Додаток 6 до рішення виконкому

Вороньківської сільської ради

№\_\_\_ від .10.2024 р.\_

ІНСТРУКЦІЯ З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 6 ДЛЯ ВОДІЯ ЛЕГКООВГО АВТОМОБІЛЯ

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Інструкція з охорони праці № 6 для водія легкового автомобіля (далі – Інструкція) розроблена згідно з вимогами Положення про розробку інструкцій по охороні праці для працюючих, Типового положення про порядок навчання та перевірку знань з питань охорони праці, чинного законодавства з питань охорони праці та вимог трудового законодавства.
2. Інструкція призначена для водіїв легкових автомобілів (далі – працівник), що використовуються у службовій діяльності сільської ради.
3. За порушення вимог охорони праці працівник притягається до відповідальності згідно із законодавством України про охорону праці.
4. До управління легковим автомобілем допускаються особи не молодше

18 років, призначені розпорядженням селищного голови, які мають посвідчення на право управління відповідним типом транспортного засобу і пройшли:

* професійну підготовку;
* медичний огляд (при ухиленні працівника від проходження медичних оглядів працівник до виконання трудових обов'язків не допускається);
* вступний інструктаж;
* навчання безпечним методам і прийомам праці і перевірку знань з безпеки праці;
* первинний інструктаж на робочому місці;
* відповідне навчання і інструктаж (які мають першу кваліфікаційну групу по електробезпеці).

Виконання робіт, не пов'язаних з обов'язками водія, допускається після проведення цільового інструктажу.

1. Водій зобов’язаний:
* дотримуватися норм, правил і інструкцій з охорони праці і пожежної безпеки, правил дорожнього руху, правил внутрішнього трудового розпорядку;
* правильно застосовувати колективні і індивідуальні засоби захисту, дбайливо ставитися до виданих в користування спецодягу, спецвзуттю і інших засобів індивідуального захисту;
* негайно повідомляти своєму безпосередньому керівнику про нещасний випадок, що відбувся на виробництві, про ознаки професійного захворювання, а також про ситуацію, яка створює загрозу життю і здоров'ю людей;
* уміти поводитися з пожежним інвентарем і правильно використовувати його у разі виникнення пожежі;
* виконувати роботу, передбачену посадовими обов’язками та доручену роботу у межах посадових обов’язків, передбачених професією.
1. Забороняється вживати спиртні напої, а також приступати до роботи в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Палити дозволяється тільки в спеціально відведених місцях.
2. Небезпечними і шкідливими виробничими факторами при виконанні робіт є:
* наїзди проїжджаючих транспортних засобів;
* наїзди при самовільному русі транспортних засобів;
* порушення правил дорожнього руху пішоходами, що призводять до аварійних ситуацій;
* термічні фактори (пожежі, вибухи при подачі палива в карбюратор двигуна самопливом, перевірці наявності палива в баці з використанням відкритого полум’я, витікання газу із газобалонної установки; опіки парою, водою із карбюратора);
* злочинні дії пасажирів та інших осіб;
* нервово - емоційне напруження при управлінні автомобілем;
* монотонність праці при управлінні автомобілем;
* шум, вібрація;
* незручна робоча поза при ремонті і технічному обслуговуванні автомобіля;
* підвищене фізичне навантаження;
* підвищена температура та швидкість руху повітря в теплий період

року;

* підвищена загазованість повітря робочої зони (зміст двоокису

вуглеводу, окислу вуглеводу, оксидів азоту, пари бензину тощо).

Першочергове значення серед шкідливих виробничих факторів належить нервовоемоційному напруженню. Величина напруження пов'язана з кількістю і характером інформації, що надходить, відповідальністю за життя учасників руху і збереженням їх здоров'я, за збереження матеріальних цінностей, а також залежить від індивідуальних особливостей водія.

Інформаційний потік, що надходить до водія автомобіля, за певних умов може викликати стан монотонії та засинання під час руху. Це спостерігається під час поїздок у транспортному потоці, що рухається з рівномірною швидкістю, і посилюється за умов одноманітності шляху, низької інтенсивності руху.

Нервово-емоційне напруження залежить також від конкретних ситуацій в реальних дорожніх умовах: різке гальмування, обгін та ускладнений проїзд нерегульованого та регульованого перехрестя, вхід в транспортний потік і вихід з нього тощо.

