



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Вороньківської сільської ради
Бориспільського району Київської області**

вул. Паркова, 2, с. Вороньків, Бориспільський район, Київська область, 08352, тел. 093-126-68-50,
E-mail: voronkivska_otg@ukr.net, ЄДРПОУ 44042825

ПРОТОКОЛ № 2

проведення громадських слухань детального плану території земельної ділянки в адміністративних межах Вороньківської сільської ради за межами населених пунктів на ділянці дороги км 20+520-21+775, орієнтовною площею 6,7005 га

18 грудня 2024 року

село Мирне

Місце проведення: Приміщення Мирненського старостинського округу, с. Мирне, вул. Центральна, 51

Час проведення: 10:00

Організатор проведення: Вороньківська сільська рада Бориспільського району Київської області

Термін проведення громадських обговорень з 20.11.2024 по 19.12.2024 включно.

Інформацію про початок процедури розгляду та врахування пропозицій громадськості до проєкту розміщено на офіційному сайті Вороньківської територіальної громади 20 листопада 2024 року.

На розгляд громадськості представлені графічні та текстові матеріали:

- пояснювальна записка;
- креслення детального плану.

Голова засідання: начальниця відділу містобудування та архітектури Вороньківської сільської ради Федотова Олена Ярославівна

Секретар засідання: староста с. Мирне та с. Малі Єрківці Формаков В.Д

Запрошені: розробники проєкту – ТОВ «УКРГРУПППРОЕКТ» - Водянко Святослав, Шаповалов Олексій, Тищук Ірина

Склад погоджувальної комісії

1. Некрасов О.В
2. Черпак М.І.
3. Сплодитень О.В

Участь в громадських слуханнях взяли:

Некрасов О.В
Черпак М.І.
Сплодитень О.В
Романович Ю.
Білик Р.М.
Тригуб І.І.
Формаков В.Д
Євтодій Н.М.
Губій О.І.
Коломієць О.І.
Пилипчук М.П.
Хобша К.М.
Коломієць В.М.
Вдовін В.М.
Рогачьов В.П.

ДОПОВІВ: Водянко Святослав, оголосив про розгляд даного проєкту проєкту:

До розгляду пропонується проєкт Детального плану території земельної ділянки в адміністративних межах Вороньківської сільської ради за межами населених пунктів на ділянці дороги км 20+520-21+775, орієнтовною площею 6,7005 га

ДОПОВІВ: Шаповалов Олексій, про архітектурну частину проєкту:

Територія, що розглядається, розташована між населеними пунктами Васильки та Мирне Бориспільського району Київської області. Територія межує з півночі, півдня та сходу із землями сільськогосподарського призначення. На заході від межі території проєктування розташоване село Васильки. На даний час ширина проїзної частини становить 8м.

Територія проєктування є частиною дороги національного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь на ділянці дороги км 20+520 - 21+775 .

На території проєктування на даний час відсутні об'єкти житлової, громадської та виробничої забудови.

Озеленені території у межах території проектування не розділені за функціональним призначенням та представлені зеленими насадженнями вздовж дороги.

Відповідно до офіційної інформації наданої Департаменту екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації, у межах проектування Детального плану території автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь, відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду.

На території проектування відсутня житлова забудова.

На території проектування не розміщені ділові центри та інноваційних об'єктів.

На даний час відсутні виробничі території, а також територія проектування не межує з виробничими територіями.

В межах території проектування та на суміжних територіях об'єкти історико-культурної спадщини, пам'ятки місцевого чи державного значення не обліковуються.

Автомобільна дорога Н – 08 сполученням Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь відповідно до постанови Кабінету Міністрів України № 1242 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» відноситься до категорії автомобільних доріг національного значення

В межах детального плану автомобільна дорога Н – 08 сполученням Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь має дві смуги для руху в обох напрямків та відповідає параметрам II технічної категорії.

Відповідно до розрахунків, що були виконані в роботі «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н – 08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 10+000 – км 21+000, Київська область» інтенсивність руху транспорту в межах ДПТ становить 11890-13220 приведених одиниць. Максимальна інтенсивність руху транспорту за годину «пік» становить 740 приведених одиниць в кожному напрямку, що становить майже 90% від нормативної пропускної спроможності вулиці.

В межах ДПТ траса а/д Н – 08 не перетинається з автомобільними дорогами державного та місцевого значення. Транспортні розв'язки та пішохідні переходи в різних рівнях, шляхопроводи і мостові переходи в межах детального плану території відсутні.

При проектуванні автомобільної дороги було ретельно проаналізовано та враховано ключові фактори, що безпосередньо впливають на прийняття проектних рішень. Містобудівні аспекти включали комплексний аналіз території та її планувальної структури, зокрема оцінку існуючого та перспективного використання земель, містобудівного розвитку прилеглих

територій, а також відповідність проектних рішень стратегічним планам розвитку регіону. Значна увага була приділена інтеграції нової дороги в існуючу транспортну мережу, з метою забезпечення ефективного зв'язку між різними функціональними зонами та об'єктами, а також збереження просторової цілісності території.

