



ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА

восьмого скликання
двадцять шоста сесія

Р І Ш Е Н Н Я

04.12.2024

м. Запоріжжя

№ 37

Про внесення змін до міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», затвердженої рішенням міської ради від 07.12.2022 №120 (зі змінами)

Керуючись Бюджетним кодексом України та Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», затвердженої рішенням міської ради від 07.12.2022 №120» (зі змінами), виклавши міську цільову програму та додатки 1, 2, 3 в новій редакції (додаються).

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА та постійну комісію з питань життєзабезпечення міста Запорізької міської ради.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького
комунального підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»

1. Мета програми

Забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснює перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості.

На балансі підприємства знаходяться 137 трамвайних вагонів (з них 42 трамвая виведено з експлуатації), 47 тролейбусів (з них 5 тролейбусів виведено з експлуатації), та 101 автобус великої місткості (з них 7 автобусів виведено з експлуатації), 99,2 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі трамвая та тролейбусу (в 1 провід) та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис.кв.м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватори, ін.).

Щоденно у робочі дні в години пік на лінію виходять 45-47 трамваїв, 34-35 тролейбусів та 88 автобусів, які обслуговують пасажирів на 7 трамвайних, 7 тролейбусних та 12 автобусних маршрутах.

За час військового стану з 24.02.2022 року відбулось суттєве погіршення загального економічного стану держави в цілому, транспортної галузі і підприємства «Запоріжелектротранс» в тому числі.

Діяльність підприємства «Запоріжелектротранс» не зупинена під час війни. Керівництво міста реально оцінює неможливість окремих верств населення оплачувати послуги перевезення протягом 2022 року і наразі підприємство забезпечує у місті Запоріжжя безоплатне перевезення у тролейбусах та трамваях усіх пасажирів. Значна кількість підприємств зазнала суттєвого фінансового впливу та зниження темпів виробництва і отримання коштів, окремі знаходяться в стані простою, що також є причиною низького рівня платоспроможності пасажирів.

На виконання рішень виконавчого комітету Запорізької міської ради від 24.02.2022 № 110 «Про вжиття додаткових заходів у м. Запоріжжі у зв'язку із введенням воєнного стану у Україні», та від 08.06.2022 № 210 «Про внесення змін до рішення від 24.02.2022 № 110» автобусами підприємства проводились

заходи з евакуації жителів із зон бойових дій, перевезення гуманітарного вантажу по Запорізькій області та м.Запоріжжя, також автобуси застосовувались на постах ТРО в якості обігрівальних пунктів та виконання окремих військових доручень. Спецтехніка підприємства була задіяна у виконанні робіт з забезпечення обороноздатності м. Запоріжжя та області. Крім того, забезпечений резерв та готовність до виїзду автобусів на випадок евакуації, постійно надаються послуги з транспортування громадян та військовослужбовців на безоплатній основі, забезпечено безоплатне перевезення всіх пасажирів міським електричним транспортом (трамвай тролейбус). Частково відновлено перевезення пасажирів на муніципальних автобусних маршрутах.

Як було вказано вище, електротранспорт (трамвай та тролейбус) в період воєнного стану здійснював і здійснює перевезення пасажирів на безоплатній основі, а в період відсутності автобусів великої місткості на маршрутах міста Запоріжжя збільшилось навантаження з перевезення пасажирів на електротранспорті, що спровокувало понаднормове перевантаження транспортних одиниць і, як наслідок, привело до поломок рухомого складу.

З 10.06.2024 - платні перевезення пасажирів, резерв готових до виїзду автобусів для евакуації населення міст України, виконання особливих доручень із обороноздатності м.Запоріжжя. З 10.06.2024 на проїзд у міському пасажирському транспорті підприємства «Запоріжелектротранс» встановлено єдиний тариф 10 грн. за 1 поїзду.

Наразі певну частину доходів підприємства складають доходи від перевезення пасажирів і власних доходів від неосновної діяльності, які не покривають потребу підприємства у коштах на здійснення перевезень та фінансова допомога з боку Запорізької міської ради.

З метою забезпечення стабільних пасажирських перевезень в м.Запоріжжя під час воєнного стану потрібно забезпечувати підтримку у належному технічному стані трамваїв, тролейбусів та автобусів, а щомісячні витрати із власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» на придбання матеріалів і запасних частин здійснюються в недостатньому обсязі.

