

Рекомендації
щодо проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки
ступеня безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп
населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	С. Кароліно-Бугаз Вул. Приморська
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	2,23
4.	Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці	4
5.	Наявність підземних та наземних переходів	-
6.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	5
7.	Посилання на фото- та відеоматеріали	-
8.	Дата проведення обстеження	09.09.2024

Чек-лист 1

Вулиці та дороги

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Критичність	Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)	Коментарі
1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож,	-		

стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;			
2) ширина по всіх довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	-		
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди);	-		
4) покриття по всіх довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями);	-		
5) якщо позовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	-		
6) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;	-		
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець;	-		

8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху, а за наявності - вони дублюються пандусами;	+		
9) всі поодинокі сходинки замінені пандусами;	-		
10) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз);	-		
11) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);	-		
12) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга;	-		
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см.	-		
2. Наземні переходи, перехрестя та транспортні розв'язки			
1) з тротуарів і пішохідних доріжок до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	-		

2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	-		
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів;	-		
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування та штучне освітлення темний час доби;	-		
3. Надземні та підземні переходи (за наявності)			відсутні
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;			
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу);			
6) за наявності ліфта, ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками.			

Висновок: пішохідний шлях руху по вул. Приморській в с. Кароліно-Бугаз є бар'єрним для мало мобільних груп населення

Чек-лист 2
Зупинка громадського транспорту

Назва зупинки вздовж вул. Приморської в с. Кароліно-Бугаз (в кількості 5 шт)

Види громадського транспорту маршрутні таксі (мікроавтобуси)

Сторона вулиці: непарна (парна/непарна)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Критичність	Відповідність критеріям (так або ні)	Коментарі
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс	+		
2) облаштовано місця для сидіння, лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше 2 м від проїзної частини, довжина лави - не менше 3 м;	-		
3) наявна попереджувальна тактильна смуга біля крайки посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);	-		
4) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	-		
5) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені міжнародним символом доступності (наявний доступний громадський транспорт, що рухається через зупинку);	-		
6) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	-		

6) висота посадкового майданчика становить 20-25 см від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	-		
7) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	+		
8) у разі обстеження зупинок швидкісного трамваю, станцій метрополітену забезпечено доступ до платформ, сходи або ескалатори продубльовано пандусами, ліфтами, підйомниками.	-		

Висновок: всі зупинки вздовж вулиці Приморської в с. Кароліно-Бугаз є бар'єрними для мало мобільних груп населення

Примітки:

*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності