Про подання проекту рішення

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетним кодексом України, виконавчий комітет Запорізької міської ради
ВИРІШИВ:

1. Схвалити та подати на розгляд сесії Запорізької міської ради проект рішення міської ради «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови відповідно до розподілу обов’язків та управління з питань транспортного забезпечення та зв’язку Запорізької міської ради.

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

ПРОЕКТ

Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

Керуючись Конституцією України, Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетним кодексом України, Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити міську цільову програму «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (додається).
2. Вважати таким, що втратило чинність рішення міської ради від 28.03.2018 №43 «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки (зі змінами)».
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови відповідно до розподілу обов'язків та постійну комісію з питань життєзабезпечення міста.

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

Проект рішення підготовлено
управлінням з питань транспортного
забезпечення та зв'язку Запорізької
міської ради

Начальник управління Олег МАРГОЛІН

Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

Керуючись Конституцією України, Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетним кодексом України, Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити міську цільову програму «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (додається).
2. Вважати таким, що втратило чинність рішення міської ради від 28.03.2018 №43 «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки (зі змінами)».
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови відповідно до розподілу обов'язків та постійну комісію з питань життєзабезпечення міста.

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

Пояснювальна записка
до проекту рішення міської ради «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

1.Обґрунтування необхідності прийняття проекту рішення

Комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» забезпечує перевезення пасажирів по м. Запоріжжя та отримує власні доходи, які не покривають потребу підприємства у коштах на виплату заробітної плати працівникам підприємства, оплату за спожиту електроенергію, дизельне паливо.

Погіршують фінансовий стан підприємства карантинні заходи на пасажирському транспорті, на виконання яких здійснюється перевезення пасажирів у кількості не більше сидячих місць.

Для забезпечення стабільної роботи підприємства міською цільовою програмою «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» комунальному підприємству «Запоріжелектротранс» з бюджету міської територіальної громади у 2022 році передбачається фінансова підтримка на виплату заробітної плати працівникам підприємства «Запоріжелектротранс», сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів в обсязі 250 000,00 тис.грн. та придбання автобусів та електробусів в рамках проекту «Міський громадський транспорт України» відповідно до Фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком 43 520,000 тис. грн. З Державного бюджету Програмою передбачаються видатки у розмірі 127 380,838 тис. грн., інші джерела - 346 880,000 тис. грн.

2. Мета прийняття проекту рішення

Забезпечення стабільної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» у 2022 року.

Також, у зв’язку зі зменшенням планових видатків бюджету міської територіальної громади підприємству на 2021 рік по заходам міської цільової програми: «Капітальний ремонт трамваїв Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно- імпульсну енергозаощадливу систему управління з проведенням випробувань на відповідність технічним умовам для даного типу рухомого складу», «Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» тролейбусів та трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу», «Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» 5 нових тролейбусів з автономним ходом у фінансовий лізинг» на 16 521,974 тис. грн. відбулось зменшення загального обсягу видатків міської цільової програми.

3. Загальна характеристика та основні положення прийняття проекту рішення

Проектом рішення пропонується виділити на 2022 рік 250 000,000 тис. грн. видатків бюджету міської територіальної громади на фінансову підтримку підприємству на виплату заробітної плати працівникам підприємства «Запоріжелектротранс», сплату єдиного соціального внеску до Пенсійного фонду, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів.

4. Нормативно – правова база в даній сфері правового регулювання

Підставами для прийняття проекту рішення є діючі нормативні акти - Конституція України, Бюджетний кодекс України, Господарський кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово – економічне обґрунтування

Міською цільовою програмою «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» передбачаються видатки бюджету міської територіальної громади на 2022 рік:

тис.грн.

Найменування заходу	Запропоновано проектом рішення на 2022 рік
Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електро-транспорту «Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів	250 000,00
Придбання автобусів та електробусів для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» в рамках проекту «Міський громадський транспорт України» відповідно до Фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком	43 520,000
Всього по програмі	293 520,000

Загальний обсяг видатків за міською цільовою програмою на 2022 р. складатиме – 293 520,000 тис. грн.