З бюджету міської територіальної громади надається фінансова підтримка, кошти якої направляються на своєчасну виплату заробітної плати, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів (електроенергія, паливо, матеріали, запасні частини тощо).

Протягом року, враховуючи евакуацію частини працівників підприємства з міста, перегляд графіків і режиму роботи підрозділів, дільниць, окремих працівників, досягнуто зменшення фонду заробітної плати – з 37 млн.грн. у січні 2022 року до 30 - 31 млн.грн. у наступні місяці. Для сповільнення темпів зростання фонду оплати праці на підприємстві «Запоріжелектротранс» здійснюються заходи з оптимізації структури підприємства, обсягів робіт і відповідно, чисельності працюючих.

У 2023 році підприємство «Запоріжелектротранс» не спроможне забезпечити своєчасну виплату заробітної плати з нарахуваннями працівникам, виплати, які забезпечують стабільні пасажирські перевезення та вимушене

звертатися за допомогою до міської ради за отриманням фінансової підтримки з бюджету міської територіальної громади.

Станом на 01.02.2023 року підприємство «Запоріжелектротранс» утримує на балансі 139 трамваїв та 47 тролейбусів, з яких можуть експлуатуватися 50 трамваїв та 30 тролейбусів.

В зв'язку із нестачею протягом останніх років обігових коштів у підприємства «Запоріжелектротранс», неможливістю поетапного відновлення технічного ресурсу і поліпшення технічного стану рухомого складу протягом 2020-2022 років з експлуатації виводились і списувались трамваї і тролейбуси:

на 01.01.2021 за 2020 рік – 4 трамваї, 3 тролейбуси;

на 01.01.2022 за 2021 рік – 38 трамваїв.

на 01.01.2023 за 2022 рік – 4 тролейбуси.

Всього станом на 21.02.2023 виведено з експлуатації 39 трамваїв та 6 тролейбусів.

Погіршення технічного стану поглибилось у період воєнного стану під час забезпечення безоплатних пасажирських перевезень. У цей період відбувалось зменшення кількості придатних до перевезень пасажирів трамваїв і тролейбусів, збільшення повернень рухомого складу до депо та парків з технічних причин, та ін. Проведення на підприємстві самих дрібних заявочних ремонтів виявилось вкрай недостатнім для збереження випуску.

Для поліпшення стану та безпеки пасажирських перевезень в м. Запоріжжя є потреба у збільшення кількості одиниць електричного транспорту трамваїв та тролейбусів.

Враховуючи подовження воєнного стану в Україні, статус міста Запоріжжя як прифронтового міста, для забезпечення значного руху мешканців та переміщених осіб, мається потреба у подальшому поліпшенні кількісного і якісного складу рухомого складу міського електротранспорту шляхом:

- оновлення міського пасажирського електричного транспорту за рахунок придбання нових тролейбусів з автономним ходом;

- продовження практики придбання трамваїв, які раніше експлуатувались у державах Європейського Союзу.

На тролейбусних маршрутах міста Запоріжжя з 2019 року експлуатується 5 тролейбусів з автономним ходом. Особливість тролейбуса з автономним ходом – він не потребує постійної наявності контактної мережі, оскільки за рахунок комплекту літійонних акумуляторних батарей має запас ходу 30 км при повній загрузці. Заряд акумуляторів здійснюється під час руху тролейбуса по контактній мережі.

Тролейбуси (повною пасажиромісткістю не менше 85 пасажирів з них місць для сидіння не менше 30) відповідають українським і міжнародним стандартам, обладнані транзисторно-імпульсною енергозберігаючою системою управління, інформаційною системою (три зовнішніх та внутрішньосалонне табло), системою контролю токів утікання, штангоуловлювачем з пневмоприводом, ін. Наявність низького рівня полу дозволяє користуватися тролейбусами пасажирам з обмеженими можливостями, що у теперішній час має підвищену актуальність.

Робота на маршрутах 5 тролейбусів з автономним ходом характеризується спеціалістами високою надійністю, мінімумом потреби і лише у дрібному ремонті, практично відсутністю повернень до парку з несправністю, позитивними відгуками пасажирів.

