



БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

від _____ 20____ р.

№ _____-VIII

Про затвердження цільової програми
«Соціальний автобус Білгород-
Дністровської міської територіальної
громади на 2026-2028 роки».

З метою виконання стратегічної оперативної цілі 2.3 Стратегії розвитку Білгород-Дністровської міської територіальної громади на період до 2027 року та Плану заходів на 2025–2027 роки, затверджених рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 29.07.2025 №1587-VIII, рішення виконавчого комітету від 12.12.2025 року № 489 «Про затвердження цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2026-2028 роки»», керуючись п. 21 частини першої ст. 91 Бюджетного кодексу України, ст. 25, пп. 22 частини першої ст. 26, частиною другою ст. 42, частиною першою ст. 59, частиною четвертою ст. 61 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити цільову програму «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2026-2028 роки», додається.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань бюджету, фінансів, соціально-економічної політики, інвестицій та ринкових відносин (Віталій ВАРЕНИК) та на постійну комісію з питань законності, депутатської діяльності, захисту прав громадян (ВОЛОЩУК Тетяна)

Проект рішення підготовлений
Департаментом житлово-комунального господарства
та капітального будівництва за дорученням
виконавчого комітету міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО:
рішення Білгород-Дністровської
міської ради

від _____ № _____

**Цільова програма
«Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської
територіальної громади
на 2026-2028 роки»**

м. Білгород-Дністровський
2025 р.

ЗМІСТ

Розділ 1. Паспорт Програми	3
Розділ 2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямованої Програма	3
Розділ 3. Визначення Мети Програми	5
Розділ 4. Обґрунтування завдань і засобів розв’язання проблеми, показники результативності	5
Розділ 5. Очікувані результати виконання Програми	5
Розділ 6. Обсяги та джерела фінансування Програми	6
Розділ 7. Строки та етапи виконання Програми	6
Розділ 8. Координація та контроль за ходом виконання Програми	6
Додаток 1.....	7
Додаток 2.....	8
Додаток 3.....	9

Розділ 1. Паспорт програми

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент житлово - комунального господарства та капітального будівництва
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення від 04.11.2025 №02-35/4382
3.	Розробник Програми	Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва
5.	Співвиконавці Програми	Комунальне підприємство «Автотранссервіс»
6.	Термін реалізації Програми	2026-2028 роки
7.	Мета Програми	Організація регулярних спеціальних пасажирських перевезень – перевезення окремих категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» відповідно до паспорта маршруту.
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього обсяг фінансування складає – 9 983,193 тис. грн., у тому числі: 2026 рік – 3 018,225 тис. грн.; 2027 рік – 3 335,623 тис. грн.; 2028 рік – 3 629,345 тис. грн.
9.	Очікувані результати виконання	Впровадження Програми забезпечить організацію регулярних спеціальних пасажирських перевезень за маршрутом №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» для різних груп населення, зокрема працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших.

Розділ 2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.

Організація регулярного перевезення мешканців Білгород-Дністровської міської територіальної громади завжди була однією з ключових складових розвитку міського транспортного сполучення. Проте значна частина населення, особливо у районах старої приватної забудови, тривалий час залишалася поза межами повноцінного транспортного обслуговування. Мешканці вулиць Сонячної, Південної, Паркової, Портової, Шабської, Михайлівської, Ізмаїльської, Лесі Українки, Кишинівської, Артільної та Переможненської відчували постійні труднощі з доступом до лікарень, ЦНАПу, соціальних установ, магазинів, аптек та інших важливих об'єктів інфраструктури.

З початком збройної агресії Російської Федерації перед місцевою владою постала нова, ще більш гостра проблема — забезпечення безпечного перевезення дітей дошкільного та шкільного віку. Через те, що не всі навчальні заклади мали укриття та відповідали вимогам безпечної роботи у воєнний час, частину учнів довелося перевести до інших шкіл, розташованих на значній відстані від їхніх домівок. Таким чином, питання організації спеціального шкільного транспорту стало нагальним соціальним пріоритетом.

