ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
_____№_____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018 – 2020 роки»

1. Мета програми

Забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Підприємство «Запоріжелектротранс» експлуатує 120 трамваїв, 74 тролейбуси та 30 автобусів, 94,5 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі трамваю та тролейбусу (в 1 провід) та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис.кв.м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватори, ін.).

У попередні роки забезпечення пільгових перевезень окремих категорій громадян за рахунок субвенції з державного бюджету здійснювалося на рівні 40-50 відсотків від потреби. Це негативно вплинуло на фінансовий стан підприємства «Запоріжелектротранс» та призвело до відсутності обігових коштів в потрібному обсязі для сталого його функціонування.

Протягом 2016-2017 років компенсація пільгового проїзду в електротранспорті та автобусах підприємства «Запоріжелектротранс» забезпечувалась з бюджету міста. При потребі у пільгових перевезеннях на рік – 86 239,847 тис.грн., обсяг компенсації склав 82 813,071 тис.грн. (рівень забезпечення – 96,0%).

Зменшення обсягів пасажирських перевезень і власних доходів підприємства «Запоріжелектротранс» пов'язано з погіршенням технічного стану рухомого складу, а саме: зменшенням випуску та часу роботи трамваїв, тролейбусів і автобусів на маршрутах, збільшенням повернень рухомого складу до депо та парків з технічних причин, простоїв з причин аварійних відключень контактної та кабельної мереж та ін. Для збереження випуску на підприємстві проводяться заявочні ремонти вузлів і агрегатів і рухомий склад виходить на маршрути. Проте, щомісячні витрати із власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» на придбання матеріалів і запасних частин здійснюються в недостатньому обсязі.

Власні доходи підприємства «Запоріжелектротранс» у 2017 році склали 47 348,394 тис.грн., в т.ч. від перевезення пасажирів – 35 573,800 тис.грн.

На виконання вимог Закону України «Про Державний Бюджет України на 2018 рік» на підприємстві «Запоріжелектротранс» запроваджено законодавчу

мінімальну заробітну плату у розмірі 3723 грн. та враховано зміни і доповнення до Галузевої угоди між Міністерством Інфраструктури України та Центральним комітетом профспілки працівників ЖКГ, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2018 роки.

Для сповільнення темпів зростання фонду оплати праці на підприємстві «Запоріжелектротранс» здійснюються заходи з оптимізації чисельності працюючих, оптимізації графіків роботи, мінімізація понадурочних годин роботи, жорсткий контроль виконання плану по доходам кондукторами та водіями трамваїв та тролейбусів, оптимізації графіків руху транспорту.

Незважаючи на вжиті заходи, на підприємстві спостерігається дефіцит власних обігових коштів. Підприємство «Запоріжелектротранс» не спроможне забезпечити своєчасну виплату заробітної плати з нарахуваннями працівникам, виплати, які забезпечують стабільні пасажирські перевезення та вимушене звертатися за допомогою до міської ради за отриманням фінансової підтримки з міського бюджету.

За останні роки трамваї в місті Запоріжжі не оновлювалися, їх технічний стан в цілому не відповідає сучасним вимогам. Із 120 трамваїв 115од.(95,8%) відпрацювали свій нормативний термін (15 років). Питома вага пасажирських перевезень трамваєм у загальному обсязі пасажироперевезень складає більше 68,7%. Щоденно, на маршрути міста виходять 59-60 трамваїв, якими користується більше 103,0 тис. пасажирів.

Середній вік трамваїв – 30,2 років. Останнє придбання нового трамваю К-1 - 2008 рік. У 2017 році проведено капітальний ремонт 4 трамваїв Т-3 із заміною старого кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно - реостатної системи управління на транзисторно - імпульсну енергозаощадливу систему управління трамваєм, що дозволило подовжити термін їх експлуатації.

На новому кузові трамвая встановлено комплект транзисторно-імпульсного обладнання, сучасні торцеві частини зі склінням, пісочниці із електронним приводом, сучасні комплекти дверей з електроприводом, склоочисник, панель управління в кабіні водія трамваю, закладні частини для встановлення комплектуючих (сидінь, пісочниць, дахового обладнання, ін.). Подальша комплектація вагону проводиться підприємством «Запоріжелектротранс» на власній виробничій базі - докомплектація кузова, його збирання, регулювання, налаштування з використанням сучасного обладнання – ноутбуку, капітальний ремонт 2 трамвайних візків.

