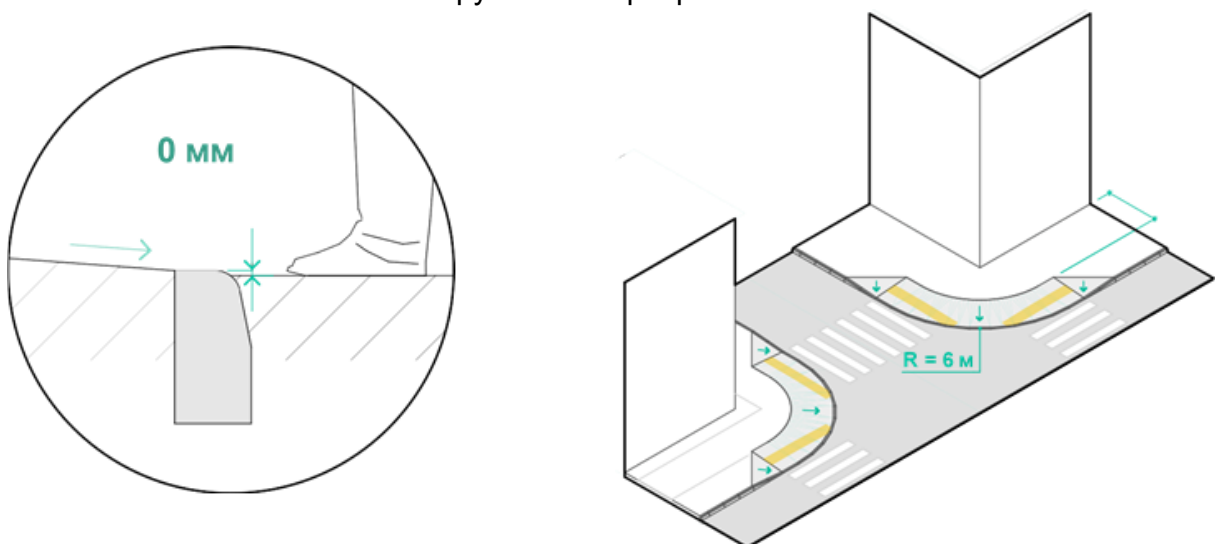


Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція бордюрного пандусу з розширенням до 1.8м,
пониження ухилу тротуару і облаштування тактильної смуги.

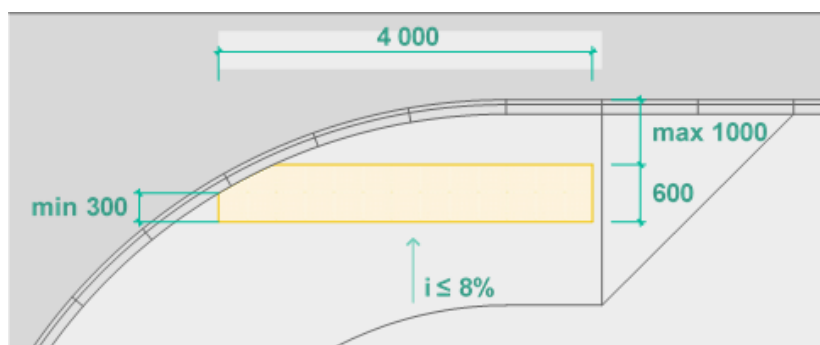
Вузол № 3/1.
Пішохідний перехід
пр-т Миру, біля супермаркету "Таврія В".



Бордюрний пандус, що частково потрапляє
на заокруглення перехрестя



Допустимий варіант розташування пониження
тротуару і тактильної смуги



Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з пониження тротуару і
облаштування тактильної смуги.

Вузол № 3/А.
Пішохідний перехід
виїзд з площадки біля супермаркету "Таврія В" по пр-ту Миру.



Вузол № 3/Б.
Пішохідний перехід
заїзд на площадку біля супермаркету "Таврія В" по пр-т Миру.



Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду з площадки біля супермаркету "Таврія В" - частково бар'єрний.

Необхідна реконструкція з влаштуванням пониження нахилу бардюрних пандусів і облаштування тактильної смуги.

Вузол № 10.
Шлях до об'єкту тяжіння - супермаркету "Таврія В" по пр-т Миру.



Висновки: пішохідний шлях до об'єкту тяжіння - безбар'єрний.

Об'єкт транспортної інфраструктури
Автобусна зупинка.
проспект Миру біля супермаркету "Таврія В".



