**Проєкт програми № 867**

|  |  |
| --- | --- |
| ПОГОДЖЕНО | ЗАТВЕРДЖЕНО |
| Рішення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Генеральний Директор (посадова особа суб'єкта господарювання) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування органу місцевого самоврядування) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Віталій МИХАЙЛЬО (підпис)                (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |
| від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ | "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року |

**ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА**

Товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло»  
(найменування суб'єкта господарювання)

на 2024 - 2028 роки

м. Київ

2023 рік

**ЗМІСТ**

[ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА суб'єкта господарювання до інвестиційної програми 3](#_Toc150966978)

[ФІНАНСОВИЙ ПЛАН використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2024 - 2028 роки 5](#_Toc150966979)

[ФІНАНСОВИЙ ПЛАН використання коштів для виконання інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців 10](#_Toc150966980)

[ПЛАН витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців 15](#_Toc150966981)

[Пояснювальна записка 18](#_Toc150966982)

[Коротка інформація про суб’єкта господарювання 18](#_Toc150966983)

[Висновки щодо необхідності впровадження інвестиційної програми, обґрунтування інвестиційних витрат за їх складовими 24](#_Toc150966984)

[Аналіз впливу результатів реалізації програми на структуру тарифів у плановому та прогнозному періодах 28](#_Toc150966985)

[УЗАГАЛЬНЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА об’єктів у сфері теплопостачання 30](#_Toc150966986)

[Опис заходів інвестиційної програми на плановий та прогнозний періоди 35](#_Toc150966987)

[Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності впровадження заходів 43](#_Toc150966988)

[Визначення строку окупності та економічного ефекту від впровадження заходів інвестиційної програми 45](#_Toc150966989)

[Обґрунтування вартості запланованих заходів 46](#_Toc150966990)

[Додаток 1](#_Toc150966991) [Акти гідравлічних випробувань 48](#_Toc150966992)

[Додаток 2](#_Toc150966993) [Кошторисна документація вартості будівництва 51](#_Toc150966994)

[Додаток 3](#_Toc150966995) [Кошторисна документація вартості будівництва у 2024 році 61](#_Toc150966996)

[Додаток 4](#_Toc150966997) [Комерційні пропозиції 71](#_Toc150966998)

ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА  
суб'єкта господарювання до інвестиційної програми **на**  
2024 - 2028 роки  
**(строк)**

Товариства з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло»  
**(найменування суб'єкта господарювання)**

**1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування суб'єкта господарювання | Товариства з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло» |
| Рік заснування | 2018 рік |
| Форма власності |  |
| Місцезнаходження | м. Київ, вул. Шолуденка, 1 |
| Код за ЄДРПОУ | 42399765 |
| Прізвище, ім'я, по батькові посадової особи суб'єкта господарювання, посада | Михайльо Віталій Вікторович, Генеральний Директор |
| Тел., факс, e-mail | +380 44 537 00 43, info@naftogazteplo.com.ua |
| Ліцензія на право провадження господарської діяльності з виробництва теплової енергії (№, дата видачі, строк дії) | б/н, видана постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 19.11.2019 № 2420 |
| Ліцензія на право провадження господарської діяльності з виробництва електричної енергії (№, дата видачі, строк дії) | б/н, видана постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 19.11.2019 № 2421 |
| Ліцензія на здійснення господарської діяльності з постачання та транспортування теплової енергії (№, дата видачі, строк дії) | б/н, видана розпорядженням Львівської обласної державної адміністрації від 19.11.2019 № 1320/0/5-19 |
| Статутний капітал суб'єкта господарювання, тис. грн | 566310 |
| Балансова вартість активів, тис. грн | 210113 |
| Амортизаційні відрахування за останній звітний період, тис. грн | 1902 |
| Заборгованість зі сплати податків, зборів (обов'язкових платежів) | 1434 |

**2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРОГРАМУ**

|  |  |
| --- | --- |
| Цілі інвестиційної програми | зменшення втрат теплової енергії |
| Строк реалізації інвестиційної програми | 5 років |
| На якому етапі реалізації заходів, зазначених в інвестиційній програмі, знаходиться суб'єкт господарювання | на етапі ініціації |
| Головні етапи реалізації інвестиційної програми | виконання реконструкції тепломагістралі:   * 2024 рік – 50 м; * 2025 рік 100 м; * 2026 рік 100 м; * 2027 рік 100 м; * 2028 рік 100 м. |

**3. ВІДОМОСТІ ПРО ІНВЕСТИЦІЇ ЗА ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Загальний обсяг інвестицій, тис. грн** | 12 023,96 |
| власні кошти | 12 023,96 |
| позичкові кошти | - |
| залучені кошти | - |
| бюджетні кошти | - |
| **Напрямки використання інвестицій**(у % від загального обсягу інвестицій): | |
| Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - |
| Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - |
| Заходи щодо зменшення понаднормативних втрат у теплових мережах | 100 |
| Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій | - |
| Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | - |
| Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища | - |
| Інші заходи | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Чиста приведена вартість | | | 0,96 млн. грн. |
| Внутрішня норма дохідності | | | 2,4% |
| Дисконтований період окупності | | | (від’ємне значення) |
| Індекс прибутковості | | | (від’ємне значення) |
| \*Розрахунок здійснено за обліковою ставкою НБУ на рівні 16% згідно рішення Правління НБУ від 27.10.2023 року | | | |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Віталій МИХАЙЛЬО (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) | |

**4. ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОГОДЖЕНО |  | ЗАТВЕРДЖЕНО |
| Рішення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Генеральний Директор (посадова особа суб'єкта господарювання) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування органу місцевого самоврядування) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Віталій МИХАЙЛЬО\_\_\_\_ (підпис)                 (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |
| від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року |

# ФІНАНСОВИЙ ПЛАН використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2024 - 2028 роки

Товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло»  
(найменування суб'єкта господарювання)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | | Найменування заходів (пооб'єктно) | | | | | | | | | Кількісний показник (одиниця виміру) | | | | Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | За способом виконання, тис. грн (без ПДВ) | | | | | | | | | | | | | | Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозний періоди тис. грн (без ПДВ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Строк окупності (місяців)\*\* | | | | | | | № аркуша обґрунтовуючих матеріалів | | | | | | Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / прогнозний період) | | | | | | | Економія фонду заробітної плати, (тис. грн / прогнозний період) | | | | | | | | Економічний ефект (тис. грн)\*\*\* | | | | | | | |
| загальна сума | | з урахуванням: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | господарський (вартість матеріальних ресурсів) | | | | | | | підрядний | | | | | | | планований період | | | | | | | прогнозний період | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| амортизаційні відрахування | | | | | | | виробничі інвестиції з прибутку | | | | | | позичкові кошти | | | | | | інші залучені кошти, з них: | | | | | | | | | | | | | | бюджетні кошти (не підлягають поверненню) | | | | | | | |
| підлягають поверненню | | | | | | не підлягають поверненню | | | | | | | | планований період +1 | | | | | | | планований період + 2 | | | | | | | планований період + 3 | | | | | | планований період + 4 | | | | |
| **1** | | **2** | | | | | | | | | **3** | | | | **4** | | | | **5** | | | | | | **6** | | | | | | **7** | | | | | | **8** | | | | | | | **9** | | | | | | | | **10** | | | | | | | **11** | | | | | | | **12** | | | | | | | | **13** | | | | | | | **14** | | | | | | | **15** | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | **16** | | | | | | **17** | | | | | | **18** | | | | | | | | **19** | | | | | | | **20** | | | | | | |
| **I** | |  | | | | | | | | |  | | | | **Виробництво теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | |  | | | | | | | | |  | | | | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | |  | | | | | | | | |  | | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.3 | | | | |  | |  | | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за пунктом 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2 | | | | |  | |  | | | | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | | | | |  | |  | | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2.5 | | | | |  | |  | | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 1.2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Усього за пунктом 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Усього за розділом I** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | **х** | | | | | | | **х** | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **II** | | | | |  | |  | | | | **Транспортування теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | | | |  | |  | | | | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | | | |  | |  | | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2.1.2 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | х | | | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2.1.3 | | | | |  | |  | | | | Заходи щодо зменшення понаднормативних втрат у теплових мережах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.3.1 | | | | Реконструкція тепломагістралі по бульвару Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ | | | | | | | | | 450 м у двотрубному обчисленні (900 м труби Ø 530 мм) | | | | 986,67 | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | х | | | | | х | | | | | | | 12 023,96 | | | | | | | 0,00 | | | | | | 1 437,76 | | | | | | | 2 642,75 | | | | | | | 2 642,75 | | | | | | | 2 657,94 | | | | | | | 2 642,76 | | | | | | | - | | | | | | 46 | | | | | | 138,18 | | | | | | - | | | | | | - | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |
| 2.1.4 | | | |  | | | |  | | | | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.1.4 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 2.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 2.2 | |  | | | |  | | | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | |  | | | |  | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.2.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 2.2.2 | |  | | | |  | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.2.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 2.2.3 | |  | | | |  | | | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.2.3 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 2.2.4 | |  | | | |  | | | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.2.4 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 2.2.5 | |  | | | |  | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 2.2.5 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 2.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Усього за розділом II** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | **х** | | | | | **х** | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **III** | |  | | | |  | | | **Постачання теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | |  | | | |  | | | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | |  | | | |  | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.1.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.1.2 | |  | | | |  | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.1.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.1.3 | |  | | | |  | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.1.3 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 3.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.2 | |  | | | |  | | | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | |  | | | |  | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.2.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.2.2 | |  | | | |  | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.2.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.2.3 | |  | | | |  | | | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.2.3 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.2.4 | |  | | | |  | | | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.2.4 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3.2.5 | |  | | | |  | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 3.2.5 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 3.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Усього за розділом III** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Усього за інвестиційною програмою** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **IV** | |  | | | |  | | | **Постачання гарячої води** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | |  | | | |  | | | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачанняз урахуванням :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | |  | | | |  | | | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.1.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.1.2 | |  | | | |  | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.1.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.1.3 | |  | | | |  | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.1.3 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 4.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.2 | |  | | | |  | | | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.2.1 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.2.2 | |  | | | |  | | | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.2.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.2.3 | |  | | | |  | | | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.2.3 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.2.4 | |  | | | |  | | | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.2.4 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 4.2.5 | |  | | | |  | | | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | х | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за підпунктом 4.2.5 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Усього за пунктом 4.2 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Усього за розділом IV** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | х | | | | | х | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Усього за інвестиційною програмою** | | | | | | | | | | | | | | | 12 023,96 | | | | 8 164,4 | | | | | 0,00 | | | | | | 0,00 | | | | | | 0,00 | | | | | | 0,00 | | | | | | 3 859,56 | | | | | | | 12 023,96 | | | | | | | 0,00 | | | | | | | | 1 437,76 | | | | | | | 2 642,75 | | | | | | | 2 642,75 | | | | | | | 2 657,94 | | | | | | | 2 642,76 | | | | | | | | - | | | | | 46 | | | | 138,18 | | | | | | - | | | | | | | | - | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Примітки:** | n\* - кількість років інвестиційної програми.  \*\* Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх упровадження при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.  \*\*\* Складові розрахунку економічного ефекту від упровадження заходів ураховувати без ПДВ.  х - суб'єктом господарювання не заповнюється. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада відповідальної особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Ігор КАЛАЧ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОГОДЖЕНО |  | ЗАТВЕРДЖЕНО |
| Рішення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Генеральний Директор (посадова особа суб'єкта господарювання) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування органу місцевого самоврядування) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Віталій МИХАЙЛЬО\_\_\_ (підпис)                    (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |
| від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року |

# ФІНАНСОВИЙ ПЛАН використання коштів для виконання інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців

Товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло»  
(найменування суб'єкта господарювання)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування заходів (пооб'єктно) | Кількісний показник (одиниця виміру) | Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ) | | | | | | | Сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню упланованому періоді, тис. грн. (без ПДВ) | Сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді, тис. грн. (без ПДВ) | Кошти, що враховуються у структурі тарифів гр. 5 + гр. 6 + гр. 11 + гр. 12, тис. грн. (без ПДВ) | За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ) | | Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ) | | | | Строк окупності (місяців)\* | № аркуша обґрунтовуючих матеріалів | Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / прогнозний період) | Економія фонду заробітної плати (тис. грн./рік) | | Економічний ефект (тис. грн.)\*\* |
| загальна сума | з урахуванням: | | | | | | господарський (вартість матеріальних ресурсів) | підрядний | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. |
| амортизаційні відрахування | виробничі інвестиції з прибутку | отримані у планованомуперіоді позичкові кошти фінансових установ, що підлягають поверненню | отримані у планованомуперіоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню | інші залучені кошти, отримані у планованому періоді, з них: | |
| що підлягають поверненню | що не підлягають поверненню |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | | **23** | **24** |
| **I** | **Виробництво теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | х | х | х | х | х | х | х | х | х | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| Усього за підпунктом 1.1.1 | | | - | х | х | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | | - | - |
| 1.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.1.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.1.3 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.1.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за пунктом 1.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2 | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.2.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.2.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.2.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.2.4 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2.5 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 1.2.5 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за пунктом 1.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за розділом I** | | |  | **х** | **х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **II** | **Транспортування теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.1.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.1.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.1.3 | Заходи щодо зменшення понаднормативних втрат у теплових мережах, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.3.1 | Реконструкція тепломагістралі по бульвару Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ | 450 м у двотрубному обчисленні (900 м труби Ø 530 мм) | 1437,76 | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 1 437,76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 437,76 | - | 46 | 138,18 | | - | - |
| Усього за підпунктом 2.1.3 | | | 1437,76 | х | х | 0 | 0 | 0 | 452,29 | 0 | 0 | 1 437,76 | 1 437,76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 437,76 | - | 46 | 138,18 | | - | - |
| 2.1.4 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | х | х | х | х | х | х | х | х | х | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| Усього за підпунктом 2.1.4 | | | - | х | х | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| Усього за пунктом 2.1 | | | - | х | х | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - |
| 2.2 | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.2.1 | | | - | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.2.2 | | | - | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.2.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.2.4 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2.2.5 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 2.2.5 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за пунктом 2.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за розділом II** | | |  | **х** | **х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **III** | **Постачання теплової енергії** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.1.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.1.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.1.3 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.1.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за пунктом 3.1** | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2 | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.2.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.2.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.2.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.2.4 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 3.2.5 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 3.2.5 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за пунктом 3.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за розділом III** | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **IV** | **Постачання гарячої води** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | **Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.1.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.1.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.1.3 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.1.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за пунктом 4.1** | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.2 | **Інші заходи з урахуванням:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.2.1 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.2.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.2.3 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.2.4 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 4.2.5 | Інші заходи, з них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за підпунктом 4.2.5 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| Усього за пунктом 4.2 | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за розділом IV** | | |  | х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Усього за інвестиційною програмою** | | | 1 437,76 | 985,47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 452,29 | 0 | 0 | 1 437,76 | 1 437,76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 437,76 | - | 46 | 138,18 | | - | - |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \* Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх упровадження при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.  \*\* Складові розрахунку економічного ефекту від упровадження заходів ураховувати без ПДВ.  х - ліцензіатом не заповнюється. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада відповідальної особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Ігор КАЛАЧ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |

# ПЛАН витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців

Товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло»  
(найменування суб'єкта господарювання)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування заходів | Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ) | | | | |
| загальна сума | з урахуванням: | | | |
| амортизаційні відрахування | виробничі інвестиції з прибутку | сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді | сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I** | **Виробництво теплової енергії** | | | | | |
| 1.1 | Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням : | | | | | |
| 1.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 1.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 1.1.3 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 1.1 | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Інші заходи, з урахуванням: | | | | | |
| 1.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 1.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 1.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій | - | - | - | - | - |
| 1.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | - | - | - | - | - |
| 1.2.5 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 1.2 | - | - | - | - | - |
|  | **Усього за розділом I** | - | - | - | - | - |
| **II** | **Транспортування теплової енергії** | | | | | |
| 2.1 | Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням: | | | | | |
| 2.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 2.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 2.1.3 | Заходи щодо зменшення понаднормативних втрат у теплових мережах | 1 437,76 | 985,47 | 0 | 0 | 452,29 |
| 2.1.4 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 2.1 | 1 437,76 | 985,47 | 0 | 0 | 452,29 |
| 2.2 | Інші заходи, з урахуванням: | | | | | |
| 2.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 2.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 2.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій | - | - | - | - | - |
| 2.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | - | - | - | - | - |
| 2.2.5 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 2.2 | - | - | - | - | - |
|  | **Усього за розділом II** | - | - | - | - | - |
| **III** | **Постачання теплової енергії** | | | | | |
| 3.1 | Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням: | | | | | |
| 3.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 3.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 3.1.3 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 3.1 | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Інші заходи, з урахуванням: | | | | | |
| 3.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 3.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 3.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій | - | - | - | - | - |
| 3.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | - | - | - | - | - |
| 3.2.5 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 3.2 | - | - | - | - | - |
|  | **Усього за розділом III** | - | - | - | - | - |
| **IV** | **Постачання гарячої води** | | | | | |
| 4.1 | Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням: | | | | | |
| 4.1.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 4.1.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 4.1.3 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 4.1 | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Інші заходи, з урахуванням: | | | | | |
| 4.2.1 | Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів | - | - | - | - | - |
| 4.2.2 | Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів | - | - | - | - | - |
| 4.2.3 | Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій | - | - | - | - | - |
| 4.2.4 | Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | - | - | - | - | - |
| 4.2.5 | Інші заходи | - | - | - | - | - |
|  | Усього за пунктом 4.2 | - | - | - | - | - |
|  | **Усього за розділом IV** | - | - | - | - | - |
|  | **Усього за інвестиційною програмою** | 1 437,76 | 985,47 | 0 | 0 | 452,29 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральний Директор (посадова особа суб'єкта господарювання) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Віталій МИХАЙЛЬО (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |
| Директор фінансовий | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Марина АНДРІЄНКО (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |
| Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ) (посада відповідальної особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | Ігор КАЛАЧ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) |

# Пояснювальна записка

## Коротка інформація про суб’єкта господарювання

Управління Новороздільською ТЕЦ товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз Тепло» (ділі – Товариство) здійснює відповідно до договору управління майном (активами) від 19.11.2019 № б/н, зареєстрованого в реєстрі за № 5180, укладеного з Національним агентством України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів. Новороздільська ТЕЦ розташована у м. Новий Розділ Стрийського району Львівської області і є єдиним джерелом теплопостачання для споживачів теплової енергії у місті.

Товариство здійснює діяльність з виробництва електричної енергії відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП) від 19.11.2019 № 2421, діяльність з виробництва теплової енергії відповідно до постанови далі – НКРЕКП від 19.11.2019 № 2422, а також діяльність з транспортування та постачання теплової енергії відповідно до ліцензії, виданої розпорядженням Львівської обласної державної адміністрації від 19.11.2019 № 1320/0/5-19.

В своїй діяльності Товариство керується ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з виробництва теплової енергії, провадження господарської діяльності з транспортування теплової енергії магістральними і місцевими (розподільчими) тепловими мережами, провадження господарської діяльності з постачання теплової енергії, затвердженими постановою НКРЕКП від 22.03.2017 № 308, а також ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з виробництва електричної енергії, затвердженими постановою НКРЕКП від 27.12.2017 № 1467.

Технологія виробництва електричної та теплової енергії являє собою схему з поперечними зв’язками, коли вироблена пара з будь-якого котла може подаватись до будь-якої парової турбіни. Принципова теплова схема Новороздільської ТЕЦ наведена на рисунку 1.

Основним та єдиним паливом для Новороздільської ТЕЦ є природній газ. Резервне паливо відсутнє. Постачання природного газу здійснюється з ГРС (газорозподільна станція) «Сірка-Новояворівськ» Бібрського ЛВУМГ ТОВ «Оператор газотранспортної системи України». Природний газ подається по магістральному газопроводу Ø 219 мм з тиском 30 кгс/см2 на вузол приготування та редукування природного газу (ВПРПГ), де він редукується до 0,6 кгс/см2. Таким чином Новороздільська ТЕЦ приєднана безпосередньо до газотранспортної системи України без газорозподільних мереж.

В котлотурбінному цеху розташовані три парових котла типу ГМ-50-1 ст.№4, ст. №5 та ст № 7. Парові котли типу ГМ-50-1 паропродуктивністу 50 т/год призначені для вироблення перегрітої пари з параметрами t = 440°С і Р = 43 кгс/см2 за рахунок спалювання природного газу. Перегріта пара з парових котлів подається до загального парового колектору 36 кгс/см2 та далі до парових турбін П-6-35/5М ст. № 1, АР-6-6 ст. № 2 або до редукційно-охолоджувальні установки (РОУ). В свою чергу РОУ забезпечують пониження параметрів пари до t = 300°С і Р = 6 кгс/см2, необхідних для роботи підігрівачів мережної та сирої води, а також деаераторних баків та інших технологічних потреб.

Встановлена теплова потужність Новороздільської ТЕЦ відповідно до відомості про засоби провадження господарської діяльності з виробництва теплової енергії (зі змінами), яка подавалась до заяви про видачу ліцензії енергії, становить 94,68 Гкал. Теплоносій подається в місто двома магістральним трубопроводом Ду 600 та Ду 300. Облік відпущеної теплової енергії з Новороздільської ТЕЦ здійснюється тепловодолічильниками Ергомера-125.АВ, які були введені в експлуатацію у 2021 році.

Загальна встановлена електрична потужність електрогенеруючого обладнання відповідно до відомості про місця та засоби провадження господарської діяльності з виробництва електричної енергії (зі змінами), яка подавалась до заяви про видачу ліцензії, складає 52 МВт.

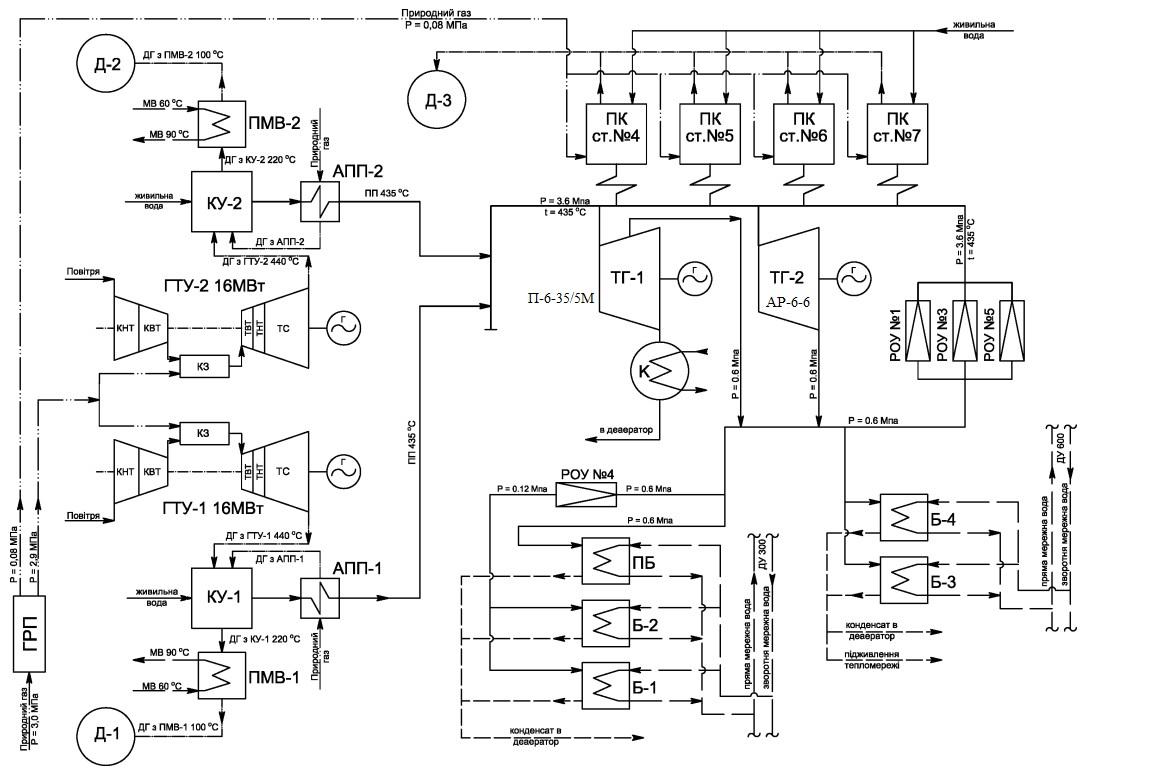


Рис. 1 Принципова теплова схема Новороздільської ТЕЦ

***Електрична схема***

Однолінійна електрична схема Новороздільської ТЕЦ наведена на рисунку 2.

По генераторній напрузі з шин ГРУ-6 кВ забезпечується видача згенерованої потужності на шини ВРУ-110 кВ і через ЛЕП-110 кВ ПрАТ «Львівобленерго» передається до об’єднаної енергетичної системи України.

Розподільча установка ГРУ-6 кВ побудований за схемою 4-х систем збірних шин. Зв’язок між шинами ГРУ-6 кВ та ВРУ-110 кВ Новороздільських електромереж здійснюється через два трансформатори з розщепленою обмоткою типу ТРДН-40000/110/6,3/6,3.

Живлення власних потреб виконується через приєднані до ГРУ-6 кВ секції РУВП-0,4 кВ через трансформатори власних потреб (потужністю 560 кВА – 6 шт, потужністю 1000 кВА – 3 шт). Додатково навантаження власних потреб (високовольтні електродвигуни потужністю 200-320 кВт) приєднані напряму до шин ГРУ-6 кВ.

***Водопостачання та водовідведення***

Вода для поповнення втрат пари та конденсату, підживлення теплових мереж, а також для технологічних потреб та пожежогасіння подається зі ставка на річці Барвінка. Забір поверхневої води з річки Барвінка обладнаний засобом обліку води. Водозабір з річки Барвінка відбувається відповідно до дозволу на спеціальне водокористування від 29.07.2020 № 142/ЛВ/49д-20 терміном дії до 29.07.2023. Відповідно до підпункту 5 пункту 1 постанови Кабінету міністрів України від 18.03.2022 № 314 строки дії діючих строкових ліцензій та документів дозвільного характеру автоматично продовжуються на період воєнного стану та три місяці з дня його припинення чи скасування.

***Теплові мережі***

Транспортування теплової енергії від Новороздільської ТЕЦ до споживачів здійснюється магістральними та розподільчими тепловими мережами, переданих в управління Товариству.

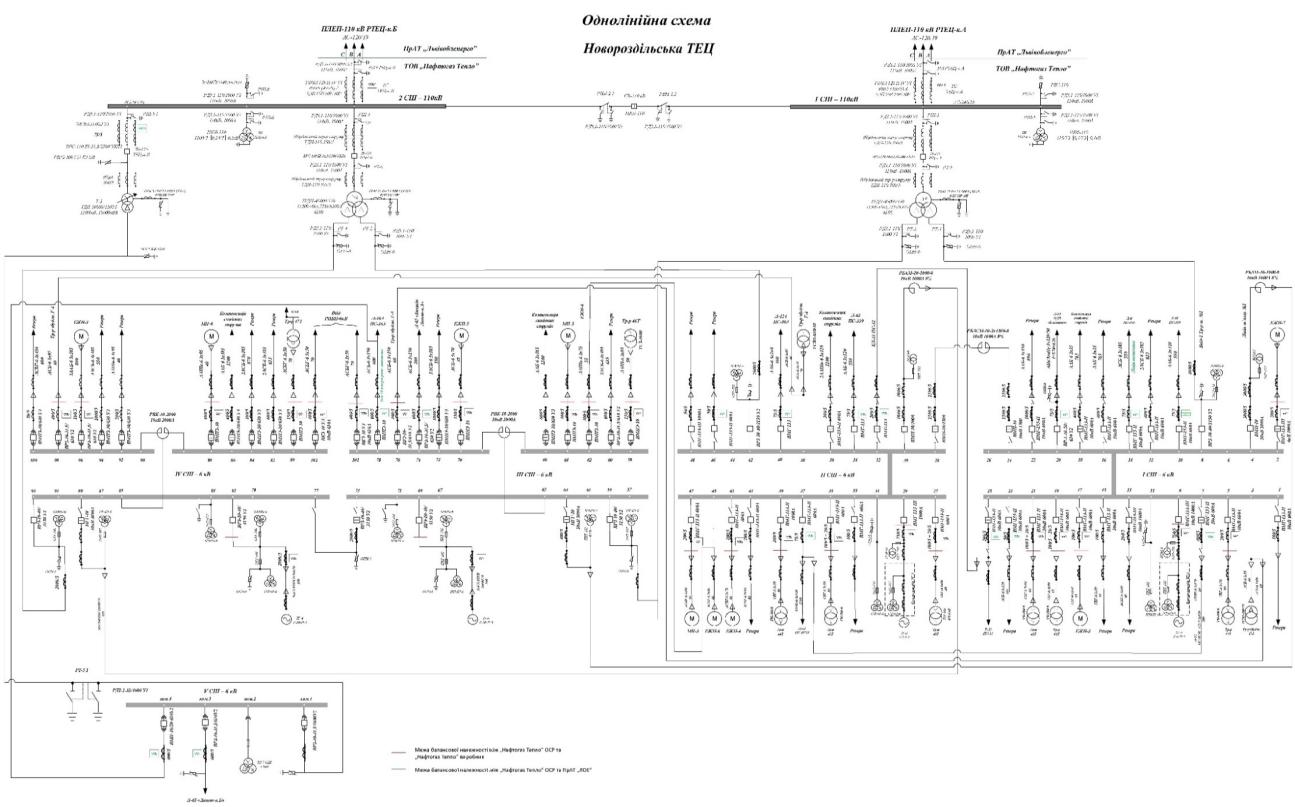


Рис. 2 Однолінійна електрична схема Новороздільської ТЕЦ

Загальна протяжність теплових мереж складає 42 276 м у двотрубному обчисленні, у тому числі магістральних – 9 849 м, розподільчих – 21 179 м, мереж гарячого водопостачання – 11 248 м. Загальний стан теплових мереж слід вважати задовільним крім окремих ділянок. Найбільш незадовільний стан має ділянка теплових мереж по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка, яка була побудовану ще у 70-х роках минулого століття, та з моменту введення в експлуатацію на ній не виконувались капітальні ремонти або заміна.

***Хімводопідготовка***

У відділенні хімводопідготовки вода зі ставка на річці Барвінка проходить вапнування та подається на освітлювач. Освітлена вода подається на механічні фільтри.

Схема хімічної підготовки води Новороздільської ТЕЦ для поповнення внутрішньостанційних втрат пари та конденсату являє собою 2-х ступеневе Na-катіонування з доочисткою. Одержана вода використовується для живлення парових котлів.

Для підживлення теплових мереж використовується 1-е ступеневе Na-катіонування.

У Na-катіонітових фільтрах в якості іонообмінної речовини використовується катіоніт КУ-8 або аналоги. Для регенерації фільтрів використовується звичайна сіль (NaCl).

Остаточна очистка води від розчинних газів відбувається у двох деаераторних баках (деаератор живлення котлів та деаератор підживлення тепломережі).

Якість води та пари, що використовується у технологічному циклі, контролюється хімічною лабораторією Новороздільської ТЕЦ.

## Висновки щодо необхідності впровадження інвестиційної програми, обґрунтування інвестиційних витрат за їх складовими

Інвестиційна програма ТОВ «Нафтогаз Тепло» на 2024-2028 роки розроблена відповідно до Порядку розроблення, погодження та затвердження інвестиційних програм суб’єктів господарювання у сфері теплопостачання, ліцензування діяльності яких здійснюють Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191 (далі – Порядок).

Інвестиційна програма Товариства розроблялась лише в частині транспортування теплової енергії та включає лише найбільш необхідні заходи зі зменшення втрат теплової енергії при її транспортуванні.

Як показує аналіз актів гідравлічних випробувань (див. додаток 1), причиною виникнення дефектів є не тільки завершення нормативного строку експлуатації сталевого трубопроводу, а й періодичні підтоплення ділянок теплових мереж дощовою водою. В результаті має місце руйнування залізобетонних лотків, занесення трубопроводів ґрунтом, руйнування теплової ізоляції, стоншення стінок труб через корозійне зношування.

За період з 2019 року на цій ділянці, яка підлягає реконструкції, зафіксовано 3 випадки виникнення дефектів, що почастішали в останні роки. Технічний стан трубопроводів вказаної ділянки тепломережі слід визначати як вкрай незадовільний, подальша їх безпечна експлуатація ненадійна. Зволікання з заміною трубопроводів тільки погіршує ситуацію.

Враховуючи незадовільний технічний стан теплової мережі на ділянці по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка виникає необхідність щодо її заміни (реконструкції). Крім того щороку на цій ділянці після проведення гідравлічних випробувань виникають дефекти, усунення яких потребує значних фінансових та матеріальних витрат.

Тепломагістраль по бульвару Олександра Довженка являє собою частину теплової мережі міста Новий Розділ, яка живить центральні теплові пункти № 2 та № 4. Фактично від неї отримують теплопостачання споживачі у 56 будинках, два дитячих дошкільних заклади та загальноосвітня школа № 5. Загальне приєднане теплове навантаження споживачів складає 13,7 Гкал/год, загальна площа приміщень споживачів теплової енергії близько 28 тис. м2. Перелік споживачів, приєднаних до теплової магістралі, що підлягає реконструкції, наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Категорія споживачів** | **Адреса** |
|  | населення | бульв. Олександра Довженка, 10 |
|  | населення | бульв. Олександра Довженка, 12 |
|  | населення | бульв. Олександра Довженка, 14 |
|  | населення | бульв. Олександра Довженка, 8 |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 1 |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 11 |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 11а |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 15а |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 1а |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 1б |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 3 |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 3а |
|  | населення | вул. Андрея Шептицького, 9 |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 10 |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 2 |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 2а |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 4 |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 4а |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 6 |
|  | населення | вул. Василя Стуса, 8 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 11 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 13 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 15 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 17 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 19 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 21 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 21 корпус № 2 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 23 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 23а |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 25 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 25а |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 27 |
|  | населення | вул. Лесі Українки, 9 |
|  | населення | вул. Степана Бандери, 3 |
|  | населення | вул. Степана Бандери, 3а |
|  | населення | вул. Степана Бандери, 3б |
|  | населення | вул. Степана Бандери, 7 |
|  | населення | вул. Степана Бандери, 7а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 32 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 32а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 34 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 36 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 36а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 38 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 38а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 38б |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 39 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 39а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 39б |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 40 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 40а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 40б |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 41 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 41а |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 42 |
|  | населення | просп. Тараса Шевченка, 44 |
|  | бюджет ДНЗ | просп. Тараса Шевченка, 32 корпус А |
|  | бюджет ДНЗ | вул. Маркіяна Шашкевича, 11 |
|  | бюджет ЗОШ № 5 | просп. Тараса Шевченка, 35 |

Без заміни ділянки теплової мережі по бульвару Довженка не можливо гарантувати надійне теплопостачання у наступні опалювальні сезони.

## Аналіз впливу результатів реалізації програми на структуру тарифів у плановому та прогнозному періодах

В результаті реалізації заходу «Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ» протягом 2024-2028 років очікується наступна динаміка зміни тарифів на транспортування теплової енергії Новороздільської ТЕЦ у плановому та прогнозних періодах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування показників | Сумарні тарифні витрати на 2024 рік, тис.грн. | Сумарні тарифні витрати на 2025 рік, тис.грн. | Сумарні тарифні витрати на 2026 рік, тис.грн. | Сумарні тарифні витрати на 2027 рік, тис.грн. | Сумарні тарифні витрати на 2028 рік, тис.грн. |
|  |
| **1** | **Тарифи на транспортування теплової енергії** | **879,70** | **882,72** | **885,34** | **887,97** | **890,58** |  |
| **1** | **Виробнича собівартість, у т.ч.:** | **56 211,3** | **56 404,6** | **56 571,8** | **56 740,5** | **56 907,6** |  |
| **1.1** | **прямі матеріальні витрати, у т.ч.:** | **38 695,8** | **38 481,6** | **38 384,5** | **38 287,3** | **38 190,1** |  |
| 1.1.1 | електроенергія | 381,3 | 381,3 | 381,3 | 381,3 | 381,3 |  |
| 1.1.2 | холодна вода для технологічних потреб та водовідведення | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.3 | інші прямі матеріальні витрати | 38 314,5 | 38 100,2 | 38 003,1 | 37 906,0 | 37 808,8 |  |
| **1.2** | **прямі витрати на оплату праці** | **7 786,6** | **7 786,6** | **7 786,6** | **7 786,6** | **7 786,6** |  |
| **1.3** | **інші прямі витрати, у т.ч.:** | **9 728,9** | **10 136,4** | **10 400,7** | **10 666,5** | **10 930,8** |  |
| 1.3.1 | відрахування на соціальні заходи | 1 713,1 | 1 713,1 | 1 713,1 | 1 713,1 | 1 713,1 |  |
| 1.3.2 | амортизація | 985,5 | 1 393,1 | 1 657,3 | 1 923,1 | 2 187,4 |  |
| 1.3.3 | інші прямі витрати | 7 030,3 | 7 030,3 | 7 030,3 | 7 030,3 | 7 030,3 |  |
| **1.4** | **загальновиробничі витрати, у т.ч.:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |
| 1.4.1 | витрати на оплату праці | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.4.2 | відрахування на соціальні заходи | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.4.3 | амортизація | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.4.4 | інші витрати | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **2** | **Адміністративні витрати, у т.ч.:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |
| 2.1 | витрати на оплату праці | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.2 | відрахування на соціальні заходи | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.3 | амортизація | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.4 | інші витрати | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **3** | **Інші операційні витрати** | **78,5** | **78,5** | **78,5** | **78,5** | **78,5** |  |
| 4 | **Фінансові витрати** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **5** | **Повна собівартість** | **56 289,7** | **56 483,1** | **56 650,3** | **56 818,9** | **56 986,0** |  |
| **6** | Витрати на відшкодування втрат | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **7** | **Розрахунковий прибуток, у т.ч.:** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |
| 7.1 | податок на прибуток | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 7.2 | дивіденди | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 7.3 | резервний фонд (капітал) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 7.4 | на розвиток виробництва (виробничі інвестиції) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 7.5 | інше використання прибутку | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **8** | **Вартість транспортування теплової енергії** | **56 289,7** | **56 483,1** | **56 650,3** | **56 818,9** | **56 986,0** |  |
| **9** | **Річний обсяг реалізації теплової енергії власним споживачам, Гкал** | **63 987** | **63 987** | **63 987** | **63 987** | **63 987** |  |

Так, у зв’язку зі зменшенням втрат теплової енергії у 2024 році – на 29,09 Гкал, у 2025 році – на 87,27 Гкал, у 2026 році – на 145,45 Гкал, у 2027 році – на 203,63 Гкал, у 2028 році – на 261,81 Гкал у складі виробничої собівартості зменшується обсяг витрат за статтею «1.1.3 інші прямі матеріальні витрати», в яку включено витрати на покриття втрат теплової енергії в теплових мережах в тарифах на транспортування теплової енергії Новороздільської ТЕЦ. При цьому витрати за статтею витрат «1.3.2 амортизація» збільшуються у зазначених періодах, оскільки введення в експлуатацію реконструйованих ділянок тепломагістралі призводить до зростання балансової вартості основних засобів, та, як наслідок, збільшення амортизаційних відрахувань у плановому та прогнозному періоді.

