

**Про втрату чинності рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68
«Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній
автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада»**

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України «Про Правила дорожнього руху», Державними будівельними нормами ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» та ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», з метою приведення організації дорожнього руху на Прибережній автомагістралі у відповідність до чинного законодавства України, реальної дорожньо-транспортної ситуації та принципів безпеки, Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Вважати таким, що втратило чинність рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год в період з 01 квітня до 01 листопада».
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Еллу СЛЕПЯН та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Басов О.Ю.).

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Рішення підготовлено
департаментом муніципального
управління Запорізької міської ради

Директор департаменту

Геннадій ТІМЧЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення «Про втрату чинності рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 №68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проєкту рішення.

Необхідність скасування рішення Запорізької міської ради від 18.12.2019 № 68 «Про збільшення швидкості руху транспортних засобів на Прибережній автомагістралі до 70 км/год у період з 01 квітня до 01 листопада» зумовлена відсутністю його практичної реалізації, а також негативними висновками профільних органів щодо доцільності такого заходу.

Попри ухвалення зазначеного рішення, передбачені для впровадження підвищеної швидкості схеми організації дорожнього руху не були погоджені з Управлінням патрульної поліції в Запорізькій області (далі — Управління), як цього вимагає чинне законодавство. Під час розгляду питання Управлінням у 2019-2020 роках було встановлено, що, враховуючи інтенсивність транспортного потоку, особливості геометрії автомобільної дороги та рівень аварійності, підвищення максимально дозволеної швидкості створює додаткові ризики для учасників дорожнього руху.

Так, лише у першому півріччі 2020 року на Прибережній автомагістралі сталося 44 дорожньо-транспортні пригоди, значна частина яких була пов'язана саме з перевищенням швидкості. На підставі цих даних Управління надало офіційне застереження щодо недоцільності реалізації вказаного рішення.

За результатами спільного аналізу ситуації за період 2020-2021 років, проведеного за участю районних адміністрацій та профільного департаменту міської ради, було зроблено висновок про необхідність скасування рішення № 68 як такого, що не відповідає фактичному стану безпеки дорожнього руху.

Попри те, що у 2021 році вже ініціювалося скасування цього рішення, відповідна пропозиція не була підтримана депутатськими комісіями. Аналіз поточної ситуації свідчить, що обставини, які зумовлювали недоцільність його реалізації, залишилися без змін. У зв'язку з цим постало питання про остаточне врегулювання ситуації.

З цією метою питання повторно було винесене на розгляд 31-ї сесії Запорізької міської ради, що відбулася 30 липня 2025 року. Однак і цього разу воно не отримало необхідної підтримки з боку депутатського корпусу. Усвідомлюючи значимість теми та необхідність її остаточного врегулювання, секретар Запорізької міської ради доручив профільним структурним підрозділам організувати робочу нараду з представниками Управління патрульної поліції, спрямовану на вироблення оптимальних шляхів вирішення проблеми.

Під час цієї наради, що відбулася за участі патрульної поліції, було представлено оновлені статистичні дані щодо дорожньо-транспортних пригод на Прибережній автомагістралі. Вони свідчать про те, що в період з 1 січня 2019 року по 1 червня 2025 року на вказаній ділянці вулично-дорожньої мережі міста Запоріжжя сталося 515 дорожньо-транспортних пригод, причому у 118 випадках з постраждалими яким була надана невідкладна медична допомога.

Унаслідок цих подій травмовано 152 особи, ще 15 — загинули. Аналіз обставин, за яких відбувалися ДТП, показав, що значна їх частка була зумовлена одночасним впливом кількох чинників, серед яких — неправильне виконання маневрів водіями, перевищення встановленого швидкісного режиму та перетин пішоходами проїзної

частини у невстановлених місцях. Усі ці обставини, у поєднанні з підвищенням дозволеної швидкості, формують стійку тенденцію до зростання аварійності та тяжкості її наслідків.

Беручи до уваги чинну правову базу, результати аналізу аварійності за останні шість років, а також вимоги законодавства України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, було прийнято рішення повторно винести на розгляд наступної сесії Запорізької міської ради питання щодо скасування рішення № 68, уже з урахуванням усіх накопичених статистичних матеріалів, правових аргументів і висновків профільних органів.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою є приведення організації дорожнього руху на Прибережній автомагістралі у відповідність до чинного законодавства, реальної дорожньо-транспортної ситуації та принципів безпеки. Скасування рішення, яке передбачало підвищення швидкості руху, дозволить усунути потенційно ризикові передумови та унеможливити реалізацію положень, які суперечать висновкам Національної поліції та діючим Правилам дорожнього руху.

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення.

Проєкт рішення передбачає скасування рішення міської ради №68, ухваленого у 2019 році, як такого, що не реалізоване на практиці та визнане неактуальним з огляду на безпекові ризики. Його скасування не потребує додаткових змін у дорожній інфраструктурі, а лише унормовує ситуацію, що фактично склалася.

4. Нормативно-правова база в даній сфері правового регулювання.

Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ; Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР; Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»; Державні будівельні норми ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», затверджені наказом Мінрегіону України від 27.04.2018 № 112; ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», чинний з 01.11.2021, затверджений наказом ДП «УкрНДНЦ» від 25.06.2021 № 180.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Проєкт не передбачає витрат з місцевого бюджету, оскільки не потребує змін в інфраструктурі, встановлення нового обладнання чи проведення додаткових робіт.

6. Прогноз результатів.

Прийняття рішення сприятиме зниженню ризику виникнення ДТП, покращенню загального стану безпеки дорожнього руху в місті та підвищенню відповідальності у прийнятті рішень, що стосуються регулювання транспортних потоків. Це також дозволить усунути правову невизначеність, пов'язану з формально чинним, але фактично не реалізованим рішенням.

Директор департаменту
муніципального управління
Запорізької міської ради

Геннадій ТІМЧЕНКО