

ЗАТВЕРДЖЕНО:
рішенням 38 сесії 8 скликання
Старосамбірської міської ради
від 19 грудня 2024 року №2335

Міський голова

Ігор ТРУХИМ

ПРОГРАМА
утримання та ремонту автомобільних доріг
загального користування, у тому числі місцевого
значення, та вулиць і доріг комунальної
власності Старосамбірської міської ради
на 2025 рік

Старий Самбір - 2024 рік

ЗМІСТ

Паспорт Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради на 2025 рік..	3
1. Загальні положення	5
2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.....	5
3. Мета Програми.....	6
4 Перелік завдань і заходів Програми.....	6
5. Очікувані результати виконання програми.....	6
6. Терміни виконання програм.....	7
7. Фінансування програми.....	7
8. Координація та контроль за виконанням Програми.....	
Додаток 1. Ресурсне забезпечення.....	8
Додаток 2. Обсяги фінансування Заходів	9
Додаток 3. Перелік завдань, заходів та показників	11

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради на 2025 рік

- | | | |
|----|---------------------------------------|--|
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Старосамбірська міська рада |
| 2. | Розробник програми | Відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого апарату Старосамбірської міської ради |
| 3. | Співрозробники програми | - |
| 4. | Відповідальний виконавець програми | Виконавчий апарат міської ради |
| 5. | Назва Програми | Програма утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради на 2025 рік |
| 6. | Законодавча база розроблення програми | Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» |
| 7. | Підстава для розроблення Програми | Необхідність поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради |
| 8. | Мета і основні завдання Програми | <p>Мета - Збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності у Старосамбірській міській раді з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів</p> <p>Основні завдання:</p> <p>ЗАВДАННЯ 1 Фінансування робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;</p> <p>ЗАВДАННЯ 2 Фінансування робіт з капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади);</p> |

9.	Основні заходи Програми	Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг та споруд на них, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, поліпшення стану доріг у сільській місцевості. Захід 1.1. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування та тротуарів на них Захід 2.1. Проведення робіт з поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади) Захід 2.2. Проведення робіт з капітального ремонту доріг і вулиць комунальної власності Основні заходи програми викладені у Додатку 2 до програми
10.	Період реалізації Програми	2025 рік
11.	Фінансове забезпечення Програми	Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством
12.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн.	72 305,670 тис. грн.
13	В тому числі бюджетних коштів:	72 305,670 тис. грн.
13.1	- з них коштів міського бюджету	14 380,670 тис. грн.
13.2	- коштів обласного та державного бюджетів	57 925,000 тис. грн.
13.2	- позабюджетні кошти	-
14	Основні джерела фінансування програми	Бюджет Старосамбірської міської ради, обласний бюджет Львівської області

1. Загальні положення.

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Окрім того, з їх експлуатацією, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені реаліями сьогодення, недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

По території Старосамбірської міської ради проходить 128,8 км. автомобільних доріг загального користування, з них 23,8 км. – автомобільні дороги загального користування державного значення. Із всієї протяжності доріг загального користування 69,8 км становлять дороги з твердим чорним покриттям, що складає 54% від загальної протяжності.

Загальна протяжність доріг комунальної власності становить 115,473 км., із якої лише близько 15 % становлять дороги з удосконаленим покриттям – так зване чорне шосе.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування державного значення здійснює Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (колишнє Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор)), яке має органи управління на місцях – зокрема у Львівській області Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Львівській області (колишня Служба автомобільних доріг у Львівській області).

Управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення передано обласній державній адміністрації.

Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа частини комунальних доріг та більшості доріг загального користування втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання так і ремонту.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється достатній капітальний ремонт дорожнього покриття на території міської ради, а попередній ямковий ремонт не має довготривалого ефекту і потребує його повторного здійснення.

Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг території Старосамбірської міської ради, враховуючи їх теперішній експлуатаційний стан є:

- збереження та покращення стану мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

3. Мета Програми

Основною метою Програми є збереження та поліпшення транспортно - експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності у Старосамбірській міській раді з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів.

Разом з тим програма ставить перед собою за мету:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток Старосамбірської об'єднаної територіальної громади;
- збереження та покращення стану наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів;
- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Старосамбірської міської ради;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг;
- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Старосамбірської об'єднаної територіальної громади, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку підприємництва за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності;
- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ Старосамбірської міської ради незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

4. Перелік завдань і заходів Програми

Основні завдання:

ЗАВДАННЯ 1 Фінансування робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;

ЗАВДАННЯ 2 Фінансування робіт з капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади);

Захід 1.1.

Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування та тротуарів на них

Захід 2.1.

Проведення робіт з поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади)

Захід 2.2.

Проведення робіт з капітального ремонту доріг і вулиць комунальної власності

Основні заходи програми викладені у Додатку 2 до програми

5. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми забезпечить:

- збереження та покращення існуючого стану мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування, шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;

- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;
- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності.
- капітальний ремонт однієї з ключових доріг в межах громади Терло-Стрільбичі, яка забезпечує альтернативне транспортне сполучення з діючим міжнародним автомобільним пунктом-пропуску.

Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж Старосамбірської міської ради, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Старосамбірської міської ради в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців та гостей міста, сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

6. Терміни виконання Програми

Програма охоплює період 2025 року та розрахована на виконання запланованих заходів протягом 2025 року.

7. Фінансування Програми

Головний розпорядник коштів – Старосамбірська міська рада Старосамбірського району Львівської області в межах бюджетних призначень передбачає кошти на фінансування Програми.

Фінансування Програми здійснюється в межах видатків, передбачених у міському бюджеті на відповідний рік по ТПКВКМБ 0117461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету», а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради. Доцільність заходів є обґрунтованою.

8. Координація та контроль за виконанням Програми

Контроль за ходом виконання заходів Програми покладатиметься на постійну комісію з питань з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, енергозбереження та транспорту Старосамбірської міської ради на підставі норм чинного законодавства України.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми здійснюється постійною комісією з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Старосамбірської міської ради в порядку встановленому бюджетним законодавством.

Додаток 1

до Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування,
у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності
Старосамбірської міської ради на 2025 рік

Ресурсне забезпечення

**Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування,
у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності
Старосамбірської міської ради на 2025 рік**

тис. грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити до виконання програми	Етапи виконання програми	Всього витрат на виконання програми
	2025 рік	
Обсяг ресурсів всього:	72 305,670	72 305,670
в тому числі, міський бюджет:	14 380,670	14 380,670

Додаток 2

до Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування,
у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності
Старосамбірської міської ради на 2025 рік

Обсяги фінансування Заходів

Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради на 2025 рік

№ з/п	Назва заходу	Загальна вартість, тис. грн.	Залишкова вартість, тис. грн.	Сума, тис. грн.		
				МБ	Інші джерела	Разом
	Ремонт автомобільних доріг загального користування	1 024 649,424	992 505,181	1 500,000	46 425,000	47 925,000
1	Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С141702 Терло-Стрільбичі на ділянці км 4+900 - км 26+200 Самбірського району Львівської області (переведення субвенції з місцевого бюджету обласному бюджету для проведення робіт)	993 585,788	961 686,169		25 000,000	25 000,000
2	Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С141739 Стара Ропи - Тварі км 0+000 – км 2+100 Самбірського району Львівської області	21 669,702	21 425,079		21 425,000	21 425,000
3	Капітальний ремонт автомобільної дороги місцевого значення С141742 Бачина-Морозовичі Самбірського району Львівської області (Капітальний ремонт тротуарів вздовж дороги загального користування С141724 Бачина-Морозовичі протяжністю 5,1 км.) передання субвенції з місцевого бюджету обласному бюджету для проведення робіт)	9 393,934	9 393,934	1 500,000		1 500,000
	Поточний ремонт комунальних доріг (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади)	3 000,000	3 000,000	3 000,000		3 000,000
	Капітальний ремонт комунальних доріг	32 574,864	25 362,088	9 880,670	11 500,000	21 380,670
1	Капітальний ремонт комунальної дороги по вул. Шевченка	6 031,112	5 907,807	1 407,807	4 500,000	5 907,807

	селища Стара Сіль Старосамбірського району Львівської області					
2	Капітальний ремонт дороги по вул. Нова в с. Торгановичі Львівської області (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013)	1 691,801	1 337,279	1 337,279		1 337,279
3	Капітальний ремонт вул. Героїв Берестечка у м. Старий Самбір Львівської області. Коригування	4 966,693	4 888,071	888,071	4 000,000	4 888,071
4	Капітальний ремонт покриття вул. Олега Ольжича (Кандиби) м. Старий Самбір Львівської області	10 682,961	4 208,717	1 208,717	3 000,000	4 208,717
5	Капітальний ремонт вул. Чорновола в м. Старий Самбір Львівської області	4 690,818	4 626,302	644,884		644,884
6	Капітальний ремонт дороги вул. Молодіжна в м. Старий Самбір Львівської області	1 772,162	1 713,919	1 713,919		1 713,919
7	Капітальний ремонт дороги вул. Козацька в м. Старий Самбір Львівської області	2 739,317	2 679,993	2 679,993		2 679,993
	Разом	1 060 224,288	1 020 867,269	14 380,670	57 925,000	72 305,670

