

ПОГОДЖЕНО

Рішення _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Технічний директор АТ «Мотор Січ»
(посадова особа ліцензіата)

_____ П.Д. Жеманюк
(підпис) (П.І.Б.)

«_____» _____ 20__ року
М.П.

ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА
публічне акціонерне товариство «Мотор Січ»
(найменування ліцензіата)
на 2017 рік

1	Інформаційна картка АТ «МОТОР СІЧ» до інвестиційної програми (Додаток 2)	3-5
2	Пояснювальна записка:	6
2.1	Характеристика АТ «МОТОР СІЧ»	6-9
2.2	Висновки щодо необхідності впровадження інвестиційної програми	10
2.3	Обґрунтування інвестиційних витрат за їх складовими	10
2.4	Аналіз впливу результатів реалізації програми на складові тарифу та фінансово-господарську діяльність у прогнозованому період	16
2.5	Зобов'язання АТ «МОТОР СІЧ», щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності	17
2.6	Узагальнена характеристика об'єктів теплопостачання (паспорт)	18
2.7	Інформаційна згода посадової особи ліцензіата на обробку персональних даних	24
3	Фінансовий план інвестиційної програми:	
3.1	Фінансовий план використання коштів для виконання Інвестиційної програми на 2017 рік. Публічне акціонерне товариство «МОТОР СІЧ» (Додаток 4)	
3.2	Фінансовий план використання коштів для виконання Інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців. Публічне акціонерне товариство «МОТОР СІЧ» (Додаток 5)	
3.3	План витрат за джерелами фінансування на виконання Інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців. Публічне акціонерне товариство «МОТОР СІЧ» (Додаток 6)	
3.4	Пояснення до фінансового плану використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2017 рік. Публічне акціонерне товариство «МОТОР СІЧ»	
4	Аналіз впливу результатів реалізації програми на структуру економічно обґрунтованої собівартості узгодженої Комісією у плановому періоді	
5	Розрахунок прогнозованих показників ефективності заходу інвестиційної програми на 2016 рік	
6	Копія пояснювальної записки до проекту 11015-ЕМ.РР	
7	Копія пояснювальної записки до проекту 219013-АТХ2-ПЗ	
8	Кошторисна документація по впровадженню парового котлу КОЛВІ, Q=10т/год	
9	Кошторисна документація по модернізації систем управління та захисту котла ПТВМ-50 №12	
10	Цінові пропозиції	
11	Бухгалтерська звітність	
12	Уставні документи	

1. Інформаційна картка ліцензіата до інвестиційної програми
на 2017 рік
(строк)
ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «МОТОР СІЧ»
(найменування ліцензіата)

1.1 ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛІЦЕНЗІАТА

Назва підприємства	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «МОТОР СІЧ»
Рік заснування	1907
Форма власності	Приватна власність
Місце знаходження	69068, м. Запоріжжя, проспект Моторобудівників, буд. 15.
Код ЄДРПОУ	14307794
Прізвище, ім'я, по батькові посадової, особи ліцензіату, посада	Шевченко Сергій Миколайович - Головний енергетик АТ «МОТОР СІЧ»
Тел., факс, E-mail	Тел. (061)720-42-15, 720-46-06, факс: (061)720-47-00, 720-40-91 E-mail: uge@motorsich.com
Ліцензія на _____ (№, дата видачі, термін дії)	Ліцензія на виробництво теплової енергії (крім діяльності з виробництва теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлювальних джерел енергії). Ліцензія: №578260, дата видачі ліцензії 23.06.2011 року, строк дії ліцензії: безстрокова.
Ліцензія на _____ (№, дата видачі, термін дії)	Ліцензія на транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами. Ліцензія: №578261, дата видачі ліцензії 23.06.2011 року, строк дії ліцензії: безстрокова.
Ліцензія на _____ (№, дата видачі, термін дії)	Ліцензія на постачання теплової енергії Ліцензія №578262, дата видачі ліцензії 23.06.2011 року, строк дії ліцензії: безстрокова.
Статутний капітал ліцензіата, тис. грн	280 528 650 (двісті вісімдесят мільйонів п'ятсот двадцять вісім тисяч шістсот п'ятдесят) гривень
Балансова вартість активів, тис. грн	46183,96
Амортизаційні відрахування за	2316,52

останній звітний період, тис. грн	
Заборгованість по сплаті податків, зборів (обов'язкових платежів)	0

