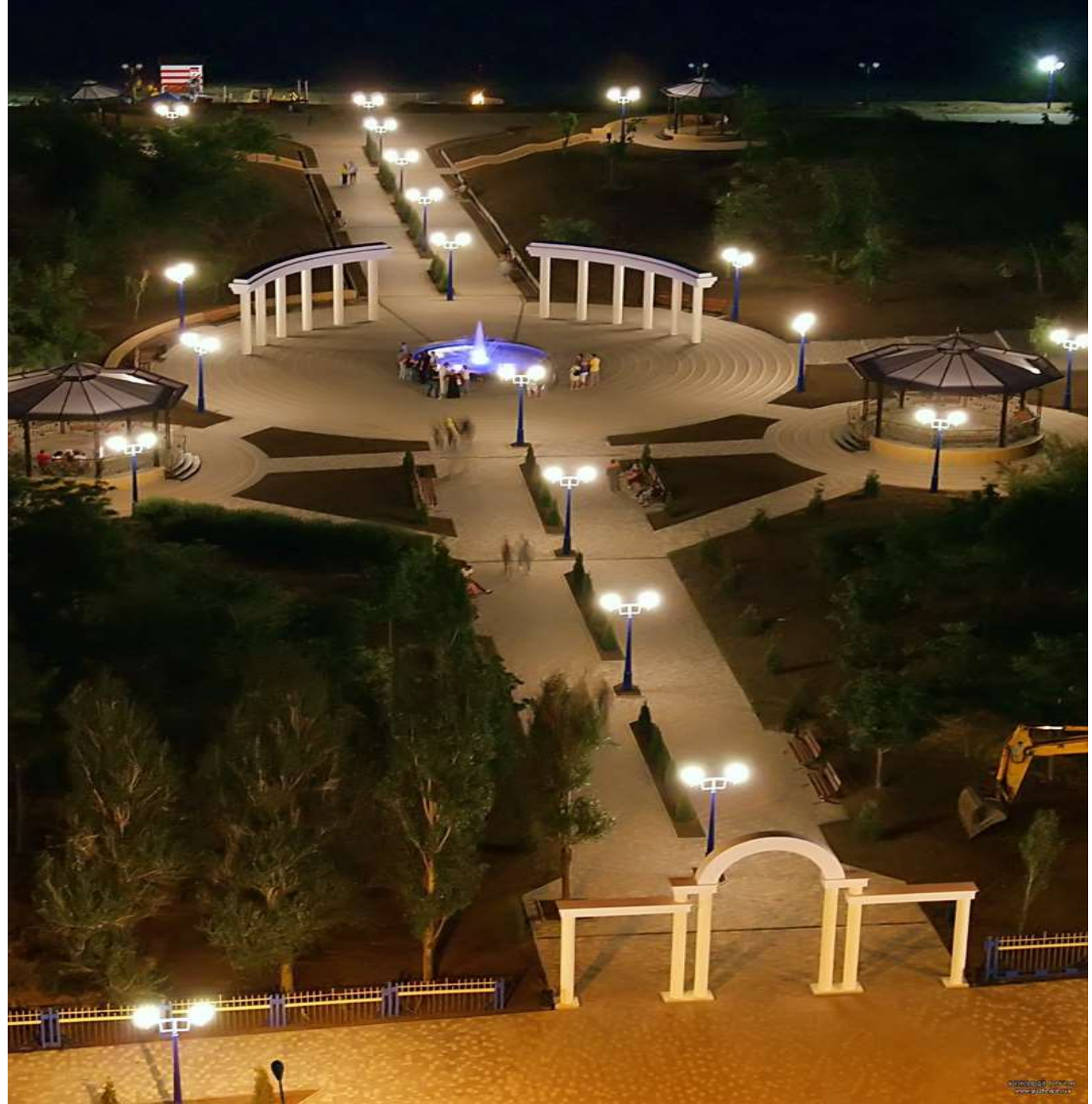


Безбар'єрний маршрут

Южненська територіальна громада,
Одеської області

Ця презентація присвячена створенню доступного середовища в мешканців, зокрема в людей з інвалідністю, людей старшого віку, батьків з маленькими дітьми



Актуальність (аналіз потреби)

- Частка маломобільних груп населення у населеному пункті – 3000 осіб
- Оцінка ступеня безбар'єрності об'єктів у населеному пункті – непристосована належним чином будівля автостанції, не відповідають вимогам автобусні зупинки, та транспортні засоби, на перехрестях світлофори не обладнанні звуковими сигналами, більшість будинків в місті збудовано в радянські часи томі під'їзди та ліфти в будинках не відповідають вимогам доступності.
- Точки тяжіння (об'єкти, якій найчастіше відвідують) для населення у населеному пункті, і де вони знаходяться – поліклініка (облаштована всіма засобами доступності, а саме: тактильна плитка, пандус, підйомник), лікарня (облаштована тактильною плиткою та пандусом), центр надання адміністративних послуг (пандус та кнопка екстреного виклику), школи (пандуси та широкі двері), пішохідні доріжки (пандуси, тактильна плитка).



Створення безбар'єрного маршруту

Південнівська міська рада активно працює над створенням безбар'єрного простору, реалізуючи Національну стратегію із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року.

Згідно з планом заходів на 2023 та 2024 роки, було проведено моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення:

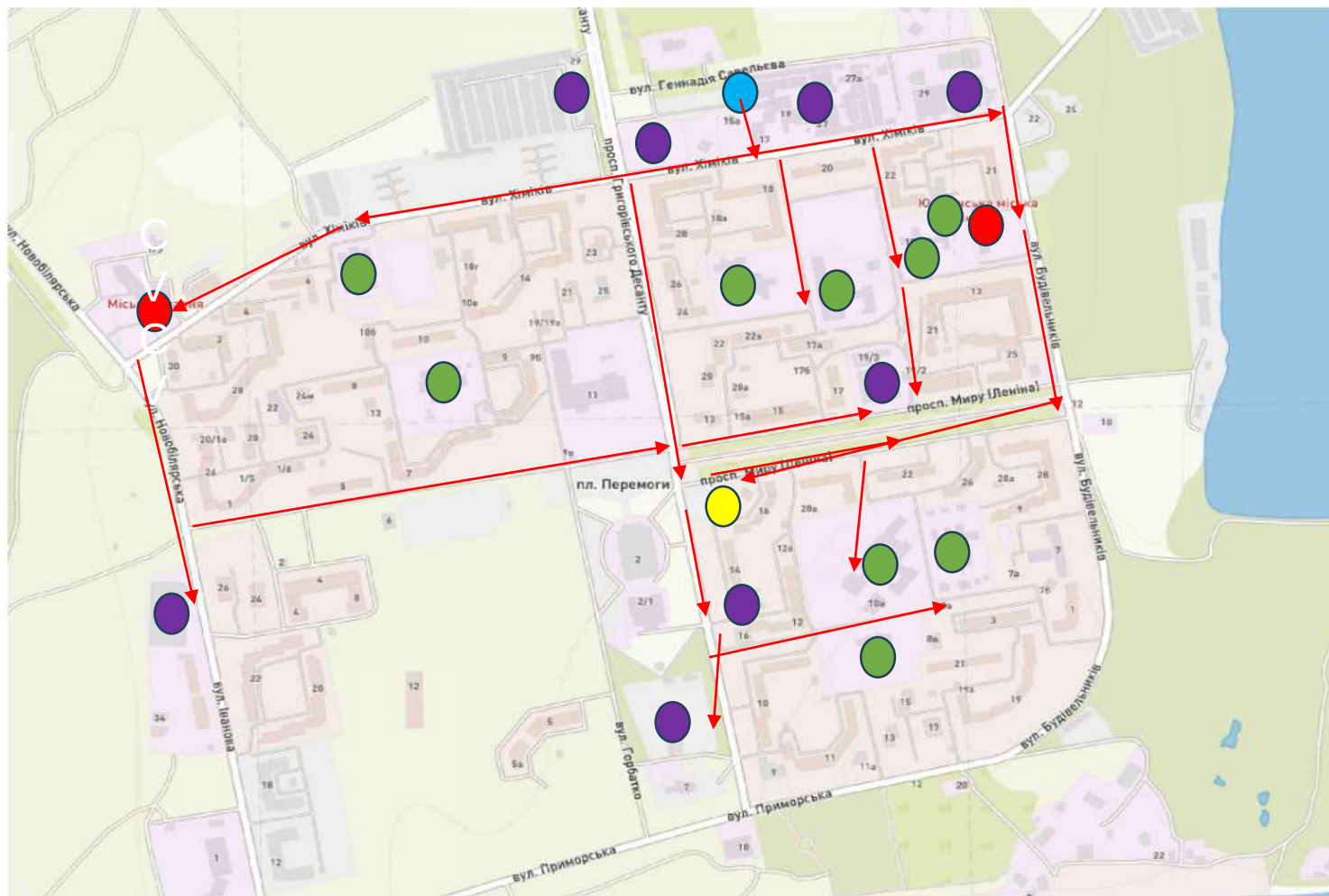
Основні критерії безбар'єрності:

- 1. Тротуари та пішохідні доріжки** – наявність рівних поверхонь без вибоїн, ухилів більше 5%, а також наявність тактильних плит для людей із вадами зору.
- 2. Пандуси та пониження бордюрів** – відповідність ДБН, щодо ширини, кута нахилу (не більше 8%), поручнів.
- 3. Зупинка громадського транспорту**- чи має вона зручний під'їзд, лавки, накриття, доступні маршрути для людей на візках.
- 4. Вхід до центру надання адміністративних послуг** – наявність безбар'єрного входу.

Схема безбар'єрного маршруту

Умовні позначення:

- - автостанція
- - заклади охорони здоров'я
- - центр надання адміністративних послуг
- - освітні заклади
- - об'єкти торгівлі



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Дорожньо-вулична мережа

Ділянка 1 – автобусні зупинки не відповідають вимогам доступності



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Об'єкт 1 – приклади приведення пішохідних доріжок, тротуарів та будівель вимогам доступності



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Транспортна інфраструктура (зупинки громадського транспорту, станції)

На даний час



Перспектива



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту.

Громадський транспорт – на даний час громадський транспорт не відповідає вимогам доступності

На даний час



Перспектива



Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

Заходи	Терміни	Потреба у фінансуванні
Провести реконструкцію вулиці Приморської, з метою забезпечення вимог доступності до Парку Приморського	2025 рік	7 млн. грн.
Реконструкція бомбосховища в 1-ій школі з дотриманням вимог доступності маломобільних груп населення	2025-2026 роки	20,5 млн. грн.

Очікувані результати

1. Доступність – створення безбар'єрного маршруту для доступу осіб з інвалідністю до об'єктів торгівлі, центру надання адміністративних послуг, освітніх закладів, закладів культури.

2. Інклюзія – забезпечення рівних можливостей для всіх громадян, незалежно від їхніх фізичних можливостей.

3. Зручність – створення комфортного та безпечного середовища для всіх.