1. При захворюванні або травмуванні як на роботі, так і поза нею необхідно повідомити про це безпосереднього керівника та звернутися в лікувальний заклад.
2. При нещасному випадку потрібно надати допомогу потерпілому відповідно до інструкції по наданню долікарської допомоги, викликати працівника медичної служби. Зберегти до розслідування обстановку на робочому місці такою, якою вона була в момент випадку, якщо це не загрожує життю і здоров'ю присутніх і не призведе до аварії.
3. При виявленні несправності устаткування, пристроїв, інструмента повідомити про це керівника. Користуватися і застосовувати в роботі несправні пристрої та інструменти забороняється.
4. При пересуванні по території необхідно дотримуватися наступних вимог:
	* ходити тільки по пішохідних доріжках, тротуарах;
	* переходити залізничні шляхи і автомобільні дороги тільки у встановлених місцях;
	* при виході з будівлі пересвідчитися у відсутності транспорту, що рухається.
5. Для дотримання правил особистої гігієни водій повинен мати в автомобілі миючі засоби (поверхово-активні, придатні до вживання на шкірних покривах, - типу «Ралі» та ін.), щітку для миття рук, рушник, ганчірки для витирання рук від пально-мастильних матеріалів. Водії, що мають контакт (забруднення рук) з різними маслами, лакофарбовими матеріалами і т.п. (перевезення вказаних речовин, виконання ремонтних робіт), повинні забезпечуватися захисними мазями, пастами.
6. Спецодяг і інші засоби індивідуального захисту видаються згідно з Типовими нормами безплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам автомобільного транспорту, а саме:
	* при управлінні легковим автомобілем - рукавиці комбіновані (термін носіння - 3 місяці); жилет сигнальний (термін носіння - 24 місяці);
	* при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів додатково - костюм бавовняний (термін носіння - 12 місяців); рукавиці комбіновані (термін носіння - 3 місяці);
	* при виконанні робіт по технічному обслуговуванню і ремонту на оглядових канавах, підйомниках і естакадах додатково - каска будівельника з підшоломником (чергова).

Керівництво сільської ради зобов'язане замінити або відремонтувати спецодяг, спецвзуття і інші засоби індивідуального захисту, що прийшли в непридатність до закінчення встановленого терміну носіння по причинах, що не залежать від працівника.

1. Для пиття потрібно вживати воду з сатураторів, обладнаних фонтанчиків або питних бачків.
2. Приймати їжу слід в обладнаних приміщеннях (столовій, буфеті, кімнаті прийому їжі).
3. Водій автомобіля щорічно повинен проходити медичний огляд.

ІІ. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

1. При підготовці автомобіля до виїзду водій зобов'язаний перевірити:
	* наявність посвідчення з талоном на право водіння автомобіля, подорожній лист;
	* технічний стан автомобіля, справність гальмової системи, рульового управління, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, установку дзеркал, чистоту і видимість номерних знаків, а також відсутність підтікання палива, масла, води;
	* тиск повітря в шинах;
	* наявність інструмента та інвентарю;
	* заправку автомобіля паливом, маслом, водою, гальмовою рідиною, антифризом і рівень електроліту в акумуляторній батареї;
	* наявність запасного колеса, буксирного троса, аптечки першої допомоги, домкрата, вогнегасника.
2. Заправлення автомобіля паливом проводити при непрацюючому двигуні. Заправлення автомобілів етилованим бензином потрібно проводити з бензоколонки зі шлангом, забезпеченим роздавальним пістолетом. Забороняється заправляти автомобілі етилованим бензином за допомогою відер, лійок тощо, а також відпускати етилований бензин в тару (каністри). Заправник і водій повинні знаходитися при заправленні з навітряного боку автомобіля.
3. На заправному пункті забороняється:
	* палити і користуватися відкритим вогнем;
	* проводити ремонтні та регулювальні роботи;
	* заправляти автомобіль паливом при працюючому двигуні;
	* допускати перелив і розлив палива;
	* знаходження пасажирів в салоні.
4. Перед заправкою системи охолодження двигуна антифризом необхідно:
	* перевірити чи немає в системі охолодження (в з'єднувальних шлангах, радіаторі, сальниках водяного насоса) протікання, а при наявності - необхідно її ліквідувати;
	* промити систему охолодження чистою гарячою водою.
5. Виїзд автомобіля на визначений маршрут з несправностями, що загрожують безпеці руху, забороняється.
6. Перед запуском двигуна необхідно переконатися, що автомобіль загальмований стоянковим гальмом, а важіль перемикання передач поставлений у нейтральне положення.
7. Перед запуском двигуна автомобіля, який підключений до системи підігрівання, необхідно відключити і від'єднати елементи підігрівання.
8. Забороняється здійснювати запуск двигуна шляхом буксирування автомобіля та перемикання ланцюга живлення стартера.
9. Швидкість руху транспортних засобів по території, прилеглій до адмінприміщення не повинна перевищувати 10 км/год., а в приміщеннях (гараж) 5 км/год.
10. Перевіряти технічний стан автомобіля і його агрегатів перед виїздом з території установи і після повернення в установу слід при загальмованих колесах. Виняток з цього правила складає випадок випробовування гальм.
11. Для огляду автомобіля в темний час доби потрібно користуватися переносним електричним світильником напругою не вище 12 В із запобіжною сіткою або електричним ліхтарем з автономним живленням.
12. При перевірці технічного стану автомобіля необхідно перевіряти також номенклатуру і справність інструментів і пристроїв, що видаються водієві.
13. Перед початком руху водій зобов'язаний перевірити, щоб:
	* вітрове та бокове скло не мало тріщин та затемнень, що утрудняють видимість;
	* бокове скло плавно пересувалося від руки або склопідйомними механізмами;
	* на сидінні та спинці сидіння не було провалів, рваних місць, виступаючих пружин та гострих кутів; сидіння і спинка повинні мати справне регулювання, що забезпечує зручну посадку водія;
	* замки всіх дверей були справними, що виключає можливість їх самовільного відкривання під час руху;
	* опалювальні пристрої салону в холодний час були справними;
	* підлога салону автомобіля була застелена килимком, який не має отворів та інших пошкоджень.
14. Водій зобов'язаний перевірити, щоб автомобіль був забезпечений упорними колодками (не менше двох штук) для підкладення під колеса, широкою підкладкою під п'яту домкрата, а також медичною аптечкою, знаком аварійної зупинки або миготливим червоним ліхтарем та вогнегасником.
15. Водій не має права виїжджати на автомобілі, якщо його технічний стан не відповідає Правилам дорожнього руху, Правилам технічної експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту і Правилам охорони праці на автомобільному транспорті.
16. Водій може виїжджати на маршрут слідування тільки після проходження медичного огляду і відповідної відмітки в подорожньому листі.
17. Перед відправленням в рейс тривалістю більше доби водій повинен бути ознайомлений з режимом праці та відпочинку, мати записаний в подорожньому листі маршрут напрямку руху з вказівкою місць тимчасового і тривалого відпочинку.

ІІІ. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Виконувати вимоги правил руху і вказівки регулювальників руху відповідно до Правил дорожнього руху.
2. Вибирати швидкість руху з урахуванням дорожніх умов, видимості і оглядовості, інтенсивності і характеру руху на дорогах, особливостей стану автомобіля і вантажу, що перевозиться, або пасажирів.
3. Перед подачею автомобіля назад водій повинен переконатися, що його ніхто не об'їжджає і поблизу немає людей або будь-яких інших перешкод.

Перед початком руху заднім ходом в умовах недостатнього огляду з- заду (через вантаж в салоні, при виїзді із воріт тощо) водій повинен вимагати, а вантажовідправник зобов'язаний виділяти людину для організації руху автомобіля.

1. Забороняється управляти автомобілем при відкритих дверях.
2. Особи, які знаходяться в автомобілі, зобов'язані виконувати вимоги водія з питань безпеки.
3. При зупинці (стоянці) автомобіля водій, залишаючи транспортний засіб, повинен вжити заходів проти самовільного його руху; зупинити двигун, встановити важіль перемикання передач в нейтральне положення, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом. Якщо автомобіль стоїть навіть на незначному уклоні, необхідно додатково підставити під колеса упорні колодки.

На спусках та підйомах, де спосіб постановки не регламентується засобами регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїжджої частини так, щоб виключити можливість їх самовільного руху.

1. Виходячи з салону автомобіля, водій повинен переконатися у стані поверхні (наявність вибоїн, слизькості, сторонніх предметів тощо), а при виході на проїжджу частину дороги ще і у відсутності руху як у попутному, так і зустрічному напрямках.
2. При ремонті автомобіля на маршруті руху водій зобов'язаний виконувати вимоги безпеки:
* з'їхати на узбіччя дороги;
* установити знаки безпеки;
* включити габаритні вогні при поганій видимості;
* зупинити автомобіль за допомогою стоянкової гальмової системи;
* одягти сигнальний жилет;
* підкласти під колеса упори.

При роботах на узбіччі під автомобілем забороняється знаходитися з боку проїжджої частини.

