Додаток5  
доПорядку  
(вредакціїпостановиКабінетуМіністрівУкраїни  
від3січня2023р.№27)

**ПЕРЕЛІК  
показниківнарахуваннябалівзасистемоюоцінкипропозиційавтомобільнихперевізників-претендентів(научастьуконкурсізперевезенняпасажирівнавнутрішньообласнихмаршрутахтамаршрутахвмежахтериторіїоднієїтериторіальноїгромади)**

| Порядковийномер | Показники,заякимиоцінюютьсяавтомобільніперевізники-претенденти | Кількістьбалів |
| --- | --- | --- |
| 1. | Роботаперевізника-претендентанавизначеномуорганізаторомперевезеньоб’єктіконкурсупротягомусьогострокудіїпопередньогодозволу(договору)якпереможцяпопередньогоконкурсу | +10 |
| 2. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусівдлявідповідноговидуперевезенькатегоріїЄвро-3(балинараховуютьсяокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +3  (+1дляміськихіприміськихмаршрутів) |
| 3. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусівдлявідповідноговидуперевезенькатегоріїЄвро-4(балинараховуютьсяокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +4  (+2дляміськихіприміськихмаршрутів) |
| 4. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусівдлявідповідноговидуперевезенькатегоріїЄвро-5(балинараховуютьсяокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +5  (+3дляміськихіприміськихмаршрутів) |
| 5. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусівдлявідповідноговидуперевезенькатегоріїЄвро-6(балинараховуютьсяокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +6  (+4дляміськихіприміськихмаршрутів) |
| 6. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)електроавтобусів(балинараховуютьсяокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +7  (+5дляміськихіприміськихмаршрутів) |
| 7. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)низькопідлоговихавтобусів(балинараховуютьсявиключноуразіпроведенняконкурсунаміськихтаприміськихмаршрутахокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +5 |
| 8. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусівізспеціальнимобладнаннямдляїхексплуатаціїнаекологічночистихвидахпалива(газодизелі)(балинараховуютьсявиключноуразіпроведенняконкурсунаміськихмаршрутахокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +7 |
| 9. | Наявністьуперевізника-претендентаувласності,співвласності(аботаких,щовикористовуютьсяниминаправахфінансовоголізингу)автобусів,пристосованихдляперевезенняосібзінвалідністютаіншихмаломобільнихгрупнаселення,заявленихдляучастінаоб’єктіконкурсу(балинараховуютьсяуразіпроведенняконкурсунаміжміськихвнутрішньообласнихмаршрутахокремозакоженавтобус,якийпропонуєтьсядовикористаннянаоб’єктіконкурсу,вмежахзагальноїкількості,встановленоїорганізаторомперевезень,зурахуваннямкількостірезервнихтранспортнихзасобів) | +4 |
| 10. | Наявністьматеріально-технічноїбази,наякійзабезпечуєтьсяпроведеннямедичногооглядуводіїв,їхстажуваннятаінструктажі,атакожоглядтехнічногостануавтобусівтаїхзберіганняуразірозміщеннятакоїбазинавідстанінебільшяк20кілометріввідмісцяформуваннярейсу)(балинараховуютьсязаінформацієюУкртрансбезпекивідповіднодобазиліцензійногореєстру) | +15 |
| 11. | Наявністьдорожньо-транспортнихпригод,скоєнихзвиниводіяперевізника-претендента,уякихєзагиблі,доведеноїусудовомупорядку,якісталисяпротягомрокудодатипроведенняконкурсу | - 10 |
| 12. | Наявністьдорожньо-транспортнихпригодбезпотерпілих,скоєнихзвиниводіяперевізника-претендента,доведенихусудовомупорядку,якісталисяпротягомдвохроківдодатипроведенняконкурсу | - 5 |
| 13. | Наявністьуводіяперевізника-претендентатрьохтабільшепорушеньправилдорожньогоруху,зафіксованихупродовжодногорокудодатипроведенняконкурсу(застосовуєтьсяуразіскоєнняпорушеньправилдорожньогорухуоднимітимжеводієм) | - 3”. |

{Порядок доповнено додатком 5 згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009; в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022; в редакції Постанови КМ № 27 від 03.01.2023}