Таким чином, в результаті реалізації заходу «Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ» протягом 2024-2028 років прогнозується зростання середніх тарифів на транспортування теплової енергії Новороздільської ТЕЦ на рівні:

* у 2024 році – 879,70 грн./Гкал без ПДВ;
* у 2025 році – 882,72 грн./Гкал без ПДВ;
* у 2026 році – 885,34 грн./Гкал без ПДВ;
* у 2027 році – 887,97 грн./Гкал без ПДВ;
* у 2028 році – 890,58 грн./Гкал без ПДВ.

## УЗАГАЛЬНЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА об’єктів у сфері теплопостачання

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Нафтогаз тепло»**  
**(найменування суб'єкта господарювання)**

**станом на 01 жовтня 2023 року**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування та характеристика об'єктів у сфері теплопостачання | | Одиниця виміру | | Показник | |
| загальний | з них аварійні |
| **I. Виробництво теплової енергії** | | | | | | |
| 1 | ***Джерела теплової енергії*** | | | | | |
| 1.1 | Загальна кількість котелень\*, з них: | | шт. | | 0 | 0 |
|  | потужністю до 3 Гкал/год | | шт. | | 0 | - |
|  | потужністю від 3 до 20 Гкал/год | | шт. | | 0 | - |
|  | потужністю від 20 до 100 Гкал/год | | шт. | | 0 | - |
|  | потужністю 100 Гкал/год і більше | | шт. | | 0 | - |
|  | дахових | | шт. | | 0 | - |
| 1.2 | Загальна установлена потужність котелень, з них: | | Гкал/год | | 0 | 0 |
|  | потужністю до 3 Гкал/год | | Гкал/год | |  | - |
|  | потужністю від 3 до 20 Гкал/год | | Гкал/год | | 0 | - |
|  | потужністю від 20 до 100 Гкал/год | | Гкал/год | | 0 | - |
|  | потужністю 100 Гкал/год і більше | | Гкал/год | | 0 | - |
|  | дахових | | Гкал/год | | 0 | - |
| 1.3 | Середнє навантаження котелень: | | | | | |
|  | у неопалювальний період | | Гкал/год | | 0 | - |
|  | у зимовий період | | Гкал/год | | 0 | - |
| 1.4 | Річний обсяг відпуску теплової енергії\*\* | | Гкал | | 89 949,92 | - |
| 2 | ***Котли та хвостові поверхні нагріву*** | | | | | |
| 2.1 | Загальна кількість котлів: | | шт. | | 3 | 0 |
| 2.1.1 | за видом теплоносія, з них: | | шт. | | 3 | 0 |
|  | водогрійних з ККД менше 86 % | | шт. | | - | - |
|  | водогрійних з ККД більше 86 % | | шт. | | - | - |
|  | парових з ККД менше 89 % | | шт. | | - | - |
|  | парових з ККД більше 89 % | | шт. | | 3 | 0 |
| 2.1.2 | за видом палива, з них: | | шт. | | 3 | 0 |
|  | на газоподібному паливі | | шт. | | 3 | 0 |
|  | на твердому паливі | | шт. | | - | - |
|  | на рідкому паливі | | шт. | | - | - |
| 2.2 | Використання установлених виробничих потужностей котлів: | | | | | |
|  | у неопалювальний період | | % | | 0 | - |
|  | у зимовий період | | % | | 33 | - |
| 2.3 | Загальна кількість економайзерів | | шт. | | 0 | 0 |
| 3 | ***Газоповітряний тракт, димові труби, очистка димових газів*** | | | | | |
| 3.1 | Загальна кількість тягодуттєвих установок, з них: | | шт. | | 6 | 0 |
|  | димососів | | шт. | | 6 | 0 |
|  | дуттєвих вентиляторів (установлених окремо) | | шт. | | 6 | 0 |
| 3.2 | Загальна установлена потужність тягодуттєвих установок | | кВт | | 1230 | 0 |
| 3.3 | Загальна кількість золошлакоуловлювачів | | шт. | | 0 | 0 |
| 3.4 | Загальна кількість димових труб, з них: | | шт. | | 3 | 0 |
|  | сталевих | | шт. | | 1 | 0 |
|  | цегляних та/або залізобетонних | | шт. | | 2 | 0 |
| 4 | ***Допоміжне обладнання*** | | | | | |
| 4.1 | Загальна кількість деаераторних установок | | шт. | | 2 | 0 |
| 4.2 | Загальна кількість водопідігрівальних установок | | шт. | | 12 | 0 |
| 4.3 | Загальна кількість баків збору конденсату | | шт. | | 2 | 0 |
| 4.4 | Загальна кількість насосів, з них: | | шт. | | 31 | 0 |
|  | живильних | | шт. | | 3 | 0 |
|  | мережних | | шт. | | 18 | 0 |
|  | підживлювальних | | шт. | | 5 | 0 |
|  | конденсаційних | | шт. | | 5 | 0 |
|  | рециркуляційних | | шт. | | 0 | 0 |
|  | насосів гарячого водопостачання (ГВП) | | шт. | | 0 | 0 |
|  | циркуляційних (ГВП) | | шт. | | 0 | 0 |
| 4.5 | Загальна установлена потужність насосів | | кВт | | 2139,5 | 0 |
| 5 | ***Водопідготовка і водно-хімічний режим*** | | | | | |
| 5.1 | Загальна кількість водопідготовчих установок | | шт. | | 2 | 0 |
| 5.2 | Загальна кількість насосів у складі водопідготовчих установок | | шт. | | 6 | 0 |
| 5.3 | Загальна установлена потужність насосів | | кВт | | 202 | - |
| 6 | ***Електропостачання та електротехнічні пристрої*** | | | | | |
| 6.1 | Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії: | | шт. | | 50 | 0 |
|  | прямого включення | | шт. | | 0 | 0 |
|  | трансформаторного включення | | шт. | | 50 | 0 |
| 6.2 | Загальна кількість точок обліку електричної енергії, об'єднаних у ЛУЗОД (АСКОЕ) | | шт. | | 25 | 0 |
| 6.3 | Загальна кількість трансформаторних підстанцій 10 (6) / 0,4 кВ: | | шт. | | 0 | 0 |
|  | потужністю до 630 кВА | | шт. | | 0 | 0 |
|  | потужністю понад 630 кВА | | шт. | | 0 | 0 |
| 6.4 | ***Використання установлених виробничих потужностей електротехнічного обладнання:*** | | | | | |
|  | у неопалювальний період | | % | | 10 | - |
|  | у зимовий період | | % | | 55 | - |
| 7 | ***Автоматизація*** | | | | | |
| 7.1 | Загальна кількість автоматизованих котелень, у тому числі | | шт. | | 0 | 0 |
|  | з повною автоматизацією (без постійного обслуговувального персоналу) | | шт. | | 0 | 0 |
|  | з частковою автоматизацією | | шт. | | 0 | 0 |
| 7.2 | Загальна кількість систем автоматичного регулювання параметрів робочого процесу | | шт. | | 9 | 0 |
| 8 | ***Прилади обліку теплової енергії*** | | | | | |
| 8.1 | Загальна кількість приладів обліку теплової енергії, з них: | | шт. | | 148 | 0 |
|  | на джерелах теплопостачання | | шт. | | 2 | 0 |
|  | комерційного (у споживача) | | шт. | | 146 | 0 |
| 8.2 | Забезпеченість приладами обліку на джерелах теплопостачання | | % | | 100 | - |
| 8.3 | Забезпеченість приладами комерційного обліку | | % | | 84,39 | - |
| 8.4 | Загальна кількість приладів обліку, що необхідно встановити до 100 % оснащеності, у тому числі: | | шт. | | 27 | - |
|  | на джерелах теплопостачання | | шт. | | 0 | - |
|  | комерційного обліку | | шт. | | 27 | - |
| 9 | ***Транспортні засоби*** | | | | | |
| 9.1 | Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, у тому числі: | | шт. | | 0 | 0 |
|  | спецтехніки | | шт. | | 0 | 0 |
|  | вантажних автомобілів | | шт. | | 2 | 0 |
|  | легкових автомобілів | | шт. | | 0 | 0 |
| 10 | Будівлі та споруди виробничого призначення | |  | |  |  |
|  | Загальна кількість | | шт. | | 6 | 0 |
| **II. Транспортування та постачання теплової енергії** | | | | | | |
| 11 | ***Магістральні теплові мережі*** | | | | | |
| 11.1 | Протяжність магістральних теплових мереж, у тому числі: | | км | | 9,85 | 0,71 |
|  | підземних канальних | | км | | 4,34 | 0 |
|  | підземних безканальних | | км | | 0 | 0 |
|  | надземних | | км | | 5,51 | 0 |
| 11.2 | Загальна кількість теплових камер | | шт. | | 2 | 0 |
| 12 | ***Місцеві (розподільчі) мережі*** | | | | | |
| 12.1 | Протяжність місцевих (розподільчих) теплових мереж, у тому числі: | | км | | 21,179 | 0 |
|  | підземних | | км | | 21,179 | 0 |
|  | надземних | | км | | 0 | 0 |
| 12.2 | Загальна кількість теплових камер | | шт. | | 161 | 0 |
| 13 | ***Мережі гарячого водопостачання (ГВП)*** | | | | | |
| 13.1 | Протяжність мереж ГВП, з них: | | км | | 11,248 |  |
|  | підземних | | км | | 11,248 |  |
|  | надземних | | км | | 0 |  |
| 14 | ***Центральні теплові пункти (ЦТП)*** | | | | | |
|  | Загальна кількість ЦТП | | шт. | | 4 | 0 |
| 15 | ***Індивідуальні теплові пункти (ІТП)*** | | | | | |
|  | Загальна кількість ІТП | | шт. | | 0 | 0 |
| 16 | ***Обладнання ЦТП та ІТП*** | | | | | |
| 16.1 | Загальна кількість водопідігрівальних установок | | шт. | | 4 | 0 |
| 16.2 | Загальна кількість баків-акумуляторів гарячої води | | шт. | | 0 | - |
| 16.3 | Загальна кількість насосів, з них: | | шт. | | 8 | 0 |
|  | підживлювальних | | шт. | | 0 | 0 |
|  | насосів ГВП | | шт. | | 6 | 0 |
|  | циркуляційних (ГВП) | | шт. | | 2 | 0 |
| 16.4 | Загальна установлена потужність насосів | | кВт | | 72,2 | 0 |
| 17 | ***Електропостачання та системи управління*** | | | | | |
| 17.1 | Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії: | | шт. | | 6 | 0 |
| 17.2 | Загальна кількість систем автоматизації та контролю, у тому числі: | | шт. | | 0 | - |
|  | систем автоматичного погодного регулювання подачі теплоносія | | шт. | | 0 | - |
| 17.3 | Загальна кількість систем диспетчерського управління та телемеханіки | | шт. | | 0 | - |
| 18 | ***Прилади обліку теплової енергії і лічильники ГВП*** | | | | | |
| 18.1 | Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП | | шт. | | 8 | 0 |
| 18.2 | Загальна кількість лічильників ГВП, з них: | | шт. | | 3 800 | 0 |
|  | на ЦТП | | шт. | | 0 | 0 |
|  | у споживачів (у будинках) | | шт. | | 3 800 | 0 |
| 18.3 | Забезпеченість приладами обліку теплової енергії на ЦТП | | % | | 100 | - |
| 18.4 | Забезпеченість лічильниками ГВП, з них: | | % | | 93,73 | - |
|  | на ЦТП | | % | | 0 | - |
|  | у споживачів (у будинках) | | % | | 93,83 | - |
| 18.5 | Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП, що необхідно встановити до 100 % оснащеності | | шт. | | 0 | - |
| 18.6 | Загальна кількість лічильників ГВП, що необхідно встановити до 100 % оснащеності, у тому числі: | | шт. | | 254 | - |
|  | на ЦТП | | шт. | | 4 | - |
|  | у споживачів (у будинках) | | шт. | | 250 | - |
| 19 | ***Транспортні засоби*** | | | | | |
| 19.1 | Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, з них: | | шт. | | 1 | 0 |
|  | спецтехніки | | шт. | | 1 | 0 |
|  | вантажних автомобілів | | шт. | | 0 | - |
|  | легкових автомобілів | | шт. | | 0 | - |
| 20 | ***Будівлі та споруди виробничого призначення*** | | | | | |
|  | Загальна кількість | | шт. | | 4 | 0 |
| 21 | ***Опалювальна площа*** | | тис. кв. м | | 560, 819 | - |
| 22 | ***Забезпечення гарячою водою*** | | тис. жителів | | 4,320 | - |
| 23 | ***Приєднане навантаження за категоріями:*** | | | | | |
|  | населення | | Гкал/год | | 25,49 | - |
|  | бюджетні установи | | Гкал/год | | 5,81 | - |
|  | інші | | Гкал/год | | 1,61 | - |
| 24 | ***Фактичні річні втрати теплової енергії\*\*\**** | | тис. Гкал | | 42 626,24 | - |
| % | | 47,39 | - |
| 25 | Втрати теплової енергії, враховані у діючому тарифі на теплову енергію | | % | | 24,74 | - |
| \* - на балансі Товариства відсутні котельні, лише теплоелектроцентраль (ТЕЦ);  \*\* - обсяг відпуску теплової енергії за 2022 рік;  \*\*\*- фактичні річні втрати теплової енергії за 2022 рік. | | | | | | |
| Генеральний Директор (посадова особа суб'єкта господарювання) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | | Віталій МИХАЙЛЬО (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) | | |
| Директор фінансовий | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | | Марина АНДРІЄНКО (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) | | |
| Начальник виробничо-  технічного відділу (ТЕЦ) (посада відповідальної особи) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | | Ігор КАЛАЧ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ) | | |

# Опис заходів інвестиційної програми на плановий та прогнозний періоди

Інвестиційною програмою ТОВ «Нафтогаз тепло» 2024-2028 років передбачено виконання всього одного заходу «Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженко від ТК-6 до проспекту Шевченко в місті Новий Розділ». Заходом передбачено заміну зношених трубопроводів на попередньо ізольовані трубні секції. Загальна протяжність ділянки складає 450 м у двотрубному обчисленні, діаметр трубопроводів 530 мм.

На рисунку 3 зображено ділянка теплової мережі по бульвару Довженка, яка підлягає заміні.

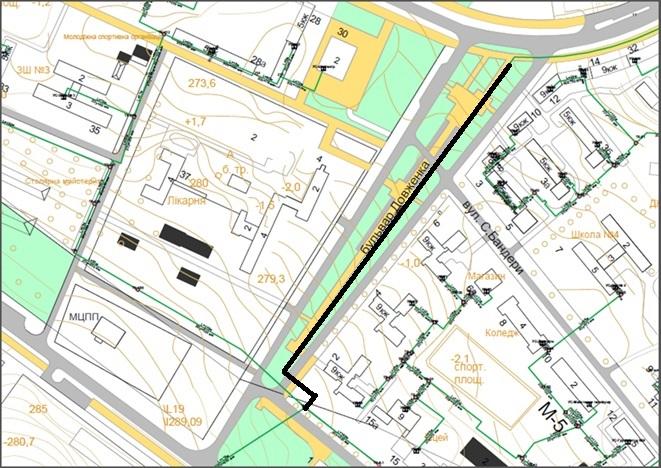


Рис. 3 План теплової мережі по бульвару Олександра Довженка

Заходом передбачено прокладка теплопроводів з теплогідроізольованих трубних секцій заводського виготовлення з пінополіуретановою ізоляцією, з оболонкою з поліетилену. Таке рішення підвищить надійність теплопостачання споживачів, істотно знизить тепловтрати при транспортуванні теплової енергії, подовжить строк експлуатації реконструйованої ділянки магістралі в незалежності від гідрогеологічних умов у районі прокладки, а також приведе до скорочення працевтрат при будівництві й експлуатації теплової мережі. Прийняття таких рішень пов’язано з виконанням п.8.13.19 ГКД 34.20.507-2003 «Технічна експлуатація електричних станцій і мереж. Правила», затверджених наказом Міністерства палива і енергетики України від 13.06.2003р № 296, і п.6.3.22 «Правила технічної експлуатації теплових установок і мереж», затверджених наказом Міністерством палива та енергетики України від 14.02.2007 № 71, якими передбачено застосування попередньоізольованих труб.

Довжина реконструйованої ділянки першого етапу тепломагістралі – 50 м у двотрубному вимірюванні. Довжина реконструйованих ділянок наступних етапів – 100 м у двотрубному обчисленні кожного року.

Прокладка трубопроводів ділянки, що підлягає реконструкції, передбачається по старому напрямку по бульвару Олександра Довженка без зміни глибини прокладки. При проведенні робіт немає необхідності в перекладки існуючих інженерних комунікацій, а також реконструкції існуючих вузлів підключення відгалужень. Компенсація термічних подовжень теплопроводів передбачається за рахунок застосування сильфонних компенсаторів.

Теплогідроізоляція стиків трубних секцій передбачено за допомогою термоусаджувальних муфт.

Заходом інвестиційної програми передбачено використання теплогідроізольованих трубних секцій з теплоізоляційним шаром із твердого поліуретанового пінопласту й покривним шаром з поліетилену високої щільності. Коефіцієнт теплопровідності поліуретанового пінопласту відповідно до ГСТУ 34-204-88-002-98 становить не більше 0,033Вт/(мК).

Коефіцієнт теплопровідності теплоізоляційного шару з мінеральної вати на синтетичному в’яжучому (традиційно застосовуваної для ізоляції теплових мереж) при середньорічній температурі теплоносія 70°С становить приблизно 0,057Вт/(мК). При несприятливих гідрогеологічних умовах прокладки трубопроводів теплофізичні характеристики теплоізоляції різко погіршуються й після висихання повною мірою не відновлюються. Крім того, при зволоженні теплоізоляції спостерігається інтенсивна корозія трубопроводів, що приводить до скорочення строку їхньої служби.

Поліетиленова оболонка в попередньо ізольованих трубних секціях надійно захищає теплоізоляцію від проникнення вологи, запобігаючи тим самим розвитку корозії металу й додатковим втратам теплової енергії.

Враховуючі значні витрати на виконання заходу інвестиційної програми виконання заходу розраховано напротязі п’яти років. У 2024 році передбачено заміну 50 метрів у двотрубному обчисленні починаючи від ТК-6 біля перехрестя вулиці Петра Сагайдачного та бульвару Олександра Довженка. Відомість обсягу робіт, які будуть виконані у 2024 році наведено у таблиці 2.

Таблиця 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт та витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Розділ 1. Земляні роботи** | | | | |
| 1 | Розробка ґрунту у відвал екскаватором | м3 | 448 |  |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м | м3 | 4,48 |  |
| 3 | Доробка вручну, зачистка дна та стінок з викидом ґрунту в котлованах та траншеях, розроблених механізованим способом | м3 | 22,4 |  |
| 4 | Влаштування піщаної подушки | м3 | 4,48 |  |
| 5 | Засипка вручну траншей піском | 100м3 | 1,372 |  |
| 6 | Засипка траншей і котлованів з переміщенням ґрунту до 5 м | 1000м3 | 0,448 |  |
| 7 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками | 100м3 | 4,48 |  |
| **Розділ 2. Розбирання та відновлення автодороги** | | | | |
| 8 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом | м3 | 7,2 |  |
| 9 | Улаштування верхнього шару двошарових основ із щебню фракції 40-70 мм | м2 | 24 |  |
| 10 | Укладання щебеневих основ товщиною 8 см з просочуванням бітумом | м2 | 24 |  |
| 11 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних щільних крупнозернистих сумішей | м2 | 24 |  |
| 12 | Додавати або виключати при зміні товщини покриття на 0,5 см із гарячих асфальтобетонних щільних крупнозернистих сумішей | м2 | 24 |  |
| 13 | Розбирання бортових каменів | м | 8 |  |
| 14 | Установка бортового каміння бетонного при інших видах покриттів (матеріали від демонтажу) | м | 8 |  |
| **Розділ 3. Демонтажні роботи** | | | | |
| 15 | Демонтаж плит перекриття каналів | шт | 28 |  |
| 16 | Демонтаж непрохідних каналів | м3 | 19 |  |
| 17 | Демонтаж бетонних опорних подушок | шт | 50 |  |
| 18 | Демонтаж трубопроводів в прохідному каналі, діаметр труб 530х8 мм | м | 100 |  |
| **Розділ 4. Прокладання теплотраси** | | | | |
| 19 | Безканальне прокладання теплогідроізольованих трубопроводів діаметром 530 мм [пінополіуретанова ізоляція із зовнішньою оболонковою з поліетилену] при умовному тиску 1,6 МПа | м | 100 |  |
| 20 | Прокладання трубопроводів Ø 830 мм (улаштування гільз) | м | 4,4 |  |
| 21 | Ультразвуковий контроль якості зварних з'єднань, положення шва нижнє й вертикальне, товщина металу до 10 мм | м шва | 3,969 |  |
| 22 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 10,656 |  |
| 23 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю КО-88 | м2 | 10,656 |  |
| **Розділ 5. Будівельні роботи** | | | | |
| 24 | Розбирання вручну цегляної кладки камер, каналів, компенсаторних ніш, кутів повороту без очищення цегли | м3 | 0,97 |  |
| 25 | Мурування окремих ділянок простих зовнішніх стін із цегли (стінка камери) | м3 | 0,64 |  |
| 26 | Мурування окремих ділянок простих зовнішніх стін із цегли (стінка каналу) | м3 | 0,06 |  |
| 27 | Просте штукатурення поверхонь стінок камери та каналу цементно-вапняним або цементним розчином | м2 | 1,08 |  |
| 28 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою в один шар товщиною 2 мм | м2 | 1,08 |  |
| **Розділ 6. Благоустрій** | | | | |
| 29 | Планування ділянки механізованим способом | 100м2 | 2,04 |  |
| 30 | Підготовка ґрунту механізованим способом для влаштування партерного та звичайного газону із внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100м2 | 2,04 |  |
| 31 | Посів газонів партерних, мавританських та звичайних вручну | 100м2 | 2,04 |  |

У 2025-2028 роках виконання заходу заплановано рівномірними частинами довжиною 100 м у двотрубному обчисленні. Відомість обсягу робіт, які будуть виконані у 2025, 2026, 2028 роках наведено у таблиці 3.

Таблиця 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт та витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Розділ 1. Земляні роботи** | | | | |
| 1 | Розробка ґрунту у відвал екскаватором | м3 | 800 |  |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м | м3 | 160 |  |
| 3 | Доробка вручну, зачистка дна та стінок з викидом ґрунту в котлованах та траншеях, розроблених механізованим способом | м3 | 80 |  |
| 4 | Влаштування піщаної подушки | м3 | 80 |  |
| 5 | Засипка вручну траншей піском | м3 | 245 |  |
| 6 | Засипка траншей і котлованів з переміщенням ґрунту до 5 м | м3 | 800 |  |
| 7 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками | м3 | 800 |  |
| **Розділ 2. Демонтажні роботи** | | | | |
| 8 | Демонтаж плит перекриття каналів | шт | 52 |  |
| 9 | Демонтаж непрохідних каналів | м3 | 38 |  |
| 10 | Демонтаж бетонних опорних подушок | шт | 100 |  |
| 11 | Демонтаж трубопроводів в прохідному каналі, діаметр труб 530х8 мм | м | 200 |  |
| **Розділ 3. Прокладання теплотраси** | | | | |
| 12 | Безканальне прокладання теплогідроізольованих трубопроводів діаметром 530 мм [пінополіуретанова ізоляція із зовнішньою оболонковою з поліетилену] при умовному тиску 1,6 МПа | м | 200 |  |
| 13 | Прокладання трубопроводів Ø 830 мм (улаштування гільз) | м | 1 |  |
| 14 | Ультразвуковий контроль якості зварних з'єднань, положення шва нижнє й вертикальне, товщина металу до 10 мм | м шва | 4,851 |  |
| 15 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 13,986 |  |
| 16 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю КО-88 | м2 | 13,986 |  |
| **Розділ 4. Будівельні роботи** | | | | |
| 17 | Монтаж стінки каналу | м3 | 0,06 |  |
| 18 | Штукатурка стінки камери та каналу | м2 | 0,54 |  |
| 19 | Гідроізоляція стінки каналу та камери | м2 | 0,54 |  |
| **Розділ 5. Благоустрій** | | | | |
| 20 | Планування ділянки механізованим способом | м2 | 450 |  |
| 21 | Підготовка ґрунту механізованим способом для влаштування партерного та звичайного газону із внесенням рослинної землі шаром 15 см | м2 | 450 |  |
| 22 | Посів газонів партерних, мавританських та звичайних вручну | м2 | 450 |  |

Відомість обсягу робіт, які будуть виконані у 2027 році наведено у таблиці 4. Відмінність обсягу робіт у 2027 році полягає у перетині теплотрасою вулиці Степана Бандери та, як наслідок, необхідністю виконання відновлення дорожнього покриття.

Таблиця 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт та витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Розділ 1. Земляні роботи** | | | | |
| 1 | Розробка ґрунту у відвал екскаватором | м3 | 800 |  |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м | м3 | 160 |  |
| 3 | Доробка вручну, зачистка дна та стінок з викидом ґрунту в котлованах та траншеях, розроблених механізованим способом | м3 | 80 |  |
| 4 | Влаштування піщаної подушки | м3 | 80 |  |
| 5 | Засипка вручну траншей піском | м3 | 245 |  |
| 6 | Засипка траншей і котлованів з переміщенням ґрунту до 5 м | м3 | 800 |  |
| 7 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками | м3 | 800 |  |
| **Розділ 2. Розбирання та відновлення автодороги** | | | | |
| 8 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом | м3 | 7,2 |  |
| 9 | Улаштування верхнього шару двошарових основ із щебню фракції 40-70 мм | м2 | 24 |  |
| 10 | Укладання щебеневих основ товщиною 8 см з просочуванням бітумом | м2 | 24 |  |
| 11 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних щільних крупнозернистих сумішей | м2 | 24 |  |
| 12 | Додавати або виключати при зміні товщини покриття на 0,5 см із гарячих асфальтобетонних щільних крупнозернистих сумішей | м2 | 24 |  |
| 13 | Розбирання бортових каменів | м | 8 |  |
| 14 | Установка бортового каміння бетонного при інших видах покриттів (матеріали від демонтажу) | м | 8 |  |
| **Розділ 3. Демонтажні роботи** | | | | |
| 15 | Демонтаж плит перекриття каналів | шт | 52 |  |
| 16 | Демонтаж непрохідних каналів | м3 | 38 |  |
| 17 | Демонтаж бетонних опорних подушок | шт | 100 |  |
| 18 | Демонтаж трубопроводів в прохідному каналі, діаметр труб 530х8 мм | м | 200 |  |
| **Розділ 4. Прокладання теплотраси** | | | | |
| 19 | Безканальне прокладання теплогідроізольованих трубопроводів діаметром 530 мм [пінополіуретанова ізоляція із зовнішньою оболонковою з поліетилену] при умовному тиску 1,6 МПа | м | 200 |  |
| 20 | Прокладання трубопроводів Ø 830 мм (улаштування гільз) | м | 1 |  |
| 21 | Ультразвуковий контроль якості зварних з'єднань, положення шва нижнє й вертикальне, товщина металу до 10 мм | м шва | 4,851 |  |
| 22 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 13,986 |  |
| 23 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю КО-88 | м2 | 13,986 |  |
| **Розділ 5. Будівельні роботи** | | | | |
| 24 | Монтаж стінки каналу | м3 | 0,06 |  |
| 25 | Штукатурка стінки камери та каналу | м2 | 0,54 |  |
| 26 | Гідроізоляція стінки каналу та камери | м2 | 0,54 |  |
| **Розділ 6. Благоустрій** | | | | |
| 27 | Планування ділянки механізованим способом | м2 | 210 |  |
| 28 | Підготовка ґрунту механізованим способом для влаштування партерного та звичайного газону із внесенням рослинної землі шаром 15 см | м2 | 210 |  |
| 29 | Посів газонів партерних, мавританських та звичайних вручну | м2 | 210 |  |

Заходом передбачено відновлення благоустрою та проїзної частини вулиць після виконання робіт з реконструкції тепломагістралі.

Таким чином за п’ять років можливо виконати заміну всієї ділянки теплотраси по бульвару Олександру Довженка.

## Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності впровадження заходів

Реконструкцією тепломагістралі по бульвару Олександра Довженко передбачено заміну існуючих трубопроводів прямої та зворотної мережної води. Існуюча схема прокладання трубопроводів – підземна канальна, пропонована схема прокладання після реалізації інвестиційної програми – підземна безканальна. Вибір способу прокладання обумовлено пунктом 11.1 ДБН В.2.5.39:2008 «Інженерне обладнання будинків і споруд. Зовнішні мережі та споруди. Теплові мережі». Основні техніко-економічні показники реконструкції тепломагістралі по бульвару Довженко від ТК-6 до проспекту Шевченко, а також результат розрахунків втрат теплової енергії на ділянці, що підлягає реконструкції, наведено у таблиці 3.

Таблиця 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показник | од. виміру | Існуюча схема прокладки теплової мережі (прокладка підземна в непрохідних каналах) | Пропонована схема після реалізації ІП (підземна безканальна прокладка) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 8 |
| 1 | Діаметр зовнішній подавального трубопроводу | м | 0,53 | 0,53 |
| 2 | Діаметр зовнішній зворотного трубопроводу | м | 0,53 | 0,53 |
| 3 | Глибина залягання осі трубопроводу підземної прокладки | м | 2,4 | 2,4 |
| 4 | Ширина внутрішня каналу | м | 2,4 | Х |
| 5 | Висота внутрішня каналу | м | 1 | Х |
| 6 | Ширина стінки каналу | м | 0,08 | Х |
| 7 | Відстань між осями трубопроводів прямого і зворотного | м | Х | 0,85 |
| 8 | Температура води у подавальному трубопроводі | град С | 70,56 | 70,56 |
| 9 | Температура води у зворотному трубопроводі | град С | 37,75 | 37,75 |
| 10 | Температура повітря в каналі | град С | 29,88 | Х |
| 11 | Температура ґрунту на глибині розташування осі трубопроводів підземної прокладки | град С | 5,00 | 5,00 |
| 12 | Коефіцієнт тепловіддачі від трубопроводу до повітря у каналі та від повітря до стінки каналу | Вт/м.кв/год | 8 | Х |
| 13 | Коефіцієнт теплопровідності ґрунту | Вт/м/град С | 2,2 | 2,2 |
| 14 | Коефіцієнт теплопровідності матеріалу каналу | Вт/м/град С | 1,69 | Х |
| 15 | Товщина ізоляції подавального трубопроводу | м | 0,05 | 0,09 |
| 16 | Товщина ізоляції зворотного трубопроводу | м | 0,05 | 0,09 |
| 17 | Коефіцієнт теплопровідності ізоляції подавального трубопроводу | Вт/м/град С | 0,059 | 0,033 |
| 18 | Коефіцієнт теплопровідності ізоляції зворотного трубопроводу | Вт/м/град С | 0,057 | 0,033 |
| 19 | Питомі теплові втрати подавального трубопроводу | ккал/год/м.пог | 94,16 | 39,20 |
| 20 | Питомі теплові втрати зворотного трубопроводу | ккал/год /м.пог | 17,16 |
|  | Протяжність теплотраси у однотрубному обчисленні | м | 900 | 900 |
|  | Час роботи тепломережі | год | 8400 | 8400 |
| 21 | **Втрати теплової енергії на ділянці теплової мережі, що планується до реконструкції** | **Гкал/рік** | **355,91** | **106,51** |

Як свідчать розрахунки втрати теплової енергії на ділянці до реконструкції складають 355,91 Гкал/рік, після реконструкції втрати теплової енергії на ділянці складатимуть 106,51 Гкал/рік. Таким чином використання попередньо ізольованих трубних секцій на ділянці, що підлягає реконструкції, дозволить зменшити втрати теплової енергії на 29,92 % тобто на 249,39 Гкал/рік.

## Визначення строку окупності та економічного ефекту від впровадження заходів інвестиційної програми

За рахунок реконструкції тепломагістралі очікується позитивний економічний ефект за рахунок зменшення втрат теплової енергії під час її транспортування та зменшення витрат на виконання ремонтних робіт на ділянці. Проте згідно проведених розрахунків термін окупності заходу більше, ніж строк корисної експлуатації тепломагістралі. Тобто захід не окупиться за весь період експлуатації..

## Обґрунтування вартості запланованих заходів

Вартість реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ розрахована відповідно до Настанови з визначення вартості будівництва (зі змінами), затвердженої наказом міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281, та складає 12 023,96 тис. грн без урахування ПДВ, у тому числі у 2024 році – 1 437,76 тис. грн без урахування ПДВ. Виконання заходу передбачено господарським способом протягом п’яти років, у зв’язку з чим до вартості заходу включено лише вартість матеріалів у сумі 12 023,95 тис. грн без урахування ПДВ (відповідно до додатків 3, 4 Порядку), у тому числі у 2024 році – 1 437,76 тис. грн, у 2025 році – 2 642,75 тис. грн, у 2026 році – 2 642,75 тис. грн, 2027 році – 2 657,94 тис. грн, 2028 році – 2 642,76 тис. грн.

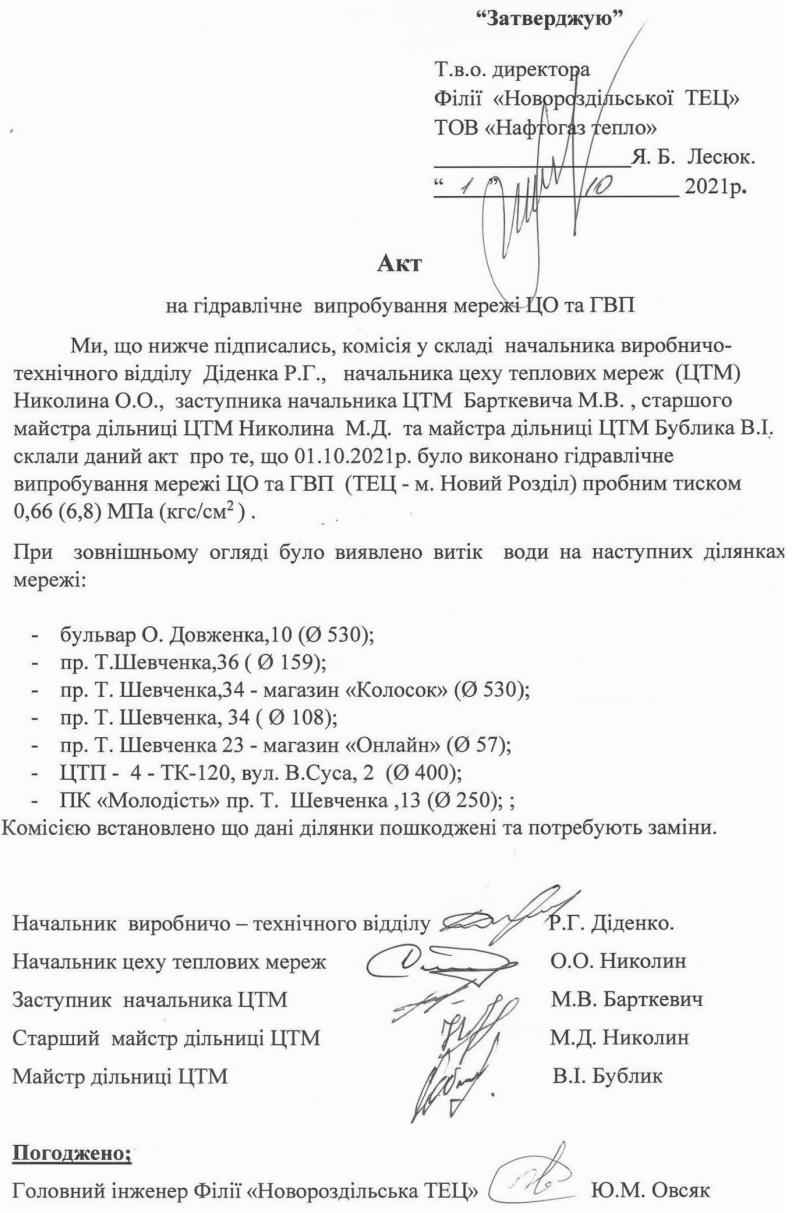
Кошторисні розрахунки вартості будівництва «Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка наведено у додатку 1. Вартість реалізації першого етапу у 2024 році реконструкції тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка визначена у додатку 2. Перелік та вартість матеріалів, які будуть використовуватись у 2024 році наведено у таблиці 4. Комерційні пропозиції вартості основних матеріалів та обладнання наведено у додатку 3.