1. При проведенні ремонтних робіт в неопалювальному приміщенні або на відкритому повітрі, лежачи під автомобілем або стоячи навколішки, необхідно застосовувати лежак, мати.
2. Забороняється підігрівати двигун відкритим вогнем.
3. При перегріванні двигуна пробку радіатора можна відкривати тільки тоді, коли температура води (рідини) нижче 100° С, інакше при відкриванні пробки станеться викид киплячої води. Пробку радіатора на гарячому двигуні необхідно відкривати у рукавицях або накривши її ганчіркою. Пробку слід \ відкривати обережно, не допускаючи інтенсивного виходу пари в бік відкриваючого.
4. Для запобігання виникнення пожежі на автомобілі забороняється:
	* подавати при несправній паливній системі бензин в карбюратор із

ємності самопливом за допомогою шлангу або іншим способом;

* + проводити ремонт паливної системи при працюючому двигуні, включеному запалюванні;
	+ залишати в салоні автомобіля або на двигуні забруднені маслом або паливом використані обтиральні матеріали;
	+ підігрівати двигун та інші агрегати відкритим вогнем, а також користуватися їм в безпосередній близькості від приладів системи живлення двигуна;
	+ палити і користуватися відкритим вогнем при визначенні наявності палива у баку, а також при заправленні автомобілів із додаткових ємностей.
1. Для попередження випадків обморожування при усуненні несправностей зимою в дорозі слід працювати у рукавицях.
2. Ручний інструмент (молотки, зубила, пробійники, гайкові ключі тощо) повинен бути справним.
3. Буксирування несправних автомобілів допускається тільки на жорсткому буксирі. Відстань між автомобілями повинна бути не більше 4 м. Під час буксирування за кермом буксируваного автомобіля повинен бути водій.
4. Якщо конструкція жорсткого зчеплення забезпечує слідування буксируваного автомобіля траєкторією автомобіля, що буксирує (в тому числі й при поворотах), перебування водія у буксируваному автомобілі не обов'язкове.
5. При буксируванні забороняється перевозити людей, як в першому, так і в другому автомобілі.
6. Буксирування автомобілів з несправною гальмовою системою дозволяється лише в тих випадках, коли забезпечується слідування буксируваного автомобіля слідами буксируючого і виключається самовільне відключення ланки під час руху.
7. При зупинці і стоянці на неосвітлених дільницях дороги в темний час доби або в інших умовах недостатньої видимості на автомобілі повинні бути включені габаритні або стоянкові вогні.

IV. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ

1. Після повернення з маршруту перевірити автомобіль на справність. При необхідності залишити заявку на поточний ремонт з переліком несправностей, які належать усуненню, або усунути виявлені недоліки самостійно в межах професійної готовності водія.
2. При безгаражному зберіганні без підігріву в зимній час, злити воду з радіатора та двигуна, якщо таке має місце.
3. Якщо під час ремонту автомобіль залишається на козелках, перевірити надійність їх встановлення. Не залишати автомобіль, піднятий домкратом.
4. Зняти спецодяг, змити лице та руки теплою водою з милом. Не мити руки в мастилі, бензині, гасі, витирати їх призначеною тканиною (рушником).
5. Залишатися на нічліг в закритому автомобілі забороняється.
6. Перед постановкою автомобіля на місце стоянки водій повинен переконатися у відсутності витоку палива або усунути його.
7. Ширина проїзду між автомобілями в приміщеннях для стоянки повинна бути достатньою для вільного в'їзду автомобіля на своє місце (за один маневр), а відстань від межі проїзду до автомобіля - не менше 0,5 м.
8. Після постановки автомобіля в приміщенні для стоянки двигун повинен бути зупинений.
9. У приміщеннях, призначених для стоянки, а також на стоянках під навісом або на майданчиках забороняється:
	* палити, користуватися відкритим вогнем;
	* залишати відкритими горловини паливних баків автомобілів;
	* підзаряджувати акумуляторні батареї (в приміщеннях);
	* зберігати будь-які матеріали і предмети;
	* мити або протирати бензином деталі або агрегати, а також руки і одяг;
	* зберігати паливо (бензин, дизельне паливо), за винятком палива в баках автомобілів;
	* заправляти автомобілі рідким (газоподібним) паливом, а також зливати паливо з баків і випускати газ;
	* встановлювати предмети і обладнання, які можуть перешкоджати швидкій евакуації автомобілів у разі пожежі або іншого стихійного лиха;
	* пуск двигуна з будь-якою метою, крім виїзду автомобіля з приміщення.
10. Доповісти керівникові про всі недоліки, які були виявлені під час роботи.

V. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

1. При дорожньо-транспортному випадку водії, причетні до нього, зобов'язані:
	* без гаяння часу зупинитися і не торкати з місця транспортний засіб, а також інші предмети, що стосуються випадку;
	* у разі необхідності викликати екстрену медичну допомогу, а якщо це неможливо, відправити потерпілих на попутному транспорті в найближчу лікувальну установу;
	* повідомити про те, що трапилось органи поліції, записати прізвища очевидців і чекати прибуття працівників поліції (патрульної служби).
2. При виникненні пожежі під час руху необхідно зупинити автомобіль, вжити заходів до гасіння пожежі засобами пожежогасіння.
3. При виникненні пожежі повідомити в пожежну охорону, керівнику робіт і приступити до гасіння пожежі.

При загорянні одягу необхідно передусім згасити полум'я підручним матеріалом. При цьому неможна накривати потерпілого з головою, щоб уникнути опік дихальних шляхів і отруєння токсичними продуктами горіння.

1. При вимушеній зупинці автомобіля на узбіччі або на краю проїжджої частини дороги для проведення ремонту водій зобов'язаний включити аварійну світлову сигналізацію, одягнути сигнальний жилет і

встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах та 40 м - за їх межами.

1. При створенні аварійної ситуації під час проведення ремонту та технічного обслуговування необхідно:
	* негайно припинити роботу, огородити небезпечну зону, не пускати до неї сторонніх осіб, якщо це стало місцем нещасного випадку залишити незмінним положення всіх причетних до випадку предметів, ситуацію для послідуючої роботи комісії по розслідуванню нещасного випадку, аварії;
	* якщо є потерпілі, надавати їм першу долікарську допомогу, при необхідності викликати екстренну медичну допомогу;
	* доповісти безпосередньому керівникові про факт аварії, нещасного випадку, далі діяти у відповідності до його вказівок або прийняти заходи по ліквідації небезпечної ситуації.
2. Перед підйомом частини автомобіля домкратом необхідно встановити автомобіль на горизонтальному неслизькому майданчику за межами проїжджої частини дороги, зупинити двигун, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом, вивести людей із салону, закрити двері, встановити під колеса, що не підіймаються, упорні колодки.

При підйомі частини автомобіля на ґрунтовій поверхні необхідно вирівняти місце установки домкрата, покласти під домкрат міцну дерев'яну підставку площею не менше 0,1 м2 або дошку.

Забороняється встановлювати домкрат на випадкові предмети.

1. При накачуванні або підкачуванні знятих з автомобіля шин в дорожніх умовах необхідно у вікна диска колеса встановити запобіжну вилку відповідної довжини і міцності або покласти колесо замковим кільцем униз.
2. При появі під час руху запаху бензину водій повинен негайно зупинити автомобіль, виявити причину появи запаху та усунути її.
3. На автомобілі, працюючому на газовому паливі, при будь-якій несправності редукторів високого і низького тиску, електромагнітного запірного клапана необхідно закрити витратні та магістральний вентилі, а несправні вузли зняти з автомобіля та направити на перевірку в спеціальну майстерню (на спеціалізовану дільницю).
4. При вимушеній зупинці на залізничному переїзді водій автомобіля зобов'язаний висадити людей і негайно вжити всіх заходів для звільнення переїзду і зупинки поїзда.
5. Якщо автомобіль не вдається видалити з переїзду, то водій автомобіля повинен:
	* відправити двох людей вздовж шляхів в обидва боки на 1000 м від переїзду (якщо одного, то у бік гіршої видимості шляху), пояснивши порядок подачі сигналу зупинки машиністу поїзда, що наближається; сигналом зупинки служить круговий рух руки: вдень - з клаптем яскравої матерії або будь-яким добре видним предметом, вночі - факелом або ліхтарем;
	* залишатися біля автомобіля і подавати сигнали загальної тривоги серіями з одного довгого і трьох коротких звукових сигналів;
	* бігти назустріч поїзду (локомотиву, дрезині) при його появі, подаючи

сигнал зупинки.

1. При виявленні на території установи підозрілих предметів, не підходити до них і не торкатися до них руками. Повідомити про знахідку завгоспа, а також чергову частину поліції, МНС, СБУ.
2. У разі загрози або в разі виникнення осередку небезпечного впливу техногенного характеру керуватися відповідним Планом евакуації, інструкцією з організації заходів безпеки.
3. При виникненні нещасного випадку та отриманні поранень, інших ушкоджень користуватися Інструкцією з охорони праці №2 про надання першої долікарської допомоги при нещасних випадках

Завідувач сектору цивільного захисту

 населення та охорони праці Дмитро ШАФОРОСТ