Додаток до

 проєкту рішення

 Південнівська міської ради

**Цільова Програма «Соціальне таксі»**

 **на 2025 рік**

**І. ПАСПОРТ**  **ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області  |
| 2. | Законодавчі підстави для виконання Програми | Бюджетний кодекс України,Закони України: «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні», «Про автомобільний транспорт», розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 366-р «Про схвалення Національної стратегії із створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року», Укази Президента України: від 27.12.2005 року №1845/2005 «Про заходи щодо створення сприятливих умов для забезпечення соціальної, медичної та трудової реабілітації інвалідів», «Про додаткові невідкладні заходи щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями», від 18.12.2007 року №1228/2007, від 03.12.2015 року №678/2015 «Про активізацію роботи щодо забезпечення прав людей з інвалідністю», інших нормативно-правових актів |
| 3. | Розробник програми | Управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області |
| 4. | Відповідальний виконавець Програми | Управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області |
| 5. | Учасники (співвиконавці) Програми  | Комунальний заклад «Центр надання соціальних послуг Південнівської міської ради Одеського району Одеської області; |
| 6. | Терміни реалізації програми | 2025 рік |
| 7. | Мета Програми | Забезпечення реалізації прав і задоволення потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями нарівні з іншими громадянами у вільному пересуванні в межах Одеського району, забезпечення доступності, створення умов для мобільності у пересуванні, поліпшення умов їх життєдіяльності, забезпечення інтеграції та соціалізації у суспільство, відчуття власної гідності, належної реалізації прав та задоволення нагальних потреб |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, *зокрема:* | 2025 рік - 97,2 тис.грн. |
| * коштів бюджету міської територіальної

громади | 97,2 тис. грн. |
| * інші джерела
 | 0,00 тис. грн. |
| 9. | Очікувані результати виконання Програми | Вирішення проблеми, пов’язаної з вільним пересуванням окремих соціально вразливих категорій населення громади, що суттєво вплине на поліпшення їх життєдіяльності. |
| 10. | Контроль за виконанням Програми | Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює постійна депутатська комісія з питань соціальної політики, освіти, молоді, спорту та фізичної культури та відповідальні виконавці Програми, а за цільовим та ефективним використанням коштів – головний розпорядник бюджетних коштів. |

**ІІ. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.**

Необхідність в розробці Програми виникла внаслідок існування проблеми у забезпеченні вільного пересування в межах та поза межами громади ветеранів війни та осіб з порушенням опорно-рухового апарату, осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, з іншими захворюваннями, які обмежують або унеможливлюють їх самостійне пересування, шляхом організації перевезень транспортним засобом спеціального призначення.

Соціальна ситуація, що склалася на сучасному етапі розвитку України, зумовлює необхідність підвищення соціального захисту жінок і чоловіків з обмеженими фізичними можливостями на місцевому рівні.

Актуальність цієї Програми пояснюється тим, що соціальна політика держави покликана забезпечити громадянам гарантоване статтею 46 Конституції України право на соціальний захист. Роль перевезення спеціалізованим автомобільним транспортом «Соціальне таксі» є вкрай важливою для усунення бар'єрів у життєдіяльності жінок і чоловіків з обмеженими фізичними можливостями, особливо ти, які пересуваються на кріслах колісних.

У випадку, коли людина, в силу життєвих обставин отримує обмеження у самостійному пересуванні, відбувається найбільш значуща зміна її соціального статусу, а адаптація до нових умов проживання є дуже болючою та проблематичною. Тому, розвиток послуги перевезення спеціалізованим автомобільним транспортом «Соціальне таксі»розглядається, як один з пріоритетних напрямків у соціальній підтримці осіб з обмеженими фізичними можливостями.

 На сьогодні, в громаді відсутні спеціалізовані транспортні служби для перевезення осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю, які мають порушення опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення. В закладах соціальної сфери громади відсутній спеціально обладнаний автомобільний транспорт з підйомним пристроєм, призначений для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, порушенням опорно-рухового апарату, які пересуваються на кріслах колісних, який можливо було б використовувати під організацію соціальної послуги - транспортної послуги.

Розв’язанням цієї проблеми вбачається в організації безкоштовного перевезення спеціалізованим автомобільним транспортом «Соціальне таксі»шляхом залучення суб'єктів господарської діяльності, фізичних осіб-підприємців, які мають ліцензію на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів та спеціально обладнаний автотранспорт, на договірних засадах, до перевезення окремих соціально вразливих категорій населення громади, визначених у Програмі, запровадженні механізму та створенні комфортних та безпечних умов для їх повноцінної соціальної інтеграції в суспільстві та полегшенні пересування в межах Одеського району.