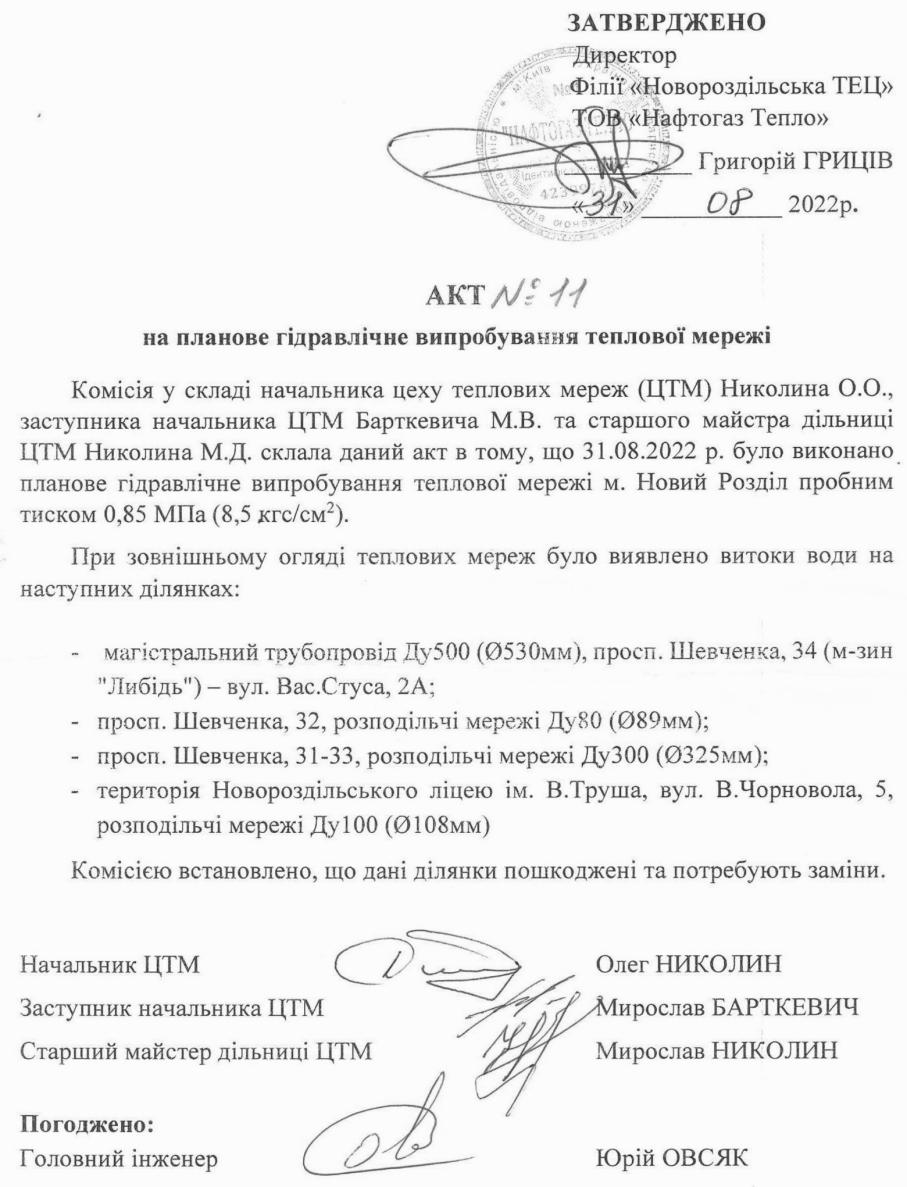
Таблиця 4

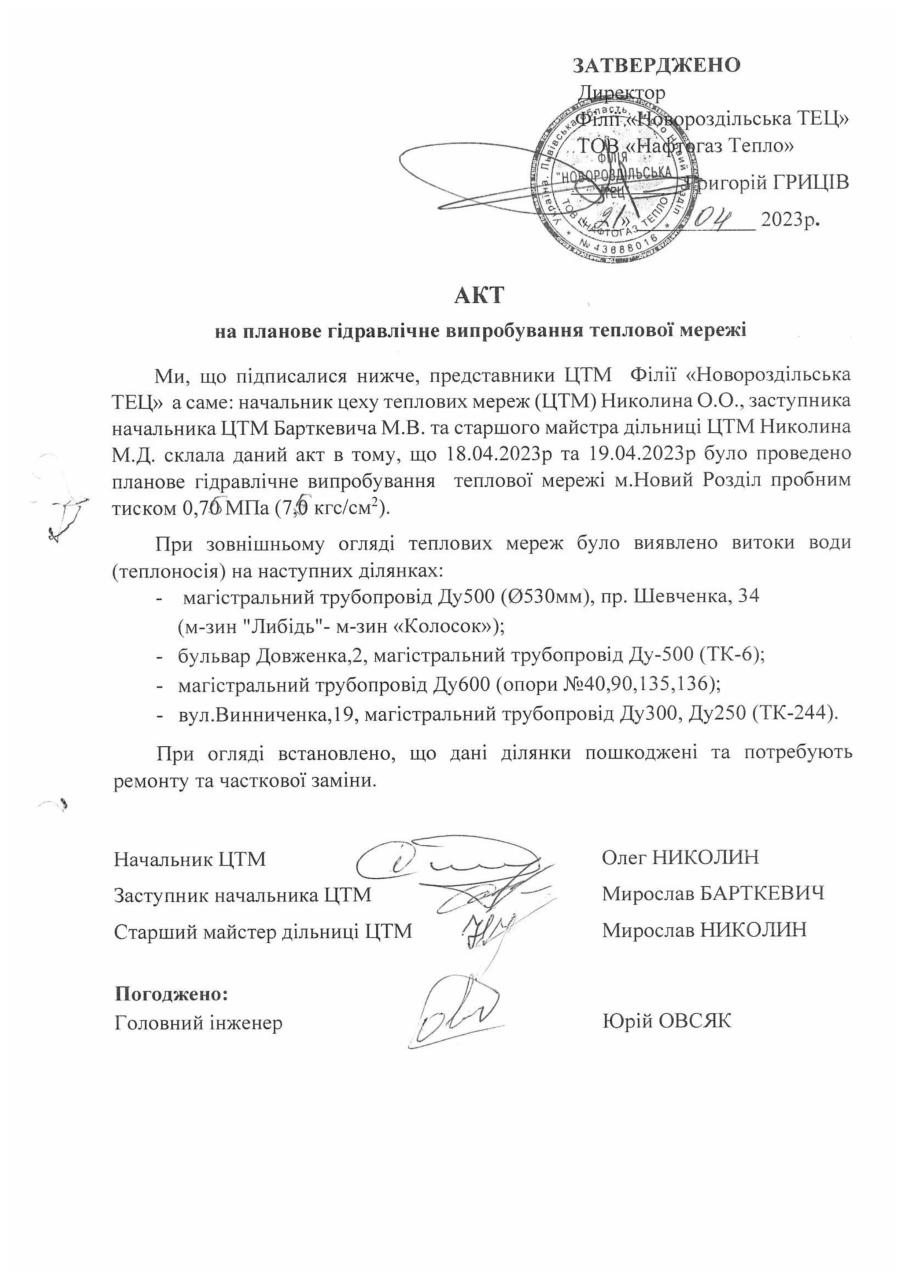
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Ціна за одиницю, грн без ПДВ | Вартість, грн без ПДВ | |
| 1 | Труба сталева 830х8 | м | 4,4 | 15 600,00 | 68 640,00 | |
| 2 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-90/10 | т | 0,0016956 | 38 000,00 | 64,43 | |
| 3 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-70/30 | т | 0,000205 | 35 000,00 | 7,18 | |
| 4 | Кисень технічний газоподібний | м3 | 0,573 | 70,52 | 40,41 | |
| 5 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,023 | 159 000,0 | 3 657,00 | |
| 6 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, вищий сорт | т | 0,19776 | 19 000,00 | 3 757,44 | |
| 7 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший сорт | т | 0,01776 | 18 800,00 | 333,89 | |
| 8 | Бензин розчинник | т | 0,0006156 | 92 226,60 | 56,77 | |
| 9 | Дрантя | кг | 0,0054 | 20,00 | 0,11 | |
| 10 | Пісок | м3 | 182 | 633,33 | 115 266,06 | |
| 11 | Толь з грубозернистою засипкою, марка ТВК-350 | м2 | 0,072 | 28,80 | 2,07 | |
| 12 | Труба ТІ 530х8//710 ПС ДСТУ Б В.2.5-31.2007 | м | 100 | 10 083,32 | 1 008 332,00 | |
| 13 | Колiно ТІ кр.з.90"530/710 ПС ДСТУ Б В.2.5-31:2007 | шт | 4 | 34 515,69 | 138 062,76 | |
| 14 | Захисна термозбiг.кiнц.муфта Д710 ГСТУ 34.016-2000 | шт | 4 | 1 856,13 | 7 424,52 | |
| 15 | Мати компенсаційні 360х1000х40 | шт | 16 | 112,50 | 1 800,00 | |
| 16 | Ґрунтовка ГФ-021 червоно-коричнева | т | 0,00095904 | 99 305,83 | 95,24 | |
| 17 | Розчинник, марка Р-5 | т | 0,0003197 | 152 027,03 | 48,60 | |
| 18 | Емаль КО-88 кремній-органічна термостійка срібляста | т | 0,0015984 | 244 166,00 | 390,27 | |
| 19 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,36 | 1 041,67 | 375,00 | |
| 20 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,3072 | 958,33 | 294,40 | |
| 21 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 6,7392 | 916,67 | 6 177,62 | |
| 22 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип В, марка 2 | т | 3,3984 | 5 000,00 | 16 992,00 | |
| 23 | Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри 250х120х65 мм, марка М100 | 1000шт | 0,2744 | 6 666,67 | 1 829,33 | |
| 24 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,472 | 2 166,67 | 1 022,67 | |
| 25 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 | 0,0048 | 1 916,00 | 9,20 | |
| 26 | Розчин готовий кладковий важкий цементно-вапняковий, марка М50 | м3 | 0,168 | 1 791,67 | 301,00 | |
| 27 | Розчин готовий опоряджувальний цементно-вапняковий 1:1:6 | м3 | 0,01631 | 1 958,33 | 31,94 | |
| 28 | Земля рослинна | м3 | 30,6 | 358,33 | 10 964,90 | |
| 29 | Суміш насіння газонних трав | ц | 0,0408 | 18 333,00 | 747,99 | |
| 30 | Комплект ТІ стикiв Дн530/710 ПС(муфта ТУ) | комплект | 14 | 3 637,24 | 50 921,36 | |
| 31 | Стрічка сигнальна "Теплові мережі" 1 | м | 110 | 0,85 | 93,50 | |
| 32 | Пропан-бутан технічний | м3 | 0,148 | 143,00 | 21,16 | |
| **Всього, грн без ПДВ** | | | | | | **1 437 760,83** |

# Додаток 1

# Акти гідравлічних випробувань







# Додаток 2

# Кошторисна документація вартості будівництва

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |  |
| ТОВ «Нафтогаз Тепло» | | | | | | | | |
| *( назва організації, що затверджує )* | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Затверджено (схвалено)** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Зведений кошторисний розрахунок в сумі 17330,530 тис. грн. | | | | | | | | |
| В тому числі зворотних сум 0 тис. грн. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *(посилання на документ про затвердження)* | | | | | | | | |
| "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ`ЄКТА БУДІВНИЦТВА №** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Складений за поточними цінами станом на 9 листопада 2023 р. | | | | | | | | |
| №  Ч.ч | Номери  кошторисів і  кошторисних  розрахунків | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-  транспортної інфраструктури, робіт і витрат | | Кошторисна вартість, тис.грн. | | | | |
| будівельних  робіт | устаткування,  меблів та  інвентарю | інших  витрат | загальна  вартість | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|  |  | **Глава 2. Об'єкти основного призначення** | |  |  |  |  | |
| 1 | 02-01 | тепломагістраль по бульвару Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка  в місті Новий Розділ | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  |  | ---------------------------------------------------------------------------------------------------- | | -------------------- | -------------------- | -------------------- | -------------------- | |
|  |  | **Разом по главi 2:** | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  |  | **Разом по главах 1-7:** | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  |  | **Разом по главах 1-8:** | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  |  | **Разом по главах 1-9:** | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  |  | **Разом по главах 1-12:** | | 14442,108 | - | - | 14442,108 | |
|  | Настанова [4.43] | **Податок на додану вартість** | | - | - | 2888,422 | 2888,422 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Всього по зведеному кошторисному розрахунку** | | | 14442,108 | - | 2888,422 | 17330,530 |
|  |  |  | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Генеральний Директор | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Віталій МИХАЙЛЬО | | | | | |
|  | | |  |  | | | | |
| Директор технічний | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Федір ШЕВЧЕНКО | | | | | |
|  | | |  |  | | | | |
| Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекта Шевченка в місті Новий Розділ | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Підсумкова відомість ресурсів** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування | Одиниця  виміру | Кількість | Поточна  ціна за  одиницю,  грн. | у тому числі: | | | Обґрунтування  ціни |
| відпускна  ціна, грн. | транс-  портна  складова,  грн. | заготі-  вельно-  складські  витрати,  грн. |
|  |  |  |  |  | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **I. Витрати труда** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | 13599,96 | 68,20 |  |  |  |  |
| 2 |  | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-будівельниками | розряд | 3,4 |  |  |  |  |  |
| 3 | 27 | Витрати труда робітників-монтажників | люд.год | 98,39 | 90,02 |  |  |  |  |
| 4 |  | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-монтажниками | розряд | 5,3 |  |  |  |  |  |
| 5 |  | Витрати труда робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | люд.год | 2145,28 | 86,33 |  |  |  |  |
| 6 |  | Середній розряд ланки робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | розряд | 5,0 |  |  |  |  |  |
| 7 |  | Витрати робітників, заробітна плата яких  враховується в складі: |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.1 |  | загальновиробничих витрат | люд.год | 1017,12 | 115,37 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разом кошторисна трудомісткість | | люд.год | 16860,75 |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Середній розряд робіт | | розряд | 3,4 |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **II. Будівельні машини і механізми** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | КБМ201-12 | Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т | маш. год | 92,9271 | 333,8  31019,07 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | КБМ201-410 | Трактори на пневмоколісному ходу,  потужність 59 кВт [80 к.с.] | маш. год | 1,5876 | 480,23  762,41 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | КБМ202-1140 | Крани на автомобільному ходу,  вантажопідйомність 6,3 т | маш. год | 0,176 | 565,52  99,53 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | КБМ202-1141 | Крани на автомобільному ходу,  вантажопідйомність 10 т | маш. год | 410,59872 | 577,43  237092,02 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | КБМ202-1243 | Крани на гусеничному ходу,  вантажопідйомність до 16 т | маш. год | 249,6372 | 515,79  128760,37 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | КБМ203-101 | Автонавантажувачі, вантажопідйомність 5 т | маш. год | 50,49198 | 492,14  24849,12 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | КБМ203-850 | Навантажувачі одноковшеві,  вантажопідйомність 1 т | маш. год | 0,2231 | 335,96  74,95 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | КБМ203-1080 | Підіймачі щоглові будівельні,  вантажопідйомність 0,5 т | маш. год | 0,52573 | 94,43  49,64 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | КБМ204-201 | Агрегати зварювальні пересувні з  бензиновим двигуном, з номінальним  зварювальним струмом 250-400 А | маш. год | 792,288 | 308,17  244159,39 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | КБМ204-202 | Агрегати зварювальні пересувні з  дизельним двигуном, з номінальним  зварювальним струмом 250-400 А | маш. год | 454,922496 | 274,54  124894,42 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | КБМ204-1000 | Перетворювачі зварювальні з номінальним  зварювальним струмом 315-500 А | маш. год | 10,317888 | 7,3  75,32 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | КБМ205-101 | Компресори пересувні з двигуном  внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7  ат], продуктивність 2,2 м3/хв | маш. год | 168,83616 | 301,1  50836,57 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | КБМ205-102 | Компресори пересувні з двигуном  внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7  ат], продуктивність 5 м3/хв | маш. год | 66,98664 | 347,38  23269,82 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | КБМ205-401 | Компресори пересувні з електродвигуном,  тиск 600 кПа [6 ат], продуктивність 0,5 м3/хв | маш. год | 1,17882 | 5,16  6,08 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | КБМ206-247 | Екскаватори одноковшеві дизельні на  гусеничному ходу, місткість ковша 0,5 м3 | маш. год | 186,048 | 594,43  110592,51 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | КБМ206-337 | Екскаватори одноковшеві дизельні на  пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25  м3 | маш. год | 0,48 | 396,13  190,14 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | КБМ207-148 | Бульдозери, потужність 59 кВт [80 к.с.] | маш. год | 57,9156 | 529,12  30644,30 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | КБМ212-102 | Автогудронатори, місткість 7000 л | маш. год | 0,22512 | 848,7  191,06 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | КБМ212-202 | Автогрейдери середнього типу, потужність  99 кВт [135 к.с.] | маш. год | 1,2096 | 933,69  1129,39 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | КБМ212-906 | Котки дорожні самохідні вібраційні  гладковальцеві, маса 8 т | маш. год | 1,04688 | 425,58  445,53 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | КБМ212-907 | Котки дорожні самохідні вібраційні  гладковальцеві, маса 13 т | маш. год | 2,68944 | 545,93  1468,25 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | КБМ212-1601 | Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш. год | 0,2256 | 737,11  166,29 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | КБМ212-1801 | Розподільники щебеню та гравію | маш. год | 0,048 | 459,85  22,07 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | КБМ219-101 | Насосні станції електричні стаціонарні,  подача 50 м3/год, напір 50 м | маш. год | 89,196984 | 135,54  12089,76 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | КБМ233-803 | Молотки відбійні пневматичні, при роботі від  пересувних компресорних станцій | маш. год | 13,00032 | 5,39  70,07 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | КБМ233-1681 | Щітки дорожні навісні на базі трактора | маш. год | 0,04128 | 414,29  17,10 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | КБМ234-201 | Агрегати фарбувальні з пневматичним  розпилюванням для фарбування фасадів  будівель, продуктивність 500 м3/год | маш. год | 1,17882 | 4,49  5,29 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Разом по розділу II** | **грн.** |  | **1022980,47** |  |  |  |  |
|  |  | **в тому числі енергоносії:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Бензин | кг | 4172,651 |  |  |  |  |  |
|  |  | Дизельне паливо | кг | 8065,845 |  |  |  |  |  |
|  |  | Електроенергія | кВт-год | 806,472 |  |  |  |  |  |
|  |  | Стиснене повітря | м3 | 900,922 |  |  |  |  |  |
|  |  | Мастильні матеріали | кг | 575,029 |  |  |  |  |  |
|  |  | Гідравлічна рідина | кг | 70,766 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Будiвельнi машини, врахованi в складi**  **загальновиробничих витрат** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | КБМ203-405 | Лебідки електричні, тягове зусилля до 49,05  кН [5 т] | маш. год | 0,02664 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | КБМ204-1801 | Дефектоскопи ультразвукові імпульсні для  просвічування виробу товщиною до 5000 мм | маш. год | 97,23168 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | КБМ233-1100 | Трамбівки пневматичні при роботі від  компресора | маш. год | 651,168 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | КБМ270-106 | Апарат для газового зварювання і різання | маш. год | 8,577 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | КБМ270-108 | Котли бітумні пересувні, місткість 400 л | маш. год | 93,422304 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | КБМ270-244 | Котки ручні, 30-40 кг | маш. год | 9,1728 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **III. Будівельні матеріали, вироби і**  **комплекти** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | &С1-1-9-8-1-  П8 | Труба сталева 830х8 | м | 8,4 | 15600  131040,00 | 15600,00  131040,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | +С111-73 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-90/10 | т | 0,0050868 | 38000  193,30 | 38000,00  193,30 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | +С111-74 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-70/30 | т | 0,0006156 | 35000  21,55 | 35000,00  21,55 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | +С111-324 | Кисень технічний газоподібний | м3 | 5,157 | 70,52  363,65 | 70,515  363,65 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | +С111-1513 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,207 | 159000  32913,00 | 159000,00  32913,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | +С111-1553 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, вищий  сорт | т | 0,39552 | 19000  7514,88 | 19000,00  7514,88 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | +С111-1554 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший  сорт | т | 0,03552 | 18800  667,78 | 18800,00  667,78 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | +С111-1600 | Бензин розчинник | т | 0,0018468 | 92226,6  170,32 | 92226,60  170,32 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | +С111-1608 | Дрантя | кг | 0,0162 | 20  0,32 | 20,00  0,32 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | &С111-1710-1 | Пісок | м3 | 1482 | 633,33  938595,06 | 633,33  938595,06 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | +С111-1763 | Толь з грубозернистою засипкою, марка ТВК-  350 | м2 | 0,144 | 28,8  4,15 | 28,80  4,15 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | &С111-1796-  1П | Металобрухт | т | 58,74 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | &С111-1796-  1П  варіант 1 | Металобрухт | т | 16,48 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | &С113-922-П  варіант 1 | Труба ТІ 530х8//710 ПС ДСТУ Б В.2.5-31.  2007 | м | 892 | 10083,32  8994321,44 | 10083,32  8994321,44 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | &С113-1466-4-  П  варіант 1 | Колiно ТІ кр.з.90"530/710 ПС ДСТУ Б В.2.5-  31:2007 | шт | 4 | 34515,69  138062,76 | 34515,69  138062,76 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | &С113-1466-4-  П  варіант 2 | Захисна термозбiг.кiнц.муфта Д710 ГСТУ 34.  016-2000 | шт | 12 | 1856,13  22273,56 | 1856,13  22273,56 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | &С113-1466-4-  П  варіант 3 | Компенсатор сильф. ТІ 530/710, L 125, Py16 | шт | 8 | 156979,87  1255838,96 | 156979,87  1255838,96 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | &С114-64-П | Мати компенсаційні 360х1000х40 | шт | 16 | 112,5  1800,00 | 112,50  1800,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | +С1113-21 | Ґрунтовка ГФ-021 червоно-коричнева | т | 0,005994 | 99305,83  595,24 | 99305,83  595,24 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | +С1113-157 | Розчинник, марка Р-5 | т | 0,001998 | 152027,03  303,75 | 152027,03  303,75 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | +С1113-250 | Емаль КО-88 кремній-органічна термостійка  срібляста | т | 0,00999 | 244166  2439,22 | 244166,00  2439,22 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | +С1421-9452 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 0,72 | 1041,67  750,00 | 1041,67  750,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | +С1421-9453 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 0,6144 | 958,33  588,80 | 958,33  588,80 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | +С1421-9454 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 13,4784 | 916,67  12355,24 | 916,67  12355,24 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | +С1421-9841  варіант 1 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  В, марка 2 | т | 6,7968 | 5000  33984,00 | 5000,00  33984,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | +С1422-10936 | Цегла керамічна одинарна повнотіла,  розміри 250х120х65 мм, марка М100 | 1000шт | 0,36848 | 6666,67  2456,53 | 6666,67  2456,53 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | +С1424-11600 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15  [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,944 | 2166,67  2045,34 | 2166,67  2045,34 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | +С1425-11683 | Розчин готовий кладковий важкий  цементний, марка М100 | м3 | 0,0096 | 1916  18,39 | 1916,00  18,39 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | +С1425-11688 | Розчин готовий кладковий важкий цементно-  вапняковий, марка М50 | м3 | 0,2256 | 1791,67  404,20 | 1791,67  404,20 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | +С1425-11702 | Розчин готовий опоряджувальний цементно-  вапняковий 1:1:6 | м3 | 0,048924 | 1958,33  95,81 | 1958,33  95,81 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | +С1429-110 | Земля рослинна | м3 | 264,6 | 358,33  94814,12 | 358,33  94814,12 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | +С1429-117 | Суміш насіння газонних трав | ц | 0,3528 | 18333  6467,88 | 18333,00  6467,88 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | +С1533-504  варіант 1 | Комплект ТІ стикiв Дн530/710 ПС(муфта ТУ) | комплект | 94 | 3637,24  341900,56 | 3637,24  341900,56 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | &С1545-96-2 | Стрічка сигнальна "Теплові мережі" 1 | м | 910 | 0,85  773,50 | 0,85  773,50 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | +С1546-66 | Пропан-бутан технічний | м3 | 1,332 | 143  190,48 | 143,00  190,48 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Енергоносiї машин, врахованих в складi  загальновиробничих витрат |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | С1999-9001 | Електроенергія | кВт-год | 2,9468 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | С1999-9005 | Мастильні матеріали | кг | 0,0003 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | С1999-9009 | Дрова | м3 | 11,2107 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Разом по розділу III** | **грн.** |  | **12023963,79** | **12023963,79** | **-** | **-** |  |
|  |  | **Підсумкові витрати енергоносіїв**  **для усіх машин** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Електроенергія | кВт-год | 809,418 |  |  |  |  |  |
|  |  | Стиснене повітря | м3 | 900,922 |  |  |  |  |  |
|  |  | Мастильні матеріали | кг | 575,029 |  |  |  |  |  |
|  |  | Гідравлічна рідина | кг | 70,766 |  |  |  |  |  |
|  |  | Дрова | м3 | 11,211 |  |  |  |  |  |
|  |  | Бензин | л | 5638,717 |  |  |  |  |  |
|  |  | Дизельне паливо | л | 9489,23 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Довідкові дані** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Будівельне сміття | т | 26,229 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
| Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "9 листопада" 2023 р. | | | | | | | | | | |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. | | | | | | | | | | |
| Символ & визначає що ресурс задан користувачем. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Склав Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Перевірив Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