У зв’язку із змінами в конструкції вагону (заміна старого кузова чеського виробництва на новий вітчизняного виробництва з частково низьким рівнем полу) та змінами системи управління проводиться науково-технічні роботи з програмою прийомо-здавальних випробувань на відповідність відремонтованого вагону технічним умовам для даного типу рухомого складу.

Враховуючи технічний стан трамваїв є потреба у подальшому проведенні вказаних робіт.

Окрім проведення капітального ремонту трамваю Т-3, для задоволення попиту мешканців міста в якісних і безпечних пасажирських перевезеннях

трамваями є потреба у збільшенні загальної кількості трамваїв підприємства «Запоріжелектротранс».

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та високі цінові пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу за доцільне є придбання трамваїв, які раніш експлуатувались у країнах Європейського Союзу.

Вагони в 1995-1997 роках пройшли повну модернізацію – новий кузов, удосконалені візки, енергозаощадлива транзисторна система керування тяговими двигунами, сучасний пасажирський салон, електронне інформаційне табло, кондиціонер в кабіні водія.

У 2016 році для підприємства «Запоріжелектротранс» придбано 5 тролейбусів Skoda 14 Tr, що раніш експлуатувались в державах Європейського Союзу, які зарекомендували себе з позитивного боку.

На сьогоднішній день наявна проблема захисту тягової мережі на міському електротранспорті. Проблема вирішується шляхом облаштування тягових перетворювальних підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі. Захист тягових мереж забезпечується шляхом безперервного контролю динаміки зміни струму і напруги в тяговій мережі. У разі перевищення заданих параметрів захисних функцій система подає команду на відключення швидкодіючого вимикача, що дозволяє попередити потенційні займання у мережі та у рухомому складі, забезпечити безпеку пасажирів в салоні трамвая і тролейбусу.

Протягом 2017 року тягові підстанції вже обладнано 15 системами моніторингу та захисту тягової мережі. В 2018 році планується продовжити роботи в вказаному напрямку.

В місті Запоріжжі соціально значимим та пріоритетним визначено використання автобусів класу 1, 2 (місткість салону від 40 до 100 чол.).

На сьогоднішній день для мешканців міста Запоріжжя суттєве значення має питання задоволення потреби у впорядкованій системі громадських перевезень, прискорення оновлення парку громадського пасажирського транспорту комфортабельним економічним рухомим складом.

У 2017 році підприємством «Запоріжелектротранс» укладено договір на придбання у фінансовий лізинг 35 нових автобусів великої місткості. До кінця 2017 року надійшло 14 автобусів із 35 запланованих машин.

Автобуси великої місткості Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснюють пасажирські перевезення на міському маршруті № 38 БК ЗАлК - вул. маршала Судця - БК ЗАлК", № 17 «Арматурний завод – вокзал «Запоріжжя-1», № 18 «4 Південний мікрорайон – Бородинський мікрорайон»

Як показують спостереження, автобуси повністю затребувані у пасажирських перевезеннях, характеризуються високою наповнюваністю, особливо у години «пік», що погіршує безпеку та якість перевезень.

У 2018 році заплановано придбання ще 50 автобусів великої місткості у фінансовий лізинг.

.

Використання лізингових закупівель:

- дозволить у короткий термін збільшити кількість автобусів на вулицях міста;

- сприятиме підтримці на належному рівні екологічної ситуації (двигуни автобусів відповідають європейським стандартам ЄВРО-5);

- покращить умови обслуговування пасажирів з обмеженими можливостями (автобуси облаштовані відкидним трапом для заїзду інвалідного візка);

- покращить пропускну спроможність автомагістралей міста Запоріжжя, дозволить уникати затримки руху, аварійних ситуацій;

- сприятиме поліпшенню фінансового стану підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок збільшення доходів від перевезень пасажирів додатковими автобусами великої місткості.