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення
та зв’язку міської ради Олег МАРГОЛІН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
_____№_____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

1. Мета програми

Забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Підприємство «Запоріжелектротранс» експлуатує 137 трамвая, 49 тролейбуса та 101 автобус, 99,2 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі трамваю та тролейбусу (в 1 провід) та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис.кв.м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватори, ін.).

У попередні роки забезпечення пільгових перевезень окремих категорій громадян за рахунок субвенції з державного бюджету здійснювалося на рівні 40-50 відсотків від потреби. Це негативно вплинуло на фінансовий стан підприємства «Запоріжелектротранс» та призвело до відсутності обігових коштів в потрібному обсязі для сталого його функціонування.

Протягом 2016-2019 років компенсація пільгового проїзду в електротранспорті та автобусах підприємства «Запоріжелектротранс» забезпечувалась з бюджету міста.

Зменшення обсягів пасажирських перевезень і власних доходів підприємства «Запоріжелектротранс» також пов'язано з погіршенням технічного стану рухомого складу, а саме: зменшенням випуску та часу роботи трамваїв, тролейбусів і автобусів на маршрутах, збільшенням повернень рухомого складу до депо та парків з технічних причин, простоїв з причин аварійних відключень контактної та кабельної мереж та ін. Для збереження випуску на підприємстві проводяться заявочні ремонти вузлів і агрегатів і рухомий склад виходить на маршрути. Проте, щомісячні витрати із власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» на придбання матеріалів і запасних частин здійснюються в недостатньому обсязі.

На виконання вимог Закону України «Про Державний Бюджет України на 2022 рік» на підприємстві «Запоріжелектротранс» з 01.12.2021 року

запроваджено законодавчу мінімальну заробітну плату у розмірі 6 500 грн. та враховано зміни і доповнення до Галузевої угоди між Міністерством Інфраструктури України та Центральним комітетом профспілки працівників ЖКГ, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України.

Для сповільнення темпів зростання фонду оплати праці на підприємстві «Запоріжелектротранс» здійснюються заходи з оптимізації чисельності працюючих, оптимізації графіків роботи, мінімізація понадурочних годин роботи, жорсткий контроль виконання плану по доходам кондукторами та водіями трамваїв, тролейбусів та автобусів, оптимізації графіків руху транспорту.

Незважаючи на вжиті заходи, на підприємстві спостерігається дефіцит власних обігових коштів. Підприємство «Запоріжелектротранс» не спроможне забезпечити своєчасну виплату заробітної плати з нарахуваннями працівникам, виплати, які забезпечують стабільні пасажирські перевезення та вимушене звертатися за допомогою до міської ради за отриманням фінансової підтримки з міського бюджету.

Щоденно, на маршрути міста виходять 50-55 трамваїв, якими користується більше 40,1 тис. пасажирів. Питома вага пасажирських перевезень трамваєм у загальному обсязі пасажироперевезень складає більше 38%. Однак, технічний стан більшої частини рухомого складу не відповідає сучасним вимогам. Із 137 наявних трамваїв 121 од. (88,3%) відпрацювали свій нормативний термін (15 років).

З 2017 по 2021 роки проведено капітальний ремонт 15 трамваїв Т-3 із заміною старого кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно - реостатної системи управління на транзисторно - імпульсну енергозаощадливу систему управління трамваєм, що дозволило подовжити термін їх експлуатації.

На новому кузові трамвая встановлено комплект транзисторно-імпульсного обладнання, сучасні торцеві частини зі склінням, пісочниці із електронним приводом, сучасні комплекти дверей з електроприводом, склоочисник, панель управління в кабіні водія трамваю, закладні частини для встановлення комплектуючих (сидінь, пісочниць, дахового обладнання, ін.). Подальша комплектація вагону проводиться підприємством «Запоріжелектротранс» на власній виробничій базі - доукомплектація кузова, його збирання, регулювання, налаштування з використанням сучасного обладнання – ноутбуку, капітальний ремонт 2 трамвайних візків.

Враховуючи технічний стан трамваїв є потреба у подальшому проведенні вказаних робіт.

Окрім проведення капітального ремонту трамваю Т-3, для задоволення попиту мешканців міста в якісних і безпечних пасажирських перевезеннях трамваями є потреба у збільшенні загальної кількості трамваїв підприємства «Запоріжелектротранс».

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та високі цінові

пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу за доцільне є придбання трамваїв, які раніш експлуатувались у країнах Європейського Союзу.

Вагони в 1995-1997 роках пройшли повну модернізацію – новий кузов, удосконалені візки, енергозаощадлива транзисторна система керування тяговими двигунами, сучасний пасажирський салон, електронне інформаційне табло, кондиціонер в кабіні водія.

У 2018-2021 роках для міського електротранспорту придбано 25 трамваїв, що вже експлуатувались в країнах Європейського Союзу. Враховуючи технічний стан трамваїв та позитивні відгуки технічних спеціалістів підприємства про результати їх роботи , є потреба у придбанні таких трамваїв у 2022 році.

На сьогоднішній день наявна проблема захисту тягової мережі на міському електротранспорті. Проблема вирішується шляхом облаштування тягових перетворювальних підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі. Захист тягових мереж забезпечується шляхом безперервного контролю динаміки зміни струму і напруги в тяговій мережі. У разі перевищення заданих параметрів захисних функцій система подає команду на відключення швидкодіючого вимикача, що дозволяє попередити потенційні займання у мережі та у рухомому складі, забезпечити безпеку пасажирів в салоні трамвая і тролейбусу.

Протягом 2017-2018 років тягові підстанції вже обладнано 32 системами моніторингу та захисту тягової мережі.

В місті Запоріжжі соціально значимим та пріоритетним визначено використання автобусів класу 1, 2 (місткість салону від 40 до 100 чол.) з метою задоволення потреби у впорядкованій системі громадських перевезень, прискоренні оновлення парку громадського пасажирського транспорту комфортабельним економічним рухомим складом.

У 2017 році підприємством «Запоріжелектротранс» укладено договір на придбання у фінансовий лізинг 35 нових автобусів великої місткості. У 2018 році всі автобуси обслуговують пасажирів на 6 маршрутах міста.

У 2018 році підприємством «Запоріжелектротранс» укладено договір на придбання у фінансовий лізинг 50 нових автобусів великої місткості.

Автобуси обслуговують пасажирів на 13 автобусних маршрутах, що охоплюють практично всі райони міста Запоріжжя - сполучають Хортицький район, Дніпровський район, Заводський район, Комунарський район (Космічний мікрорайон та Південний мікрорайон) з центром міста, залізничним вокзалом «Запоріжжя-1» та Міжнародним аеропортом «Запоріжжя».

Використання лізингових закупівель:

- дозволило у короткий термін збільшити кількість автобусів на вулицях міста;
- сприяє підтримці на належному рівні екологічної ситуації (двигуни автобусів відповідають європейським стандартам ЄВРО-5);
- покращило умови обслуговування пасажирів з обмеженими можливостями (автобуси облаштовані відкидним трапом для заїзду інвалідного візка);

- покращило пропускну спроможність автомагістралей міста Запоріжжя, дозволяє уникати затримки руху;

- сприяє поліпшенню фінансового стану підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок збільшення доходів від перевезень пасажирів новими автобусами великої місткості.

Автобусний парк підприємства «Запоріжелектротранс», на балансі якого налічується 101 автобус, забезпечує пасажирські перевезення в усіх районах міста Запоріжжя і розташований на території тролейбусного парку №2. Автобусам забезпечується огляд механіка, технічне обслуговування, мийка в цехах тролейбусного парку №2 на канавах, не пристосованих до габаритних розмірів автобусів.

Згідно із законом України «Про автомобільний транспорт» № 2344-14 (зі мінами), з метою безпечного та якісного перевезення пасажирів автобусами підприємство-перевізник повинно забезпечити організацію контролю технічного стану транспортних засобів (автобусів) при виїзді на лінію та заїзді з лінії в парк.

Для забезпечення безпечних пасажирських перевезень автобусами підприємством «Запоріжелектротранс» проведено проектування з організації автобусного парку на даній території. Проектно-кошторисна документація пройшла експертизу у філії ТОВ «Експертиза МВК» у Запорізькій області і отримала позитивний експертний звіт №28432 від 17.04.2020 р.

Проектом передбачається:

- улаштування основного в'їзду та виїзду на територію автобусного парку зі сторони вул. Складської із встановленням металевих воріт;

- улаштування на шляху в'їзду та виїзду 2-х оглядових канав, об'єднаних прохідним тунелем;

- встановлення металевого навісу над оглядовими канавами;

- організація збору та очищення стічної води зі всієї території стоянки в очисну споруду, інші заходи.

Робота по проекту розпочата у 2021 році і триває.

Для забезпечення комфортного і якісного перевезення пасажирів в автобусах підприємства «Запоріжелектротранс», залучення більшої кількості платних пасажирів та збільшення, відповідно, власних доходів, підприємство «Запоріжелектротранс» облаштувало за кошти програми та власні кошти системами кондиціювання 10 автобусів. Є потреба у продовженні встановлення таких систем на інших автобусах за кошти бюджету міста.

Складовою підвищення ефективності роботи міського електротранспорту та покращення якості обслуговування мешканців міста є застосування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення та облаштування інтерактивних інформаційних табло на зупинках електротранспорту.

Метою облаштування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) є:

1. Організація оперативного управління рухом міського електротранспорту в місті Запоріжжі.

2. Створення об’єднаної системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) в єдину систему міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту).

3. Оперативне управління рухом міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту) в межах загальноміської транспортної мережі з єдиного диспетчерського центру.

Впровадження системи (GPS) на підприємстві «Запоріжелектротранс» дозволить вирішує задачі:

1. Планування даних.

2. Диспетчерського оперативного керування транспортними засобами на маршрутах.

3. Формування звітів про роботу водіїв, кондукторів та транспортних засобів.

4. Поліпшення якості обслуговування пасажирів за рахунок отримування пасажирами на інтерактивних екранах у режимі он-лайн інформації щодо часу підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок електротранспорту, ін.

5. В подальшому забезпечення можливості роботи в салоні транспортної одиниці додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

У ході впровадження заходу планується:

На 1 етапі:

- встановлення пристроїв моніторингу GPS на трамваях (90 од.), тролейбусах (60 од.), автобусах (16 од.) та автотранспортних засобах служби шляху, автотранспортного цеху, трамвайного депо і тролейбусних парків в залежності від долі участі у технологічному процесі (14 од.) - всього 180 одиниць,

- встановлення на 8 зупинках електротранспорту 16 інтерактивних інформаційних табло, з блоком живлення від контактної мережі що дозволятиме пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування 1 робочого місця центрального диспетчера,

- впровадження базового програмного забезпечення.

На 2 етапі :

- встановлення на 24 зупинках електротранспорту 48 інтерактивних інформаційних табло з блоком живлення від контактної мережі, що дозволятиме пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування робочого міста 3 диспетчерів (у трамвайному депо та двох тролейбусних парках),

- розробка програмного забезпечення з розрахунку техніко-економічних показників роботи по трамваю, тролейбусу та автобуса.

- встановлення на 1 од. рухомого складу додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

Впровадження системи (GPS) дозволило поліпшити якість пасажирських перевезень за рахунок отримання пасажирами інформації щодо руху електротранспорту, зменшити витратну частину підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок вивільнення диспетчерського персоналу – чергових з організації пасажирських перевезень (без центральних диспетчерів).

Для поліпшення якості пасажирських перевезень в м. Запоріжжі є потреба у збільшення кількості тролейбусів. За останні роки парк тролейбусів не оновлювався, його технічний стан в цілому не відповідає сучасним вимогам.