висота посадочних майданчиків має бути на рівні підлоги транспортного засобу або нижче рівня підлоги транспортного засобу, але не більше ніж на **3 см.**
ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.18

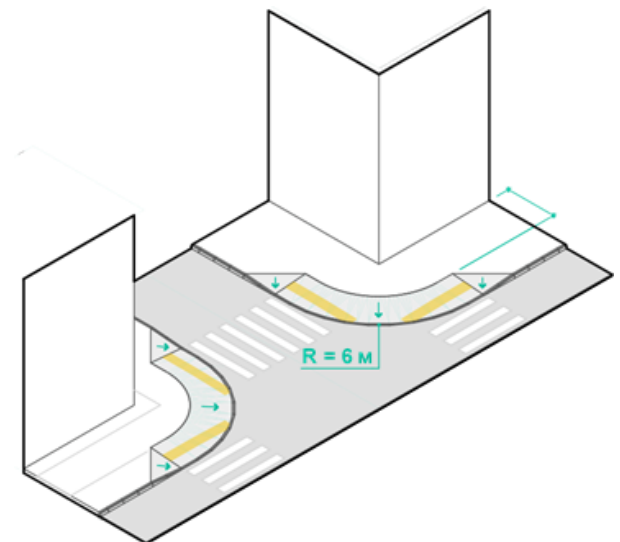
Висновки: автобусна зупинка - **бар'єрна.**

Необхідна реконструкція з підвищенням площадки автобусної зупинки і облаштування тактильних смуг.

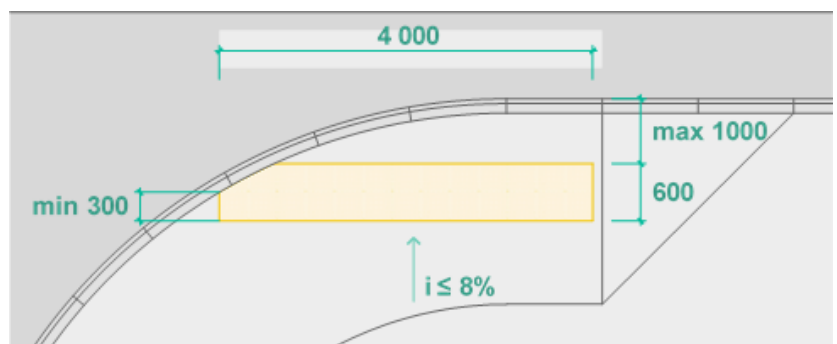
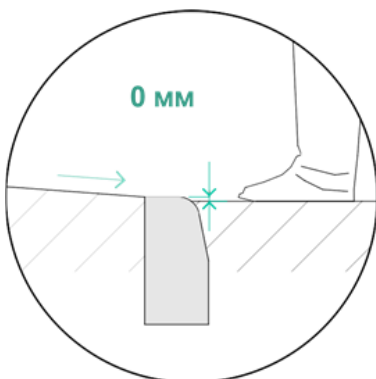
Вузол № 4.
Пішохідний перехід
вул.Захисників України - пр-т Миру



Бордюрий пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя



Допустимий варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги



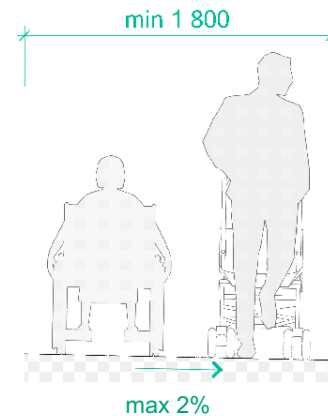
Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з облаштування тактильної смуги.

Вузол № 4/1.
Перетин пішохідного тротуару по
вул.Лазурна
та заїзду до житлових будинків.

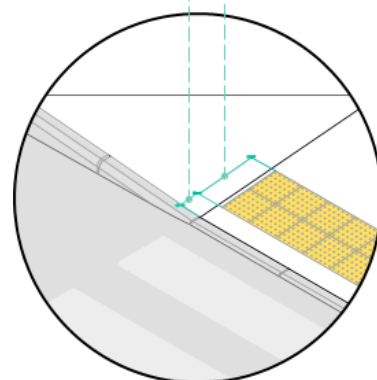
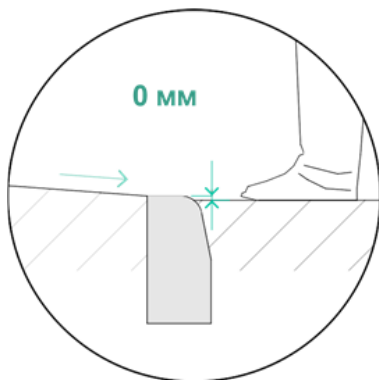


Завеликий поперековоий уклон

Поперечний уклон шляху руху
слід приймати в межах **1-2 %**.