1.2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРОГРАМУ

Цілі програми	Зниження та недопущення понаднормативних витрат і втрат енергоресурсів (теплової енергії, палива, електроенергії тощо) Забезпечення надійності теплопостачання усім категоріям споживачів
Строк реалізації інвестиційної програми	2017 рік
На якому етапі реалізації заходів, зазначених в інвестиційній програмі, знаходиться ліцензіат	Модернізація системи управління приводів димососу та вентилятора парового котла Впровадження парового котла КОЛВІ, Q=10 т/год - наявність проектно-кошторисної документації
Головні етапи реалізації інвестиційної програми	Модернізація системи управління приводів димососу та вентилятора парового котла Впровадження парового котла КОЛВІ, Q=10 т/год - виконання монтажних та пусконаладжувальних робіт

1.3. ВІДОМОСТІ ПРО ІНВЕСТИЦІЇ ЗА ПРОГРАМОЮ

Загальний обсяг інвестицій, тис. грн	1163,60
власні кошти	1163,60
позичкові кошти	0
залучені кошти	0
бюджетні кошти	0
інші заходи (розшифрувати)	0
Напрямки використання інвестицій (у % від загального обсягу інвестицій):	100
Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	100
Заходи щодо забезпечення технологічного та/або комерційного обліку ресурсів	0
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	0
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	0

Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища	0
Інші заходи	0

1.4. ПОКАЗНИКИ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗА ПРОЕКТОМ

Чиста приведена вартість	3730,06 тис. грн.
Внутрішня норма дохідності	22%
Дисконтований період окупності	78 міс.
Індекс прибутковості	1,40

Технічний директор
М.П.

(підпис)

П.Д. Жеманюк

Пояснювальна записка

Характеристика АТ «МОТОР СІЧ»

Найменування товариства:

Публічне акціонерне товариство «МОТОР СІЧ».

Скорочене найменування - АТ «МОТОР СІЧ».

Англійською мовою – Motor Sich JSC.

Місцезнаходження:

Україна, 69068, м. Запоріжжя, проспект Моторобудівників, буд. 15.

Код підприємства за ЄДРПОУ – 14307794.

Форма власності – приватна власність.

Статутний фонд товариства: повністю сформований згідно з чинним законодавством за рахунок майна товариства та дорівнює 280 528 650 грн.

Виробничі площі підприємства – 584 750,6 м².

Основні види діяльності:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки;
- збут авіаційних двигунів на внутрішньому та міжнародному ринках;
- післяпродажне обслуговування та ремонт авіаційних двигунів;
- робота по підвищенню ресурсу та строків служби авіаційних двигунів;
- розробка, виробництво і збут на внутрішньому та міжнародному ринках товарів народного споживання, продукції промислового, виробничо-технічного і спеціального призначення, та ін.

Органи управління товариством:

- загальні збори акціонерів – вищий орган управління;
- наглядова рада – контролюючий та регулюючий орган;
- рада директорів – виконавчий орган;
- ревізійна комісія – контрольний орган.

Президент: Богуслаєв В'ячеслав Олександрович.

Телефон: (061) 720-42-15.

Факс: (061)720-47-00.

E-mail: uge@motorsich.com

АТ «МОТОР СІЧ» входить до складу наступних об'єднань підприємств:

- Асоціація підприємств авіапромисловості України «Укравіапром», м. Київ.
- Асоціація «Союз авіаційного двигунобудування», м. Москва.
- Запорізький обласний союз промисловців, підприємців «Потенціал».
- Некомерційна організація «Союз виробників нафтогазового обладнання», м. Москва.
- Некомерційне партнерство «Міжнародний союз авіапромисловості», м. Москва.

До складу підприємства без права юридичної особи входить 14 структурних підрозділів, розташованих в різних регіонах України, а також представництва в м. Київ, м. Москва (Російська Федерація), Індії, Китаї, ОАЕ, Ірані.

Система якості на підприємстві сертифікована:

- фірмою BUREAU VERITAS Certification на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001:2008;
- центром сертифікації Державіасертифікат в системі «Воєнний реєстр», м. Москва;
- центральним органом Системи сертифікації РФ;
- АНО ЦС «Якість».

Виробництво та ремонт авіаційної техніки сертифіковані:

- авіаційним реєстром МАК;
- Державіаадміністрацією України.

Також підприємство має «Сертифікат розробника авіаційної техніки», та сертифікати типу на двигуни АІ-450-МС, та ТВ3-117ВМА-СБМ1В.