Інвентарна кількість тролейбусів – 49 од., з них 38 од. (77,6%) відпрацювали нормативний термін (10 років). Щоденно виходять на лінію – 37-38 од. і їх технічний стан незадовільний. Протягом доби частина тролейбусів сходить з маршруту по технічним причинам, повертаються до тролейбусного парку для усунення неполадок.

Такий технічний стан тролейбусів збільшує поточні витрати на їх експлуатацію, ставить під загрозу безпеку пасажирських перевезень, погіршує якість перевезень. Недостатня кількість тролейбусів на маршрутах збільшує інтервали руху, приводить до втрати платного пасажира, та відповідно, недоотримання доходів від перевезення пасажирів.

Нові тролейбуси характеризуються відповідним дизайном та комфортними умовами проїзду для пасажирів. Місткість тролейбусу – 108 чол. при максимальному завантаженні в години «пік» 120-130 пасажирів.

Енергозберігаючі транзисторно-імпульсні системи управління тяговими двигунами дають можливість економії до 30% електроенергії на забезпечення руху тролейбусів.

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та цінові пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу, у 2016-2017 роках для підприємства «Запоріжелектротранс» придбано 5 тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу. У 2019 році підприємство «Запоріжелектротранс» отримало ще 7 аналогічних тролейбусів.

Тролейбуси облаштовані енергозберігаючим обладнанням, характеризуються відповідним дизайном та комфортними умовами проїзду для пасажирів, зарекомендували себе з позитивного боку у ході експлуатації. Придбані тролейбуси експлуатуються в районах міста Запоріжжя, що обслуговуються електротранспортом. Мається потреба у подальшому

поліпшенні кількісного і якісного складу рухомого складу міського електротранспорту за рахунок придбання тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу.

Для подальшого розвитку міста Запоріжжя як туристично привабливого міста України важливим є забезпечення регулярного пасажирського обслуговування о. Хортиця. На о. Хортиця розташовані Культурний центр «Запорізька Січ», Національний заповідник «Хортиця», пляжі та майданчики відпочинку для мешканців міста Запоріжжя, профілактично-лікувальні заклади з охорони здоров'я. Мешканці міста неодноразово зверталися до міської ради щодо покращення стану перевезень по о. Хортиця.

Перешкодою для використання екологічного транспорту (звичайних тролейбусів) для пасажирських перевезень через о. Хортиця є відсутність контактної мережі на маршруті. Тролейбус з автономних ходом не потребує постійної наявності контактної мережі, оскільки за рахунок комплекту літій - йонних акумуляторних батарей має запас ходу до 20 км при повній загрузці. Зарядка акумуляторів здійснюється під час руху тролейбусу по контактній мережі. У 2019 році для підприємства «Запоріжелектротранс» у фінансовий лізинг придбано 5 тролейбусів з автономним ходом (повна місткість до 107 посадочних місць, місць для сидіння – 31 місто), які обслуговують маршрут на о. Хортицю та інші міські маршрути.

З метою розширення джерел фінансування оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту підприємство «Запоріжелектротранс» приймає участь у реалізації проектів за участю міжнародних фінансових організацій.

В рамках реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій відповідно Кіотського протоколу до Рамкової Конвенції ООН підприємством «Запоріжелектротранс» підготовлено проект оновлення рухомого складу міського муніципального транспорту «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)». Проектом передбачене часткове оновлення міського пасажирського транспорту в кількості 8 одиниць технічно застарілих автобусів з дизельними двигунами на відповідну кількість електробусів з електричними двигунами.

Електробус – автономний, сучасний транспортний засіб, оснащений системою накопичувачів електроенергії на базі акумуляторів, що дозволяє здійснювати рух на маршруті із швидкою зарядкою на кінцевих зупинках. Запас автономного ходу виробником-постачальником розроблено в залежності від маршрутних потреб міста. Максимальна швидкість електробусу – 60 км. Завдяки інноваційним технічним рішенням електробуси можуть працювати до 20 годин на добу при забезпеченні повної зарядки акумуляторної батареї в парку (4

години). Крім того, низький рівень шуму та рівень вібрації робить акумулятор електробусів особливо підходящими для використання в центральній частині міста. Важливим при використанні електробусу є можливість його використання без додаткових капітальних вкладень за усіма напрямками.