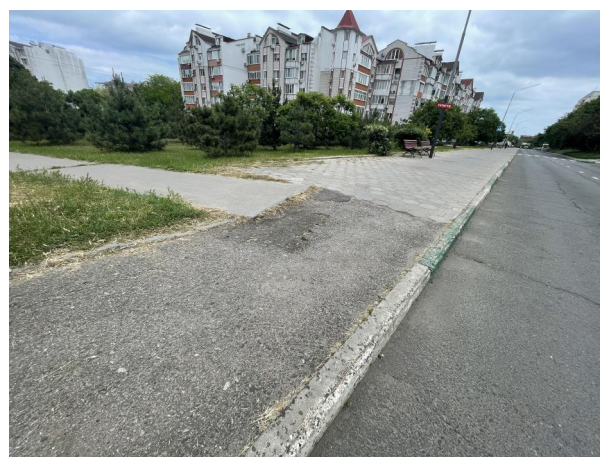
0.2 - 0.8 м **0.3 - 0.6 м**



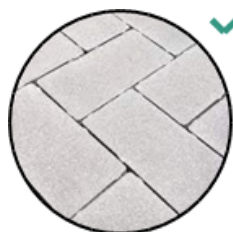
Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до ширини перешкоди на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за 0,2 м і не більше ніж 0,8 м до перешкоди.

Висновки: перетин - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з уменшенням поперекового уклону та облаштування тактильної смуги.

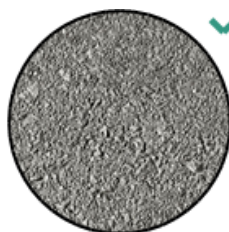
Вузол № 5
Пішохідний тротуар по вул.Лазурна.



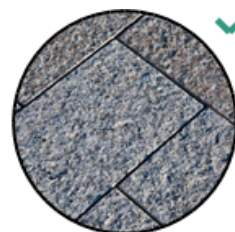
Рекомендовані покриття:



вібропресована
тротуарна плитка (без фаски)



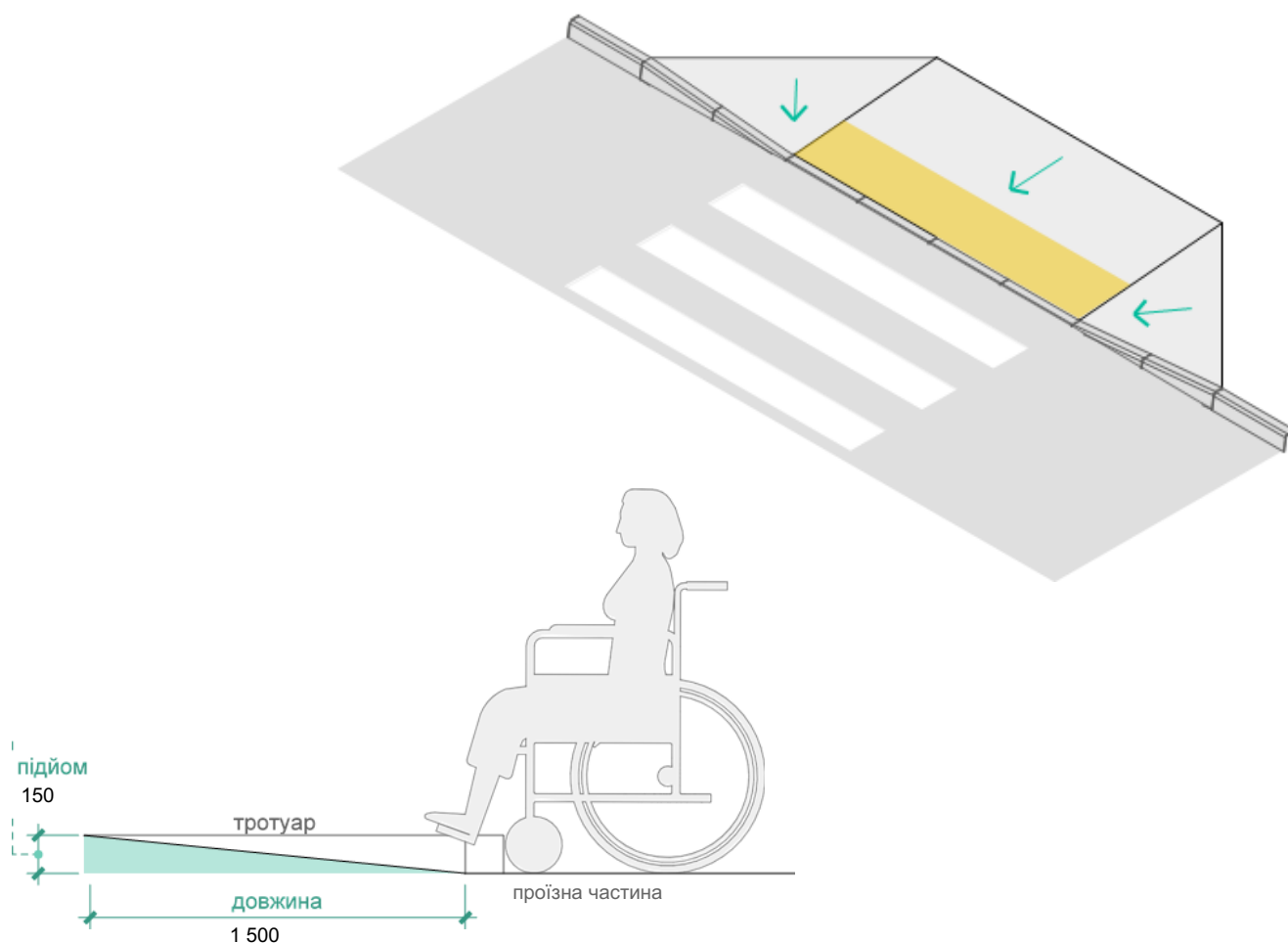
асфальт



термооброблена
гранітна плитка
(із шорсткою
поверхнею)

Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з облаштування тактильної смуги.

Вузол № 5/1
Пішохідний перехід
вул.Лазурна.



Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з пониження тротуару і
облаштування тактильної смуги.

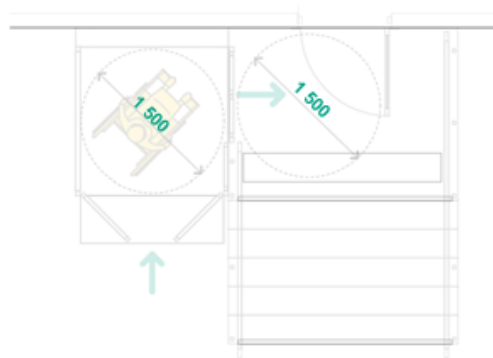
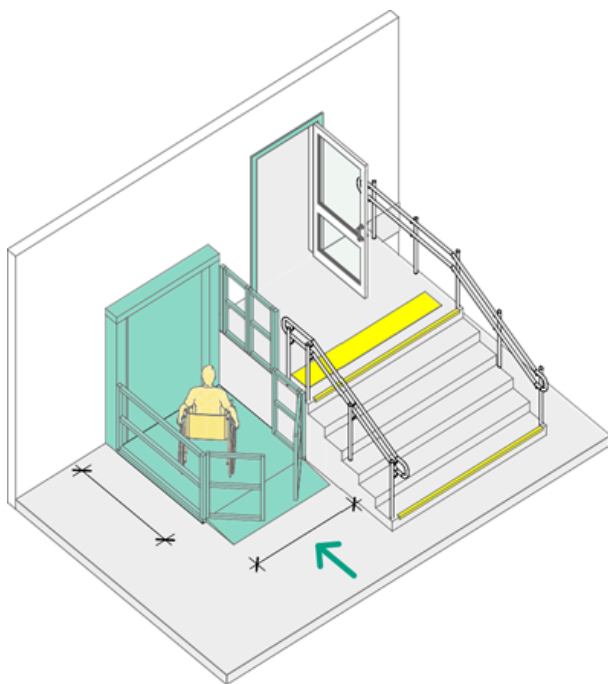
Вузол № 6
Пішохідний перехід вул.Лазурна
та заїзду до житлових будинків.



Висновки: пішохідний перехід та перетин заїзду до житлових будинків -
бар'єрний.

Необхідна реконструкція з влаштуванням бардюрних пандусів, пониження тротуару і облаштування тактильної смуги.

Вузол № 6/1
об'єкт тяжіння магазин "Копійка"



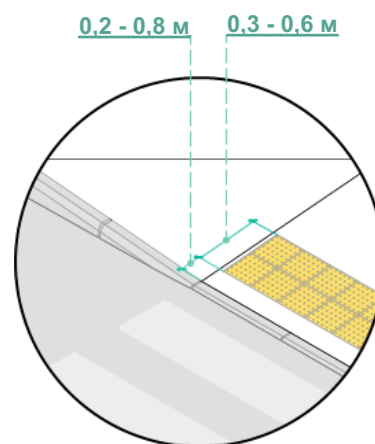
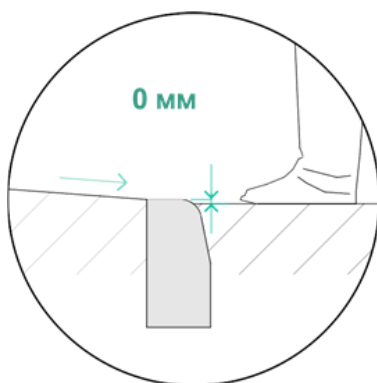
Висновки: пішохідний підхід до об'єкту тяжіння магазину "Копійка" -
бар'єрний.

