ПРОГРАМА

«СОЦІАЛЬНИЙ АВТОБУС»

НА ТЕРИТОРІЇ ЮЖНЕНСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ НА 2024 - 2026 РОКИ

ЗМІСТ

1. Паспорт Програми.
2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.
3. Визначення мети Програми.
4. Обґрунтування завдань і засобів розв’язання проблеми, заходів і показників результативності.
5. Очікувані результати виконання Програми.
6. Обсяги та джерела фінансування Програми.
7. Строки та етапи виконання Програми.
8. Координація та контроль за ходом виконання Програми.
9. **Паспорт Програми**

**Южненської міської територіальної громади**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ініціатор розроблення Програми | Управління економіки Південнівськоїї міської ради Одеського району Одеської області |
| 2 | Законодавчі підстави для виконання Програми | розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року №720-р «Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Одеської області»;постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.1996 року № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»ст. 44,46 Закону України «Про автомобільний транспорт»Закон України від 21.05.1997 року № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» |
| 3 | Розробник Програми | Управління економіки Південнівської міської ради Одеського району Одеської області |
| 4 | Відповідальний виконавець Програми | Управління економіки Південнівської міської ради Одеського району Одеської області |
| 5 | Учасники (співвиконавці) Програми | Південнівська міська рада Одеського району Одеської областівиконавчий комітет Південнівської міської ради Одеського району Одеської областіфінансове управління Південнівської міської ради Одеського району Одеської областіперевізник за результатами відкритих торгів |
| 6 | Термін реалізації програми | 2024-2026 роки |
| 7 | Мета програми | Забезпечення населення громади якісними транспортними послугами відповідно до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, медичних, фінансових, юридичних, соціальних та інших необхідних потреб |
| 8 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього (тис.грн.):зокрема:* Коштів бюджету Южненської міської територіальної громади
 | 16181,76 |
| 9 | Очікувані результати Програми | Реалізація Програми «Соціальний автобус» дозволить:1. створити на території громади належні умови транспортного сполучення між населеними пунктами громади;
2. забезпечити доступність послуг з перевезення пасажирів та безкоштовний проїзд населення громади;
3. забезпечити рівний доступ мешканців громади до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, медичних, фінансових, юридичних, соціальних та інших необхідних потреб;
4. забезпечити виконання власних повноважень в частині забезпечення транспортного сполучення між населеними пунктами громади
 |
| 10 | Контроль за виконанням Програми | Контроль за виконанням Програми здійснює постійна депутатська комісія з управління комунальною власністю, житлово-комунальним господарством, будівництва та транспорту, комісія з питань соціальної політики, освіти, молоді, спорту та фізичної культури, комісія з питань бюджету, фінансово-економічної, інвестиційної політики та підприємництва |

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.**

В результаті адміністративної реформи в Україні, відповідно до наказу кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року №720-р, місто Південне стало центром територіальної громади. До складу Южненської міської територіальної громади входить 6 населених пунктів: місто Південне, селище Нові Білярі, с. Булдинка, с. Григорівка, с. Сичавка, с. Кошари.

Відповідно до інформації щодо перепису населення селище Нові-Білярі становить 896 осіб, с.Сичавка – 1776 особи, с.Кошари – 235 осіб, с.Булдинка – 56 осіб, с.Григорівка – 35 осіб.

Загальна чисельність населення Южненської міської територіальної громади станом на 1 жовтня 2023 року становить 40392 особи, у тому числі 5116 внутрішньо переміщених осіб.

У центрі міської територіальної громади зосереджені: медичні заклади, заклади освіти, банківські установи та банкомати, аптечні заклади, заклади побутового обслуговування населення, супермаркети, правоохоронні органи, центр надання адміністративних послуг, державні органи і установи, КНП «Південнівська міська лікарня», яка надає послуги вторинної ланки медицини мешканцям громади і розташована у м.Південне, до яких не всі мешканці громади мають можливість добратись без належного транспортного сполучення.

Статтями 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено забезпечення регулярного перевезення мешканців громади, що проживають за межею пішохідної доступності.

Транспортне сполучення між населеними пунктами громади внутрішніми автобусними маршрутами відсутнє. Тому актуальним є питання організації безкоштовних пасажирських перевезень людей з населених пунктів до центру громади та у зворотному напрямку.