Проектом передбачається впровадження електробусів на маршрутах, що проходять через центр міста, зокрема:

- Маршрут №18 – «Бородінський мкрн - 4-й Південний мкрн» - 5 електробусів.
- Маршрут №38 – «БК ЗАлК – Аптека (вул. Рубана)» - 3 електробуса.

Для забезпечення експлуатації електробусів планується облаштування тролейбусних парків 4-ма стаціонарними зарядними пристроями для повної зарядки, і кінцеві зупинки на маршрутах 2-ма станціями швидкої підзарядки (пантографні зарядні станції).

Рішенням міської ради від 28.08.2019 №49 «Про підтримку участі у реалізації проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)» передбачене сумісне фінансування реалізації проекту з державного бюджету та бюджету міста Запоріжжя. Наразі оголошено тендер в он-лайн системі закупівель «Prozorro» на придбання 5 електробусів та супутньої інфраструктури за рахунок коштів державного бюджету України.

Відповідно до Закону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком» від 12.04.2017 року №2009-VIII, рішенням Запорізької міської ради від 30.08.2017 № 77 «Про визначення розпорядника / замовника (кінцевого бенефіціара)» підтримана участь комунального підприємства «Запоріжелектротранс» у проекті Європейського інвестиційного банку «Міський громадський транспорт України». У рамках проекту підготовлено підпроект «Оновлення рухомого складу ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» щодо придбання 17 автобусів на КПГ та 21 новий електробус.

На основі рішення Керівного комітету проекту «Міський громадський транспорт України» Міністерством інфраструктури надано запит до Європейського інвестиційного банку щодо виділення коштів в обсязі 10,84 млн. євро для реалізації проекту «Оновлення рухомого складу ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс».

Термін повернення коштів за кредитним договором, укладеним з Європейським інвестиційним банком – 22 роки (в т.ч. пільговий строк - 2 роки). Відсоткова ставка за користування кредитом -2,5%.

Крім того, на стадії узгодження перебуває Грантова угода, за якою місту Запоріжжя надається грант на оновлення інфраструктури громадського транспорту обсягом до 3,0 млн.євро.

Податок на додану вартість у складі вартості рухомого складу не входить до вартості проекту, є неприйнятним для кредитування з боку ЄІБ і планується фінансуватися з бюджету міста Запоріжжя.

Мережею електротранспорту та автобусів підприємства «Запоріжелектротранс» охоплена значна територія міста Запоріжжя. Серед підприємств автоперевізників ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» займає особливе місце як таке, що надає послуги з перевезення пасажирів екологічно чистим видом транспорту.

Одним із проблемних питань у місті залишається питання забезпечення якісних перевезень жителів Хортицького району та Бородінського мікрорайону. Перешкодою для використання звичайних тролейбусів для забезпечення пасажирських перевезень електротранспортом по Хортицькому району є відсутність контактної мережі.

Для покращення якості пасажирських перевезень в м. Запоріжжі організований новий тролейбусний маршрут, що сполучає Хортицький район та Бородінський мкрн. з будівництвом додаткової ділянки контактної мережі тролейбусу по вул. Істоміна від розворотного кільця тролейбусу до вул. Буревісника, протяжністю в прямому та зворотньому напрямку 3,8 км .

Для роботи на новому маршруті залучаються тролейбуси з автономним ходом. Тролейбус з автономних ходом не потребує постійної наявності контактної мережі, оскільки за рахунок комплекту літійонних акумуляторних батарей має запас ходу до 20 км при повній загрузці. Зарядка акумуляторів здійснюється під час руху тролейбусу по контактній мережі.

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми щодо забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» приведені у додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених законодавством (додаток 2).

Виконання зобов’язань по договору фінансового лізингу до 2022 року здійснюється за рахунок коштів бюджету міста та/або власних коштів підприємства.

Погашення зобов’язань по договору фінансового лізингу за рахунок власних коштів підприємства здійснюється за рахунок коштів, отриманих від пасажирських перевезень по економічно обґрунтованим тарифам.

