

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи комунального
підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

1. Мета

Забезпечення стабільної роботи та забезпечення попередження актів незаконного втручання у діяльність комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя».

2. Склад проблеми, шляхи та способи її розв'язання

Аеропорт цивільної авіації діє у м. Запоріжжі з 15 жовтня 1943 року.

За період з 1991 року до 2013 року аеропорт перебував у державній власності, але ніякої підтримки від держави на розвиток, чи на оновлення основних засобів, не отримував. Власних коштів не вистачало навіть для забезпечення поточної діяльності і виплати заробітної плати.

12 лютого 2013 року цілісний майновий комплекс державного підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» передали до комунальної власності територіальної громади м. Запоріжжя.

Протягом 2013-2016 років з бюджету міста було виділено 32,9 млн.грн. на утримання і розвиток аеропорту, завдяки чому виконано першочергові заходи з підтримки в робочому стані основних об'єктів і споруд аеродрому, забезпечено виконання сертифікаційних вимог і створені умови для зростання обсягів авіаційних перевезень.

Злітно-посадкова смуга із штучним покриттям (далі ШЗПС) має довжину 2 500 м, а робочу ширину - 42 м. Зазначені параметри не відповідають вимогам ІКАО, тому потрібне розширення робочої ширини та довжини до 45 м та 3000 м відповідно. Покриття ШЗПС знаходяться в експлуатації більше нормативного терміну служби. Це призвело до значної кількості руйнувань в армобетонних плитах та прогресуючого руйнування поверхневого шару ШЗПС, що створює потенційну загрозу безпеці польотів та пошкодженню повітряних суден.

Світлосигнальна система «Луч-4У», яку введено в експлуатацію в 1987 році (за схемою для тимчасових військових аеродромів) не відповідає сучасним вимогам виконання польотів за процедурами цивільної авіації та вимог ІКАО та потребує заміни.

У 2017 році закінчується термін дії сертифікатів придатності до експлуатації восьми з десяти радіотехнічних засобів, що забезпечують посадку ПС, в тому числі і засобів точного заходу на посадку.

На пасажирському терміналі (аеровокзал), який побудовано у 1965 році, за роки експлуатації капітальний ремонт не проводився. Триповерхова будівля фізично та морально зношена. Спостерігаються просадка несучих колон і руйнування елементів конструкції. Виробничі площі не забезпечують досягнуті обсяги авіаперевезень. Відсутні належні умови для перебування пасажирів і персоналу.

Для забезпечення стабільної роботи та забезпечення попередження актів незаконного втручання у діяльність КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» необхідно провести реконструкцію льотної зони аеродрому (з капітальним ремонтом ШЗПС та заміною світлосигнального обладнання, радіотехнічного обладнання навігації та посадки повітряних суден), будівництво нового пасажирського терміналу, огороження та системи технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу у відповідності з вимогами ІКАО DOC-8973 ЄКЦА (Європейської Комісії Цивільної Авіації) DOC-30 та ін.

Реалізація завдань Програми здійснюється за рахунок власних коштів КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» та коштів бюджету міста. Планується також залучати кошти з державного бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством.

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми наведені в додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів зазначеної програми передбачається здійснювати за рахунок коштів бюджету міста та інших джерел, не заборонених законодавством, згідно з додатком 2.

5. Очікувані результати, ефективність програми

Виконання заходів програми підвищить рівень безпеки аеропорту, збільшить пасажиропотік, поліпшить якість обслуговування пасажирів, надасть можливість залучити більшу кількість авіакомпаній, які будуть користуватися послугами аеропорту, що покращить туристичну привабливість Запорізької області.

Очікувані результати від виконання програми наведені в додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Головним розпорядником бюджетних коштів за Програмою є управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради, яке здійснює організацію управління та контроль за ходом виконання програми.

Головний розпорядник бюджетних коштів відповідно до п.5 ст.22 Бюджетного кодексу України може приймати рішення щодо передачі повноважень на виконання заходів Програми одержувачам бюджетних коштів.

Одержувачі бюджетних коштів надають головному розпоряднику бюджетних коштів щомісячні звіти щодо використаних коштів та обсягів виконаних робіт в термін до 3-го числа місяця наступного за звітним.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич