



ВИКОНАВЧИЙ КОМПІТЕТ
Вороньківської сільської ради
Бориспільського району Київської області

вул. Паркова, 2, с. Вороньків, Бориспільський район, Київська область, 08352, тел. 093-126-68-50,
E-mail: voronkivska_otg@ukr.net, ЄДРПОУ 44042825

ПРОТОКОЛ № 3

проведення громадських слухань детального плану території земельної ділянки в існуючих адміністративних межах села Мирне Вороньківської сільської ради на ділянці дороги км 21+775-25+353, орієнтовною площею 18,3370 га

18 грудня 2024 року

село Мирне

Місце проведення: Приміщення Мирненського старостинського округу, с. Мирне, вул. Центральна, 51

Час проведення: 10:00

Організатор проведення: Вороньківська сільська рада Бориспільського району Київської області

Термін проведення громадських обговорень з 20.11.2024 по 19.12.2024 включно.

Інформацію про початок процедури розгляду та врахування пропозицій громадськості до проєкту розміщено на офіційному сайті Вороньківської територіальної громади 20 листопада 2024 року.

На розгляд громадськості представлені графічні та текстові матеріали:

- пояснювальна записка;
- креслення детального плану.

Голова засідання: начальниця відділу містобудування та архітектури Вороньківської сільської ради Федотова Олена Ярославівна

Секретар засідання: староста с. Мирне та с. Малі Єрківці Формаков В.Д.

Запрошені: розробники проєкту – ТОВ «УКРГРУПППРОЕКТ» - Водянко Святослав, Шаповалов Олексій, Тищук Ірина

Склад погоджувальної комісії

1. Некрасов О.В
2. Черпак М.І.
3. Сплодितень О.В

Участь в громадських слуханнях взяли:

Некрасов О.В
Черпак М.І.
Сплодितень О.В
Романович Ю.
Білик Р.М.
Тригуб І.І.
Формаков В.Д
Євтодій Н.М.
Губій О.І.
Коломієць О.І.
Пилипчук М.П.
Хобша К.М.
Коломієць В.М.
Вдовін В.М.
Рогачьов В.П.

ДОПОВІВ: Водянко Святослав, оголосив про розгляд даного проєкту проєкту:

До розгляду пропонується проєкт Детального плану території земельної ділянки в існуючих адміністративних межах села Мирне Вороньківської сільської ради на ділянці дороги км 21+775-25+353, орієнтовною площею 18,3370 га

ДОПОВІВ: Шаповалов Олексій, про архітектурну частину проєкту:

Територія проєктування розташована за межами населених пунктів, в межах Вороньківської сільської територіальної громади Київської області.

Із східної та північної межі примикає село Мирне. На заході, півдні та знаходяться землі сільськогосподарського призначення.

Територія проєктування є частиною дороги національного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь на ділянці дороги км 21+775-25+353.

По західній межі проєктування знаходиться СТО та кладовище. Також знаходиться житлова забудова. Розташована зупинка громадського транспорту.

До території проектування примикає СТО, яке розташоване в межах села Мирне.

На території проектування відсутня житлова забудова. Поблизу західної межі знаходиться житлова забудова, яка розташована в с. Мирне.

На території проектування не розміщені ділові центри та інноваційні об'єкти.

На даний час відсутні виробничі території. Поблизу знаходиться підприємство, що займається розведення свійської птиці – СТОВ «Старинська птахофабрика».

В межах території проектування та на суміжних територіях об'єкти історико-культурної спадщини, пам'ятки місцевого чи державного значення не обліковуються.

Вздовж території проектування розміщено СТО та кладовище, що знаходяться в межах села Мирне. Також на ділянці розташована зупинка громадського транспорту. Надання інших послуг на території проектування не відбувається.

При проектуванні автомобільної дороги було ретельно проаналізовано та враховано ключові фактори, що безпосередньо впливають на прийняття проектних рішень. Містобудівні аспекти включали комплексний аналіз території та її планувальної структури, зокрема оцінку існуючого та перспективного використання земель, містобудівного розвитку прилеглих територій, а також відповідність проектних рішень стратегічним планам розвитку регіону. Значна увага була приділена інтеграції нової дороги в існуючу транспортну мережу, з метою забезпечення ефективного зв'язку між різними функціональними зонами та об'єктами, а також збереження просторової цілісності території.

Екологічні аспекти проектування були спрямовані на мінімізацію негативного впливу на навколишнє середовище. Здійснено комплексний аналіз екологічних ризиків, включаючи оцінку впливу на якість повітря, водних ресурсів та стан природних екосистем. Проектні рішення передбачають використання сучасних технологій і матеріалів, що дозволяють знизити екологічне навантаження та забезпечити дотримання екологічних нормативів.

Територія проектування знаходиться за межами населеного пункту, обмежується землями сільськогосподарського призначення і є частиною автодороги національного значення Н-08. Цей фактор обумовлює стратегічну важливість даного проекту в контексті розвитку транспортної інфраструктури регіону. Проектні рішення були спрямовані на забезпечення високої пропускну здатності дороги та її відповідності вимогам національних стандартів, що дозволить підвищити ефективність міжрегіонального транспортного сполучення.

Відповідно до рішень схеми планування території Київської області до кінця розрахункового періоду не передбачається реконструкція автомобільної дороги Н – 08 сполученням Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь.

Проте, згідно з розрахунків, що були виконані в роботі «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н – 08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 10+000 – км 21+000, Київська область» до кінця розрахункового періоду в межах детального плану територій відбудеться збільшення інтенсивності руху транспорту. Так, інтенсивність руху транспорту до 2044 на даній ділянці дороги збільшиться до 23030 приведених одиниць або 2303 приведених одиниць за годину «пік». Відповідно до рекомендацій вищезазначеної роботи пропонується провести реконструкцію автомобільної дороги Н – 08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь на ділянці розробки детального плану територій за параметрами Іб технічної категорії.

Проїзну частину а/д Н-08 в межах детального плану територій передбачається розширити до 4 смуг руху в обох напрямках. Ширина проїзної частини становитиме 15 метрів (4 смуги руху шириною по 3,75 метрів кожна). Проектом передбачається влаштування центральної розділювальної смуги шириною 3 метри. Вздовж центральної розділювальної смуги, передбачається влаштування смуги безпеки шириною 0,5 метрів. Також передбачається влаштування узбіччя з обох сторін проїзної частини шириною 3,75 метри (в тому числі ширина зупиночної смуги разом з укріпленою смугою - 2,5 метри).

Перетин траси автомобільних доріг Н – 08 та О100405 передбачається організувати в різних рівнях. Також передбачається влаштування транспортної розв'язки в різних рівнях на перетині а/д Н-08 з виїздом з с. Мирне. Відповідно до рішень даної роботи намічається влаштування перехідно-швидкісних смуг поблизу проектних транспортних розв'язок, а також поблизу зупинок громадського транспорту, які передбачається розмістити на місті перетину а/д Н – 08 з автомобільною дорогою обласного значення О100405 та поблизу виїзду з с. Мирне. Ширина перехідно-швидкісної смуги становитиме 3,5 метри.

З метою транспортного обслуговування забудови, що розташовується вздовж траси а/д Н-08, передбачається влаштування бічних проїздів. Бічні проїзди будуть як односторонніми, так і двосторонніми. Ширина проїзної частини на односторонніх бічних проїздах становитиме 4,5 метри, а ширина проїзної частини на двосторонніх проїздах становитиме 7 метрів.

Конфігурація та місця розташування транспортних розв'язок в різних рівнях, перехідно-швидкісні смуги, а також напрямки руху транспорту на бічних проїздах показано на графічних матеріалах детального плану територій.

ДОПОВІЛА: Тишук Ірина, про екологічну та замлевпорядну частини проєкту:

Процедура СЕО Визначення обсягів СЕО: 09.07.2024 - 18.07.2024 р.

Громадські обговорення: 20.11.2024 - 19.12.2024

За результатами стратегічної екологічної оцінки визначено, що природоохоронні території та об'єкти: а саме території та об'єкти природно-заповідного фонду, їх функціональні та охоронні зони, об'єкти екомережі, території Смарагдової мережі, водно-болотні угіддя, водоохоронні об'єкти, об'єкти та пам'ятки культурної спадщини, в межах проєктування відсутні, відповідно і вплив від рішень ДПТ.

При проєктуванні нових або реконструкції автомобільних доріг згідно з ДСП 173-96 визначають розрахункову відстань, що забезпечує санітарні умови, у межах якої прогнозують перевищення санітарних нормативів акустичного забруднення. Відстань від бровки земляного полотна необхідно приймати не менше 100 м до житлової забудови при забезпеченні на відповідній території гігієнічних нормативів якості атмосферного повітря та рівнів шуму.

За результатами стратегічної екологічної оцінки визначено, що будівництво автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше належать до першої категорії планової діяльності, що підлягають процедурі оцінки впливу на довкілля (Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Запитання до доповідачів та відповіді, обговорення учасниками громадських слухань

Головуючий громадських слухань запропонував перейти до обговорення

Мешканець села Мирне: «Змодельовав ситуацію з рухом транспорту на розв'язці».

Олексій ШАПОВАЛОВ: «пояснив схему руху»

Мешканець села Мирне: Який шлях веде до озера?

Олексій ШАПОВАЛОВ: «на схемі вказав шлях до озера»

Мешканець села Мирне: Чи знаходиться тут надземний чи підземний перехід

Ірина ТИЩУК: Надземний

Мешканець села Мирне: Як бути з ділянками, на які попадають проектні дороги

Ірина ТИЩУК: Проектом передбачено перелік земельних ділянок, які можуть підлягати нормам Закону «Про відчуження земельних ділянок»

Мешканець села Мирне: Чи буде відбійник посеред дороги?

Олексій ШАПОВАЛОВ: На даному класі дороги, не передбачається

Зауваження та пропозиції до проєкту:

Присутні мешканці не надали жодних зауважень та пропозицій

УХВАЛИЛИ:

1. Схвалити представлені матеріали «Детальний план території земельної ділянки в існуючих адміністративних межах села Мирне Вороньківської сільської ради на ділянці дороги км 21+775-25+353, орієнтовною площею 18,3370 га» та Звіт про стратегічну екологічну оцінку «Детальний план території земельної ділянки в існуючих адміністративних межах села Мирне Вороньківської сільської ради на ділянці дороги км 21+775-25+353, орієнтовною площею 18,3370 га» як такі, що відповідають законодавчим нормам і нормативно-правовим актам, державним будівельним нормам, та подати проєкт на розгляд архітектурно-містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури Київської обласної військової адміністрації.

Голова слухань

Олена ФЕДОТОВА

Секретар слухань

Володимир ФОРМАКОВ