

**Про втрату чинності рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68
«Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній
автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада»**

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України «Про Правила дорожнього руху», Державними будівельними нормами ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» та ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», з метою приведення організації дорожнього руху на Прибережній автомагістралі у відповідність до чинного законодавства України, реальної дорожньо-транспортної ситуації та принципів безпеки, Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Вважати таким, що втратило чинність рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год в період з 01 квітня до 01 листопада».
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Еллу СЛЕПЯН та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Басов О.Ю.).

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Рішення підготовлено
департаментом муніципального
управління Запорізької міської ради

Директор департаменту

Геннадій ТІМЧЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення «Про втрату чинності рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проєкту рішення.

Необхідність скасування рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада» зумовлена відсутністю його практичної реалізації, а також негативними висновками щодо його доцільності з боку профільних органів.

Попри ухвалення рішення, схеми організації дорожнього руху, передбачені для впровадження підвищеної швидкості, не були погоджені з Управлінням патрульної поліції в Запорізькій області (далі- Управління), як того вимагає чинне законодавство. У процесі розгляду питання патрульною поліцією було встановлено, що в умовах інтенсивного трафіку, особливостей геометрії дороги та рівня аварійності, підвищення швидкості створює додаткові ризики для учасників дорожнього руху. Зокрема, лише у першому півріччі 2020 року на Прибережній автомагістралі сталося 44 дорожньо-транспортні пригоди, значна частина яких була спричинена перевищенням швидкості.

У зв'язку з цим Управління надало офіційне застереження щодо недоцільності впровадження відповідного рішення. На основі спільного аналізу ситуації за участі районних адміністрацій та відповідного департаменту міської ради було зроблено висновок про необхідність скасування рішення №68 як такого, що не відповідає реальному стану безпеки дорожнього руху. Попри попередню ініціативу скасування, яка подавалася у 2021 році, проєкт не отримав підтримки депутатських комісій. Водночас аналіз поточної ситуації свідчить про незмінність обставин, що обумовлюють недоцільність реалізації рішення, тож питання потребує остаточного врегулювання.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою є приведення організації дорожнього руху на Прибережній автомагістралі у відповідність до чинного законодавства, реальної дорожньо-транспортної ситуації та принципів безпеки. Скасування рішення, яке передбачало підвищення швидкості руху, дозволить усунути потенційно ризикові передумови та унеможливити реалізацію положень, які суперечать висновкам Національної поліції та діючим Правилам дорожнього руху.

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення.

Проєкт рішення передбачає скасування рішення міської ради №68, ухваленого у 2019 році, як такого, що не реалізоване на практиці та визнане неактуальним з огляду на безпекові ризики. Його скасування не потребує додаткових змін у дорожній інфраструктурі, а лише унормовує ситуацію, що фактично склалася.

4. Нормативно-правова база в даній сфері правового регулювання.

- Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII;

- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»;
- Державні будівельні норми ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», затверджені наказом Мінрегіону України від 27.04.2018 № 112;
- ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», чинний з 01.11.2021, затверджений наказом ДП «УкрНДНЦ» від 25.06.2021 № 180.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Проект не передбачає витрат з місцевого бюджету, оскільки не потребує змін в інфраструктурі, встановлення нового обладнання чи проведення додаткових робіт.

6. Прогноз результатів.

Прийняття рішення сприятиме зниженню ризику виникнення ДТП, покращенню загального стану безпеки дорожнього руху в місті та підвищенню відповідальності у прийнятті рішень, що стосуються регулювання транспортних потоків. Це також дозволить усунути правову невизначеність, пов'язану з формально чинним, але фактично не реалізованим рішенням.

Директор департаменту
муніципального управління
Запорізької міської ради

Геннадій ТІМЧЕНКО