Проект

Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік.

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до ст. 91 Бюджетного кодексу України, Запорізька міська рада
ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Волобуєва В.О. та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Адаманов О.Ф.).

Міський голова В.В.Буряк

Рішення підготовлено
департаментом інфраструктури та
благоустрою Запорізької міської ради

Заступник директора
департаменту інфраструктури
та благоустрою Запорізької міської ради М.Г. Байло

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
_____ № _____

ПРОГРАМА
розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя
на 2019 рік

І. Загальні положення

З метою реалізації Програми «Про затвердження Стратегії розвитку міста Запоріжжя до 2028 року, рішення міської ради №57 від 20.12.2017, на основі конструктивних переваг громади, на виконання стратегічного напряму С - Місто зручної, безпечної та креативної урбаністики, стратегічної цілі С.1. – Зручна, гендерно чутлива система транспортного сполучення, С 1.5 - Місто дружнє для пішоходів та велосипедистів.

Програма розвитку велосипедної інфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік (далі – Програма) розроблена відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», Постанова кабміну «Правила дорожнього руху», ДСТУ 4100-2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки», ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці і дороги населених пунктів» та інших нормативно-правових актів з метою врегулювання відносин у сфері розвитку велосипедної інфраструктури».

Програма спрямована на зменшення кількості ДТП за участю велосипедистів та автомобілістів шляхом розробки та впровадження велоінфраструктурних рішень, а також на роботу з населенням щодо впровадження у суспільну свідомість правил дорожнього руху для велосипедистів.

У цій Програмі поняття та терміни вживаються в такому значенні:

Велосипед — транспортний засіб, який приводиться в дію виключно за допомогою сили людських м’язів та має два або більше коліс, на якому може їздити кожен.

Велосипедист, міський велосипедист — особа, чиї поїздки (регулярні та час від часу) здійснюються на велосипеді.

Велосипедна інфраструктура — комплекс інженерних об’єктів і заходів (веломаршрути (велодоріжки та інші форми велоруху), пониження бордюрів, велостоянки і т. п.) та організаційних заходів (обмеження швидкості руху на вулиці, розмітка та ознакування, організація велопрокату тощо) на вулицях,

площах та інших громадських територіях міста, що забезпечує умови зручного, безпечного та безперешкодного пересування містом на велосипеді, а також його стоянки, зберігання і обслуговування.

Велорух – загальне поняття масового пересування на велосипедах вулицями міста.

Велосипедна доріжка (Велодоріжка) – смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно.

Велосмуга – виділена на правому (за напрямом руху) краю проїзної частини суцільною лінією розмітки смуга руху велосипедів, на якій заборонений рух або стоянка інших транспортних засобів.

Вело-пішохідна доріжка — доріжка, призначена для спільного користування пішоходами і велосипедистами.

Велопарковка (стійка) – загальне поняття для об’єкту, споруди або території, призначеної для тимчасової та тривалої масової стоянки велосипедів.

Велопереїзд – виділене відповідною розміткою та ознакуванням місце перетину форми велоруху (зазвичай велодоріжка, велосмуга чи вело-пішохідна доріжка) з проїзною частиною вулиці або дороги в межах чи поза межами перехрестя.

Вулиці, сприятливі для велоруху – вулиці, або ділянки вулиць, що не потребують відмежування велосмуг чи будівництва окремих велодоріжок, а безпека і зручність велоруху досягається засобами заспокоєння руху: місцеві вулиці і проїзди, житлові вулиці, внутрішньо квартальні і внутрішньорайонні проїзди.

Заспокоєння руху – планувальні та адміністративні заходи з обмеження швидкості та інтенсивності автомобільного руху, що сприяють підвищенню безпеки руху і роблять вулиці сприятливими для велоруху і пішохідного руху.

Смуга безпеки – смуга, що примикає до проїзної дороги з боку бордюру та розділювальної смуги, має покриття за типом основної дороги і призначена для можливості виконання водієм необхідного маневру з метою уникнення аварійної ситуації.

Збалансована транспортна політика – політика у сфері транспорту, що передбачає інтермодальність транспортної системи та ставить у пріоритет пішоходів, велосипедистів і громадський транспорт, і має на меті створення умов розвитку міста, зручного для життя.

Мобільність – критерій, що показує ступінь зручності міської транспортної інфраструктури для його мешканців і гостей; загальне визначення усіх видів пересувань містом.

Рекреаційний веломаршрут – система форм велоруху, що пролягає рекреаційними територіями (парк, ліс, набережна, заповідна зона тощо), подалі від вулиць з інтенсивним рухом транспорту.

Форми велоруху – велодоріжки, велосмуги та інші форми і засоби організації велоруху на вулицях міста.

ІІ. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Проблема заторів, погіршення екологічного стану в місті, зниження мобільності громадян та стану їх здоров'я внаслідок негативного впливу автомобільного транспорту.

ІІІ. Мета Програми

Програма велосипедної інфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік скерована у першу чергу на створення безпечних умов для велосипедистів та забезпечення врахування потреб велосипедистів під час будівництва та реконструкції доріг і вулиць загального призначення.