Екологічні аспекти проектування були спрямовані на мінімізацію негативного впливу на навколишнє середовище. Здійснено комплексний аналіз екологічних ризиків, включаючи оцінку впливу на якість повітря, водних ресурсів та стан природних екосистем. Проектні рішення передбачають використання сучасних технологій і матеріалів, що дозволяють знизити екологічне навантаження та забезпечити дотримання екологічних нормативів.

Територія проектування знаходиться за межами населеного пункту, обмежується землями сільськогосподарського призначення і є частиною автодороги національного значення Н-08. Цей фактор обумовлює стратегічну важливість даного проекту в контексті розвитку транспортної інфраструктури регіону. Проектні рішення були спрямовані на забезпечення високої пропускної здатності дороги та її відповідності вимогам національних стандартів, що дозволить підвищити ефективність міжрегіонального транспортного сполучення.

Відповідно до рішень схеми планування території Київської області до кінця розрахункового періоду не передбачається реконструкція автомобільної дороги Н – 08 сполученням Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь.

Проте, згідно з розрахунків, що були виконані в роботі «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н – 08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 10+000 – км 21+000, Київська область» до кінця розрахункового періоду в межах детального плану територій відбудеться збільшення інтенсивності руху транспорту. Так, інтенсивність руху транспорту до 2044 на даній ділянці дороги збільшиться до 23030 приведених одиниць або 2303 приведених одиниць за годину «пік». Відповідно до рекомендацій вищезазначеної роботи пропонується провести реконструкцію автомобільної дороги Н – 08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь на ділянці розробки детального плану територій за параметрами Іб технічної категорії.

Проїзну частину а/д Н-08 в межах детального плану територій передбачається розширити до 4 смуг руху в обох напрямках. Ширина проїзної частини становитиме 15 метрів (4 смуги руху шириною по 3,75 метрів кожна). Проектом передбачається влаштування центральної розділювальної смуги шириною 3 метри. Вздовж центральної розділювальної смуги, передбачається влаштування смуги безпеки шириною 0,5 метрів. Також передбачається

влаштування узбіччя з обох сторін проїзної частини шириною 3,75 метри (в тому числі ширина зупиночної смуги разом з укріпленою смугою - 2,5 метри).

Відповідно до рішень даної роботи намічається влаштування перехідно-швидкісної смуги поблизу проектної транспортної розв'язки, а також поблизу зупинки громадського транспорту, яку передбачається розмістити на місті перетину а/д Н – 08 з автомобільною дорогою обласного значення О100409. Ширина перехідно-швидкісної смуги становитиме 3,5 метри. Місця розташування перехідно-швидкісні смуги показано на графічних матеріалах детального плану територій.

ДОПОВІЛА: Тищук Ірина, про екологічну та замлевпорядну частини проєкту:

Процедура СЕО Визначення обсягів СЕО: 09.07.2024 - 18.07.2024 р.

Громадські обговорення: 20.11.2024 - 19.12.2024

За результатами стратегічної екологічної оцінки визначено, що природоохоронні території та об'єкти: а саме території та об'єкти природно-заповідного фонду, їх функціональні та охоронні зони, об'єкти екомережі, території Смарагдової мережі, водно-болотні угіддя, водоохоронні об'єкти, об'єкти та пам'ятки культурної спадщини, в межах проєктування відсутні, відповідно і вплив від рішень ДПТ.

При проєктуванні нових або реконструкції автомобільних доріг згідно з ДСП 173-96 визначають розрахункову відстань, що забезпечує санітарні умови, у межах якої прогнозують перевищення санітарних нормативів акустичного забруднення. Відстань від бровки земляного полотна необхідно приймати не менше 100 м до житлової забудови при забезпеченні на відповідній території гігієнічних нормативів якості атмосферного повітря та рівнів шуму.

За результатами стратегічної екологічної оцінки визначено, що будівництво автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше належать до першої категорії планової діяльності, що підлягають процедурі оцінки впливу на довкілля (Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Запитання до доповідачів та відповіді, обговорення учасниками громадських слухань

Головуючий громадських слухань запропонував перейти до обговорення

Мешканець села Мирне: Чому такий формат?

Ірина ТИЩУК: Тому, що інший масштаб.

Мешканець села Мирне: Чи є розв'язки на даній ділянці дороги?

Олексій ШАПОВАЛОВ: на даній немає

Зауваження та пропозиції до проєкту:

Присутні мешканці не надали жодних зауважень та пропозицій

УХВАЛИЛИ:

1. Схвалити представлені матеріали «Детальний план території земельної ділянки в адміністративних межах Вороньківської сільської ради за межами населених пунктів на ділянці дороги км 20+520-21+775, орієнтовною площею 6,7005 га» та Звіт про стратегічну екологічну оцінку «Детальний план території земельної ділянки в адміністративних межах Вороньківської сільської ради за межами населених пунктів на ділянці дороги км 20+520-21+775, орієнтовною площею 6,7005 га» як такі, що відповідають законодавчим нормам і нормативно-правовим актам, державним будівельним нормам, та подати проєкт на розгляд архітектурно-містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури Київської обласної військової адміністрації.

Голова слухань

Олена ФЕДОТОВА

Секретар слухань

Володимир ФОРМАКОВ