продовження додатка

Вирішити цю проблему вдалося завдяки міжнародній технічній допомозі. У межах проекту GIZ Білгород-Дністровська міська рада отримала три сучасні автобуси MERCEDES Benz O 530 G, оснащені всім необхідним для комфортного перевезення осіб з обмеженими можливостями, жінок із дитячими візочками та дітей. Пасажиромісткість автобусів — 46 сидячих і 104 стоячих місця — дозволяє ефективно обслуговувати значний пасажиропотік, а технічний стан машин забезпечує надійність і безпеку експлуатації.

Виконавцем програми визначено комунальне підприємство «Автотранссервіс», яке має чинну ліцензію на перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Запроваджена у 2023 році програма відразу показала високу соціальну ефективність. Було відкрито маршрут №1 — «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)», який забезпечує перевезення дітей, осіб з інвалідністю, жінок із дитячими візочками та інших категорій населення, що потребують транспортної підтримки. Щорічні звіти підприємства підтвердили стабільне фінансування, належну організацію руху та безпечну експлуатацію автобусів. Особливо важливою програма виявилася у 2025 році, коли після ракетного обстрілу частину учнів довелося тимчасово перевести до інших навчальних закладів. Саме соціальний автобус тоді забезпечив своєчасне та безпечне підвезення дітей, довівши свою незамінність.

Аналіз реалізації програми за 2023–2025 роки підтвердив її значну соціальну результативність. Вона стала дієвим інструментом підтримки мешканців громади, сприяла підвищенню мобільності, забезпечила рівний доступ до адміністративних, соціальних та освітніх послуг, а також посилила соціальну інтеграцію.

У зв'язку з позитивними результатами виникла потреба у продовженні Програми на 2026–2028 роки. Новий етап буде спрямований на збереження транспортної доступності для всіх категорій населення, створення комфортних умов для перевезення дітей, осіб з обмеженими можливостями та жінок із дітьми.

При цьому, з метою забезпечення стабільності роботи програми та покриття витрат на утримання автобусів, розглядається можливість запровадження помірної збори з непільгових категорій населення. Отримані кошти спрямовуватимуться виключно на обслуговування, ремонт та утримання транспортних засобів, без мети отримання прибутку. Збереження соціального характеру перевезень у поєднанні з помірним внеском від громадян, які не належать до пільгових категорій, дозволить забезпечити сталу роботу програми, підвищити її ефективність та підтримати принципи соціальної справедливості в умовах воєнного стану. Додатково будуть винесені рішення, які будуть стосуватись саме цього питання.

Оцінка загального рівня забезпечення гендерної рівності

Програма «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2026-2028 роки» спрямована на створення доступного транспортного сполучення для всіх мешканців громади, з особливим акцентом на перевезення осіб з обмеженими можливостями. Отримані в межах міжнародної технічної допомоги автобуси мають спеціальне технічне оснащення, що дозволяє безперешкодно користуватися транспортом особам з обмеженими можливостями.

Також технічне оснащення автобусу забезпечує комфортні умови для перевезення жінок з дитячими вазочками та матерів з дітьми. Це забезпечує їхню мобільність та створює доступність до закладів соціального спрямування, охорони здоров'я, освіти.

Запровадження регулярних спеціальних пасажирських перевезень дозволить особам з обмеженими можливостями повноцінно інтегруватися у життя громади, брати участь у суспільних процесах і підвищить їхню самостійність. Особливу увагу в рамках програми приділено також безпечному та комфортному транспортуванню дітей дошкільного та шкільного віку, яких було перерозподілено по інших навчальних закладах у зв'язку з військовим станом.

продовження додатка

Впровадження програми значно підвищить рівень соціальної справедливості та гендерної рівності, надаючи всім мешканцям рівні можливості для пересування, незалежно від фізичних обмежень чи соціального статусу.

Розділ 3. Визначення мети Програми

Метою Програми є організація регулярних спеціальних пасажирських перевезень – перевезення окремих категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» відповідно до паспорта маршруту.

Програма спрямована на забезпечення безпечного та доступного транспортного сполучення в межах міської територіальної громади, особливо для дітей, осіб з інвалідністю, жінок із дитячими візочками та людей похилого віку.

Мета Програми відповідає пункту 2.3 розділу 5 Стратегії розвитку Білгород-Дністровської міської територіальної громади на період до 2027 року та Плану заходів на 2025–2027 роки, затверджених рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 29.07.2025 №1587-VIII.

Розділ 4. Обґрунтування завдань і засобів розв’язання проблеми, показники результативності

Для досягнення мети Програми визначено головне завдання — забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень окремих категорій населення на автобусному маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» відповідно до паспорта маршруту.

Програма реалізується шляхом ефективного використання автобусів, отриманих як міжнародна технічна допомога, та їх утримання за рахунок коштів бюджету Білгород-Дністровської міської територіальної громади з можливістю часткового співфінансування через помірний збір з непільгових категорій пасажирів. Це дозволяє забезпечити стабільну експлуатацію транспорту без порушення гуманітарного статусу отриманих автобусів.

Завдяки реалізації Програми вирішується питання перевезення таких категорій громадян:

працівників підприємств, установ та організацій, розташованих на території міста Білгород-Дністровський;

дітей дошкільного та шкільного віку, школярів і студентів;

осіб з інвалідністю, жінок із дитячими візочками, людей похилого віку;

туристів, екскурсантів та інших пасажирів.

Соціальний автобус планується залучати до регулярних перевезень за наступним маршрутом:

Назва маршруту	Періодичність курсування	Кількість рейсів
№1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»	Згідно з паспортом маршруту	Згідно з паспортом маршруту

Показники результативності наведені у додатку 2 до Програми.

Розділ 5. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить організувати регулярні спеціальні пасажирські перевезення на маршруті №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)» для різних категорій населення: працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших.

Очікується, що всі мешканці громади, які потребують підтримки, зможуть скористатися міським транспортом у повному обсязі. Програма сприятиме покращенню

продовження додатка
 доступу до адміністративних, соціальних та освітніх закладів, підвищенню мобільності громадян та забезпеченню безпечного перевезення вразливих груп населення.

Розділ 6. Обсяги та джерела фінансування Програми

Реалізація заходів Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Білгород-Дністровської міської територіальної громади. Необхідність фінансування Програми з бюджету обумовлена соціальною значущістю забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень для різних категорій населення та потребою в утриманні автобусного маршруту №1.

Щорічні обсяги фінансування можуть коригуватися з урахуванням потреб у виконанні додаткових заходів та фактичних можливостей міського бюджету. Загальний обсяг фінансування Програми на 2026–2028 роки становить 9 983,193 тис. грн., у тому числі:

2026 рік – 3 018,225 тис. грн.;

2027 рік – 3 335,623 тис. грн.;

2028 рік – 3 629,345 тис. грн.

Бюджетні кошти перераховуються на рахунки Департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва міської ради, а потім на відповідні рахунки комунального підприємства «Автотранссервіс» в органах Державної казначейської служби України.

Розділ 7. Строки та етапи виконання Програми

Програма впроваджується протягом 2026-2028 років. Тривалість реалізації охоплює 3 календарних роки, тобто відбувається у 1 етап.

Цей строк дозволяє забезпечити комплексний підхід до виконання всіх запланованих заходів та досягнення визначених результатів

Розділ 8. Координація та контроль за виконанням Програми

8.1. Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Білгород-Дністровської міської ради забезпечує координацію реалізації заходів Програми. Саме він виступає відповідальним виконавцем, узгоджує дії між усіма учасниками Програми, контролює виконання заходів та організовує взаємне інформування, яке відбувається через регулярні звіти, засідання та робочі наради. Під час таких зустрічей обговорюються досягнуті результати, виявлені проблеми та подальші кроки.

8.2. Виконавцями Програми є Департамент та комунальне підприємство «Автотранссервіс». Для організації виконання заходів використовується система листів-подань, у яких виконавці обґрунтовують необхідність фінансування, надають розрахунки витрат і план фінансування. Всі виконавці зобов'язані своєчасно надавати інформацію та звітність, дотримуючись встановлених строків і процедур, визначених чинними нормативно-правовими актами.

8.3. Контроль за ходом реалізації Програми здійснюється через регулярний моніторинг, планові та позапланові перевірки, аналіз звітів і порівняння фактичного виконання з затвердженими планами. У разі виявлення відхилень або порушень, Департамент вживає коригувальні заходи та надає рекомендації щодо їх усунення.

8.4. Підготовка звітів про виконання Програми здійснюється відповідальним виконавцем у строки та способи, визначені «Порядком розроблення, фінансування, моніторингу міських цільових програм та звітності про їх виконання», затвердженим рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 30.07.2020 №1345-VI зі змінами та доповненнями.

Додаток 1
до цільової програми «Соціальний автобус Білгород-
Дністровської міської територіальної громади на
2026-2028 роки»

ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ ЗАВДАНЬ ПРОГРАМИ

№ з/п	Зміст заходів	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування по роках, тис. грн.				Очікуваний результат
					2026	2027	2028	Всього	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Утримання соціального автобусу Білгород- Дністровської міської територіальної громади	2026- 2028	Департамент житлово- комунального господарства та капітального будівництва та комунальне підприємство «Автотранссервіс»	бюджет Білгород- Дністровської міської територіальн ої громади	3018,225	3 335,623	3 629,345	9 983,193	Забезпечення регулярних спеціальних пасажирських перевезень - перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «м. Білгород-Дністровський (вул. Сонячна – вул. Переможненська)»

Додаток 2
до цільової програми «Соціальний автобус Білгород-Дністровської міської територіальної громади на 2026-2028 роки»

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	I етап виконання програми			II етап (20_ -20_ роки)	III етап (20_ -20_ роки)
				2026 рік	2027 рік	2028 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Показники витрат								
1	Обсяг видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	тис. грн	-	3018,225	3335,623	3629,345	-	-
II Показники продукту								
1	Кількість автобусів, що здійснюють перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших категорій населення) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту №1 «вул. Сонячна – вул. Переможненська»	одиниць	-	1	1	1	-	-
2	Середньомісячна кількість отримувачів послуг	чоловік	2400	2400	2400	2400		
III Показники ефективності								
1	Середньомісячний розмір видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	тис. грн	-	251,519	277,969	302,445	-	-
2	Середньомісячні витрати на 1 користувача.	грн	10,48	10,48	11,58	12,60		
IV. Показники якості								
1	Рівень забезпеченості видатків на утримання соціального автобусу Білгород-Дністровської міської територіальної громади	%	-	100	100	100	-	-

Примітка: У випадку, якщо Програма виконується в один етап, графи 8, 9 не заповнюються.

продовження додатка

Додаток 3

до цільової програми «Соціальний автобус
Білгород-Дністровської міської
територіальної громади на 2026-2028 роки»

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

тис. грн.

Джерела фінансування	Етапи виконання програми					Всього обсяг фінансування
	I			II	III	
	2026 рік	2027 рік	2028 рік	20__ - 20__ роки	20__ - 20__ роки	
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:	3018,225	3335,623	3629,345	-	-	9 983,193
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00
обласний бюджет	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00
бюджет Білгород- Дністровської міської територіальної громади	3018,225	3335,623	3629,345	-	-	9 983,193
Власні надходження	-	-	-	-	-	-

Керуючий справами

Ігор ВЕЛИЧКО