Виконання зобов’язань по кредитному договору з Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) здійснюється за рахунок коштів бюджету міста.

5. Очікуваний результат

Кількісні та якісні показники, які передбачається досягнути в результаті виконання програми, приведені у додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснює організацію та контроль за ходом виконання програми.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 3 числа наступного за звітним.

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

Додаток 1
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»

Завдання і заходи
з виконання міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги, тис.грн					
				Всього	За роками				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Завдання 1									
Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів	Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	Бюджет міської територіальної громади	1 522 546,821	138 700,00	310 902,318	345 000,00	477 944,503	250 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу і з перевезення пасажирів								
	Надання транспортних послуг з перевезення пасажирів річним транспортом за напрямком: «Правий берег - Річковий порт» та у зворотному напрямку		Бюджет міської територіальної громади	97,682	-	97,682	-	-	-
Разом за завданням 1				1 522 644,503	138 700,000	311 000,000	345 000,000	477 944,503	250 000,00
Завдання 2									
Оновлення міського пасажирського автомобільного транспорту	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» 35 нових автобусів великої місткості, у фінансовий лізинг у 2017 році	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради/ ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	Бюджет міської територіальної громади	141 234,457	45 799,732	51 178,570	44 256,155	-	-
	Придбання для Запорізького		Бюджет міської територіальної	264 104,859	67 240,533	69 266,109	66 796,493	60 801,724	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	комунального підприємства міського електро-транспорту «Запо ріжелектротранс» 50 нових автобусів великої місткості у фінансовий лізинг у 2018 році		громади						
	Заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міс-ького електротрас-порту «Запоріжелект-ротранс» електробусами з електричними двигунами в рамках реалізації проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій	Управління з питань транс-портного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради/ ЗКПМЕ "Запоріжелек-тротранс"	державний бюджет	127 380,838	-	-	-	-	127 380,838
			інші джерела	102,000	-	-	-	-	102,000
	Придбання автобусів та електробусів для Запорізького комунального підприємства міського електро-транспорту		Бюджет міської територіальної громади	43 520,000	-	-	-	-	43 520,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Запоріжелектро-транс» в рамках проекту «Міський громадський транспорт України» відповідно до Фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком		інші джерела (гривневий еквівалент 10 840,0 тис.євро)	346 880,000					346 880,000
Разом за завданням 2				923 222,154	113 040,265	120 444,679	111 052,648	60 801,724	517 882,838
Завдання 3									
Підвищення ефективності роботи міського пасажирського автомобільного та електротрас-порту	Запровадження системи моніторингу та диспетчеризації (GPS) на трамваях, тролейбусах, автобусах та автотранспортних засобах із впровадженням програмного забезпечення та встановлення інтерактивних екранів на зупинках міського електротранспорту	Управління з питань тран-спортного за-безпечення та зв'язку Запо-різької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріж-електротранс"	Бюджет міської територіальної громади	1 885,359	1 885,359	-	-	-	-
	Облаштування автобусів								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Запорізького комунального підприємства міського електротраспорту «Запоріжелектротранс» системами кондиціонування			2 528,75	-	-	1 806,250	722,500	-
Разом за завданням 3				4 414,109	1 885,359	-	1 806,250	722,500	-
Завдання 4									
Забезпечення безпечних пасажирських перевезень електротранспортом	Облаштування тягових перетворювальних підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	Бюджет міської територіальної громади	3 018,843	3 018,843	-	-	-	-
Разом за завданням 4				3 018,843	3 018,843	-	-	-	-
Завдання 5									
Поліпшення технічного стану рухомого складу міського електротранспорту	Капітальний ремонт трамваїв Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзистор-	Управління з питань транспортного забезпечення та	Бюджет міської територіальної громади	120 662,595	28 029,830	15 500,000	37 487,012	39 645,753	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	но- імпульсну енергозаощадливу систему управління з проведенням випробувань на відповідність технічним умовам для даного типу рухомого складу	зв'язку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"							
	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротраспорту «Запоріжелектротранс» трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу		Бюджет міської територіальної громади	67 944,000	27 252,000	2 532,000	-	38 160,000	-
	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» тролейбусів та трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу		Бюджет міської територіальної громади	23 204,000	-	8 208,000	14 996,000	0,000	-
Разом за завданням 5				211 810,595	55 281,830	26 240,000	52 483,012	77 805,753	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Завдання 6									
Оновлення міського пасажирського електричного транспорту	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» 5 нових тролейбусів з автономним ходом у фінансовий лізинг	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	Бюджет міської територіальної громади	34 654,790	-	16 804,501	14 824,391	3 025,898	-
Разом за завданням 6				34 654,79	-	16 804,501	14 824,391	3 025,898	-
Разом за програмою				2 699 764,994	311 926,297	474 489,180	525 166,301	620 300,378	767 882,838

