Додаток

до рішення Чорноморської міської ради

від 08.08.2025 № 923 -VIII

**Прем’єр-міністру України**

**Свириденко Ю.**

**Шановна пані Прем’єр-міністре!**

Чорноморська міська рада Одеського району Одеської області висловлює підтримку зверненню портових операторів морського порту Чорноморськ щодо усунення антиконкурентних умов у сфері залізничної логістики, що виникли внаслідок змін в тарифній політиці АТ «Укрзалізниця» з початку 2025 року.

Починаючи з 25 січня 2025 року, в секторі залізничної логістики України склалася диспропорція у тарифах на перевезення вантажів до/з трьох найбільших глибоководних морських портів Великої Одеси — Одеси, Чорноморська та Південного. Хоча ці порти географічно розташовані поруч і обслуговують спільний регіональний логістичний кластер, дії АТ «Укрзалізниця» щодо перенаправлення маршрутів вагонопотоку призвели до того, що тарифна відстань (а отже, і вартість залізничного тарифу) до Морського порту Чорноморськ стала значно вищою, ніж до порту Південний.

У 2024 році портовими операторами до бюджету Чорноморської міської територіальної громади було сплачено майже 235 млн грн податків, а за січень - липень 2025 року – 159 млн грн. У тому числі завдяки цим надходженням Чорноморська міська рада Одеського району Одеської області має можливість виділяти кошти на підтримку Сил оборони і безпеки України (кошторис відповідної міської цільової програми у 2025 році становить понад 100 млн грн).

Враховуючи важливе значення, яке відіграють портові оператори, що здійснюють господарську діяльність на території морського порту Чорноморськ, у соціально-економічному житті Чорноморської міської територіальної громади, та беручи до уваги, що більшість із цих підприємств є бюджетоутворюючими для місцевого бюджету, міська рада просить Вас сприяти розгляду та позитивному вирішенню пропозицій, поданих портовими операторами до Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах (яка є тимчасовим консультативно-дорадчим органом Кабінету Міністрів України), а саме:

1. **Скасувати зміни 2025 року**, які штучно збільшили тарифну відстань до портів Одеси та Чорноморська, та **встановити тарифні відстані до основних портів за єдиним принципом — найкоротшим маршрутом через ділянку Помічна – Колосівка**.
2. **На період дії воєнного стану або до моменту реалізації пропозицій, зазначених в пункті 3, портові оператори морського порту Чорноморськ пропонують та підтримують операційне рішення, яке створить конкурентні залізничні тарифи до всіх трьох портів Великої Одеси та усуне необґрунтовану штучну дискримінацію портів Чорноморська та Одеси.**
3. **Передати повноваження щодо внесення змін до Тарифного керівництва № 4 до Міністерства розвитку громад та територій України.** Зміна тарифних відстаней має відбуватися виключно за рішенням профільного міністерства на основі техніко-економічного обґрунтування. Розрахунок провізної плати — виключно за найкоротшим маршрутом. АТ «Укрзалізниця» як суб’єкт природної монополії не повинна самостійно приймати рішення, що впливають на формування вартості залізничного тарифу.
4. **Здійснити індексацію тарифу на вантажні перевезення відповідно до вимог чинного законодавства.**

 **Міський голова Василь ГУЛЯЄВ**