

Про заборону руху транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статті 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про систему громадського здоров'я», «Про правовий режим воєнного стану», у зв'язку з атаками російської армії балістичними ракетами та безпілотними літальними апаратами, з метою захисту ментального та фізичного здоров'я громадян та додержання тиші в громадських місцях Запорізька міська ради

ВИРІШИЛА:

1. Заборонити рух транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму, а також транспортних засобів, що використовують у своїй конструкції систему випуску відпрацьованих газів «прямоштурм» та інші вихлопні системи, де відсутній шумопоглинач, до моменту припинення чи скасування дії правового режиму воєнного стану».

2. Рекомендувати Головному управлінню Національної поліції України в Запорізькій області до припинення чи скасування на всій території України дії правового режиму воєнного стану у разі виявлення на території міста Запоріжжя випадків руху транспортних засобів, що використовують у своїй конструкції систему випуску відпрацьованих газів «прямоштурм» та інші вихлопні системи, де відсутній шумопоглинач, здійснити необхідні дії з метою реалізації пункту 1 цього рішення, а також дії, передбачені чинним законодавством, керуючись Законом України «Про систему громадського здоров'я» та статтею 182 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

3. Управлінню внутрішньої політики, преси та інформації міської ради забезпечити висвітлення даного рішення в засобах масової інформації.

4. Це рішення набирає чинності з дня його оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА та на постійну комісію з питань з питань життєзабезпечення міста.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Проект рішення підготовлений
Депутат міської ради від фракції
«ЄВРОПЕЙСЬКА СОЛІДАРНІСТЬ»

Дмитро КИРИЛЬЧУК

28.07.2025

Зауваження до проєкту рішення Запорізької міської ради «Про заборону руху транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму»

Департаментом правового забезпечення Запорізької міської ради проведено правову експертизу проєкту рішення Запорізької міської ради «Про заборону руху транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму» (далі – проєкт рішення), з приводу чого повідомляємо таке.

Проєктом рішення передбачається заборонити рух транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму, а також транспортних засобів, що використовують у своїй конструкції систему випуску відпрацьованих газів «прямоштурм» та інші вихлопні системи, шумопоглинач, до моменту припинення чи скасування дії правового режиму воєнного стану на всій території.

Як на одну з підстав прийняття проєкту рішення у преамбулі проєкту рішення міститься посилання на Закон України «Про систему громадського здоров'я» відповідно до якого органи державної влади, органи місцевого самоврядування, суб'єкти господарювання та громадяни під час здійснення будь-яких видів діяльності з метою запобігання утворенню шуму і зменшення його шкідливого впливу на здоров'я людини зобов'язані, зокрема вживати заходів для недопущення перевищення рівнів шуму, а також шкідливого впливу інших фізичних факторів, зокрема під час руху автомобільного транспорту в населених пунктах; вживати заходів для недопущення упродовж доби перевищення рівнів шуму, встановлених державними медико-санітарними нормативами, на територіях парків, скверів, зон відпочинку, розташованих на території мікрорайонів і груп житлових будинків (стаття 32 ЗУ «Про систему громадського здоров'я»).

Із аналізу вказаної норми органи місцевого самоврядування здійснюють відповідні організаційні заходи з метою відвернення і зменшення шкідливого впливу на здоров'я населення шуму на території населеного пункту.

Суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, права, обов'язки і відповідальність суб'єктів - учасників дорожнього руху, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання визначає Закон України «Про дорожній рух».

Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що

мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Відповідно до пункту 11 частини 1 статті 23 Закону України «Про національну поліцію» поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично - дорожній мережі.

Пунктом 31.1. Правил дорожнього руху визначено, що технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

Відповідальність за порушення вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів щодо захисту населення від шкідливого впливу шуму чи правил додержання тиші в населених пунктах і громадських місцях встановлена статтею 182 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Протоколи про правопорушення за статтею 182 Кодексу України про адміністративні правопорушення мають право складати органи Національної поліції (стаття 255 КУпАП).

Крім того, у п. 3 запропонованого проекту рішення міститься вказівка на виконавчий орган міської ради, якого не існує. Натомість, в структурі виконавчих органів Запорізької міської ради існує такий виконавчий орган, як управління внутрішньої політики, преси та інформації Запорізької міської ради.

Отже, чинне законодавство вже містить чітке визначення заборони перевищення рівня шуму, допустимих рівнів шуму, відповідальність за їх порушення та визначає уповноважені органи для здійснення контролю і притягнення до відповідальності.

Перший заступник директора
департаменту



Ярослав НЕЗАМАЙ

**Пояснювальна записка
до проєкту рішення Запорізької міської ради «Про заборону руху
транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує
допустимі рівні шуму»**

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

У зв'язку з атаками російської армії балістичними ракетами та безпілотними літальними апаратами з метою захисту ментального та фізичного здоров'я громадян та додержання тиші в громадських місцях і зменшення стресових факторів, пропонується прийняття даного рішення.

2. Мета прийняття проєкту рішення.

Задля забезпечення полегшення роботи силам оборони по ворожим безпілотним апаратам (з двигунами внутрішнього згоряння) та забезпечення спокою мешканців міста.

3. Загальна характеристика і основні положення проєкту рішення.

Забороняється рух транспортних засобів, рівень шуму від роботи двигуна яких перевищує допустимі рівні шуму, а також транспортних засобів, що використовують у своїй конструкції систему випуску відпрацьованих газів «прямоштурм» та інші вихлопні системи, де відсутній шумопоглинач, до моменту припинення чи скасування дії правового режиму воєнного стану.

4. Нормативно-правова база у даній сфері правового регулювання.

Статті 140, 144 Конституції України, стаття 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», закони України «Про систему громадського здоров'я», «Про правовий режим воєнного стану»

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація даного проєкту рішення не потребує видатків із бюджету Запорізької міської територіальної громади.

Депутат міської ради від фракції
«ЄВРОПЕЙСЬКА СОЛІДАРНІСТЬ»

Дмитро КИРИЛЬЧУК