На території громади:

- 142 особи з інвалідністю 1 групи;

- 45 осіб з інвалідністю з порушенням опорно – рухового апарату (з них 11 осіб мають протези нижніх кінцівок), в тому числі 31 особа, які пересуваються на кріслах колісних (з них 4 особи мають протези нижніх кінцівок);

- 158 дітей з інвалідністю, в тому числі 15 дітей з вродженими вадами розвитку підгрупи “А”, з яких 3 дитини з інвалідністю з захворюваннями опорно-рухового апарату (2 пересуваються на кріслах колісних).

Фінансування програми передбачається за рахунок коштів міського бюджету та інших джерел не заборонених законодавством.

**ІІІ. Визначення мети Програми.**

Метою Програми є забезпечення реалізації прав і задоволення потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями нарівні з іншими громадянами у вільному пересуванні в межах Одеського району, забезпечення доступності, створення умов для мобільності у пересуванні, поліпшення умов їх життєдіяльності, забезпечення інтеграції та соціалізації у суспільство, відчуття власної гідності, належної реалізації прав та задоволення нагальних потреб.

 Програма може коригуватися, виходячи з фінансових можливостей місцевого бюджету.

**IV. Обгрунтування завдань і засобів розв’язання проблеми, заходів і показників результативності**

Програма направлена на вирішення проблем у забезпеченні вільного пересування окремих категорій населення, які мають утруднення у самостійному пересуванні, щодо забезпечення зручного їх пересування в межах та поза межами громади спеціалізованим автотранспортом, в зв'язку з неможливістю користуванням загальним міським транспортом.

 Категорії осіб, на які розповсюджується дія Програми:

* дорослі і діти з захворюваннями опорно-рухового апарату та іншими захворюваннями, які пересуваються на кріслах колісних, при наявності індивідуальної програми реабілітації з висновком про необхідність користування кріслом колісним або висновку ЛКК, зареєстровані/задекларовані в громаді та включені до ЦБІ (в тому числі з числа внутрішньо переміщених осіб);
* діти з інвалідністю (діти з інвалідністю з вродженими вадами розвитку, які постійно пересуваються на кріслах колісних, діти з інвалідністю з важкою формою аутизму) з одним супроводжуючим;
* особи з інвалідністю 1 групи (особи з інвалідністю внаслідок війни, по зору) зареєстровані/задекларовані в громаді;
* захисники та захисниці з порушенням опорно-рухового апарату, до моменту оформлення інвалідності.

Програма надання послуги з перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення спеціалізованим автомобільним транспортом «Соціальне таксі»включає в себе: автомобіль з підйомником (підйомна площадка), який пристосований та призначений для перевезення осіб з інвалідністю.

 Автотранспорт використовується виключно за призначенням для перевезення одержувача послуги та, за потреби, супроводжуючої особи, до місця призначення та у зворотному напрямку:

* лікувально-профілактичних, санаторно-оздоровчих, реабілітаційних закладів, шпиталю, інших медичних закладів;
* закладів соціальної сфери, надавачів соціальних та комунальних послуг;
* відділу надання адміністративних послуг;
* структурних підрозділів місцевих органів виконавчої влади та органів місцевих органів самоврядування;
* суду;
* авто -, залізничних вокзалів.

Відшкодування витрат за надання послуги з перевезення спеціалізованим автомобільним транспортом «Соціальне таксі» здійснюватиметься управлінням соціальної політики Південнівської міської ради на підставі укладеного договору щомісяця шляхом отримання актів про виконання наданих послуг, підписаних уповноваженими представниками сторін договору в межах річних бюджетних асигнувань.

Організація диспетчерської служби здійснюється комунальним закладом «Центр надання соціальних послуг Південнівської міської ради Одеського району Одеської області».

Завдання і заходи реалізації Програми наведені у Додатку 1.

Показники результативності Програми наведені у Додатку 2.

**V.Очікувані результати виконання Програми.**

 Результативним показником Програми є вирішення проблеми, пов’язаної з вільним пересуванням окремих соціально вразливих категорій населення громади, що суттєво вплине на поліпшення їх життєдіяльності.

Результатом реалізації Програми стане:

* забезпечення регулярного та безперешкодного доступу до спеціалізованих послуг з перевезення для осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають порушення опорно-рухового апарату, інших маломобільних груп населення;
* підвищення рівня мобільності осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю, які мають порушення опорно-рухового апарату, інших маломобільних груп населення;
* підвищення рівня задоволеності користувачів послугами перевезень завдяки комфортному, доступному та безпечному транспорту.

**VI. Обсяги та джерела фінансування Програми.**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету.

Головним розпорядником коштів місцевого бюджету на виконання заходів Програми є управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області.