# Додаток 3

# Кошторисна документація вартості будівництва у 2024 році

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |  |
| ТОВ «Нафтогаз Тепло» | | | | | | | | |
| *( назва організації, що затверджує )* | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Затверджено (схвалено)** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Зведений кошторисний розрахунок в сумі 2052,893 тис. грн. | | | | | | | | |
| В тому числі зворотних сум 0 тис. грн. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *(посилання на документ про затвердження)* | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ`ЄКТА БУДІВНИЦТВА №** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| **Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ у 2024 році** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Складений за поточними цінами станом на 9 листопада 2023 р. | | | | | | | | |
| №  Ч.ч | Номери  кошторисів і  кошторисних  розрахунків | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-  транспортної інфраструктури, робіт і витрат | | Кошторисна вартість, тис.грн. | | | | |
| будівельних  робіт | устаткування,  меблів та  інвентарю | інших  витрат | загальна  вартість | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|  |  | **Глава 2. Об'єкти основного призначення** | |  |  |  |  | |
| 1 | 02-01 | тепломагістраль по бульвару Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка  в місті Новий Розділ | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  |  | ---------------------------------------------------------------------------------------------------- | | -------------------- | -------------------- | -------------------- | -------------------- | |
|  |  | **Разом по главi 2:** | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  |  | **Разом по главах 1-7:** | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  |  | **Разом по главах 1-8:** | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  |  | **Разом по главах 1-9:** | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  |  | **Разом по главах 1-12:** | | 1710,744 | - | - | 1710,744 | |
|  | Настанова [4.43] | **Податок на додану вартість** | | - | - | 342,149 | 342,149 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Всього по зведеному кошторисному розрахунку** | | | 1710,744 | - | 342,149 | 2052,893 |
|  |  |  | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Генеральний Директор | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Віталій МИХАЙЛЬО | | | | | |
|  | | |  |  | | | | |
| Директор технічний | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Федір ШЕВЧЕНКО | | | | | |
|  | | |  |  | | | | |
| Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реконструкція тепломагістралі по бульвару Олександра Довженка від ТК-6 до проспекту Шевченка в місті Новий Розділ у 2024 році | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Підсумкова відомість ресурсів** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування | Одиниця  виміру | Кількість | Поточна  ціна за  одиницю,  грн. | у тому числі: | | | Обґрунтування  ціни |
| відпускна  ціна, грн. | транс-  портна  складова,  грн. | заготі-  вельно-  складські  витрати,  грн. |
|  |  |  |  |  | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **I. Витрати труда** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | 1468,28 | 68,63 |  |  |  |  |
| 2 |  | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-будівельниками | розряд | 3,4 |  |  |  |  |  |
| 3 | 27 | Витрати труда робітників-монтажників | люд.год | 16,71 | 90,02 |  |  |  |  |
| 4 |  | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-монтажниками | розряд | 5,3 |  |  |  |  |  |
| 5 |  | Витрати труда робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | люд.год | 255,11 | 86,14 |  |  |  |  |
| 6 |  | Середній розряд ланки робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | розряд | 5,0 |  |  |  |  |  |
| 7 |  | Витрати робітників, заробітна плата яких  враховується в складі: |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.1 |  | загальновиробничих витрат | люд.год | 110,81 | 115,39 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разом кошторисна трудомісткість | | люд.год | 1850,91 |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Середній розряд робіт | | розряд | 3,4 |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **II. Будівельні машини і механізми** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | КБМ201-12 | Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т | маш. год | 10,4483168 | 333,8  3487,65 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | КБМ201-410 | Трактори на пневмоколісному ходу,  потужність 59 кВт [80 к.с.] | маш. год | 0,1836 | 480,23  88,17 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | КБМ202-1140 | Крани на автомобільному ходу,  вантажопідйомність 6,3 т | маш. год | 0,088 | 565,52  49,77 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | КБМ202-1141 | Крани на автомобільному ходу,  вантажопідйомність 10 т | маш. год | 46,84512 | 577,43  27049,78 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | КБМ202-1243 | Крани на гусеничному ходу,  вантажопідйомність до 16 т | маш. год | 28,1428 | 515,79  14515,77 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | КБМ203-101 | Автонавантажувачі, вантажопідйомність 5 т | маш. год | 5,6111968 | 492,14  2761,49 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | КБМ203-850 | Навантажувачі одноковшеві,  вантажопідйомність 1 т | маш. год | 0,2231 | 335,96  74,95 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | КБМ203-1080 | Підіймачі щоглові будівельні,  вантажопідйомність 0,5 т | маш. год | 0,379906 | 94,43  35,87 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | КБМ204-201 | Агрегати зварювальні пересувні з  бензиновим двигуном, з номінальним  зварювальним струмом 250-400 А | маш. год | 88,032 | 308,17  27128,82 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | КБМ204-202 | Агрегати зварювальні пересувні з  дизельним двигуном, з номінальним  зварювальним струмом 250-400 А | маш. год | 54,087936 | 274,54  14849,30 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | КБМ204-1000 | Перетворювачі зварювальні з номінальним  зварювальним струмом 315-500 А | маш. год | 1,286208 | 7,3  9,39 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | КБМ205-101 | Компресори пересувні з двигуном  внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7  ат], продуктивність 2,2 м3/хв | маш. год | 23,18608 | 301,1  6981,33 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | КБМ205-102 | Компресори пересувні з двигуном  внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7  ат], продуктивність 5 м3/хв | маш. год | 7,63224 | 347,38  2651,29 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | КБМ205-401 | Компресори пересувні з електродвигуном,  тиск 600 кПа [6 ат], продуктивність 0,5 м3/хв | маш. год | 0,1886112 | 5,16  0,97 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | КБМ206-247 | Екскаватори одноковшеві дизельні на  гусеничному ходу, місткість ковша 0,5 м3 | маш. год | 22,848 | 594,43  13581,54 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | КБМ206-337 | Екскаватори одноковшеві дизельні на  пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25  м3 | маш. год | 0,24 | 396,13  95,07 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | КБМ207-148 | Бульдозери, потужність 59 кВт [80 к.с.] | маш. год | 7,0556 | 529,12  3733,26 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | КБМ212-102 | Автогудронатори, місткість 7000 л | маш. год | 0,11256 | 848,7  95,53 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | КБМ212-202 | Автогрейдери середнього типу, потужність  99 кВт [135 к.с.] | маш. год | 0,6048 | 933,69  564,70 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | КБМ212-906 | Котки дорожні самохідні вібраційні  гладковальцеві, маса 8 т | маш. год | 0,52344 | 425,58  222,77 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | КБМ212-907 | Котки дорожні самохідні вібраційні  гладковальцеві, маса 13 т | маш. год | 1,34472 | 545,93  734,12 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | КБМ212-1601 | Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш. год | 0,1128 | 737,11  83,15 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | КБМ212-1801 | Розподільники щебеню та гравію | маш. год | 0,024 | 459,85  11,04 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | КБМ219-101 | Насосні станції електричні стаціонарні,  подача 50 м3/год, напір 50 м | маш. год | 10,242744 | 135,54  1388,30 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | КБМ233-803 | Молотки відбійні пневматичні, при роботі від  пересувних компресорних станцій | маш. год | 6,50016 | 5,39  35,04 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | КБМ233-1681 | Щітки дорожні навісні на базі трактора | маш. год | 0,02064 | 414,29  8,55 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | КБМ234-201 | Агрегати фарбувальні з пневматичним  розпилюванням для фарбування фасадів  будівель, продуктивність 500 м3/год | маш. год | 0,1886112 | 4,49  0,85 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Разом по розділу II** | **грн.** |  | **120238,47** |  |  |  |  |
|  |  | **в тому числі енергоносії:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Бензин | кг | 466,01 |  |  |  |  |  |
|  |  | Дизельне паливо | кг | 969,824 |  |  |  |  |  |
|  |  | Електроенергія | кВт-год | 94,435 |  |  |  |  |  |
|  |  | Стиснене повітря | м3 | 450,461 |  |  |  |  |  |
|  |  | Мастильні матеріали | кг | 67,494 |  |  |  |  |  |
|  |  | Гідравлічна рідина | кг | 8,473 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Будiвельнi машини, врахованi в складi**  **загальновиробничих витрат** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | КБМ203-405 | Лебідки електричні, тягове зусилля до 49,05  кН [5 т] | маш. год | 0,0042624 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | КБМ204-1801 | Дефектоскопи ультразвукові імпульсні для  просвічування виробу товщиною до 5000 мм | маш. год | 16,51104 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | КБМ233-1100 | Трамбівки пневматичні при роботі від  компресора | маш. год | 79,968 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | КБМ270-106 | Апарат для газового зварювання і різання | маш. год | 0,953 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | КБМ270-108 | Котли бітумні пересувні, місткість 400 л | маш. год | 10,423168 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | КБМ270-244 | Котки ручні, 30-40 кг | маш. год | 1,0608 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **III. Будівельні матеріали, вироби і**  **комплекти** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | &С1-1-9-8-1-  П8 | Труба сталева 830х8 | м | 4,4 | 15600  68640,00 | 15600,00  68640,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | +С111-73 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-90/10 | т | 0,0016956 | 38000  64,43 | 38000,00  64,43 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | +С111-74 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-70/30 | т | 0,000205 | 35000  7,18 | 35000,00  7,18 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | +С111-324 | Кисень технічний газоподібний | м3 | 0,573 | 70,52  40,41 | 70,515  40,41 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | +С111-1513 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,023 | 159000  3657,00 | 159000,00  3657,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | +С111-1553 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, вищий  сорт | т | 0,19776 | 19000  3757,44 | 19000,00  3757,44 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | +С111-1554 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший  сорт | т | 0,01776 | 18800  333,89 | 18800,00  333,89 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | +С111-1600 | Бензин розчинник | т | 0,0006156 | 92226,6  56,77 | 92226,60  56,77 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | +С111-1608 | Дрантя | кг | 0,0054 | 20  0,11 | 20,00  0,11 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | &С111-1710-1 | Пісок | м3 | 182 | 633,33  115266,06 | 633,33  115266,06 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | +С111-1763 | Толь з грубозернистою засипкою, марка ТВК-  350 | м2 | 0,072 | 28,8  2,07 | 28,80  2,07 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | &С111-1796-  1П | Металобрухт | т | 9,3 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | &С113-922-П  варіант 1 | Труба ТІ 530х8//710 ПС ДСТУ Б В.2.5-31.  2007 | м | 100 | 10083,32  1008332,00 | 10083,32  1008332,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | &С113-1466-4-  П  варіант 1 | Колiно ТІ кр.з.90"530/710 ПС ДСТУ Б В.2.5-  31:2007 | шт | 4 | 34515,69  138062,76 | 34515,69  138062,76 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | &С113-1466-4-  П  варіант 2 | Захисна термозбiг.кiнц.муфта Д710 ГСТУ 34.  016-2000 | шт | 4 | 1856,13  7424,52 | 1856,13  7424,52 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | &С114-64-П | Мати компенсаційні 360х1000х40 | шт | 16 | 112,5  1800,00 | 112,50  1800,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | +С1113-21 | Ґрунтовка ГФ-021 червоно-коричнева | т | 0,00095904 | 99305,83  95,24 | 99305,83  95,24 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | +С1113-157 | Розчинник, марка Р-5 | т | 0,0003197 | 152027,03  48,60 | 152027,03  48,60 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | +С1113-250 | Емаль КО-88 кремній-органічна термостійка  срібляста | т | 0,0015984 | 244166  390,27 | 244166,00  390,27 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | +С1421-9452 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 0,36 | 1041,67  375,00 | 1041,67  375,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | +С1421-9453 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 0,3072 | 958,33  294,40 | 958,33  294,40 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | +С1421-9454 | Щебінь із природного каменю для  будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка  М1000 і більше | м3 | 6,7392 | 916,67  6177,62 | 916,67  6177,62 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | +С1421-9841  варіант 1 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  В, марка 2 | т | 3,3984 | 5000  16992,00 | 5000,00  16992,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | +С1422-10936 | Цегла керамічна одинарна повнотіла,  розміри 250х120х65 мм, марка М100 | 1000шт | 0,2744 | 6666,67  1829,33 | 6666,67  1829,33 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | +С1424-11600 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15  [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,472 | 2166,67  1022,67 | 2166,67  1022,67 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | +С1425-11683 | Розчин готовий кладковий важкий  цементний, марка М100 | м3 | 0,0048 | 1916  9,20 | 1916,00  9,20 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | +С1425-11688 | Розчин готовий кладковий важкий цементно-  вапняковий, марка М50 | м3 | 0,168 | 1791,67  301,00 | 1791,67  301,00 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | +С1425-11702 | Розчин готовий опоряджувальний цементно-  вапняковий 1:1:6 | м3 | 0,01631 | 1958,33  31,94 | 1958,33  31,94 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | +С1429-110 | Земля рослинна | м3 | 30,6 | 358,33  10964,90 | 358,33  10964,90 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | +С1429-117 | Суміш насіння газонних трав | ц | 0,0408 | 18333  747,99 | 18333,00  747,99 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | +С1533-504  варіант 1 | Комплект ТІ стикiв Дн530/710 ПС(муфта ТУ) | комплект | 14 | 3637,24  50921,36 | 3637,24  50921,36 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | &С1545-96-2 | Стрічка сигнальна "Теплові мережі" 1 | м | 110 | 0,85  93,50 | 0,85  93,50 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | +С1546-66 | Пропан-бутан технічний | м3 | 0,148 | 143  21,16 | 143,00  21,16 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Енергоносiї машин, врахованих в складi  загальновиробничих витрат |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | С1999-9001 | Електроенергія | кВт-год | 0,5001 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | С1999-9009 | Дрова | м3 | 1,2508 | \_\_-\_\_  - | \_\_-\_\_  - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Разом по розділу III** | **грн.** |  | **1437760,82** | **1437760,82** | **-** | **-** |  |
|  |  | **Підсумкові витрати енергоносіїв**  **для усіх машин** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Електроенергія | кВт-год | 94,935 |  |  |  |  |  |
|  |  | Стиснене повітря | м3 | 450,461 |  |  |  |  |  |
|  |  | Мастильні матеріали | кг | 67,494 |  |  |  |  |  |
|  |  | Гідравлічна рідина | кг | 8,473 |  |  |  |  |  |

