



У К Р А Ї Н А
ВЕЛИКОБИЧКІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА РАХІВСЬКОГО РАЙОНУ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

Від червня 2025 рік №
селище Великий Бичків

ПРОЄКТ

**Про затвердження проекту рішення
Про положення та ставки збору
за місця для паркування
транспортних засобів на території
Великобичківської селищної
територіальної громади на 2026 рік**

Відповідно до ст. 140, 143, 144 Конституції України, ст. 8 п. 8.3., ст. 10 п. 10.2.1., ст. 12 п. 12.3., ст. 268¹ Податкового кодексу України, заслухавши доповідь начальника фінансового відділу Великобичківської селищної ради щодо проекту рішення Про положення та ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік, виконком Великобичківської селищної ради, -

В И Р І Ш И В :

1. Погодити проект рішення Про положення та ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік, згідно додатку 1.
2. Проект рішення Про положення та ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік подати на затвердження чергової сесії.
3. Контроль за виконання цього рішення покласти на начальника фінансового відділу Василя ПАВЛЮКА.

Селищний голова

Олег БУРСА

Положення про збір за місця паркування транспортних засобів

1. Загальні положення

1.1. Положення про механізм справляння та порядок сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (далі – Положення) розроблено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податкового кодексу України, постанови Кабінету Міністрів України, № 1342 від 03.12.2009р. «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» та визначає механізм справляння та порядок сплати збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету Великобичківської територіальної громади.

1.2. Це положення є обов'язковим до виконання на території Великобичківської територіальної громади юридичними особами, їх філіями (відділеннями, представництвами), фізичними особами – підприємцями, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

1.3. Наведені в цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні :

- збір за місця паркування – місцевий збір за паркування транспортного засобу відповідно до Податкового кодексу України;
- майданчики для платного паркування – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, на якій відповідно до рішення органу місцевого самоврядування здійснюється платне паркування транспортних засобів;
- паркування – розміщення транспортного засобу – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

2. Платники збору

2.1 Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

2.2 Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджується рішенням сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних

територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, про встановлення збору.

Таке рішення разом з переліком осіб, які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, надається виконавчим органом селищної ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, контролюючому органу в порядку, встановленому розділом I Податкового кодексу України.

3. Об'єкт і база оподаткування збором

3.1. Об'єктом оподаткування є земельна ділянка, яка згідно з рішенням селищної ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні".

4. База оподаткування

4.1. Базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

5. Ставки збору

5.1. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

5.2. При визначенні ставки збору селищна рада або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, враховують місцезнаходження спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів, площу спеціально відведеного місця, кількість місць для паркування транспортних засобів, спосіб поставлення транспортних засобів на стоянку, режим роботи та їх заповнюваність.

6. Особливості встановлення збору

6.1. Ставка збору та порядок сплати збору до бюджету встановлюються відповідною селищною радою або радою об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад.

7. Порядок обчислення та строки сплати збору

7.1. Сума збору за місця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

7.2. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору у контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки.

7.3. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

8. Відповідальність платників за плату збору за місця паркування транспортних засобів

8.1. Відповідальність за невиконання або неналежне виконання податкового обов'язку несуть платники податку відповідно до Податкового кодексу України.

Секретар ради

Валентина БОЖУК

Аналіз регуляторного впливу

проекту рішення Великобичківської селищної ради

«Про положення та ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік»

Аналіз регуляторного впливу розроблено відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Назва регуляторного акта: рішення Великобичківської селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік»

Регуляторний орган: Великобичківська селищна рада

Розробники документа: фінансовий відділ Великобичківської селищної ради.

№ з/п	Зміст заходу	Вирішення питань, пов'язаних з прийняттям регуляторного акту
1.	Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання	Проблема, на розв'язання якої спрямовано прийняття даного регуляторного акту, полягає у необхідності впорядкування питань щодо паркування автотранспорту на вулицях і майданчиках населених пунктів Великобичківської селищної територіальної громади та підвищення дисципліни справляння збору за паркування автотранспорту. Активний ріст автомобілізації та відсутність необхідної кількості місць для розміщення автотранспорту спричинило стихійне паркування автомобілів на вулично-дорожній мережі Великобичківської селищної ради з порушенням правил дорожнього руху, правил благоустрою, що створило незручності для інших учасників дорожнього руху. Відсутність дієвих важелів впливу до таких порушників залишає зазначену проблему невирішеною. Місцеві податки і збори є складовою частиною податкової системи України, а також це стабільне та самостійне джерело доходів селищного бюджету. Селищна рада, реалізуючи повноваження, надані Податковим кодексом України, створює систему організації і функціонування зон для паркування автомобільного транспорту та запроваджує

		механізм сплати збору за паркування автотранспорту на території Великобичківської селищної територіальної громади. На сьогодні на території Великобичківської селищної територіальної громади фактично відсутня нормативно-правова база функціонування системи паркування, яка має передбачати комплексні узгоджені дії, права, обов'язки і відповідальність власників транспортних засобів та служби паркування щодо надання послуг з платного паркування транспортних засобів. Зазначена проблема є актуальною у зв'язку із недосконалістю організаційно-економічного механізму існуючої системи платного паркування
2.	Ціль державного регулювання	Метою затвердження даного рішення є впорядкування питань щодо паркування автотранспорту на території Великобичківської селищної територіальної громади, збільшення надходжень до місцевого бюджету від збору за паркування автотранспорту.
3.	Прийнятні альтернативні способи досягнення цілей	До альтернатив запропонованому механізму вирішення проблемної ситуації можна віднести збереження існуючого стану або ліквідація платного паркування транспортних засобів. Проте, дана альтернатива може призвести до стихійного безконтрольного паркування автотранспорту на вулицях, що призведе до зменшення пропускної здатності вулиць, в окремих випадках може бути причиною для виникнення аварійних ситуацій.
4.	Механізм регулювання	Механізм вирішення проблеми викладено в положенні про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Великобичківської селищної територіальної громади на 2026 рік
5.	Обґрунтування можливості досягнення цілей	Переваги – організоване паркування транспортних засобів на вулицях в кількості, яка дозволена Правилами дорожнього руху. Недоліки – збільшення витрат водіїв на оплату послуг паркування в офіційно визначених зонах паркування. Прийняття вище зазначеного рішення передбачає досягнення певної мети - створення суб'єктів господарської діяльності з організації стягнення збору за автопаркування, що дозволить організувати процес стягнення збору, що в свою чергу спричинить збільшення надходжень до місцевого бюджету від збору за паркування автотранспорту. Контроль за дотриманням вимог регуляторного акту здійснюватиметься відповідно до чинного законодавства.
6.	Очікуваний результат	Запропонований проект рішення є актуальним і його ухвалення дозволить запровадити організацію і формування паркувальних зон, створити умови для забезпечення якісних послуг з паркування, збільшення

		пропускної спроможності проїзних частин вулиць Великобичківської селищної ради; підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; підвищення дисципліни сплати збору за паркування, збільшення фінансових надходжень до місцевого бюджету.
7.	Обґрунтування терміну дії регуляторного акту	Згідно вимог чинного законодавства строк дії запропонованого регуляторного акта обмежений. Строк дії регуляторного акта з 01.01.2026 року по 31.12.2026 року із можливістю внесення до нього та його відміни у разі зміни чинного законодавства чи в інших необхідних випадках.
8.	Показники результативності акта	- оскільки надходжень до місцевого бюджету від збору за паркування до цього не було, прийняття вказаного рішення дозволить залучати до місцевого бюджету додаткові кошти. - збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць. - благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду.
9.	Заходи, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта.	Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися шляхом аналізу надходжень до бюджету громади збору за паркування транспортних засобів. Базове відстеження регуляторного акту буде здійснюватися до набуття ним чинності з метою створення бази для подальшого відстеження результативності даного регуляторного акту. Періодичне відстеження не буде проводитись на підставі част.7 ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Селищний голова

Олег БУРСА