Основним принципом кадрової політики товариства є збереження та поповнення висококваліфікованого кадрового потенціалу, що досягається:

- наданням працівникам підприємства реальних можливостей професійного розвитку;

- забезпеченням конкурентоспроможної оплати праці;
- створенням умов для службового росту;
- забезпеченням сприятливих та безпечних умов праці;
- забезпеченням соціального захисту працівників, в тому числі після виходу на пенсію.

Ліцензійна діяльність в сферах виробництва, транспортування та постачання теплової енергії усім категоріям споживачів (населення, бюджетні та інші)

Підприємство АТ «МОТОР СІЧ» у рамках ліцензійної діяльності виробляє, транспортує та постачає теплову енергію усім категоріям споживачів (населення, бюджетні організації та інші).

Виконання ліцензійної діяльності здійснюється за допомогою котельні №2, яка введена в експлуатацію у 1955 році і має загальну потужність 218 Гкал. До складу котельні входять котли:

Парові котли:

Бабкок-Вількокс № 7 потужністю 26,4 Гкал

Бабкок-Вількокс № 8 потужністю 26,4 Гкал

Бабкок-Вількокс № 9 потужністю 6,6 Гкал

Водогрійні котли:

ПТВМ-50 №11, №12, №13 потужністю по 50 Гкал кожний

КОЛВІ 10000р, потужністю 8,6 Гкал (Котел є спареним та складається з двох котлів КОЛВІ 5000)

Парові котли призначені для підготовки вихідної води (деаерації) приготування гарячої води (резервне джерело гарячого водопостачання) та забезпечення технологічних потреб підприємства.

Водогрійні котли ПТВМ-50 №11, №12, №13 мають призначення для виробництва теплової енергії на опалення усіх категорій споживачів і працюють тільки у опалювальний період.

Водогрійні котли КОЛВІ 10000р призначені для виробництва теплової енергії на гаряче водопостачання для забезпечення усіх категорій споживачів.

Котел введено в експлуатацію у 2016 році завдяки реалізації інвестиційної програмами АТ «МОТОР СІЧ» на 2015 рік, схваленої НКРЕКП м. Київ.

До складу котельні також входять: насосні групи, хім. водопідготовка, мазутне господарство, для забезпечення безперебійної поставки теплової енергії для нужд підприємства АТ «МОТОР СІЧ».

Транспортування теплової енергії здійснюється за допомогою теплових мереж загальною протяжністю 70,700 км. Втрати складають – 22,351 тис. Гкал, 9,06 % (за 2016 рік).

Для забезпечення нормативних показників втрат теплової енергії на магістральних та розподільчих трубопроводів у рамках заходів по підготовки теплового господарства до опалювального періоду, та у рамках виконання ремонтних робіт на трубопроводах встановлюється сучасна теплова ізоляція.

Висновки щодо необхідності впровадження інвестиційної програми

Інвестиційна програма виконана на підставі:

Постанови КМУ від 1 червня 2011 року №869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на житлово-комунальні послуги».

Інвестиційна програма по модернізації котельні №2 АТ «МОТОР СІЧ» спрямована на зниження питомих витрат та підвищення надійності роботи обладнання при виробництві теплової енергії, що в свою чергу приведе до зниженню тарифу на теплову енергію.

До заходів по модернізації котельні №2 на плановий період входять: завершення робіт по впровадженню парового котла КОЛВІ, Q=10 т/год, та заходи по модернізації систем управління та захисту котлів ПТВМ-50 №12, №13.

Обґрунтування інвестиційних витрат за їх складовими

Вартість інвестиційної програми на 2017 рік становить 1163,60 тис грн. у тому числі:

Амортизаційні відрахування в 2017 році: 1163,60 тис. грн.;

Опис заходів інвестиційної програми

Впровадження парового котла КОЛВІ, Q=10 т/год

Паровий котел КОЛВІ 1000 HS впроваджується замість виведеного з експлуатації у 2015 році котлу «Бабкок-Вількокс» №10, розробки 1939 року (копія паспорту додається). Виведений з експлуатації котел є морально та фізично застарілий агрегат з фактичним ККД 89,57%, ремонт та модернізація якого вимагала значних капітальних витрат, тому підприємством було прийнято рішення впровадити сучасний паровий котел з високим ККД 95%.

Етапи реалізації заходу:

У рамках реалізації інвестиційної програми АТ «МОТОР СІЧ» на 2015 рік був придбано паровий котел КОЛВІ-1000 HS, Q=10 т/год.,

При розробці інвестиційної програми на 2016 рік нашим підприємством були внесені заходи, щодо виконання монтажних та пусконаладжувальних

робіт придбаного парового котла КОЛВІ. Під час розробки інвестиційної програми відбулись уточнення та корегування проектної документації, а до кошторису додатково включені роботи по демонтажу виведеного з експлуатації парового котла «Бабкок-Вількокс» №10, при цьому кошторисна частина була повторно передана для проходження державної експертизи, що додатково зайняло час для розробки програми.

Також враховуючи, що виведений з експлуатації паровий котел Бабкок-Вількокс №10, замість якого впроваджується новий паровий котел КОЛВІ Q=10 т/год, є державним майном, на його демонтаж була потрібна згода керівництва регіонального відділу Фонду державного майна України по Запорізькій області. АТ «МОТОР СІЧ» у 2017 році отримала дозвіл на демонтаж цього котлу (копія договору про списання державного майна додається)

Час виконання монтажних та пусконаладжувальних робіт, згідно розрахунку кошторису складає одинадцять місяців, однак враховуючи час, який знадобився для отримання дозволу на демонтаж парового котлу в Фонді держмайна, завершення впровадження парового котла заплановано на червень 2018 року.

На підставі вище зазначеного та враховуючи стислий час для реалізації заходу у плановому періоді, передбачається завершити монтажні та пусконаладжувальні роботи парового котлу КОЛВІ Q=10 т/год з використанням планової амортизації, згідно діючого тарифу (1163,60 тис. грн. без ПДВ),

Додаткові затрати по впровадженню парового котлу КОЛВІ, у зв'язку з підвищенням вартості матеріалів та виконанням додаткових робіт, які не увійшли в узгоджений кошторис, будуть сплачені з поточних рахунків АТ «МОТОР СІЧ», не пов'язаних з ліцензійної діяльністю

Впровадження парового котла КОЛВІ 1000 HS забезпечить значну економію природного газу за рахунок підвищення котла КПД з 89,57% до 95%, та

електроенергії за рахунок використання сучасного енергоефективного обладнання.

Паровий котел КОЛВІ забезпечить надійне постачання пари АТ «МОТОР СІЧ» та інших категорій споживачів., а також буде використовуватись як резерв для виробництва гарячої води для усіх категорій споживачів.

Зниження вартості впровадження парового котла КОЛВІ Q=10т/год. по рівнянню з вартістю, вказаної в експертному звіті №142/0516 від 05.07.2016 року відбулась за рахунок:

- 1. оптимізації виконання монтажних робіт, а як слід скорочення коштів на відрядження робітників та економії споживання енергоносіїв;*
- 2. виконання проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи відбувалась за рахунок власних коштів АТ «МОТОР СІЧ»;*
- 3. утримання служби замовника (включаючи втрати на технічний нагляд) – буде відбуватись за рахунок власних коштів АТ «МОТОР СІЧ».*
- 4. скорочення вартості обладнання.*

Заходи, які будуть реалізовані у плановий період до кінця року включають такі роботи: закінчення монтажних та пусконаладжувальних робіт.

Термін впровадження – 2017 роки

Затрати на впровадження (2015 рік) – 4780,77 тис. грн.

Затрати на впровадження (попередній період 2016 рік) – 4070,02 тис. грн.

Затрати на впровадження (плановий період 2017 рік) – 1163,60 тис. грн.

Загальні затрати на впровадження з урахуванням вартості обладнання – 10014,39 тис. грн.

Ефект від впровадження – 3187,00 тис. грн.

Строк окупності – 39 місяців

**Техніко-економічне обґрунтування
впровадження парового котла КОЛВІ, Q=10 т/час**

Впровадження парового котла КОЛВІ 1000 HS, Q=10 т/год, замість парового «Бабкок-Вількокс» №10, Q=10 т/год, дозволить економити природний газ и електричну енергію за рахунок підвищення коефіцієнту ККД та зниження потужності обладнання:

ВИХІДНІ ДАННІ:

Продуктивність парового котла КОЛВІ – 10 т/год;

Продуктивність парового котла «Бабкок-Вількокс» №10 – 10 т/год;

Електрична потужність димососу котла «Бабкок-Вількокс» №10 – 42 кВт;

Електрична потужність вентилятора котла «Бабкок-Вількокс» №10 – 40 кВт;

Електрична потужність живильного насоса кола «Бабкок-Вількокс» - 110 кВт;