Місто Запоріжжя взяло до уваги практику інших міст України щодо придбання електротранспорту (трамвай, тролейбус) який раніше експлуатувався в державах ЄС (Дніпро, Вінниця, Львів, Івано-Франківськ,ін.) За період 2018-2022 років для міського електротранспорту м.Запоріжжя придбано 30 трамваїв, що вже експлуатувались в країнах Європейського Союзу.

Придбані вагони пройшли технічну підготовку, мають сучасний кузов, енергозощадливу транзисторну систему керування тяговими двигунами, сучасний пасажирський салон, електронне інформаційне табло, кондиціонер в кабіні водія. Працівниками підприємства «Запоріжелектротранс» проведено переформатування колісних пар трамваїв з європейської вузької колії на стандартну ширину колії в Україні – 1 524 мм.

Враховуючи технічний стан трамваїв, позитивні відгуки технічних спеціалістів підприємства про результати їх роботи та схвальні відгуки пасажирів щодо якості поїздок, є потреба у придбанні таких трамваїв у 2023-2025 роках.

Для виконання забезпечення безперебійної роботи ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» на 2025 рік виконані попередні заходи.

Підприємство «Запоріжелектротранс» співпрацює з Європейським інвестиційним банком щодо отримання кредитних та грантових коштів на оновлення рухомого складу - сучасних тролейбусів з автономним ходом із зарядкою від контактної мережі та електробусів.

-Тролейбуси з технологією ІМС (з автономним ходом із зарядкою від контактної мережі).

22 січня 2024 року відбулась процедура розкриття тендерних пропозицій по тролейбусам з технологією ІМС. Кінцевим бенефіціаром (підприємством) витримані всі процедури, передбачені правилами та нормами ЄІБ.

За результатами розкриття тендерних пропозицій підприємство провело процедуру оцінки. Звіт з оцінки та направлено разом із готовою Таблицею відповідності на перевірку консультантам проєкту 30 квітня 2024 р. (в допустимі строки). Від 30.09.2024 підприємством надіслано на Банк перевірений та схвалений консультантами Звіт про оцінку тендерних пропозицій та рекомендації щодо присудження контракту. Після отримання відповіді банку буде проведено підписання контракту з переможцем торгів. Отримання тролейбусів з технологією ІМС згідно контракту планується протягом 2025р.

- Електробуси:

23 січня 2024 року відбулась процедура розкриття тендерних пропозицій по електробусам із супутньою інфраструктурою.

Кінцевим бенефіціаром – підприємством, не отримано жодної тендерної пропозиції, в зв'язку із чим 23 лютого 2024 року підприємство направило на Банк листа «Щодо скасування проведення тендерної процедури за кодом закупівлі 2023/S 149-472353».

З метою аналізу причин неучасті, виконуючи правила ЄІБ, а також для подальшої модифікації змісту тендерної документації, підприємство направило учасникам, що раніше отримали текст тендерної документації, запит щодо причин неучасті. На основі отриманих відповідей виконано порівняння та аналіз причин, а також переглянуто необхідну кількість запасних частин до електробусів. Згідно обробленої інформації внесено зміни до тексту ТД для залучення якомога більшої кількості потенційних учасників у найближчому майбутньому.

Після отримання схвального висновку від консультантів проекту підприємство направило оновлену тендерну документацію на Банк з метою подальшого повторного оголошення повідомлення про закупівлю нових низькопідлогових електробусів із супутньою інфраструктурою, після чого відбудеться публікація щодо оновленої тендерної документації по електробусам в журналі Європейський Вісник, що стане днем оголошення про закупівлю.

Таким чином, з питання оновлення рухомого складу за рахунок придбання тролейбусів та електробусів міського електротранспорту підприємство «Запоріжелектротранс» потребує допомоги у вигляді бюджетного фінансування для сплати ПДВ, інших податків та зборів.

Поважний вік, технічний стан, неможливість виконання регламентних робіт, закупівлі необхідних матеріалів для утримання у 2022 - 2023рр. та протягом 2024 року в необхідному обсязі з причини нестачі власних коштів, вкрай погіршили стан інфраструктури електротранспорту, в т.ч. трамвайної колії. Так, на ділянці трамвайного шляху по вул.Поштовій від вул.Фортечної до вул. Франка виявлено просідання трамвайної колії. На ділянці здійснюється інтенсивний трамвайний рух з центру міста Запоріжжя у Шевченківський район, до Центрального ринку, до ТРЦ «Україна», ін. З метою виникнення можливих причин просідання було зроблено геологічне дослідження на вказаній ділянці.

З метою попередження аварійних ситуацій та здійснення безпечних пасажирських перевезень підготовлено проект кошторисної документації з експертизою «Капітальний ремонт ділянки трамвайної колії по усуненню просідання по вул.Поштовій від вул.Фортечної до вул. Франка в м.Запоріжжя».

Вказана ділянка має протяжність 111,4 м в одноколійному вимірі та 222,8 м у двоколійному вимірі. Передбачається заміна елементів трамвайної колії та основи з подальшим асфальтуванням зони виконання будівельно-монтажних робіт та мощення бруківкою переїзду.

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми щодо забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» приведені у додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених законодавством (додаток 2).

5. Очікуваний результат

Кількісні та якісні показники, які передбачається досягнути в результаті виконання програми, приведені у додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координатором програми та головним розпорядником бюджетних коштів є управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, яке здійснює координацію дій між виконавцями програми та контролює її виконання, визначає порядок взаємного інформування.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 5 числа наступного за звітним.

Виконання програми та підготовку відповідного звіту здійснює управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

04.12.2024 № 37

Додаток 1

до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»»

Завдання і заходи

з виконання міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги, тис. грн.			
				Всього	За роками, тис. грн.		
					2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Забезпечення належної та безперебійної роботи з	Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	Бюджет міської територіальної громади	543 773,964	165 402,522	-	378 371,442

1	2	3	4	5	6	7	8
перевезення пасажирів	«Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу і з перевезення пасажирів	Департамент з питань ефективної роботи та розвитку комунальних підприємств Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	Бюджет міської територіальної громади	909 504,792	334 586,774	574 918,018	-
Разом за завданням 1				1 453 278,756	499 989,296	574 918,018	378 371,442
Оновлення рухомого складу міського транспорту	Придбання тролейбусів та електробусів (сплата ПДВ, інших податків та зборів)	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради	Бюджет міської територіальної громади	38 800,000	-	-	38 800,000
Капітальний ремонт ділянки трамвайної колії по усуненню просідання по вул.Поштовій від вул.Фортечної до вул. Франка в м.Запоріжжя	Проведення капітального ремонту ділянки трамвайної колії по усуненню просідання	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	Бюджет міської територіальної громади	8 951,241	-	-	8 951,241
Разом за завданням 2				47 751,241	-	-	47 751,241
Разом за програмою				1 501 029,997	499 989,296	574 918,018	426 122,683

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
04.12.2024 № 37

Додаток 2
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електро транспорту
«Запоріжелектротранс»»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства
міського електро транспорту «Запоріжелектротранс»»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис.грн.		
		2023	2024	2025
Бюджет міської територіальної громади	1 501 029,997	499 989,296	574 918,018	426 122,683
Державний бюджет	-	-	-	-
Обласний бюджет	-	-	-	-
Інші джерела	-	-	-	-
Усього	1 501 029,997	499 989,296	574 918,018	426 122,683

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

04.12.2024 № 37

Додаток 3

до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперервної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»»

Очікувані результати

виконання міської цільової програми «Забезпечення належної та безперервної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників			
				Всього	у тому числі за роками		
					2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Забезпечення належної та безперервної роботи з перевезення пасажирів	Кількість підприємств, яким надано фінансову підтримку на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперервну роботу і з перевезення пасажирів	Підприємство	Управління з питань транспортно-забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, Департамент з питань ефективної роботи та розвитку комунальних підприємств Запорізької міської ради	1	1	1	1

Продовження додатку 3

1	2	3	4	5	6	7	8
Оновлення рухомого складу міського транспорту	Придбання тролейбусів та електробусів (сплата ПДВ, інших податків та зборів)	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради	38	-	-	38
Капітальний ремонт ділянки трамвайної колії по усуненню просідання по вул. Поштовій від вул. Фортечної до вул. Франка в м. Запоріжжя	Протяжність ділянки трамвайної колії, на якій проводиться капітальний ремонт, у двоколіїному вимірі	м	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради	222,8	-	-	222,8

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО