



БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

від _____ 20____ р.

№ _____

Про внесення змін до цільової
програми «Соціальний автобус»
Білгород-Дністровської міської
територіальної громади на 2023-2025 роки»
в новій редакції

Керуючись статтею 91 Бюджетного кодексу України, підпункту 22 частини першої статті 26, частиною другою статті 42, частиною першою статті 59, частиною четвертою статті 61 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Білгород-Дністровська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки» виклавши в новій редакції, додається.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань житлово-комунального господарства, транспорту, зв'язку, управління комунальної власності (Олександр МОРОЗОВ).

Проект рішення підготовлений
постійною комісією з питань житлово-
комунального господарства,
транспорту, зв'язку, управління
комунальної власності

ЗАТВЕРДЖЕНО:

рішення Білгород-Дністровської
міської ради

від «___» _____ 2025 року

№ _____ - VIII

Цільова програма
«Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської
територіальної громади
на 2023-2025 роки»
(нова редакція)

м. Білгород-Дністровський
2025 р

Розділ 1. Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент житлово – комунального господарства та капітального будівництва
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови від 17.08.2023 року №14
3.	Розробник Програми	Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва
5.	Виконавці Програми	Комунальне підприємство «Автотранссервіс», Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва
6.	Термін реалізації Програми	2023-2025 роки
7.	Мета Програми	Організація регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього обсяг фінансування складає – 5 304,394 тис. грн., у тому числі: 2023 рік – 775,680 тис. грн.; 2024 рік – 2 767,615 тис. грн.; 2025 рік – 1 761,099 тис. грн.
9.	Очікувані результати виконання	Забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»
10.	Ключові показники ефективності	Суттєва підтримка населення в безоплатній послугі з перевезення

Розділ 2. Визначення проблеми на розв'язання якої спрямована Програма

Організація регулярного перевезення мешканців Білгород-Дністровської міської територіальної громади є складовою частиною заходів щодо розвитку транспортного сполучення на території міста.

Значна частина населення територіальної громад, переважно старої приватної забудови, не охоплена в повному обсязі пасажирськими перевезеннями міського сполучення, а саме вулиці:

- Сонячна;
- Південна;
- Паркова;

- Портова;
- Шабська;
- Михайлівська;
- Ізмаїльська;
- Лесі Українки;
- Кишинівська;
- Артільна;
- Переможненська.

Також, враховуючи неналежне транспортне сполучення у соціально незахищеної категорії населення громади відсутня можливість добратися до закладів охорони здоров'я, ЦНАП, закладів соціального спрямування, магазинів, аптек та інших закладів.

Слід відмітити, що з початком збройної агресії російської федерації проти України, до проблеми пасажирських перевезень окремих категорій громадян, ще було додано потребу забезпечення перевезень дітей дошкільного та шкільного віку до закладів освіти. Це питання повстало, у зв'язку з тим що не всі навчальні заклади відповідають вимогам діючого законодавства щодо безпечної роботи в умовах воєнного стану та дітей було перерозподілено по іншим школам, садкам міста.

Так, з 9 шкіл та 8 дитячих дошкільних навчальних закладів працюють всі 9 шкіл та лише 5 дитячих дошкільних навчальних закладів.

На сьогоднішній день в місті відсутні перевізники, які мають у своєму автомобільному парку технічну можливість для перевезення мешканців міста, що відносяться до категорії людей з обмеженими можливостями та жінок з дитячими візочками.

Для вирішення порушених питань, виконавчим комітетом Білгород-Дністровської міської ради проведено ряд заходів, завдяки яким в рамках проекту міжнародної технічної допомоги «Міжнародна платформа для зміцнення партнерств комунальних підприємств, що реалізується Німецьким товариством міжнародного співробітництва (GIZ) за дорученням уряду Німеччини», відповідно до договору благодійної пожертви №1/2023 від 14.09.2023 року між громадською, неприбутковою організацією ГО «ГОУЛОКАЛ» та Білгород-Дністровською міською радою згідно акту прийому-передачі благодійної пожертви №1/2023 від 31.07.2023 року передано у власність на безповоротній та безоплатній основі, як гуманітарну (благодійну) допомогу майно у вигляді пасажирських автобусів:

1. MERCEDES Benz Bendy bus O 530 G, VIN Code WEB62828313114444 в кількості 1 одиниця, вартістю - 30 000,00 євро;
2. MERCEDES Benz Bendy bus O 530 G, VIN Code WEB62828313114446 в кількості 1 одиниця, вартістю - 25 000,00 євро;
3. MERCEDES Benz Bendy bus O 530 G, VIN Code WEB62828313116585 в кількості 1 одиниця, вартістю - 30 000,00 євро.

Характеристика автобусів:

- рік випуску – 2008 року;
- модель - MERCEDES Benz bus O 530 G.
- пробіг на момент отримання ;
- MERCEDES Benz № 111 (показники спідометра – 9 032 602 км)
- MERCEDES Benz № 132 (показники спідометра – 146 354 км)
- MERCEDES Benz № 130 (показники спідометра – 9 431 151 км).
- пасажиромісткість становить - 46 місць для сидіння та 104 стоячих місць.

Значна перевага даних автобусів - вони мають технічну можливість для перевезення мешканців міста, що відносяться до категорії людей з обмеженими можливостями та жінок з дитячими візочками.

Комунальним підприємством «Автотранссервіс» (набувач допомоги) отримано ліцензію серії АВ № 535705 від 15.05.2010 року на надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до умов ліцензії дозволено наступні види робіт:

- внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
- внутрішні перевезення вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами.

Дата прийняття та номер рішення про видачу ліцензії: 05.05.2010 № 17Л

Строк дії ліцензії: необмежений.

Разом з тим, враховуючи, що отримані автобуси є гуманітарною (благодійною) допомогою наявні певні обмеження щодо їх фактичного використання.

Так, відповідно до статті 1 Закону України «Про гуманітарну допомогу», гуманітарна допомога – цільова адресна безоплатна допомога в грошовій або натуральній формі, у вигляді безповоротної фінансової допомоги або добровільних пожертвувань, або допомога у вигляді виконання робіт, надання послуг, що надається іноземними та вітчизняними донорами із гуманних мотивів отримувачам гуманітарної допомоги в Україні або за кордоном, які потребують її у зв'язку з соціальною незахищеністю, матеріальною незабезпеченістю, важким фінансовим становищем, виникненням надзвичайного стану, зокрема внаслідок стихійного лиха, аварій, епідемій і епізоотій, екологічних, техногенних та інших катастроф, які створюють загрозу для життя і здоров'я населення, або тяжкою хворобою конкретних фізичних осіб, а також для підготовки до збройного захисту держави та її захисту у разі збройної агресії або збройної агресії.

Гуманітарна допомога має свої особливості:

- 1) вона завжди має чітко визначений цільовий характер та передбачає кінцевого адресата;
- 2) переслідує особливо значимі напрями здійснення благодійності;
- 3) має у якості суб'єктів донора та юридичну особу зі спеціальним статусом отримувача гуманітарної допомоги;
- 4) розрізняє отримувача гуманітарної допомоги та набувача (фізичну особу – кінцевого споживача);
- 5) потребує письмової пропозиції до юра про її надання;
- 6) потребує згоди на її отримання з боку отримувача гуманітарної допомоги та інші.

Гуманітарна допомога завжди є цільовою адресною безоплатною допомогою, що може надаватися у різних формах (в грошовій або натуральній формі, у вигляді безповоротної фінансової допомоги або добровільних пожертвувань, або допомога у вигляді виконання робіт, надання послуг). Саме тому, використовувати гуманітарну допомогу можна тільки на ті цілі, на які вона була надана.

Згідно статті 201-2 Кримінального кодексу України незаконне використання з метою отримання прибутку гуманітарної допомоги, благодійних пожертв або безоплатної допомоги є злочином, за який наступає кримінальна відповідальність.

Підсумовуючи, використання гуманітарної допомоги дозволено лише за цільовим характером, який обумовлений з донором та без мети одержання прибутку.

Залучати отримані автобуси на регулярні пасажирські перевезення з метою отримання прибутку заборонено чинним законодавством, а можливо лише за рахунок утримання бюджетними коштами.

Згідно з частиною четвертою статті 61 та частиною другою статті 64 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи місцевого самоврядування мають право самостійно визначати напрями використання коштів відповідно до законодавства України.

Пунктом 21 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України визначено, що до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на інші програми, пов'язані з виконанням власних повноважень, затверджені

Верховною Радою Автономної Республіки Крим, відповідною місцевою радою згідно із законом.