Складовою підвищення ефективності роботи міського електротранспорту та покращення якості обслуговування мешканців міста є застосування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення та облаштування інтерактивних інформаційних табло на зупинках електротранспорту.

Метою облаштування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) є:

1. Організація оперативного управління рухом міського електротранспорту в місті Запоріжжі.

2. Створення об'єднаної системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) в єдину систему міського пасажирський транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту).

3. Оперативне управління рухом міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту) в межах загальноміської транспортної мережі з єдиного диспетчерського центру.

Впровадження системи (GPS) на підприємстві «Запоріжелектротранс» дозволить вирішувати задачі:

1. Планування даних.

2. Диспетчерського оперативного керування транспортними засобами на маршрутах.

3. Формування звітів про роботу водіїв, кондукторів та транспортних засобів.

4. Поліпшення якості обслуговування пасажирів за рахунок отримування пасажирами на інтерактивних екранах у режимі он-лайн інформації щодо часу підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок електротранспорту, ін.

5. В подальшому забезпечення можливості роботи в салоні транспортної одиниці додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

У ході впровадження заходу передбачається:

На 1 етапі:

- встановлення пристроїв моніторингу GPS на трамваях (90 од.), тролейбусах (60 од.), автобусах (16 од.) та автотранспортних засобах служби шляху, автотранспортного цеху, трамвайного депо і тролейбусних парків в залежності від долі участі у технологічному процесі (14 од.) - всього 180 одиниць,

- встановлення на 8 зупинках електротранспорту 16 інтерактивних інформаційних табло, з блоком живлення від контактної мережі що дозволятиме пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування 1 робочого місця центрального диспетчера,

- впровадження базового програмного забезпечення.

На 2 етапі :

- встановлення на 24 зупинках електротранспорту 48 інтерактивних інформаційних табло з блоком живлення від контактної мережі, що дозволятиме пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування робочого міста 3 диспетчерів (у трамвайному депо та двох тролейбусних парках),

- розробка програмного забезпечення з розрахунку техніко-економічних показників роботи по трамваю, тролейбусу та автобуса.

- встановлення на 1 од. рухомого складу додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

Окупність витрат на впровадження системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення становить близько 3 років.

Впровадження системи (GPS) дозволить поліпшити якість пасажирських перевезень за рахунок отримання пасажирами інформації щодо руху електротранспорту, зменшити витратну частину підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок вивільнення диспетчерського персоналу – чергових з організації пасажирських перевезень (без центральних диспетчерів).

Вивільненим працівникам пропонуватиметься робота на підприємстві «Запоріжелектротранс» на посадах кондуктора, чергового з реєстрації пасажирів-контролерів квитків на міському електротранспорті, які затребувані на підприємстві.

Підприємством «Запоріжелектротранс» сумісно з управлінням транспортного забезпечення та зв’язку опрацьовуються заходи з покращення транспортного забезпечення мешканців міста, які впроваджуватимуться у подальшому за рахунок бюджету розвитку:

1. Комплексна реконструкція контактної мережі тролейбуса в районі площі Металістів для організації тролейбусного сполучення між Космічним житловим масивом та Південним житловим масивом(поворот з пр. Соборного (сторона вокзалу Запоріжжя-1)на вул. Космічну).

2. Організація нового трамвайного маршруту сполученням «Запоріжжя Ліве-вокзал Запоріжжя-1» через транспортну площу (правий поворот).

3. Відновлення тролейбусного сполучення до комбінату «Запоріжсталь».

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми щодо забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» приведені у додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Запоріжжя та інших джерел, не заборонених законодавством (додаток 2).

Виконання зобов'язань по договору фінансового лізингу до 2020 року здійснюється за рахунок коштів бюджету міста та/або власних коштів підприємства.

Погашення зобов'язань по договору фінансового лізингу за рахунок власних коштів підприємства здійснюється за рахунок коштів, отриманих від пасажирських перевезень по економічно обґрунтованим тарифам.

5. Очікуваний результат

Кількісні та якісні показники, які передбачається досягнути в результаті виконання програми, приведені у додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснює організацію та контроль за ходом виконання програми.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 3 числа наступного за звітним.

Секретар міської ради Р.О.Пидорич