Необхідна загальна реконструкція входної групи магазину з влаштуванням пандусів чи встановлення підйомника, тротуарів необхідної ширини і облаштування тактильних смуг.

Вузол № 7
Пішохідний перехід
вул.Лазурна



Вузол № 7
Пішохідний перехід
вул.Паркова



Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з розширенням тротуарних пандусів і
облаштування тактильної смуги.

Вузол № 7/1
Пішохідний тротуар
вул.Паркова.



Вузол № 7/1
Заїзд на буд.майданчик
вул.Паркова.



Вузол № 7/1
Заїзд та виїзд на автомийку з
вул.Паркова.

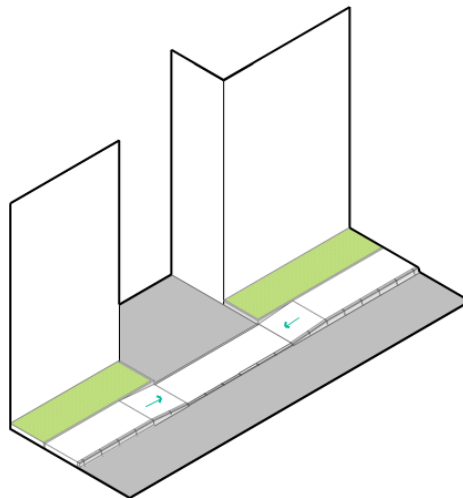


Висновки: пішохідний тротуар - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з розширенням пішохідного тротуару до 1.8м,
облаштування заїзду та виїзду з автомийки, будівельного майданчика з
необхідними пониженнями та улаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 7/2
Пішохідний тротуар
вул.Паркова.



Вузол № 7/2
Заїзд та виїзд від житлових будинків
вул.Паркова.

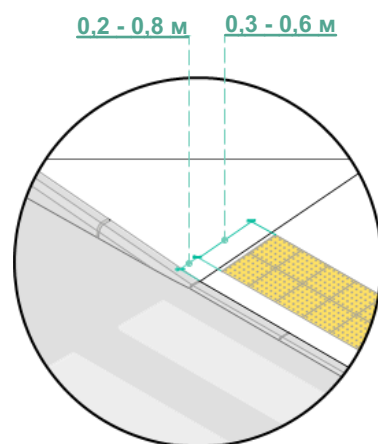
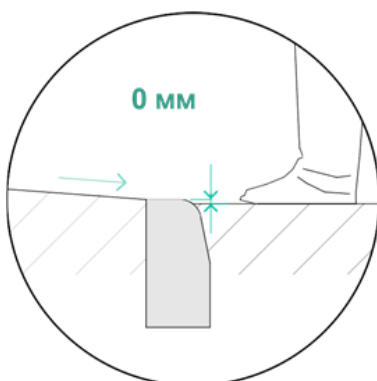


Висновки: пішохідний тротуар - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з розширенням пішохідного тротуару до 1.8м,
облаштування заїзду та виїзду від житлових будинків з необхідними
пониженнями та улаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 8.
Пішохідний перехід
вул.Паркова кут вул.Захисників України.

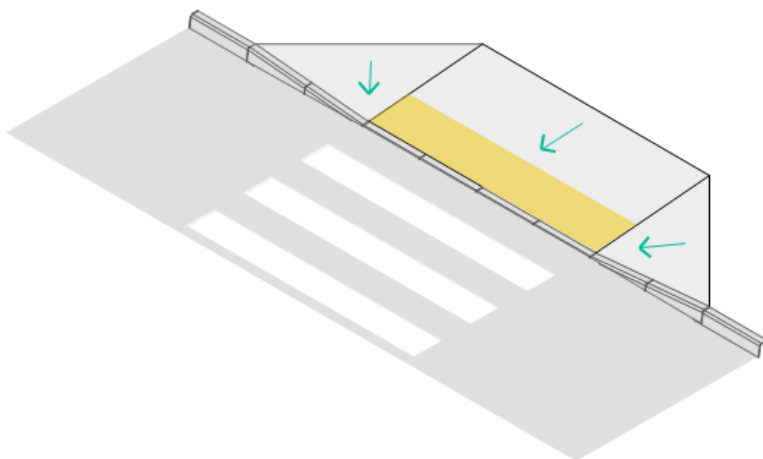
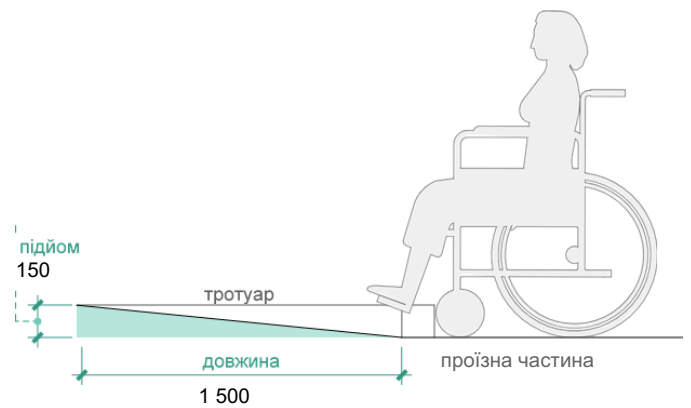