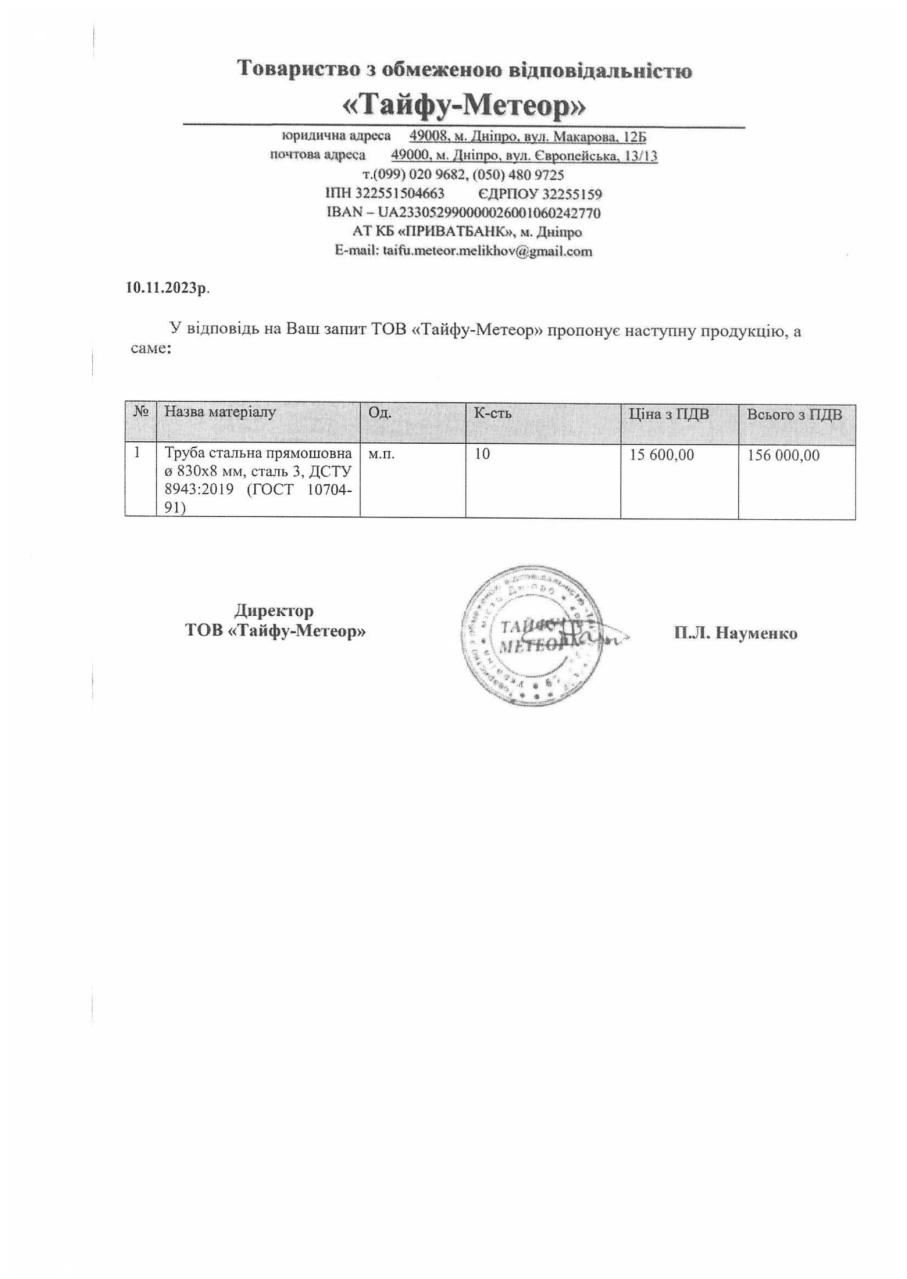
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|  |  | Дрова | м3 | 1,251 |  |  |  |  |  |
|  |  | Бензин | л | 629,743 |  |  |  |  |  |
|  |  | Дизельне паливо | л | 1140,969 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Довідкові дані** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Будівельне сміття | т | 14,133 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
| Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "9 листопада" 2023 р. | | | | | | | | | |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. | | | | | | | | | |
| Символ & визначає що ресурс задан користувачем. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Склав Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Перевірив Начальник виробничо-технічного відділу (ТЕЦ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ігор КАЛАЧ | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

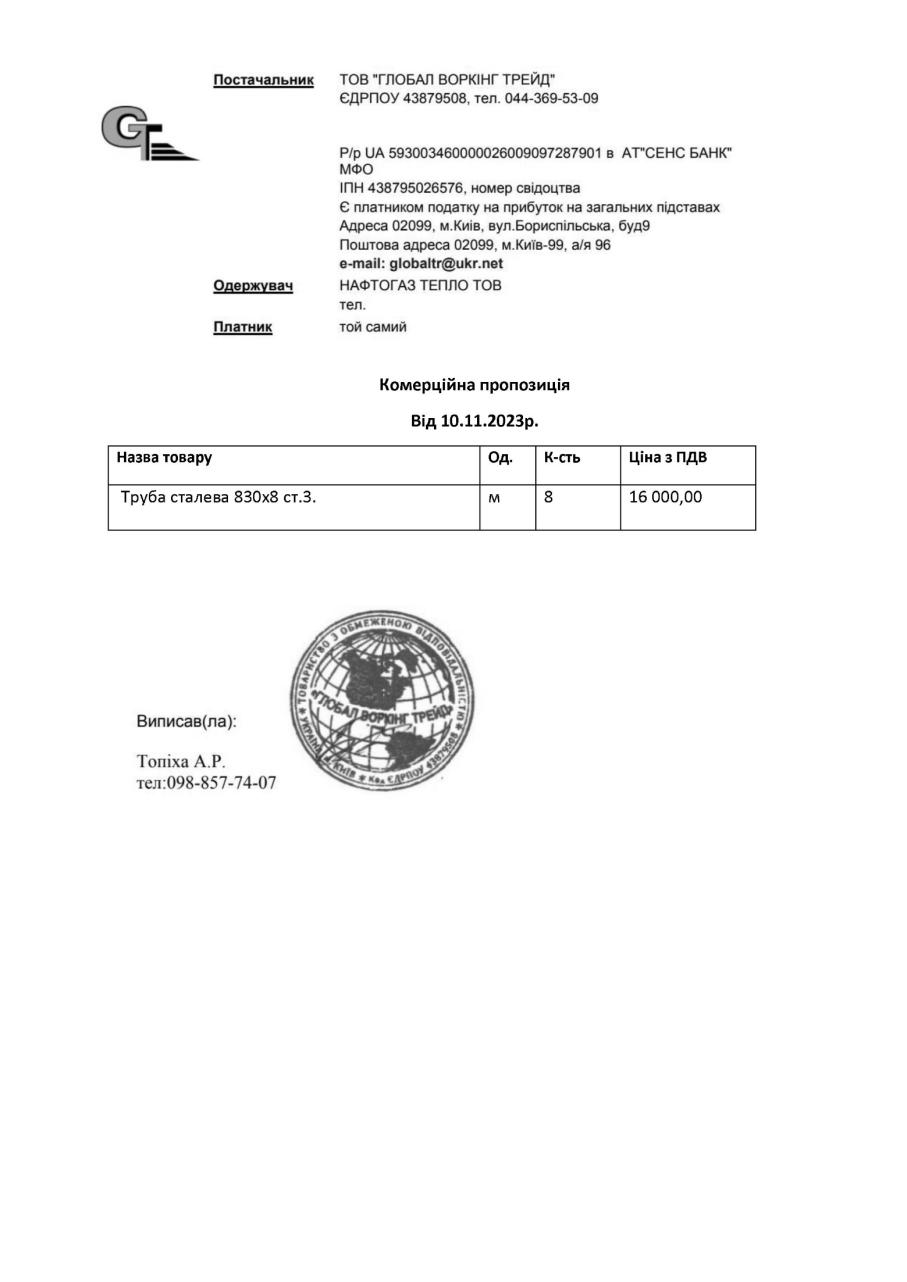
# Додаток 4

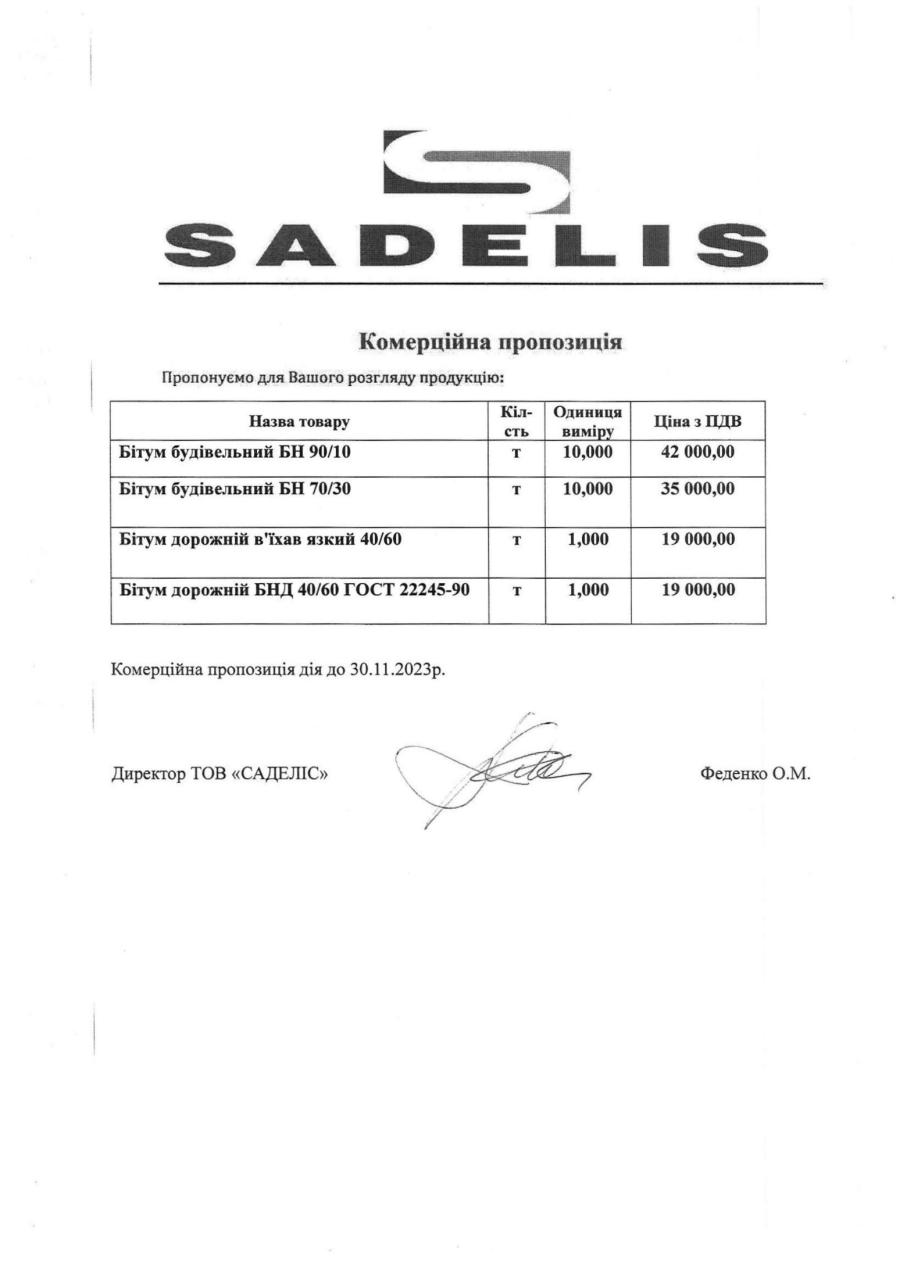
# Комерційні пропозиції

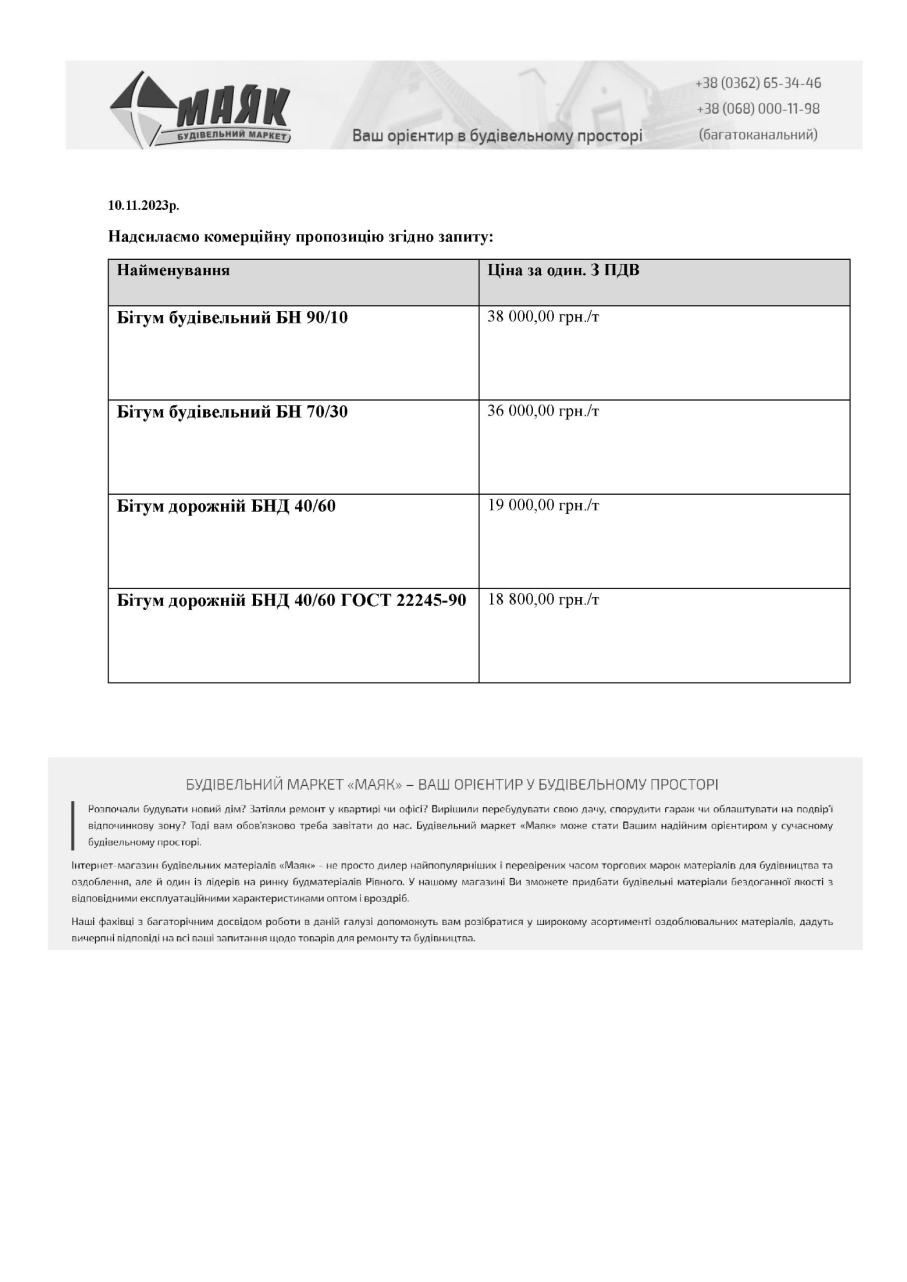
****

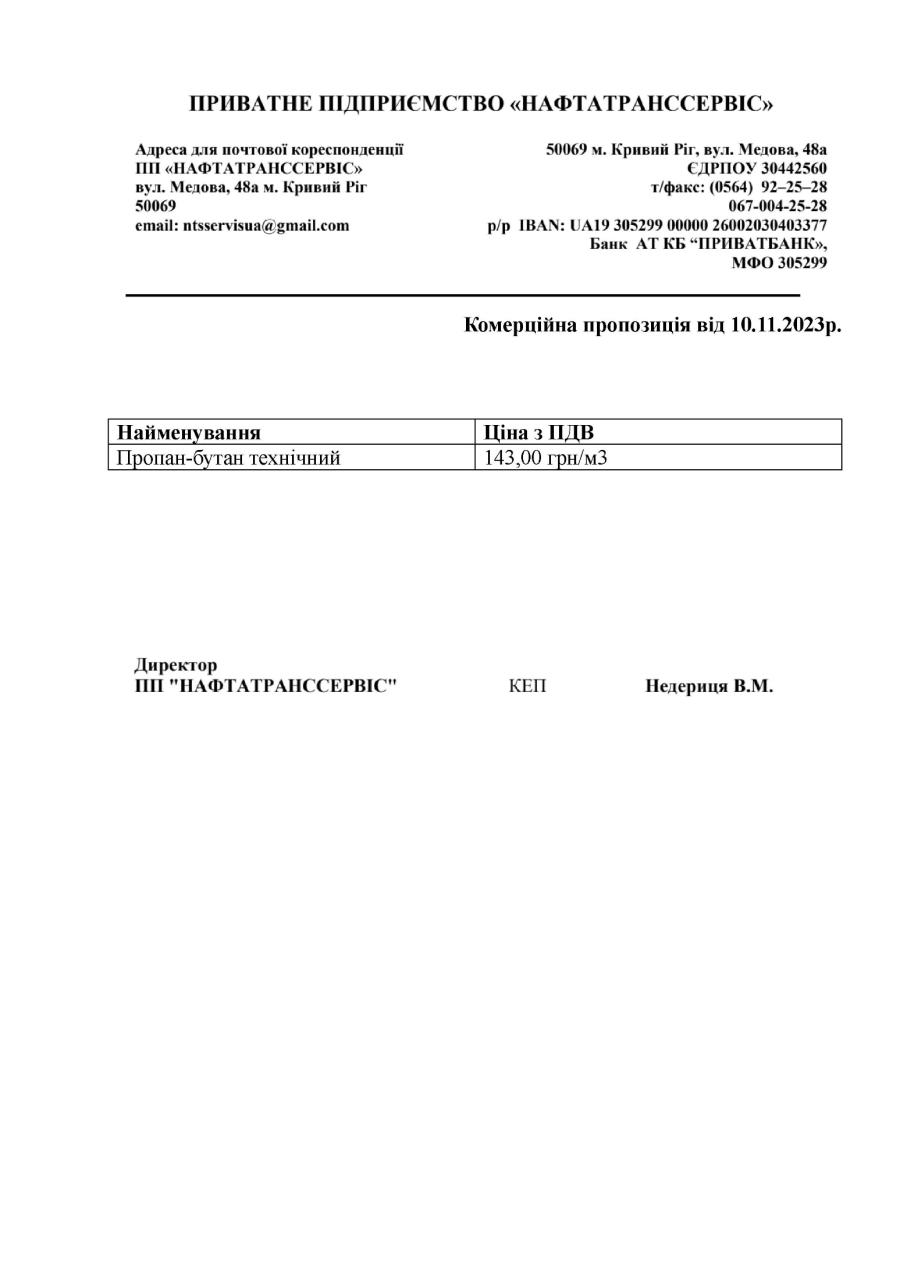
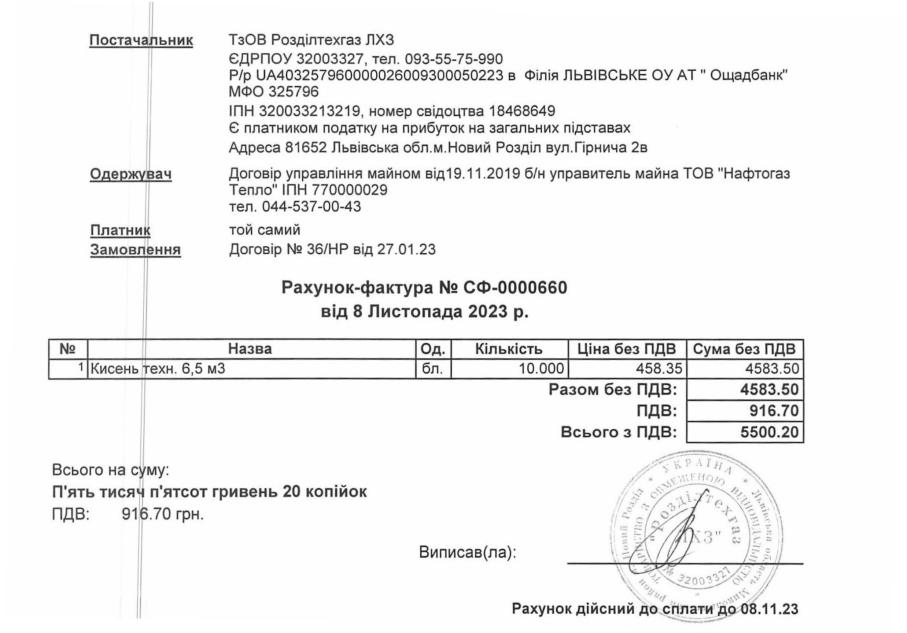
****