Враховуючи умови бюджетного кодексу України, в частині можливості виділення коштів з бюджету Білгород-Дністровської міської територіальної громади для забезпечення цільового використання пасажирських автобусів комунального підприємства «Автотранссервіс» (утримання), а саме - забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» за умовами, визначеними паспортом маршруту і виникла необхідність затвердження цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки», наявність якої дасть змогу проведення відповідних заходів і здійснення цільових витрат на їх забезпечення.

Оцінка загального рівня забезпечення гендерної рівності

Програма «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки» спрямована на створення доступного транспортного сполучення для всіх мешканців громади, з особливим акцентом на перевезення осіб з обмеженими можливостями. Отримані в межах міжнародної технічної допомоги автобуси мають спеціальне технічне оснащення, що дозволяє безперешкодно користуватися транспортом особам з обмеженими можливостями.

Також технічне оснащення автобусу забезпечує комфортні умови для перевезення жінок із дитячими візочками та матерів із дітьми. Це забезпечує їхню мобільність та створює доступність до закладів соціального спрямування, охорони здоров'я, освіти, безперешкодно дістатися медичних установ, закладів в освіти, адміністративних установ, аптек, магазинів та інших важливих соціальних об'єктів.

Запровадження регулярних спеціальних пасажирських перевезень дозволить особам з обмеженими можливостями повноцінно інтегруватися у життя громади, брати участь у суспільних процесах і підвищить їхню самостійність. Особливу увагу в рамках програми приділено також безпечному та комфортному транспортуванню дітей дошкільного та шкільного віку, яких було перерозподілено по інших навчальних закладах у зв'язку з воєнним станом.

Впровадження програми значно підвищить рівень соціальної справедливості та гендерної рівності, надаючи всім мешканцям рівні можливості для пересування, незалежно від фізичних обмежень чи соціального статусу.

Розділ 3. Визначення мети Програми

Метою програми є організація регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» за умовами, визначеними паспортом маршруту.

Розділ 4. Обґрунтування завдань і засобів розв'язання проблеми, показники результативності

Забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» за умовами, визначеними паспортом маршруту шляхом утримання за рахунок бюджету Білгород-Дністровської міської територіальної громади отриманих пасажирських автобусів.

Так, завдяки залученню до пасажирських перевезень отриманих автобусів пропонується вирішити питання перевезення окремих пільгових категорій громадян по маршруту №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»:

- працівників підприємств, установ та організацій, розташованих на території міста Білгород-Дністровський;
- школярів;
- студентів;
- туристів;
- екскурсантів;
- інших.

Соціальний автобус планується залучити до наступних перевезень:

Назва маршруту	Періодичність курсування	Кількість рейсів
№1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»	Згідно з паспортом маршруту	Згідно з паспортом маршруту

Показники результативності наведені у додатку 2 до Програми.

Розділ 5. Очікувані результати виконання Програми

Забезпечення організації регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту.

Охоплення в повному обсязі пасажирськими перевезеннями міського сполучення мешканців Білгород-Дністровської міської територіальної громади, які належать до вразливих груп населення та інших категорій громадян.

Розділ 6. Обсяги та джерела фінансування Програми

Реалізація заходів, передбачених Програмою здійснюється в межах бюджетного фінансування запланованого на поточний рік.

Основним джерелом фінансування є бюджет Білгород-Дністровської міської територіальної громади.

Обсяги фінансування Програми можуть корегуватись щороку, виходячи із потреби в реалізації додаткових заходів та враховуючи фактичні можливості бюджету Білгород-Дністровської міської територіальної громади.

Всього обсяг фінансування складає – 5 304,394 тис. грн., у тому числі:

2023 рік – 775,680 тис. грн.;

2024 рік – 2 767,615 тис. грн.;

2025 рік – 1 761,099 тис. грн.

Бюджетні кошти перераховуються на відкриті рахунки в органах Державної казначейської служби України комунального підприємства «Автотранссервіс».

Розділ 7. Строки та етапи виконання Програми

Програма впроваджується протягом 2023 - 2025 років. Тривалість реалізації охоплює 3 календарних роки, тобто відбувається у 3 етапи.

Цей строк дозволяє забезпечити комплексний підхід до виконання всіх запланованих заходів та досягнення визначених результатів.