Вузол № 8/2.
Заїзд та виїзд від житлових будинків на
вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.
Необхідна реконструкція з розширенням та пониженням тротуару
і облаштування тактильної смуги.
Облаштування заїзду та виїзду від житлових будинків з
необхідними пониженнями та улаштуванням тактильних смуг

Вузол № 8/1.
Пішохідний перехід вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний перехід та перетин заїзду до житлових будинків - **бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням бардюрних пандусів, пониження тротуару і облаштування тактильної смуги.

Вузол № 8/3.
Заїзд та виїзд з автозупинки.
вул.Захисників України.

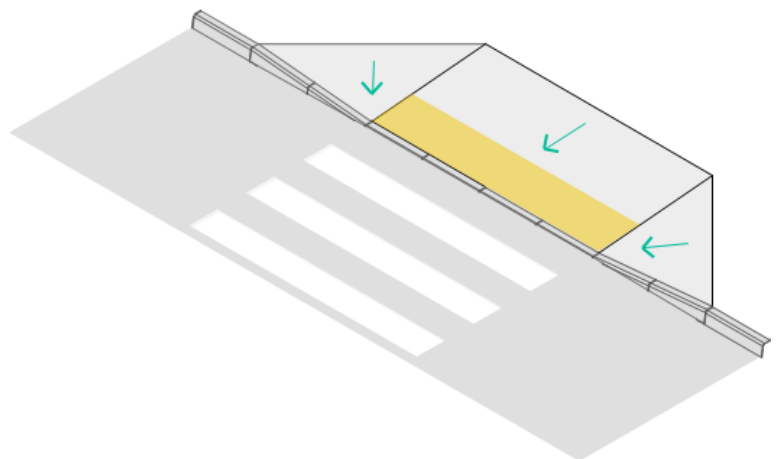
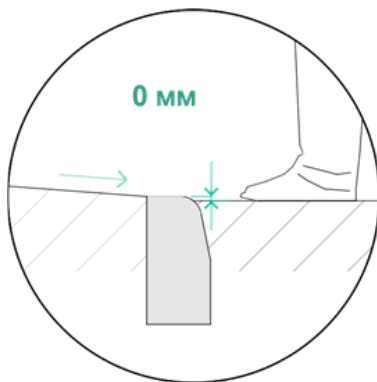
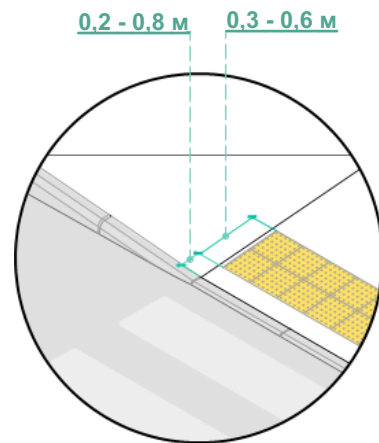


Об'єкт транспортної інфраструктури
Автобусна зупинка.
вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний тротуар - **частково бар'єрний**.
Необхідний ремонт. вирівнюємо пішохідний тротуар біля автобусної зупинки.

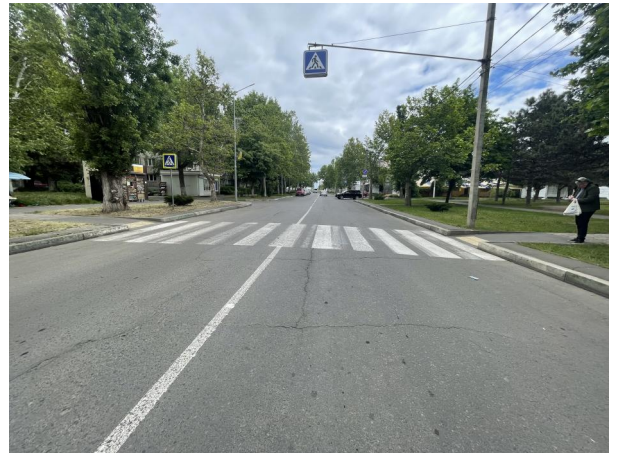
Вузол № 9.
Заїзд та виїзд з міжбудинкового простору.
вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний перетин заїзду до житлових будинків - **частково бар'єрний**.

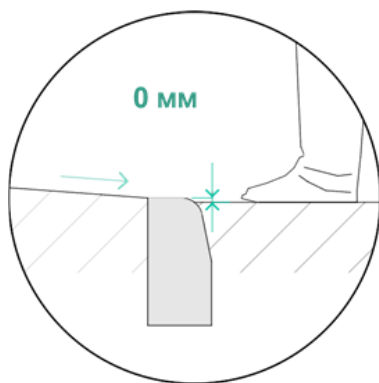
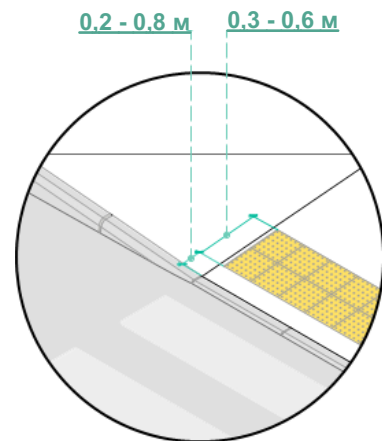
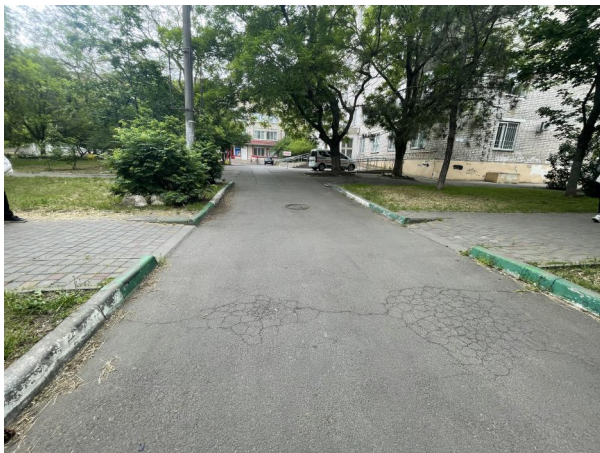
Необхідна реконструкція з влаштуванням розширених бардюрних пандусів, пониження тротуару і облаштування тактильної смуги.

Вузол № 9/1.
Пішохідний перехід вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний перехід - безбар'єрний.

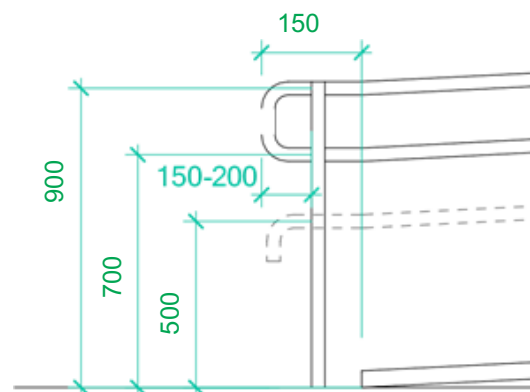
Вузол № 10.
Заїзд та виїзд до об'єкту тяжіння - Поліклініці,
вул.Захисників України,1.



Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду від поліклініки - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням пониження тротуару і облаштування тактильної смуги.

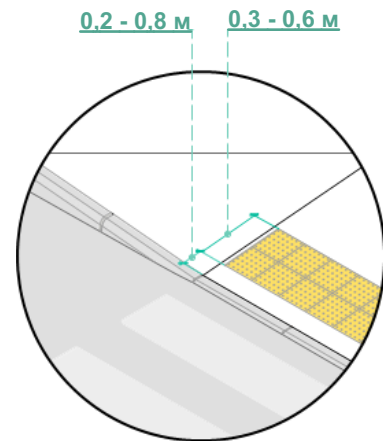
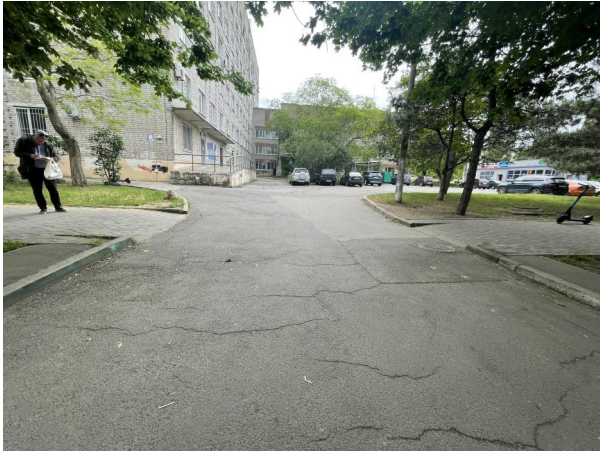
Вузол № 10.
Шлях до об'єкту тяжіння - Поліклініці, вул.Захисників
України,1.