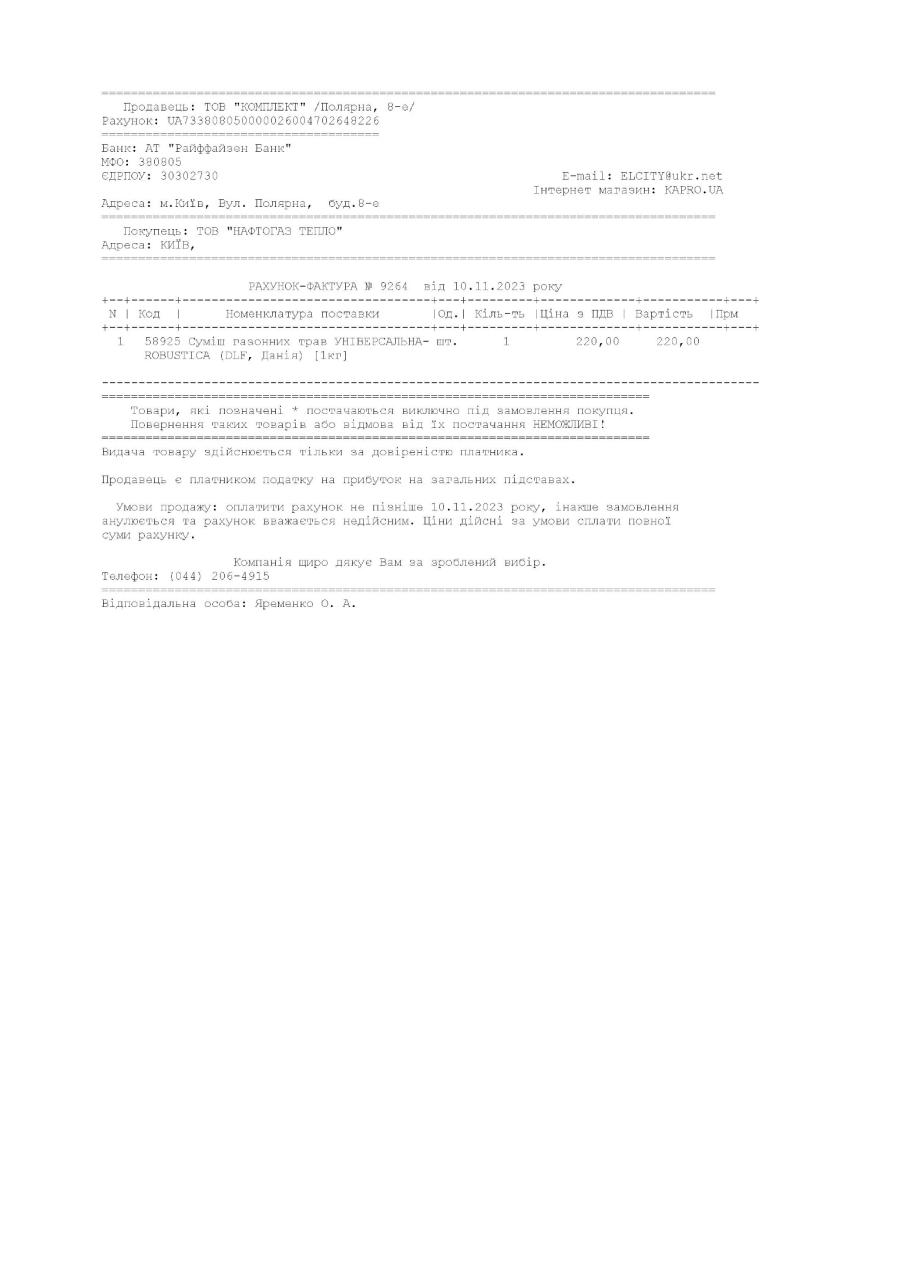
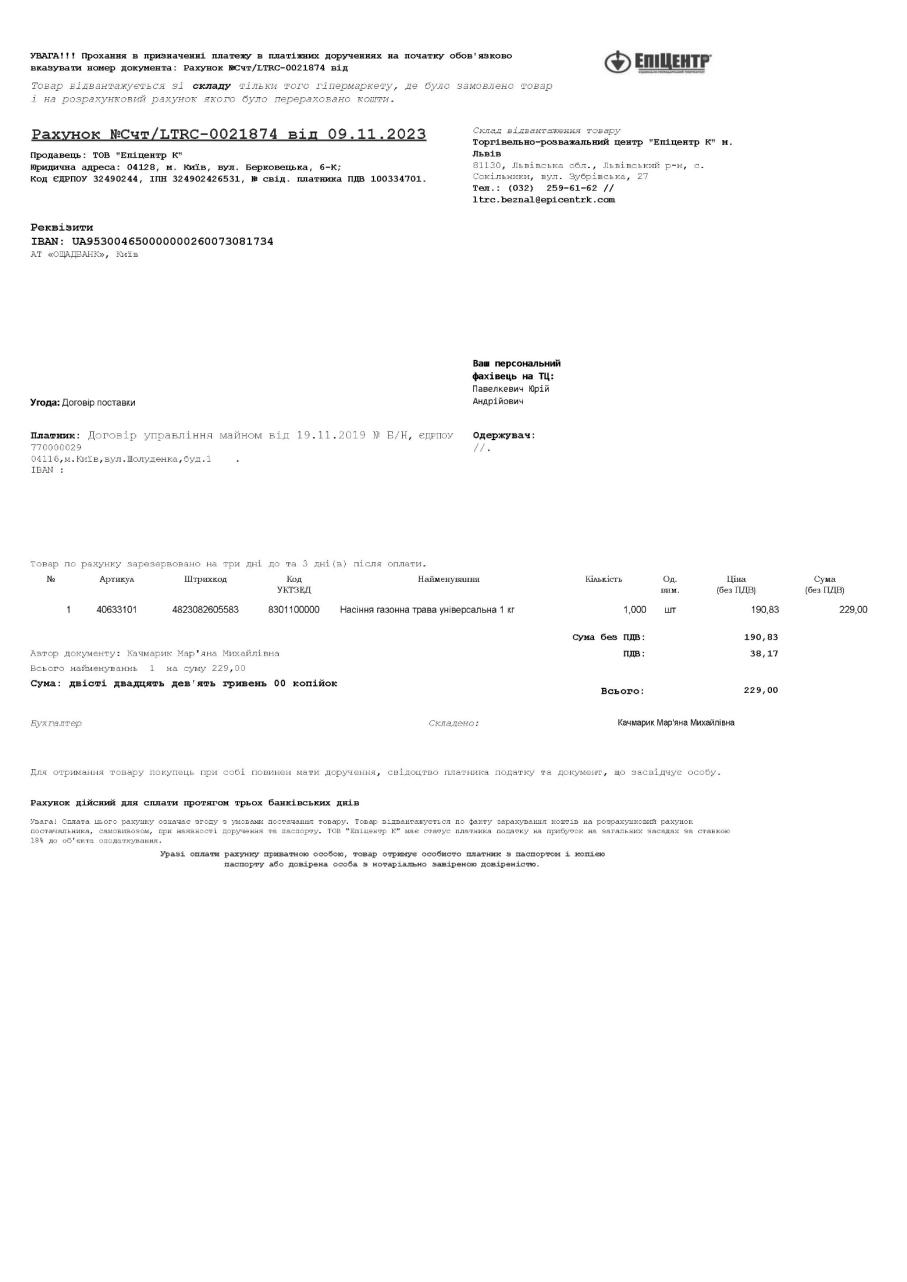
****

****

****

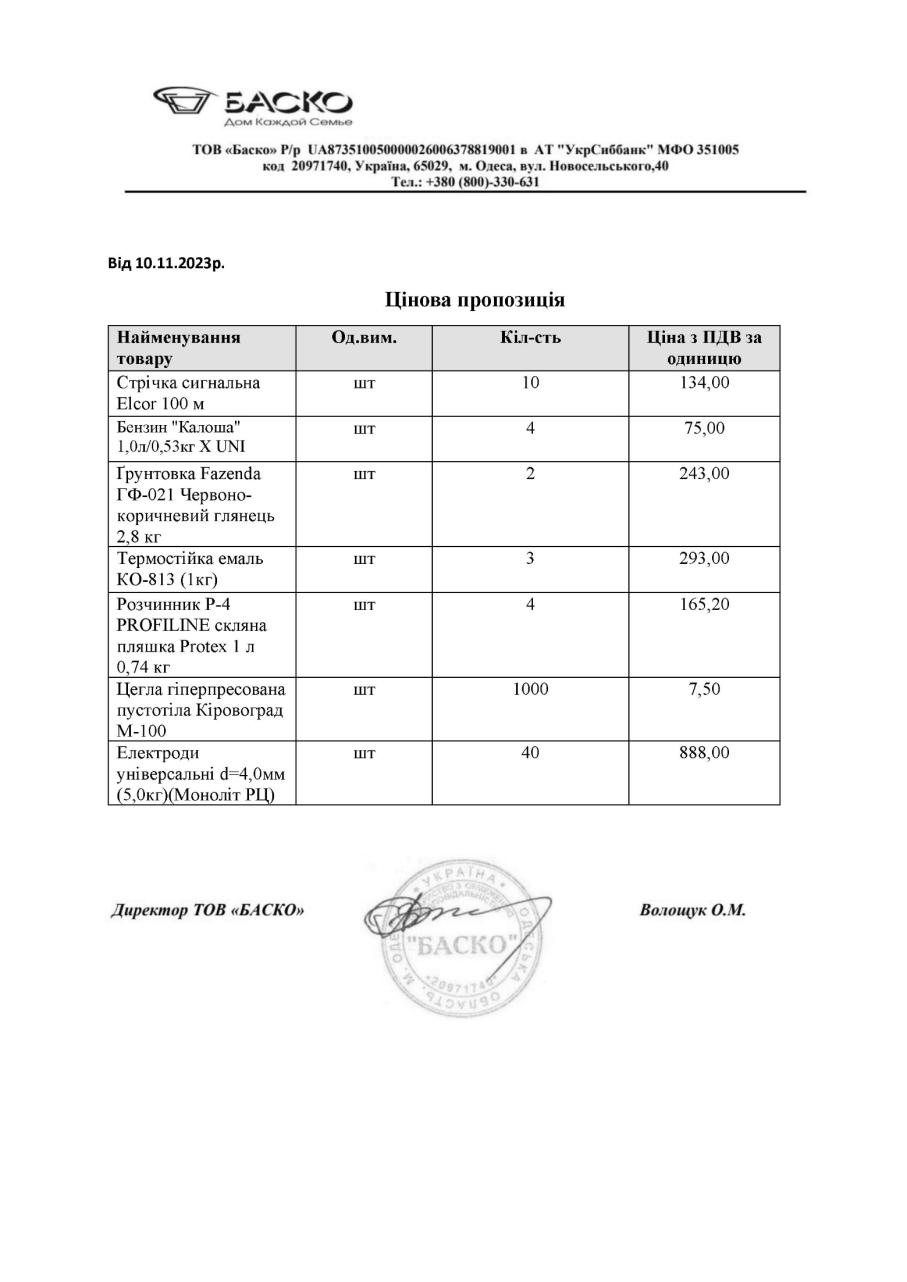
****

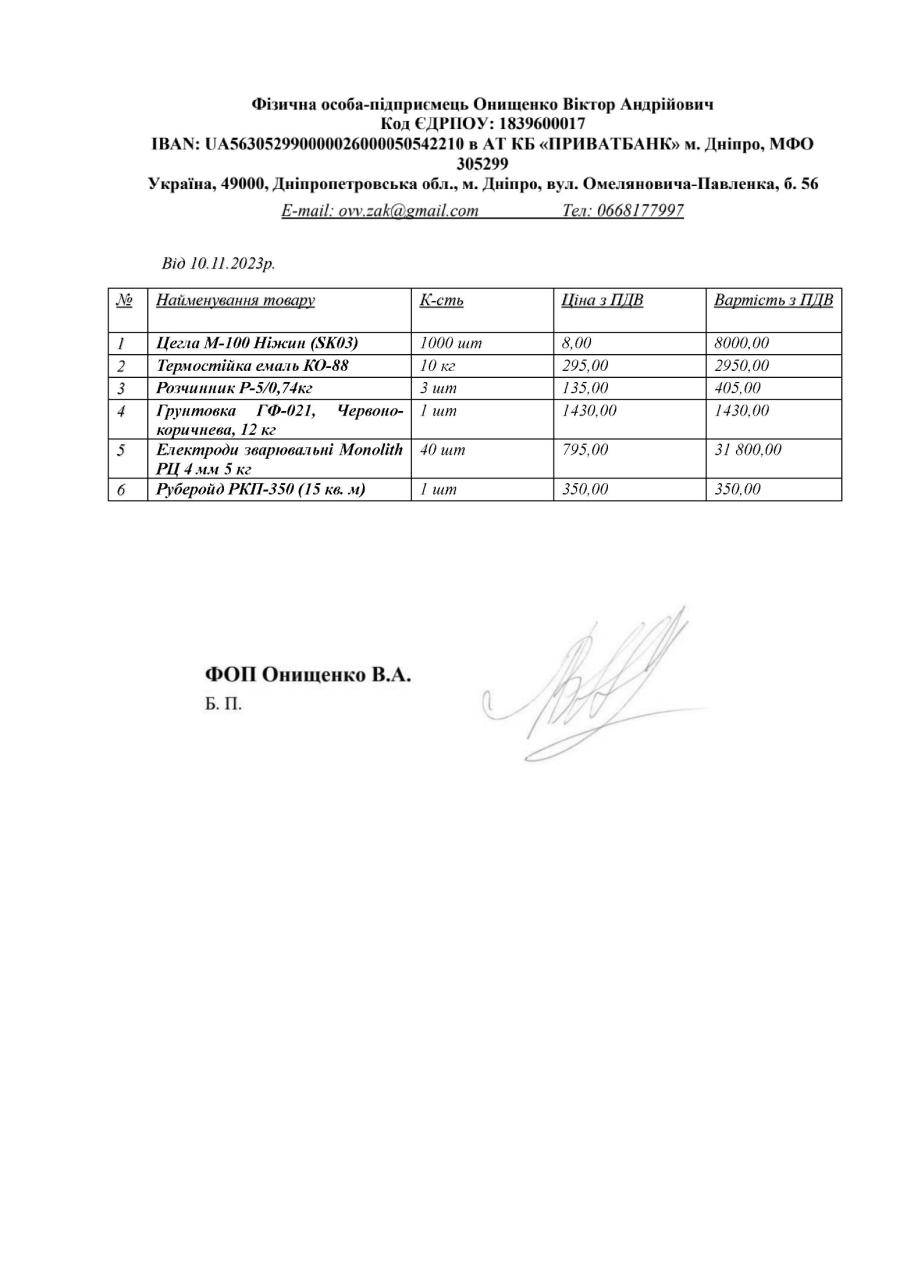
****

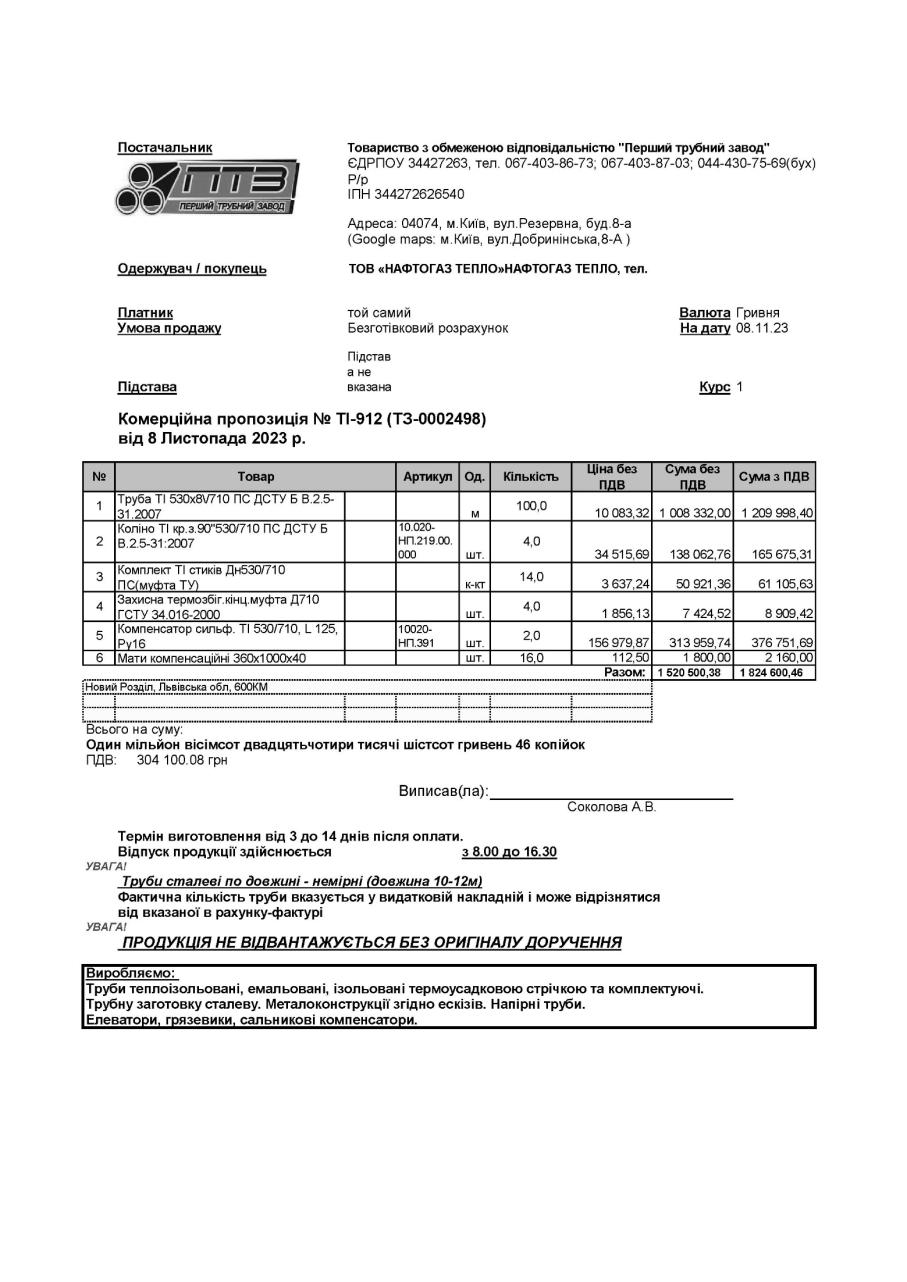
****

****

****

****

****

****

****