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

Додаток 2
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
з виконання міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис.грн.				
		2018	2019	2020	2021	2022
Бюджет міської територіальної громади	2 225 402,156	311 926,297	474 489,180	525 166,301	620 300,378	293 520,000
Державний бюджет	127 380,838	-	-	-	-	127 380,838
Обласний бюджет	-	-	-	-	-	-
Інші джерела	346 982,000	-	-	-	-	346 982,000
Усього	2 699 764,994	311 926,297	474 489,180	525 166,301	620 300,378	767 882,838

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ

Додаток 3
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»

Очікувані результати
з виконання міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників					
				Всього	у тому числі за роками				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів	Кількість підприємств, яким надано фінансову підтримку	підприємство	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	1	1	1	1	1	1
	Кількість зворотніх рейсів	рейс		117	-	117	-	-	-
Оновлення міського пасажирського автомобільного транспорту	Кількість автобусів великої місткості, що планується придбати у фінансовий лізинг в 2017 році	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	35	-	-	-	-	-
	Відсоток погашення зобов'язань за договором фінансового лізингу, укладеного у 2017 році	%		100	48	76	100	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Кількість автобусів великої місткості, що планується придбати у фінансовий лізинг в 2018 році	од.		50	50	-	-	-	-
	Відсоток погашення зобов'язань за договором фінансового лізингу, укладеного у 2018 році	%		100	25	53	79	100	-
	Кількість придбаних електробусів в рамках реалізації проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій	од.		5	-	-	-	-	5
	Кількість придбаних електробусів в рамках проекту «Міський громадський транспорт України»	од.		26	-	-	-	-	26
	Кількість придбаних автобусів в рамках проекту «Міський громадський транспорт України»	од.		20	-	-	-	-	20
Підвищення ефективності роботи міського пасажирського автомобільного та електротранспорту	Кількість пристроїв дистанційного моніторингу GPS, встановлених на трамваях, тролейбусах, автобусах та автотранспорті підприємства	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	180	180	-	-	-	-
	Кількість інтерактивних екранів, встанов лених на зупинках - міського транспорту	од.		64	64	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Кількість систем кондиціонування якими будуть облаштовані автобуси	од.		5	-	-	5	2	-
Забезпечення безпечних пасажирських перевезень електротранспортом	Кількість систем моніторингу та захисту тягової мережі, якими будуть облаштовані тягові підстанції	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	17	17	-	-	-	-
Поліпшення технічного стану рухомого складу міського електротранспорту	Кількість трамваїв Т-3, на яких планується провести капітальний ремонт	од.	Управління з питань транспортного забезпеченню та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	13	4	2	4	3	-
	Кількість трамваїв, які планується придбати	од.		25	12	1	-	12	-
	Кількість тролейбусів, які планується придбати	од.		13	0	7	6	-	-
Оновлення міського пасажирського електричного транспорту	Кількість нових тролейбусів з автономним ходом, що планується придбати у фінансовий лізинг	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	5	-	5	-	-	-
	Відсоток погашення зобов’язань за договором фінансового лізингу, укладеного у 2019 році	%		100	-	32	61	86,6	100

Секретар міської ради Анатолій КУРТЄВ