Співвиконавцем з питання організації диспетчерської служби є комунальний заклад «Центр надання соціальних послуг Південнівської міської ради Одеського району Одеської області, відповідно до Порядку, затвердженого окремим рішенням Південнівської міської ради.

У разі потреби може бути здійснено коригування Програми за рішенням Південнівської міської ради шляхом уточнення окремих завдань і показників – у відповідності із зміною законодавчої бази, умов реалізації Програми, зміни пріоритетів та з інших об’єктивних причин.

Фінансування заходів Програми уточнюється в процесі формування місцевого бюджету на відповідний рік.

Відносини між розпорядником коштів - замовником послуг та виконавцем послуг є договірними, підтвердженими фінансовими призначеннями.

**Ресурсне забезпечення Програми**

Заходи з реалізації Програми передбачається фінансувати за рахунок коштів місцевого бюджету, у межах затверджених бюджетних призначень на відповідний рік, та інших джерел, не заборонених діючим законодавством України.

Загальний обсяг коштів місцевого бюджету, що пропонується залучити на виконання Програми на 2025 рік складає 97,2 тис.грн.

**VII. Строки та етапи виконання Програми.**

Виконання Програми розраховано на період 2025 рік. Строк виконання програми - один рік. В разі необхідності строк дії Програми може бути подовжено.

**VIII. Координація та контроль за ходом виконання Програми.**

Контроль за виконанням Програми здійснюється з метою:

* забезпечення виконання заходів і завдань Програми виконавцями в установлені строки;
* досягнення передбачених цільових показників Програми;
* забезпечення використання фінансових ресурсів за призначенням.

Зміни до Програми вносяться у разі потреби та можуть передбачати:

* уточнення мети та завдань Програми;
* включення до затвердженої Програми додаткових завдань і заходів;
* уточнення показників, обсягів та джерел фінансування, тощо.

Оцінка ефективності Програми здійснюється на підставі аналізу результативних показників, а також інформації, що міститься у бюджетних запитах, кошторисах та звітах про виконання паспортів Програми.

Виконання Програми припиняється після закінчення передбаченого Програмою строку її виконання.

 Координація діяльності та реалізація заходів Програми покладається на головного розпорядника коштів - Управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області. Співвиконавцем заходів Програми є комунальний заклад «Центр надання соціальних послуг Південнівської міської ради Одеського району Одеської області.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює постійна депутатська комісія з питань соціальної політики, освіти, молоді, спорту та фізичної культури та відповідальні виконавці Програми.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється у встановленому законодавством порядку.

Управління соціальної політики Південнівської міської ради Одеського району Одеської області звітує перед Південнівською міською радою у визначені терміни та оприлюднює звіти на офіційному веб-сайті Південнівської міської ради про хід виконання завдань та заходів Програми.

Виконавець Наталя МОНАСТИРСЬКА

 Додаток 1 до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Перелік заходів Програми | Термін виконання заходу | Виконавці | Джерело фінансування | 2025 рікОрієнтовні обсяги фінансування (вартість),тис. грн. | Очікуваний результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Відшкодування витрат за послугу з перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями спеціалізованим автомобільним транспортом****«Соціальне таксі»** | 2025 рік | Управління соціальної політики Південнівської міської ради, Комунальний заклад «Центр надання соціальних послуг Південнівської міської ради Одеського району Одеської області | Бюджет міської територіальної громади | 97,20 | поліпшення пересування в межах Одеського району соціально вразливих категорій населення для задоволення власних потреб |
|  | **Всього за Програмою** |  |  |  | **97,20** |  |

Виконавець Наталя МОНАСТИРСЬКА

 Додаток 2 до Програми

**ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заходи | Показники | Одиниця виміру | І етап виконання Програми | ІІ етап(20\_ -20\_) | ІІІ етап(20\_ -20\_) |
| 2025 рік |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 |
| **Відшкодування витрат за послугу з перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями спеціалізованим автомобільним транспортом****«Соціальне таксі»** | І. Показники затрат |
| Загальний обсяг видатків, пов’язаних з перевезеннями  | тис. грн | 97,20 | **-** | **-** |
| ІІ. Показники продукту |
| кількість поїздок на рік | од. | 27 |  |  |
| максимальнакількість потенційних одержувачів послуги з перевезення ( місткість авто 8 осіб) | осіб | 216 | **-** | **-** |
| ІІІ. Показники ефективності |
| середні витрати на надання однієї послуги з перевезення (у розрахунку на 100 км один оборотний рейс) | тис. грн / один | 3,600 | **-** | **-** |
| ІV.Показники якості |
| Питома вага кількості перевезених осіб до кількості звернень | % | 100 | **-** | **-** |

Виконавець Наталя МОНАСТИРСЬКА