



**ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я

22.10.2024

м. Запоріжжя

№ 722

Про затвердження Порядку поводження з асфальтобетонними матеріалами, отриманими від фрезерування асфальтобетонного покриття (асфальтної крихти) на території міста Запоріжжя

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства №154 від 23.09.2003 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів», РВ.3.2-218-02070915-204-2003 «Рекомендації по регенерації та повторному використанню фрезерованого асфальтобетону» та з метою визначення механізму здійснення обліку, зберігання і застосування асфальтобетонного матеріалу, отриманого від фрезерування асфальтобетонного покриття (асфальтобетонної крихти), виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Порядок поводження з асфальтобетонними матеріалами, отриманими від фрезерування асфальтобетонного покриття (асфальтобетонної крихти) на території міста Запоріжжя (додається).

2. Комунальному підприємству «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів» та Замовникам виконання робіт/надання послуг з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя дотримуватись даного Порядку та забезпечити його виконання.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Еллу СЛЕПЯН.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого

комітету міської ради

22.10.2024 № 722

ПОРЯДОК

поводження з асфальтобетонними матеріалами, отриманими від фрезерування асфальтобетонного покриття (асфальтобетонної крихти) на території міста Запоріжжя

1. Загальні положення

1.1. Порядок поводження з асфальтобетонними матеріалами, отриманими від фрезерування асфальтобетонного покриття (далі - асфальтобетонна крихта) розроблено на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», Наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства №154 від 23.09.2003 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів», РВ.3.2-218-02070915-204-2003 «Рекомендації по регенерації та повторному використанню фрезерованого асфальтобетону» та визначає механізм здійснення обліку, зберігання і застосування асфальтобетонної крихти, отриманої від фрезерування асфальтобетонного покриття комунальним підприємством «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів» та Замовниками (Підрядниками), якими виконуються роботи/надаються послуги з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя (далі – Об'єкти).

1.2. Метою та завданнями цього Порядку є впорядкування обліку, зберігання і застосування асфальтобетонної крихти, а також порядок її оприбуткування.

1.3. У цьому Порядку, нижче наведені терміни вживаються у такому значенні:

Фрезерування – подрібнення і зняття певної кількості асфальтобетонного покриття з використанням спеціального обладнання;

Асфальтобетонна крихта – вторинний матеріал, що отриманий від фрезерування асфальтобетонного покриття та придатний для повторного використання при виконанні робіт/наданні послуг з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя;

Замовник - розпорядник бюджетних коштів, який є Замовником робіт/послуг з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя.

**2. Порядок виконання робіт на Об'єктах
комунальним підприємством «Експлуатаційне лінійне управління
автомобільних шляхів»**

2.1. З метою визначення фізичного та морального зносу Об'єктів, обсягу фактично отриманої асфальтобетонної крихти в залежності від товщини існуючого шару асфальтобетону на 1 кв.м, визначення можливості повторного використання асфальтобетонної крихти, визначення місця її тимчасового зберігання, або її непридатності для використання та утилізації таких відходів, наказом директора комунального підприємства «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів» (далі – підприємство) створюється комісія з технічного обстеження (далі – Комісія), до складу якої входять працівники комунального підприємства «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів», відповідальні за технічний стан Об'єктів, представників органу управління майном підприємства з можливістю залучення інших спеціалістів (за згодою).

2.2. За результатами проведення технічного обстеження, Комісією складається Акт, в якому зазначається:

- Дата та місце складання Акту;
- Об'єкт, технічне обстеження якого здійснюється;
- Товщина шару асфальтобетону, який підлягає фрезеруванню;
- Обсяг фактично отриманої асфальтобетонної крихти;
- Обсяг асфальтобетонної крихти, придатної для повторного використання, її вартість (ціна);

- Місце зберігання асфальтобетонної крихти, придатної для повторного використання;

- Обсяг асфальтобетонної крихти, непридатної для повторного використання, місце вивезення її на утилізацію, як будівельного сміття.

