

**УКРАЇНА**

**ГАЙСИНСЬКА МІСЬКА РАДА**

**Гайсинського району Вінницької області**

**РІШЕННЯ №40**

 23 квітня 2024 року м. Гайсин 68 сесія 8 скликання

**Про звернення депутатів Гайсинської**  **міської ради VIІI скликання щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

Відповідно до Конституції України, ст.ст. 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», РегламентуГайсинської міської ради VIІI скликання,  міська рада **ВИРІШИЛА**:

1. Підтримати звернення депутатів політичної партії «Європейська Солідарність» Гайсинської міськоїради VIІI скликання щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне (додається).
2. Відділу секретаріату міської ради забезпечити направлення даного рішення до Верховної Ради України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань регуляторної політики, законності, правопорядку, депутатської діяльності, етики та боротьби з корупцією (Кирилюк К.С.).

**Міський голова Анатолій ГУК**

Додаток

до рішення 68 сесії Гайсинської міської ради 8 скликання

 від 23.04.2024 року №40

**Про звернення депутатів Гайсинської**  **міської ради VIІI скликання щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

22 березня Уряд схвалив проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу в частині акцизного податку». Так, акциз на бензин має зрости в кілька етапів у 1,7 рази (з 213 до 359 євро за 1000 літрів), а на дизпаливо – в 2,5 рази (зі 139 до 330 євро).

Це пояснюється нібито необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейському Союзі у зв’язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Водночас аргументується перспективою надходженням щомісяця до держаного бюджету додаткових 1,3 млрд грн від акцизного податку на паливо уже в другому півріччі 2024 року.

Проте насправді у цій ініціативі на даний час немає потреби ані з огляду на євроінтеграцію України, ані з огляду на потребу наповнення державного бюджету.

В Європейському Союзі такі вимоги існують тільки для держав-членів, і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років.

Натомість пропоноване Урядом підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

В ціні майже всіх товарів в Україні є частка транспортної складової. До того ж, накладання цієї складової на кожному етапі виробництва і торгівлі матиме ланцюговий ефект – і ціни зростуть практично на всі товари.

Особливо сильно постраждають сільське господарство, транспорт та торгівля. А на них сукупно припадає майже чверть усього валового національного продукту за даними 2023 року. На сільське господарство припадає понад 60% українського експорту.

Водночас в державному бюджеті наявні додаткові можливості скорочення непріоритетних витрат, знаходження недискримінаційних джерел доходів, а також підвищення контролю у бюджетній сфері для забезпечення фінансування оборонних потреб.

Так, Рахункова Палата, за повідомленням пресслужби, заявляє про те, що загальна сума виявлених порушень і недоліків під час управління публічними фінансами склала майже **60,8 млрд грн**. Належне оподаткування грального бізнесу та тютюнової галузі також дозволить залучити до бюджету десятки мільярдів гривень.

З огляду на це закликаємо Верховну Раду України:

1. Відмовитися від підтримки урядової ініціативи щодо підвищення акцизів на паливо;

2. Ухвалити закони, необхідні для залучення коштів від грального бізнесу, тютюнової галузі тощо.