Розділ 8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

8.1. Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Білгород-Дністровської міської ради - надалі Департамент, забезпечує координацію реалізації заходів Програми.

Відповідальним виконавцем який здійснює погодження дій між виконавцями Програми, контролює їх виконання та забезпечує порядок взаємного інформування є Департамент.

Процедури взаємного інформування включають регулярні звіти, засідання та робочі наради, на яких обговорюються досягнуті результати, виявлені проблеми та плани на подальші дії.

Цей підхід забезпечує ефективний моніторинг прогресу, своєчасне виявлення і вирішення проблемних питань та сприяє узгодженню зусиль усіх учасників Програми.

Виконавцем програми є Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва, КП «Автогранссервіс».

8.2. Порядок організації виконання заходів Програми:

8.2.1. Фінансування заходів передбачених Програмою, буде здійснюватися на підставі листа-подання (клопотання) виконавців програми. У цьому листі має бути наведено обґрунтування необхідності відповідного фінансування, зокрема деталізовані потреби в ресурсах, розрахунки витрат та план фінансування. Листи-подання повинні бути підготовлені відповідно до установлених вимог і подані вчасно для подальшого розгляду.

8.2.2. Виконавці програми забезпечують своєчасне надання інформації та звітності з питань планування та використання бюджетних коштів, у строки та способи визначені чинними нормативно-правовими актами. Це включає в себе складання фінансових планів, контроль за витратами, підготовку звітів для виконавчих органів Білгород-Дністровської міської ради, а також дотримання всіх регуляторних норм, пов'язаних з бюджетним процесом.

Бюджетний контроль, прозорість та ефективне використання коштів є ключовими завданнями Департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва, КП «Автотранссервіс» у рамках реалізації цільової програми ««Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки»».

8.3. Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Білгород-Дністровської міської ради забезпечує контроль за реалізацією заходів через регулярний моніторинг і перевірки.

Департамент проводить планові та позапланові перевірки, аналізує звіти від виконавців і забезпечує відповідність фактичного виконання затвердженим планам.

З метою ефективної комунікації, відповідальний виконавець організовує регулярні наради для обговорення прогресу, виявлення проблем та коригування дій.

У разі виявлення відхилен, або порушень, вживаються коригувальні заходи і надаються рекомендації щодо їх усунення. Оцінка результатів виконання та підготовка звітів про хід реалізації заходів забезпечує прозорість та підзвітність процесу, що сприяє досягненню запланованих цілей Програми.

8.4. Підготовка звітів про виконання Програми здійснюється відповідальним виконавцем у строки та способи, визначені «Порядком розроблення, фінансування, моніторингу міських цільових програм та звітності про їх виконання», який затверджено рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 30.07.2020 року №1345-VI зі змінами та доповненнями.

Секретар міської ради

Олександр СКАЛОЗУБ

Додаток 1
до цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки»

ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ ЗАВДАНЬ ПРОГРАМИ

№ з/п	Зміст заходів	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування по роках, тис. грн.				Очікуваний результат
					2023	2024	2025	Всього	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	2023-2025	Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва та комунальне підприємство «Автотранссервіс»	бюджет Білгород-Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	1 761,099	5 304,394	Забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»

до цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки»

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	I етап виконання програми			II етап (20_20_роки)	III етап (20_20_роки)
				I етап виконання програми				
				2023 рік (вересень – грудень)	2024 рік	2025 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Показники витрат								
1	Обсяг видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	тис. грн	-	775,680	2 767,615	1761,099	-	-
II Показники продукту								
1	Кількість автобусів, що здійснюють перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «вул. Сонячна – вул. Переможенська»	одиниць	-	1	1	1	-	-
III Показники ефективності								

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	I етап виконання програми			II етап (20_20_роки)	III етап (20_20_роки)
				2023 рік (вересень – грудень)	2024 рік	2025 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Середньомісячний розмір видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	тис. грн	-	221,623	230,635	146,758	-	-
IV. Показники якості								
1	Рівень забезпеченості видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	%	-	100	100	100	-	-
Примітка:								

1. У випадку, якщо Програма виконується в один етап, графи 8, 9 не заповнюються.

Додаток 3
до цільової програми «Соціальний автобус
Білгород-Дністровської міської
територіальної громади на 2023-2025 роки»

РЕСУРС ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ
тис. грн.