Електрична потужність приводу пального пристрою котла КОЛВІ 1000 HS – 19 кВт;

Електрична потужність приводу димососу котла КОЛВІ 1000 HS – 11 кВт;

Електрична потужність живильного насоса котла КОЛВІ 1000 HS - 11 кВт;

ККД парового котла КОЛВІ 1000 HS – 95%;

ККД парового котла «Бабкок-Вількокс» №10 – 89,57%;

Теплота горіння природного газу – 8161 ккал/м³;

Теплотворна здатність пари – 0,66 Гкал/т;

Вартість природного газу (середня за 2016 рік) – 5,49597 грн./м³

Вартість електроенергії (середня за 2016 рік) – 1,7546 грн./кВт·год;

Річний фонд роботи парових котлів – 3984 годин/рік;

Витрати на впровадження парового котла КОЛВІ – 10014390 грн. без ПДВ

РОЗРАХУНОК:

1. Розрахунок споживання природного газу паровим котлом:

$$G_{\text{газа}} = \frac{D \times h}{\eta \times Q_H^p}$$

де:

D – продуктивність парового котла, т/год;

h – теплотворна здатність пари, Гкал/т;

η – ККД парового котла;

Q_H^p – теплотворна здатність природного газу, ккал/м³;

Споживання природного газу паровим котлом «Бабкок-Вількокс» №10:

$$G_{\text{газу1}} = \frac{10 \text{ т / год} \times 0,66 \text{ Гкал / т}}{0,8957 \times 8161 \text{ ккал / м}^3 \times 10^{-6}} = \frac{6,6 \text{ Гкал / год}}{0,0073 \text{ Гкал / м}^3} = 902,90 \text{ м}^3 / \text{год}$$

Споживання природного газу паровим котлом КОЛІВІ:

$$G_{\text{газу2}} = \frac{10 \text{ т / год} \times 0,66 \text{ Гкал / т}}{0,95 \times 8161 \text{ ккал / м}^3 \times 10^{-6}} = \frac{6,6 \text{ Гкал / год}}{0,0078 \text{ Гкал / м}^3} = 851,29 \text{ м}^3 / \text{год}$$

2. Годинна економія споживання природного газу, м³/год:

$$G_{\text{економ}} = G_{\text{газу1}} - G_{\text{газу2}} = 902,90 \text{ м}^3/\text{год} - 851,29 \text{ м}^3/\text{год} = 51,61 \text{ м}^3/\text{год}$$

3. Годинна економія споживання природного газу, в грошовому еквіваленті, грн./год:

$$\mathcal{E}_{\text{год}} = G_{\text{економ}} \times C_{\text{Тгазу}} = 51,61 \text{ м}^3/\text{год} \times 5,49597 \text{ грн./м}^3 = 283,64 \text{ грн./год}$$

4. Річна економія споживання природного газу, в грошовому еквіваленті, грн./рік

$$\mathcal{E}_{\text{рік газ}} = \mathcal{E}_{\text{год}} \times T_{\text{роб котла рік}} = 283,64 \text{ грн./год} \times 3984 \text{ час/рік} = 1\,130\,021,76 \text{ грн./рік}$$

5. Розрахунок споживання електроенергії:

Річне споживання електроенергії паровим котлом «Бабкок-Вількокс» №10:

$$W_{\text{Бабкок-Вількокс}} = (40 \text{ кВт} + 42 \text{ кВт} + 110 \text{ кВт}) \times 3984 \text{ год/рік} = 764\,928 \text{ кВт} \cdot \text{год/рік}$$

Річне споживання електроенергії паровим котлом КОЛВИ 1000 HS, Q=10 т/год:

$$W_{\text{Колві}} = (19 \text{ кВт} + 11 \text{ кВт} + 11 \text{ кВт}) \times 3984 \text{ год/рік} = 163\,344 \text{ кВт} \cdot \text{год./рік}$$

Економія споживання електроенергії:

$$W_{\text{рік}} = 764\,928 \text{ кВт} \cdot \text{год/рік} - 163\,344 \text{ кВт} \cdot \text{год./рік} = 601\,584 \text{ кВт} \cdot \text{год./рік}$$

В грошовому еквіваленті:

$$\mathcal{E}_{\text{рік ел. енергія}} = 601\,584 \text{ кВт} \cdot \text{год/рік} \times 1,7546 \text{ грн./кВт} \cdot \text{год} = 1\,055\,539,28 \text{ грн./рік}$$

6. Економічний ефект від зростання основних фондів (зростання амортизаційних відрахувань):

$$\mathcal{E}_{\text{рік амор}} = \text{Витр.} \times 10\% = 10014390,00 \text{ грн.} \times 10\% = 1001439,00 \text{ грн.}$$

7. Сумарна річна економія:

$$\begin{aligned}\mathcal{E}_{\text{сум}} &= \mathcal{E}_{\text{рік газ}} + \mathcal{E}_{\text{рік ел. енергія}} + \mathcal{E}_{\text{рік амор}} = 1\,130\,021,76 \text{ грн./рік} + 1\,055\,539,28 \text{ грн./рік} \\ &+ 1001439,00 \text{ грн./рік} = \mathbf{3\,187\,000,04 \text{ грн./рік}}\end{aligned}$$

Строк окупності:

$$N = \frac{\text{Витр.}}{E_{\text{сум}}} = \frac{10014390 \text{ грн.}}{3187000,04 \text{ грн./рік}} = 3,14 \text{ роки} = 39 \text{ міс.}$$

Аналіз впливу результатів реалізації програми на складові тарифу та фінансово-господарську діяльність у прогнозованому періоді

Обґрунтування інвестиційних витрат за їх складовими

Вартість інвестиційної програми на 2017 рік становить 1163,60 тис. грн. у тому числі:

Амортизаційні відрахування в 2017 році: 1163,60 тис. грн.,
направлені на економічний ефект **1163,60 тис грн.** у 2018 році.

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ АТ «МОТОР СІЧ»

щодо досягнення очікуваних результатів
реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності

Виконання заходів передбачених Інвестиційною програмою на 2017 рік
дозволить отримати:

1. Зменшити споживання енергоносіїв:
 - 1.1. споживання природного газу – на 205,61 тис.м³ за рік.
 - 1.2. споживання електроенергії – на 601 584 кВт·год. за рік у наступному плановому періоді.
2. Підвищення надійності теплопостачання;

Економічний ефект (з урахуванням вартості паливно-енергетичних ресурсів (ПЕР)) на 2016 рік) в цілому за інвестиційною програмою:

$$Д = 3187,00 \text{ тис. грн./рік}$$

Капітальні вкладення на впровадження заходів інвестиційної програми:
К = 1163,60 тис. грн. з них для отримання економічного ефекту – **1163,60 тис. грн.**

Строк окупності в цілому за інвестиційною програмою:

$$П = К/Д = \text{місяць}$$

Таким чином, витрати пов'язані з впровадженням передбачених програмою заходів на плановий період (2017 рік), окупаються за рахунок економії витрат паливно-енергетичних ресурсів, з урахуванням повної вартості впровадження парового котлу КОЛВІ, впродовж місяців. Але враховуючи, постійно зростаючу вартість паливно-енергетичних ресурсів, можливо прогнозувати скорочення строку окупності інвестиційної програми в цілому.

“ _____ ” _____ 2017 р.

(підпис)

(дата)

Технічний директор

П.Д. Жеманюк

Узагальнена характеристика об'єктів теплопостачання
ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «МОТОР СІЧ»
(найменування підприємства з теплопостачання)

станом на липень 2017 року

№ з/п	Найменування та характеристика обладнання об'єктів теплопостачання	Одиниця виміру	Показник	
			загальний	з них аварійні
1	2	3	4	5
I. Виробництво теплової енергії				
1. Джерела теплової енергії				
	Загальна кількість котелень, з них:	шт.	1	0
	- потужністю до 3 Гкал/год.;	шт.	0	0
	- потужністю від 3 до 20 Гкал/год.;	шт.	0	0
	- потужністю від 20 до 100 Гкал/год.;	шт.	0	0
	- потужністю 100 Гкал/год. і більше	шт.	1	0
	- дахових	шт.	0	0
1.2	Загальна установлена потужність котелень, з них:	Гкал/год	218	0
	- потужністю до 3 Гкал/год.;	Гкал/год	0	0
	- потужністю від 3 до 20 Гкал/год.;	Гкал/год	0	0
	- потужністю від 20 до 100 Гкал/год.;	Гкал/год	0	0
	- потужністю 100 Гкал/год. і більше	Гкал/год	218	0
	- дахових	Гкал/год	0	0
1.3	Середнє навантаження котелень:			
	- у неопалювальний період;	Гкал/год	11,4	0
	- у зимовий період	Гкал/год	52,7	0
1.4	Річний обсяг відпуску теплової енергії	Гкал	246569	0
2. Котли та хвостові поверхні нагріву				
2.1	Загальна кількість котлів:	шт.	8	0
2.1.1	за видом теплоносія, з них:	шт.	8	0
	- водогрійних з ККД менше 86%	шт.	0	0
	- водогрійних з ККД більше	шт.	5	0

	86%			
	- парових з ККД менше 89%	шт.	0	0
	- парових з ККД більше 89%	шт.	3	0
2.1.2	за видом палива, з них:	шт.	8	0
	- на газотурбінному паливі;	шт.	8	0
	- на твердому паливі;	шт.	0	0
	- на рідкому паливі	шт.	0	0
2.2	Використання установлених виробничих потужностей котлів:			
	- у неопалювальний період;	%	28	0
	- у зимовий період	%	72	0
2.3	Загальна кількість економайзерів	шт.	5	0
3.Газоповітряний тракт, димові труби, очистка димових газів				
3.1.	Загальна кількість тягодуттєвих установок, з них:	шт.	50	0
	- димососів	шт.	6	0
	- дуттєвих вентиляторів (установлених окремо)	шт.	44	0
3.2.	Загальна установлена потужність тягодуттєвих установок	кВт	1127,5	0
3.3.	Загальна кількість золошлакоуловлювачів	шт.	0	0
3.4.	Загальна кількість димових труб, з них:	шт.	3	0
	- сталевих	шт.	2	0
	- цегляних та/або залізобетонних	шт.	1	0
4.Допоміжне обладнання				
4.1.	Загальна кількість деаераторних установок	шт.	6	0
4.2.	Загальна кількість водо підігрівальних установок	шт.	7	0
4.3.	Загальна кількість баків збору конденсату	шт.	2	0
4.4.	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	27	0
	- живильних;	шт.	5	0
	- мережевих;	шт.	6	0
	- підживлювальних;	шт.	6	0
	- конденсаційних;	шт.	2	0
	- рециркуляційних;	шт.	2	0
	- насосів гарячого водопостачання (ГВП;)	шт.	6	0

	- циркуляційних (ГВП)	шт.	0	0
4.5.	Загальна встановлена потужність насосів	кВт	4630	0
5.Водопідготовка і водо-хімічний режим				
5.1.	Загальна кількість водопідготовчих установок	шт.	16	0
5.2.	Загальна кількість насосів у складі водопідготовчих установок	шт.	8	0
5.3.	Загальна встановлена потужність насосів	кВт	244	0
6.Електропостачання та електротехнічні пристрої				
6.1.	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	13	0
	- прямого включення;	шт.	3	0
	- трансформаторного включення	шт.	10	0
6.2.	Загальна кількість точок обліку електричної енергії об'єднаних в ЛУЗОЛ (АСКОЕ)	шт.	13	0
6.3.	Загальна кількість трансформаторних підстанцій 10 (6)/0,4 кВ:	шт.	2	0
	- потужністю до 630 кВА	шт.	1	0
	- потужністю понад 630 кВА	шт.	1	0
6.4.	Використання встановлених виробничих потужностей електротехнічного обладнання			
	- в неопалювальний період;	%	22	0
	- в зимовий період	%	26	0
7.Автоматизація				
7.1.	Загальна кількість автоматизованих котелень, у тому числі	шт.	1	0
	- з повною автоматизацією (без постійного обслуговуючого персоналу);	шт.	0	0
	- з частковою автоматизацією	шт.	1	0
7.2.	Загальна кількість систем автоматичного регулювання параметрів робочого процесу	шт.	15	0
8.Прилади обліку теплової енергії				
8.1.	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії з них:	шт.	5	0
	- на джерелах теплопостачання	шт.	5	0
	- комерційного (у споживача)	шт.	0	0
8.2.	Забезпеченість приладами обліку на	%	100	0

	джерелах теплопостачання			
8.3.	Забезпеченість приладами комерційного обліку	%	0	0
8.4.	Загальна кількість приладів обліку, що необхідно встановити до 100% оснащеності, у тому числі:	шт.	0	0
	- на джерелах теплопостачання	шт.	0	0
	- комерційного обліку	шт.	0	0
9.Транспортні засоби				
	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, у тому числі	шт.	0	0
	- спецтехніки	шт.	0	0
	- вантажних автомобілів	шт.	0	0
	- легкових автомобілів	шт.	0	0
10.Будівлі та споруди виробничого призначення				
	Загальна кількість	шт.	8	0
II. Транспорткування та постачання теплової енергії				
11.Магістральні теплові мережі				
11.1	Протяжність магістральних теплових мереж, у тому числі:	км	53,276	0
	- підземних канальних;	км	49,128	0
	- підземних безканальних	км	0	0
	- надземних	км	4,148	0
11.2.	Загальна кількість теплових камер	шт.	137	0
12.Місцеві (розподільчі) теплові мережі				
12.1.	Протяжність місцевих (розподільчих) теплових мереж, у тому числі	км	6,614	0
	- підземних	км	6,614	0
	- надземних	км	0	0
12.2.	Загальна кількість теплових камер	шт.	85	0
13.Мережі гарячого водопостачання (ГВП)				
13.1.	Протяжність мереж ГВП, з них:	км	10,880	0
	- підземних	км	10,880	0
	- надземних	км	0	0
14.Центральні теплові пункти (ЦТП)				
	Загальна кількість ЦТП	шт.	0	0
15.Індивідуальні теплові пункти (ІТП)				
	Загальна кількість ІТП	шт.	0	0
16.Обладнання ЦТП та ІТП				
16.1.	Загальна кількість водопідігрівачів установок	шт.	0	0
16.2.	Загальна кількість баків-акумуляторів гарячої води	шт.	0	0

16.3.	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	9	0
	- підживлювальні;	шт.	9	0
	- насосів ГВП;	шт.	0	0
	- циркуляційних (ГВП)	шт.	0	0
16.4.	Загальна установлена потужність насосів	кВт	3730	0
17.Електропостачання та системи управління				
17.1.	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії	шт.	0	0
17.2.	Загальна кількість систем автоматизації та контролю, з них:	шт.	0	0
	- систем автоматичного погодного регулювання подачі теплоносія	шт.	0	0
17.3.	Загальна кількість систем диспетчерського управління та телемеханіки	шт.	0	0
18.Прилади обліку теплової енергії і лічильники ГВП				
18.1.	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП	шт.	0	0
18.2.	Загальна кількість лічильників ГВП, з них:	шт.	6	0
	- на ЦТП;	шт.	0	0
	- у споживачів (в будинках)	шт.	6	0
18.3.	Забезпеченість приладами обліку теплової енергії на ЦТП	%	0	0
18.4.	Забезпеченість лічильниками ГВП, з них:	%	2	0
	- на ЦТП;	%	0	0
	- у споживачів (в будинках)	%	2	0
18.5.	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП, що необхідно встановити до 100% оснащеності	шт.	0	0
18.6.	Загальна кількість лічильників ГВП, що необхідно встановити до 100% оснащеності, у тому числі::	шт.	279	0
	- на ЦТП;	шт.	0	0
	- у споживачів (в будинках)	шт.	279	0
19.Транспортні засоби				
19.1.	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, з них:	шт.	1	0
	- спецтехніки;	шт.	0	0
	- вантажних автомобілів;	шт.	1	0
	- легкових автомобілів	шт.	0	0

20.Будівлі та споруди виробничого призначення				
	Загальна кількість	шт.	-	0
21	Опалювальна площа	тис.кв.м.	1017	0
22	Забезпечення гарячою водою	тис.меш канців	21	0
23	Приєднане навантаження за категоріями:			
	- населення;	Гкал/год	43,743	0
	- бюджетні установи;	Гкал/год	4,543	0
	- інші	Гкал/год	96,187	0
24	Фактичні річні втрати теплової енергії	тис.Гкал	22,351	0
		%	9,06	0

Технічний директор
(посадова особа ліцензіата)
М.П.

(підпис)

П.Д. Жеманюк

Головний бухгалтер
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

А.А. Тиханський

Головний енергетик
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

С.Н. Шевченко

ІНФОРМАЦІЙНА ЗГОДА
ПОСАДОВОЇ ОСОБИ ЛІЦЕНЗІАТА НА ОБРОБКУ
ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ

Я, _____ Жеманюк Павло Дмитрович _____
при наданні

(прізвище, ім'я та по батькові)

даних до Запорізької міської ради _____
(найменування уповноваженого органу)

даю згоду відповідно до закону України «Про захист персональних даних» на обробку моїх особистих персональних даних у картотеках та/або за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем з метою підготовки відповідно до вимог законодавства статистичної, адміністративної та іншої інформації з питань діяльності ліцензіата.

(підпис)

«_____» _____ 20 ____

Технічний директор

П.Д.Жеманюк