Акт підписується членами складу Комісії, що здійснювали технічне обстеження із зазначенням посад, прізвищ, імен та по-батькові.

2.3. Обсяг асфальтової крихти визначається розрахунком (в залежності від глибини фрезерування шару асфальтобетону та площі ремонту Об'єктів), або шляхом його навантаження у транспортний засіб з подальшим зважуванням.

Зважування фрезерованої асфальтобетонної крихти повинно здійснюватися сертифікованими вагами.

2.4. Оцінка придатності асфальтобетонної крихти, отриманої від фрезерування асфальтобетонного покриття повинна виконуватися спеціалізованою дорожньою лабораторією.

2.5. На стадії виконання робіт/надання послуг з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя на Об'єктах, в Акті (п.2.2), комісійно засвідчується фактично отриманий від фрезерування обсяг асфальтобетонної крихти придатної для повторного використання.

2.6. На стадії визначення вартості виконаних обсягів робіт/послуг і проведення взаєморозрахунків за їх виконання з застосуванням первинних облікових документів «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3), використовується вищезазначений Акт, який є додатком до них.

При взаєморозрахунках виконаних обсягів робіт/послуг покриття вулично-дорожньої мережі, на вартість асфальтобетонної крихти, яка придатна для повторного використання, в первинних облікових документах «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3) зменшується вартість виконаних робіт/наданих послуг, без зменшення виконаного обсягу робіт.

2.7. Вартість асфальтобетонної крихти приймається за усередненою відпускною ціною щебню фракції 5-20 поставальників гранітно – щебеневої продукції що склалася в період виконання робіт з капітального, поточного ремонтів покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя із застосуванням коефіцієнту 0,5 відповідно до Настанови з визначення будівництва, затвердженої наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 №281 або шляхом експертної оцінки, на замовлення комунального підприємства «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів», або органу управління майном даного підприємства.

2.8. У випадку складення Акту про непридатність асфальтобетонної крихти для повторного використання, отриманої від фрезерування асфальтобетонного покриття для подальшого використання, зазначається місце її вивезення на утилізацію, як будівельного сміття.

3. Облік, зберігання і застосування асфальтобетонної крихти, придатної для повторного використання комунальним підприємством «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів»

3.1. Асфальтобетонна крихта, придатна для повторного використання зберігається на території комунального підприємства «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів» та вважається запасом. Комунальне підприємство «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів», забезпечує ведення бухгалтерського обліку господарських операцій з асфальтобетонною крихтою наступним чином.

Оприбуткування таких запасів відображається підприємством на рахунку бухгалтерського обліку 20 «Виробничі запаси», субрахунок 209 «Інші матеріали».

3.2. Напрямки використання асфальтобетонної крихти, придатної для повторного використання:

1) Відпуск асфальтобетонної крихти у власне виробництво при виконанні робіт/наданні послуг з поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі міста Запоріжжя із застосуванням методу списання за ідентифікованою собівартістю одиниці за підставі виконанських звітів (форма М-29), актів списання матеріальних цінностей, територіального закріплення.

В первинних облікових документах «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3) обсяг та вартість використаного запасу асфальтобетонної крихти визначається за ціною, яка склалася в бухгалтерському обліку підприємства.

Асфальтобетонну крихту можна застосовувати для укріплення узбіч доріг, місцевих проїздів, ямкового ремонту, ремонту внутрішньоквартальних доріг, покриття доріг приватного сектору міста, для влаштування основ тротуарів і доріг з незначною інтенсивністю руху, тощо.

Вимоги і порядок проведення робіт по повторному використанню та регенерації фрезерованого асфальтобетону при ремонті автомобільних доріг надані у РВ.3.2-218-02070915-204-2003 «Рекомендації по регенерації та повторному використанню фрезерованого асфальтобетону».