Джерела фінансування	Етапи виконання програми					Всього обсяг фінансування
	I			II	III	
	2023 рік	2024 рік	2025 рік	20__ - 20__ - роки	20__ - 20__ - роки	
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:	775,680	2 767,615	1761,099	-	-	5304,394
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00
обласний бюджет	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00
бюджет Білгород- Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	1761,099	-	-	5304,394

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Білгород-Дністровської міської ради «Про затвердження цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2023-2025 роки», затвердженої рішенням міської ради від 14.09.2023 року №981-VIII

Проект рішення підготовлений в зв'язку з скороченням фінансування та з метою приведення положень чинної цільової програми у відповідність до вимог «Порядку розроблення, фінансування, моніторингу міських цільових програм та звітності про їх виконання», затвердженого рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 30.07.2020 року №1345-VI (зі змінами та доповненнями) (далі - Порядок).

Внесені зміни та доповнення передбачають:

внесення змін до Розділу 1 «Паспорт програми»

№	Чинна редакція Програми	Редакція Програми, що пропонується
2	Підрозділ 11 Розділу 1. «Паспорт програми» Всього обсяг фінансування складає – 6 488,410 тис. грн., у тому числі: 2023 рік – 775,680 тис. грн.; 2024 рік – 2 161,615 тис. грн.; 2025 рік – 2 945,115 тис. грн.	Підрозділ 8 Розділу 1. «Паспорт програми» Всього обсяг фінансування складає – 5 304,394 тис. грн., у тому числі: 2023 рік – 775,680 тис. грн.; 2024 рік – 2 161,615 тис. грн.; 2025 рік – 1 761,099 тис. грн.

додано «Оцінка загального рівня забезпечення гендерної рівності»;

приведено розділи програми у відповідність до вимог Порядку;

уточнено у розділах Програми до речення «(працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших)» додається словосполучення «**категорій населення**»;

внесення змін до таблиці Розділу 4 Програми

Чина редакція Програми:

Назва маршруту	Періодичність курсування	Кількість рейсів
№1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможенська)»	понеділок - субота (включно)	3 - прямого руху 3 - зворотного руху

Редакція Програми, що пропонується:

Назва маршруту	Періодичність курсування	Кількість рейсів
№1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»	Згідно з паспортом маршруту	Згідно з паспортом маршруту

Розділ «Координація та контроль за ходом виконання Програми» змінений відповідно до вимог Порядку.

Ресурсне забезпечення

Джерела фінансування	Роки виконання програми (діюча)			Усього, тис.грн
	2023	2024	2025	
Усього, в тому числі:	775,680	2 767,615	2 945,115	6 488,410
Державний бюджет	-	-	-	-
Обласний бюджет	-	-	-	-
Бюджет Білгород - Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	2 945,115	6 488,410
Джерела фінансування	Роки виконання програми, (проект)			Усього, тис.грн
	2023	2024	2025	
Усього, в тому числі:	775,680	2 767,615	1 761,099	5 304,394
Державний бюджет	-	-	-	-
Обласний бюджет	-	-	-	-
Бюджет Білгород - Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	1 761,099	5 304,394
Джерела фінансування	Роки виконання програми, (відхилення)			Усього, тис.грн
	2023	2024	2025	
Усього, в тому числі:	0	0	-1184,016	-1184,016
Державний бюджет	0	0	0	0
Обласний бюджет	0	0	0	0
Бюджет Білгород - Дністровської міської	0	0	-1184,016	-1184,016

територіальної громади						
По Напрямки діяльності та заходам обсяги фінансування не здійснювались						
Діюча						
№	Перелік заходів	Джерела фінансування	Роки виконання			Усього, тис.грн
			2023	2024	2025	
1	Утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	Бюджет Білгород - Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	2 945,115	6 488,410
Проект						
№	Перелік заходів	Джерела фінансування	Роки виконання			Усього, тис.грн
			2023	2024	2025	
1	Утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	Бюджет Білгород - Дністровської міської територіальної громади	775,680	2 767,615	1 761,099	5 304,394
Відхилення						
№	Перелік заходів	Джерела фінансування	Роки виконання			Усього, тис.грн
			2023	2024	2025	
1	Утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	Бюджет Білгород - Дністровської міської територіальної громади	0	0	-1184,016	-1184,016

Директор Департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва

Владислав РАСПОРОВСЬКИЙ