Враховуючи кількість мешканців населених пунктів Южненської міської територіальної громади доцільним є організація чотирьох автобусних маршрутів, а саме:

Маршрут №1 « м.Південне (кільцевийчерез «МІЗ»)» - 3 оборотних рейси на добу (довжина маршруту 19 км)

Маршрут №2 «м.Південне – с.Сичавка» (кільцевий) - 3 оборотні рейси на добу (довжина маршруту 15 км)

Маршрут №3 «м.Південне – с.Кошари» (кільцевий) - 3 оборотні рейси на добу (довжина маршруту 26 км)

Маршрут №4 «м.Південне – селище Нові Білярі (кільцевий через с.Булдинка)» - 3 оборотні рейси на добу (довжина маршруту 33,5 км).

Загальна довжина чотирьох маршрутів складає 93,5 км.

Програма «Соціальний автобус» спрямована на вирішення актуальної проблеми розвитку мережі громадського транспорту в Южненській міській територіальній громаді. Кінцевими бенефіціарами від реалізації Програми стануть різні категорії населення, незалежно від статі: особи працездатного віку та молодь, школярі, працівники бюджетних установ, особи пенсійного віку, ветерани, багатодітні сім’ї, внутрішньо переміщені особи, інваліди, які, у разі необхідності, матимуть змогу дістатись адміністративного центру громади для вирішення соціально – побутових питань в робочі дні.

З початком повномасштабного вторгнення великі підприємства Южненської міської територіальної громади, такі як ДП «МТП Південний», АТ «Одеський припортовий завод», ТОВ «Боріваж», ТОВ «Термінал Боріваж», повністю або частково зупинили свою роботу. Працівникам припинили виплачувати заробітну плату. Багато мешканців громади втратили джерело доходу.

Низький рівень доходів громадян потребує соціальної підтримки з боку Южненської міської територіальної громади. Тому на даний час є очевидною необхідність розвитку саме соціального громадського транспорту, шляхом затвердження місцевих маршрутів в межах громади та оплати послуг з перевезення мешканців громади за рахунок коштів місцевого бюджету.

Основними характеристиками Програми є комплексність, кількісна визначеність цілей, збалансованість ресурсів, необхідних для її реалізації.

1. **Визначення мети Програми.**

Метою Програми є забезпечення населення громади якісними транспортними послугами відповідно до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, медичних, фінансових, юридичних, соціальних та інших необхідних потреб.

1. **Обґрунтування завдань і засобів, розв’язання проблеми, заходів і показників результативності.**

Забезпечення населення громади якісними транспортними послугами відповідно до соціальних стандартів може бути досягнута шляхом вирішення таких завдань:

* забезпечення рівного доступу жителів громади до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, юридичних, соціальних, медичних та ін. потреб (організація роботи автобусу);
* забезпечення доступності послуг з перевезення пасажирів та безкоштовний проїзд населення громади;
* поліпшення транспортної доступності громадян до адміністративного центру громади у робочі дні, забезпечення доступності послуг з перевезення пасажирів автотранспортом.

Досягнення мети Програми буде здійснюватися шляхом реалізації відповідних заходів, систематизованих та визначених у переліку заходів і завдань програми «Соціальний автобус», наведених у додатку 1.

Показники результативності програми наведені у додатку 2.

**5. Очікувані результати Програми.**

Реалізація Програми «Соціальний автобус» дозволить:

1. створити на території громади належні умови транспортного сполучення між населеними пунктами громади;
2. забезпечити доступність послуг з перевезення пасажирів та безкоштовний проїзд населення громади;
3. забезпечити рівний доступ мешканців громади до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, медичних, фінансових, юридичних, соціальних та інших необхідних потреб;
4. забезпечити виконання власних повноважень в частині забезпечення транспортного сполучення між населеними пунктами громади

Успішне впровадження Програми зменшить негативні процеси у соціальній сфері громади, допоможе досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності сільського населення.

1. **Обсяги та джерела фінансування Програми.**

Фінансування Програми здійснюється відповідно до законодавства щомісячно за рахунок коштів місцевого бюджету Южненської міської територіальної громади на підставі акту за фактично надані послуги.

Головним розпорядником коштів місцевого бюджету Южненської міської територіальної громади є управління економіки Південнівської міської ради.

**Ресурсне забезпечення виконання Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, необхідних на виконання Програми | Етапи виконання Програми | Всього витрат на виконання Програми |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Обсяг коштів всього, зокрема: (тис.грн.) | 5407,68 | 5387,04 | 5387,04 | 16181,76 |
| Місцевий бюджет Южненської міської територіальної громади | 5407,68 | 5387,04 | 5387,04 | 16181,76 |

1. **Строки та етапи виконання Програми.**

Реалізація Програми «Соціальний автобус» на території Южненської міської територіальної громади на 2024 – 2026 роки буде здійснюватися в один етап. Строк виконання Програми – 2024 – 2026 роки.

1. **Координація та контроль за ходом виконання Програми.**

Координація процесом реалізації Програми «Соціальний автобус» проводиться за принципами єдності управління, прозорості та поточної координації дій.

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна депутатська комісія з управління комунальною власністю, житлово-комунальним господарством, будівництва та транспорту, комісія з питань соціальної політики, освіти, молоді, спорту та фізичної культури, комісія з питань бюджету, фінансово-економічної, інвестиційної політики та підприємництва.

Головним розпорядником коштів та відповідальним виконавцем Програми є управління економіки Південнівської міської ради, яке щороку звітує перед Південнівською міською радою про результати виконання Програми.

Оприлюднення звіту виконання Програми здійснюється відповідальним виконавцем на офіційному веб сайті Південнівської міської ради про хід виконання завдань та заходів.

Фінансування Програми здійснюється через головного розпорядника бюджетних коштів – управління економіки Південнівської міської ради. Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку передбаченому чинним законодавством.

Фінансування Програми здійснюється в межах коштів, затверджених у місцевому бюджеті на зазначені цілі та заходи на відповідний бюджетний рік та відповідно до Порядків використання бюджетних коштів, затверджених окремим рішенням міської ради.

У разі потреби може бути здійснено коригування Програми за рішенням Південнівської міської ради шляхом уточнення окремих завдань і показників – у відповідності зі зміною законодавчої бази, умов реалізації програми, зміни пріоритетів та з інших об’єктивних причин.

 Додаток 1

 До Програми

Завдання і заходи реалізації Програми

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Назва напряму діяльності (завдання) | Перелік заходів Програми | Строк виконання заходу | Виконавці | Джерело фінансування | Обсяги фінансових ресурсів (тис.грн.) | Очікуваний результат |
| 2024 | 2025 | 2026 | Всього |
| 1 | Забезпечення рівного доступу жителів громади до соціальних стандартів, які є складовою частиною забезпечення реалізації прав громадян на отримання адміністративних, юридичних, соціальних, медичних та ін. потреб (організація роботи автобусу) | * 1. Розробка паспортів маршрутів та графіку руху
 | IV кв.2023 року | Управління економіки Південнівської міської радиУправління архітектури та містобудування Південнівськоїміської ради | Не потребує фінансування | - | - | - | - | Створення належних умов транспортного сполучення між населеними пунктами Южненської міської територіальної громади |
| * 1. Узгодження паспортів маршрутів з відповідними структурами
 | IV кв.2023 року | Управління економіки Південнівської міської радиКомпанія перевізник | Не потребує фінансування | - | - | - | - |
| * 1. Затвердження паспортів маршрутів
 | IV кв.2023 року | Управління економіки Південнівськоїміської радиВиконавчий комітет Південнівськоїміської ради | Не потребує фінансування | - | - | - | - |
| 2 | Забезпечення доступності послуг з перевезення пасажирів та безкоштовний проїзд населення громади | 2.1. Розробка порядку використання коштів за надання послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади | IV кв.2023 року | Управління економіки Південнівськоїміської ради | Не потребує фінансування | - | - | - | - | Забезпечення 100% виконання власних повноважень в частині автобусного сполучення між населеними пунктами Южненської міської територіальної громади |
|  |  | 2.2. Оплата послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади | 2024-2026 роки | Фінансове управління Південнівської міської радиУправління економіки Південнівської міської радиПеревізник за результатами відкритих торгів | Місцевий бюджет Південнівської міської територіальної громади | 5407,68 | 5387,04 | 5387,04 | 16181,76 |
| Всього витрат |  | 5407,68 | 5387,04 | 5387,04 | 16181,76 |  |

 Додаток 2

 До Програми

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заходи** | **Показники** | **Джерело інформації** | **Одиниця виміру** | **2024** | **2025** | **2026** |
|  | **Послуги громадського автомобільного транспорту (організація безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади)**  |
| Забезпечення доступності послуг з перевезення пасажирів та безкоштовний проїзд населення громади | *Показники затрат* |  |  |  |  |  |
| Загальна сума витрат на оплату послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади. Маршрут №1 « м. Південне (кільцевий через «МІЗ»)» | кошторис | тис.грн | 970,710 | 967,005 | 967,005 |
| *Показники продукту* |  |  |  |  |  |
| Кількість оборотних рейсів на добу | Паспорт маршруту №1 | шт. | 3 | 3 | 3 |
| Кількість оборотних рейсів на рік (у робочі дні) | Розрахункові дані | шт. | 786 | 783 | 783 |
| *Показники ефективності* |  |  |  |  |  |
| Середня вартість 1 оборотного рейсу Маршрут №1 « м.Південне (кільцевий через «МІЗ»)» | Розрахункові дані | тис.грн | 1,235 | 1,235 | 1,235 |
| *Показники якості* |  |  |  |  |  |
| Відсоток охоплення населених пунктів громади перевезенням мешканців громади | Розрахункові дані | % | 100 | 100 | 100 |
| *Показники затрат* |  |  |  |  |  |
| Загальна сума витрат на оплату послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади. Маршрут №2 «м.Південне – с.Сичавка (кільцевий)» | кошторис | тис.грн | 1179,00 | 1174,500 | 1174,500 |
| *Показники продукту* |  |  |  |  |  |
| Кількість оборотних рейсів на добу | Паспорт маршруту №2 | шт. | 3 | 3 | 3 |
| Кількість оборотних рейсів на рік (у робочі дні) | Розрахункові дані | шт. | 786 | 783 | 783 |
| *Показники ефективності* |  |  |  |  |  |
| Середня вартість 1 оборотного рейсу Маршрут №2 «м.Південне – с.Сичавка (кільцевий)» | Розрахункові дані | тис.грн | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
| *Показники якості* |  |  |  |  |  |
| Відсоток охоплення населених пунктів громади перевезенням мешканців громади | Розрахункові дані | % | 100 | 100 | 100 |
| *Показники затрат* |  |  |  |  |  |
| Загальна сума витрат на оплату послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади. Маршрут №3 «м.Південне – с.Кошари (кільцевий)» | кошторис | тис.грн. | 1941,420 | 1934,010 | 1934,010 |
| *Показники продукту* |  |  |  |  |  |
| Кількість оборотних рейсів на добу | Паспорт маршруту №3 | шт. | 3 | 3 | 3 |
| Кількість оборотних рейсів на рік | Розрахункові дані | шт. | 786 | 783 | 783 |
| *Показники ефективності* |  |  |  |  |  |
| Середня вартість 1 оборотного рейсу Маршрут №3 «м.Південне – с.Кошари (кільцевий)» | Розрахункові дані | тис.грн | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| *Показники якості* |  |  |  |  |  |
| Відсоток охоплення населених пунктів громади перевезенням мешканців громади | Розрахункові дані | % | 100 | 100 | 100 |
| *Показники затрат* |  |  |  |  |  |
| Загальна сума витрат на оплату послуг з організації безкоштовних регулярних пасажирських перевезень мешканців в межах Южненської міської територіальної громади. Маршрут №4 «м.Південне – селище Нові Білярі (кільцевий через с.Булдинка)» | Кошторис | тис.грн. | 1316,550 | 1311,525 | 1311,525 |
| *Показники продукту* |  |  |  |  |  |
| Кількість оборотних рейсів на добу | Паспорт маршруту №4 | шт. | 3 | 3 | 3 |
| Кількість оборотних рейсів на рік | Розрахункові дані | шт. | 786 | 783 | 783 |
| *Показники ефективності* |  |  |  |  |  |
| Середня вартість 1 оборотного рейсу Маршрут №4 «м.Південне – селище Нові Білярі (кільцевий через с.Булдинка)» | Розрахункові дані | тис.грн. | 1,675 | 1,675 | 1,675 |
| *Показники якості* |  |  |  |  |  |
| Відсоток охоплення населених пунктів громади перевезенням мешканців громади | Розрахункові дані | % | 100 | 100 | 100 |