2) Відпуск асфальтобетонної крихти комунальним підприємствам, установам міста, з метою виконання покладених на них завдань здійснюється у разі наявності в місцях тимчасового зберігання.

Відпуск здійснюється за письмовим зверненням комунальних підприємств, установ по вартості запасу асфальтобетонної крихти з врахуванням заготівельно – складських витрат на підставі оформлених первинних бухгалтерських документів, у разі погодження органом управління майном.

Згідно п.2.17 рішення Запорізької міської ради від 05.10.2011 №80 «Про затвердження положення про порядок списання майна, яке належить на праві комунальної власності територіальній громаді міста Запоріжжя» (зі змінами), кошти, що надійшли від реалізації асфальтобетонної крихти спрямовуються комунальним підприємством «Експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів», за вирахуванням витрат на сплату податків, до спеціального фонду бюджету міста.

4. Порядок виконання робіт на Об'єктах Замовниками (Підприємствами)

4.1. З метою визначення фізичного та морального зносу Об'єктів, обсягу фактично отриманої асфальтобетонної крихти в залежності від товщини існуючого шару асфальтобетону на 1 кв.м, визначення можливості повторного використання асфальтобетонної крихти, визначення місця її тимчасового зберігання, або її непридатності для використання та утилізації таких відходів розпорядчим документом Замовника створюється комісія з технічного обстеження (далі – Комісія), до складу якої входять представники Замовника, балансоутримувача Об'єктів (у разі наявності), представників Підприємства з можливістю залучення інших спеціалістів (за згодою).

4.2. За результатами проведення технічного обстеження, Комісією складається Акт, в якому зазначається:

- Дата та місце складання Акту;
- Об'єкт, технічне обстеження якого здійснюється;
- Товщина шару асфальтобетону, який підлягає фрезеруванню;
- Обсяг фактично отриманої асфальтобетонної крихти;
- Обсяг асфальтобетонної крихти, придатної для повторного використання, її вартість (ціна);
- Обсяг асфальтобетонної крихти, непридатної для повторного використання, місце вивезення її на утилізацію, як будівельного сміття.

Акт підписується членами складу Комісії, що здійснювали технічне обстеження із зазначенням посад, прізвищ, імен та по-батькові.

4.3. Обсяг асфальтної крихти визначається розрахунком (в залежності від глибини фрезерування шару асфальтобетону та площі ремонту Об'єктів), або шляхом його навантаження у транспортний засіб з подальшим зважуванням.

Зважування фрезерованої асфальтобетонної крихти повинно здійснюватися сертифікованими вагами.

4.4. Оцінка придатності асфальтобетонної крихти, отриманої від фрезерування асфальтобетонного покриття повинна виконуватися спеціалізованою дорожньою лабораторією за рахунок Підприємств.

4.5. На стадії виконання робіт/надання послуг з капітального ремонту, поточного ремонту покриття вулично-дорожньої мережі на території міста Запоріжжя на Об'єктах, в Акті (п.4.2), комісійно засвідчується фактично отриманий від фрезерування обсяг асфальтобетонної крихти придатної для повторного використання.

4.6. На стадії визначення вартості виконаних обсягів робіт/послуг і проведення взаєморозрахунків за їх виконання з застосуванням первинних облікових документів «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3), використовується вищезазначений Акт, який є додатком до них.

При взаєморозрахунках виконаних обсягів робіт/послуг покриття вулично-дорожньої мережі, на вартість асфальтобетонної крихти, яка придатна для повторного використання, в первинних облікових документах «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3) зменшується вартість виконаних робіт/наданих послуг, без зменшення виконаного обсягу робіт.

4.7. У випадку складення Акту про непридатність асфальтобетонної крихти для повторного використання, отриманого від фрезерування асфальтобетонного покриття для подальшого використання, зазначається місце її вивезення на утилізацію, як будівельного сміття.

Директор департаменту
муніципального управління
Запорізької міської ради

Геннадій ТИМЧЕНКО