Додаток 3

до Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування,
у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності
Старосамбірської міської ради на 2025 рік

Перелік завдань, заходів та показників Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Старосамбірської міської ради на 2025 рік

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу, один. виміру	Виконавець заходу, показника	Джерела інформації	Фінансування		Очікуваний результат
						Джерела	Обсяги, тис. грн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	ЗАВДАННЯ 1. Фінансування робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування	Захід 1.1. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування та тротуарів на них	Затрат Обсяг витрат на проведення робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування – 46425,000 тис. грн. та тротуарів на них – 1500,000 тис. грн	Старосамбірська міська рада, підрядні організації	Фінансова звітність	Бюджет Старосамбірської міської ради, бюджети вищих рівнів	47925,000	Капітально відремонтовані ділянки автомобільних доріг загального користування та тротуарів на них
			Кількість доріг загального користування – 20 од. , протяжність доріг загального користування, усього, 128,8 км		Внутрішній облік			
			Продукту К-сть відремонтованих ділянок доріг – 2 од. , протяжність доріг загального користування, на яких планується провести капітальний ремонт – 2,567 км , протяжність відремонтованих тротуарів – 816 м-		Внутрішній облік, ПКД			
			Ефективності Середня вартість капітального ремонту 1 км автомобільних доріг загального користування – 18085,3 тис. грн. , 1 км тротуарів – 1838,2 тис. грн.		Розрахунок			
			Якості Частка протяжності доріг загального користування, на якій проведено капітальний ремонт - 2,0 %		Розрахунок			

2.	ЗАВДАННЯ 2 Фінансування робіт з капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади)	Захід 2.1. Проведення робіт з поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності (а також поточний ремонт окремих ділянок доріг загального користування по території громади)	Затрат Обсяг витрат на проведення робіт з поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності, 3000 тис. грн	Старосамбірська міська рада, підрядні організації	Фінансова звітність	Бюджет Старосамбірської міської ради	3000,000	Відремонтовані поточним ремонтом ділянки доріг і вулиць комунальної власності, Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності, створення належних умов для руху автотransпортних засобів та пішоходів
			Протяжність (площа) доріг і вулиць комунальної власності, усього, 115,473 км. (489305 м2)		Внутрішній облік			
			Продукту Площа доріг і вулиць комунальної власності, на яких планується провести роботи з поточного ремонту, 5100 м2		Внутрішній облік, ПКД			
			Ефективності Середня вартість ремонту 1 м2 доріг і вулиць комунальної власності - 0,590 тис. грн		Розрахунок			
			Якості Частка площі доріг і вулиць комунальної власності, на яких здійснено роботи з поточного ремонту, в загальній протяжності (площі) автодоріг комунальної власності – 1,1 %		Розрахунок			
		Захід 2.2. Проведення робіт з капітального ремонту доріг і вулиць комунальної власності	Затрат Обсяг витрат на проведення робіт з капітального ремонту доріг і вулиць комунальної власності, 21380,670 тис. грн	Старосамбірська міська рада, підрядні організації	Фінансова звітність	Бюджет Старосамбірської міської ради, бюджети вищих рівнів	21380,670	Капітально відремонтовані ділянки доріг і вулиць комунальної власності, Покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності, створення належних умов для руху автотransпортних засобів та пішоходів
			Протяжність доріг і вулиць комунальної власності, усього, 115,473 км		Внутрішній облік			
			Продукту Протяжність доріг і вулиць комунальної власності, на яких планується провести роботи з капітального ремонту, _2,224_ км		Внутрішній облік, ПКД			
			Ефективності Середня вартість ремонту 1 км доріг і вулиць комунальної власності, _9613,6_ тис. грн		Розрахунок			
			Якості Частка доріг і вулиць комунальної власності, на яких здійснено роботи з капітального ремонту, в загальній протяжності автодоріг комунальної власності, _1,9_ %		Розрахунок			