Програмою передбачено:

- проведення інформаційної кампанії щодо заохочення мешканців до їзди на велосипедах через облаштування безпечних та комфортних велосипедних доріжок і смуг на автошляхах та поза межами проїжджої частини;
- збереження комфорту, надійності та зручності використання велосипеду;
- впровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на вулицях зі спільним авто- і велорухом, на яких не передбачено окремих велодоріжок, у житлових зонах та на ділянках багатофункціонального призначення з окремими велодоріжками;
- проведення збалансованої транспортної політики;
- проведення заходів для заспокоєння руху у місті.

ІV. Завдання та заходи

Вирішення комплексного розвитку велосипедної інфраструктури за участю органів місцевого самоврядування, виконавчої влади та громадськості:

- розробка концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя;
- заохочення мешканців до використання велосипеда як транспорту через влаштування безпечних та комфортних велодоріжок та велосмуг на автодорогах та тротуарах, які зв'язують між собою мікрорайони та центр міста;
- надання пріоритету велосипедам, громадському транспорту та пішоходам в історичній частині міста Запоріжжя;
- створення рекреаційних велосипедних маршрутів;
- розробка проектно-кошторисної документації щодо реконструкції та будівництва велосипедної інфраструктури;
- створення велосипедних майданчиків для паркування;
- ведення моніторингу ситуації у сфері розвитку велосипедної інфраструктури;

- здійснення інформаційно - просвітницької роботи серед населення щодо позитивних аспектів використання велосипеду, як транспорту пересування по місту, а також необхідності дотримання правил дорожнього руху при їзді на велосипеді.

V. Строки реалізації заходів Програми

Реалізація Програми здійснюється протягом 2019 року (додаток 1).

VI. Обсяги та джерела фінансування

Реалізація Програми передбачає фінансування за рахунок бюджету міста або інших джерел фінансування та здійснюється відповідно до переліку заходів до Програми розвитку велосипедної інфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік (додаток 2).

VII. Очікувані результати виконання Програми

Реалізація передбачених заходів створить основу для ефективної роботи та контролю у сфері розвитку велоінфраструктури міста, що буде сприяти:

– формуванню у підростаючого покоління розуміння зміни пріоритетів між використанням велосипеда та автомобіля як особистого транспорту – у бік велосипеда;

– зменшенню кількості ДТП на дорогах за участю велосипедистів та автомобілістів;

– формуванню усвідомленої потреби вивчення правил дорожнього руху для велосипедистів;

– поліпшенню екологічного стану міста;

– збереженню здоров’я населення, зменшенню рівня захворювань населення хворобами.

VIII. Організаційне забезпечення

Організаційне забезпечення реалізації Програми і контроль за виконанням передбачених Програмою заходів здійснює Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та громадські організації у сфері велосипедних ініціатив.

Для продовження та внесення коректівів у реалізацію Програми Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради щорічно надає на розгляд сесії міської ради перелік заходів на наступний рік.

З метою координації діяльності виконавців Програми, розпорядженням міського голови створюється робоча група, куди залучається Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та громадські організації у сфері велосипедних ініціатив. Інформацію про стан виконання Програми Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради надає постійній комісії Запорізької міської ради з питань життєзабезпечення міста один раз на рік.

З метою здійснення моніторингу, фізичні особи та представники громадських організацій у сфері велосипедних ініціатив мають право долучатись до прийняття рішень у кожному з заходів Програми.

Секретар міської ради Р.О. Пидорич

Додаток 1
до Програми розвитку
велоінфраструктури
міста Запоріжжя на
2019 рік
_____№_____

Завдання і заходи
з виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік

Найменувння завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги	
				Всього	за роками
					2019
1	2	3	4	5	6
Розвиток велоінфраструктури міста Запоріжжя	Розробка концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя	Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	Бюджет міста	250,000	250,000
	Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Глісерна до вул. Запорізька) (проектні роботи)	Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	Бюджет міста	600,000	600,000
Разом				**850,000**	**850,000**

Секретар міської ради Р.О. Пидорич

Додаток 2
до Програми розвитку
велоінфраструктури
міста Запоріжжя на 2019 рік
_____№_____

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
з виконання Програми розвитку велоінфраструктури
міста Запоріжжя на 2019 рік
(найменування міської цільової Програми)

тис. грн.

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання
		2019
1	2	3
Бюджет міста	850,000	850,000
Державний бюджет		
Обласний бюджет		
Інші джерела*		
Усього	850,000	850,000

* Інші джерела можуть включати гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством

Секретар міської ради Р.О. Пидорич

Додаток 3
до Програми розвитку
велоінфраструктури
міста Запоріжжя на 2019 рік
_____№_____

Очікувані результати
з виконання Програми розвитку велоінфраструктури
міста Запоріжжя на 2019 рік
(найменування міської цільової програми)

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників	
				усього	2019
Розвиток велоінфраструктури міста Запоріжжя	Концепція розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя	од.	Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	1	1
	Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Глісерна до вул. Запорізька)	од.		1	1

Секретар міської ради Р.О. Пидорич