Висновки: пішохідний шлях до поліклініки - **частково бар'єрний**.

Необхідний ремонт з влаштуванням тактильних смуг та поручнів пандусу.

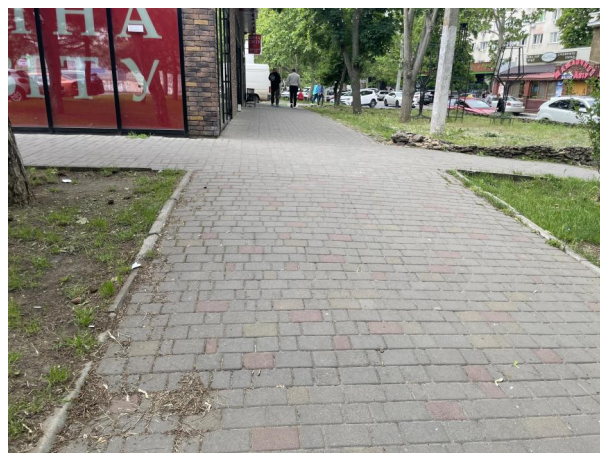
Вузол № 10/1.
Заїзд та виїзд до автозупинки поліклініці,
вул.Захисників України,1.



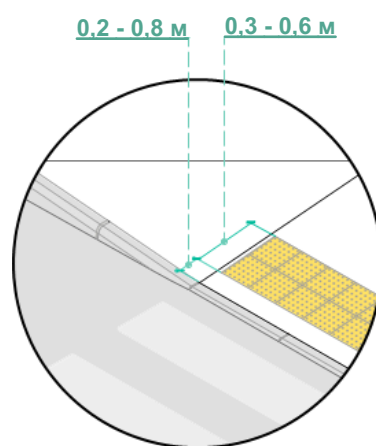
Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду від поліклініки - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 11.
Шлях до об'єкту тяжіння бомбосховища з
вул.Захисників України.



Вузол № 11.
Пішохідний перехід вул.Захисників України.

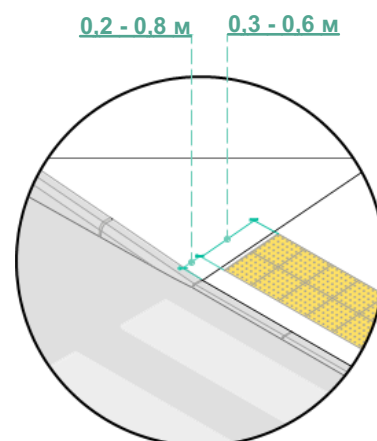


Висновки: шлях до об'єкту тяжіння - бомбосховища з вул.Захисників України. - **бар'єрний**.

Висновки: пішохідний перехід - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням розширеного бардюрного пандусу до 1.8м, пониження тротуару з влаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 11/1.
Перетин пішоходного тротуару та заїзду,
виїзду з автозупинки.
вул.Захисників України, 3.



Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду від автозупинки - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 11.
Шлях до об'єкту тяжіння - дім побуту "Райдуга",
вул.Захисників України,3.



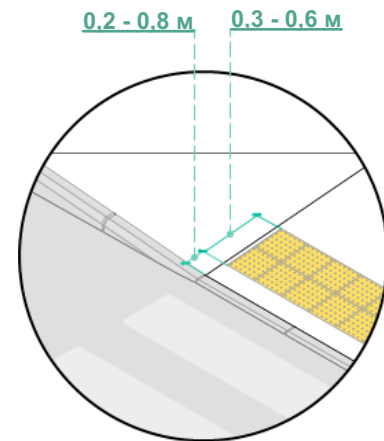
Висновки: пішохідний шлях до об'єкту тяжіння - **безбар'єрний**.

Необхідно виконати ремонт тротуарного покриття біля люку та влаштуванням тактильних смуг.

Вузол № 12.
Перетин пішохідного тротуару та заїзду, виїзду до
об'єкту тяжіння - дім побуту "Райдуга",
вул.Захисників України, 3.



Великий ухил тротуару



Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду від будівлі "Райдуга" - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з влаштуванням пониження ухилу тротуару і облаштування тактильної смуги.

Вузол № 12/1.
Перетин пішоходного тротуару та заїзду, виїзду до
об'єкту тяжіння - ринок "Сокіл",
вул.Захисників України.



Висновки: пішохідний перетин заїзду, виїзду від рину "Сокіл" - **частково бар'єрний**.

Необхідна реконструкція з вирівнюванням тротуару і облаштування тактильних смуг.