



**ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я

25.09.2025

м. Запоріжжя

№ 707

Про затвердження автобусного маршруту загального користування № 71 «пл. Запорізька – ТЦ «Епіцентр» та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі території Запорізької міської територіальної громади

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», постановами Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 № 480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 № 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту», враховуючи звіт про надання послуг з виконання науково-дослідної роботи «Обстеження пасажиропотоків на міському автобусному маршруті загального користування № 71 «пл. Запорізька – ТЦ «Епіцентр» міста Запоріжжя» від 19.09.2025, виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити в маршрутній мережі міста автобусний маршрут загального користування за номером 71 «пл. Запорізька – ТЦ «Епіцентр» за напрямками руху згідно з додатком до цього рішення, з кількістю транспортних засобів в звичайному режимі руху – 10 одиниць класу I (місткістю від 80 пасажирів).
2. Визначити місцем для розвороту та короткострокової стоянки автобусів маршруту проїжджу частину біля будинку 27 по Оріхівському шосе.
3. Внести зміни до Реєстру міських автобусних маршрутів загального користування, затвердженого рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 24.06.2016 № 316, згідно з пунктом 1 цього рішення.
4. Доповнити Місця для розвороту та короткострокової стоянки автобусів Комунарського району, затверджені рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 24.06.2016 № 317, місцем для розвороту та короткострокової стоянки автобусів відповідно до пункту 2 цього рішення.

5. Провести 03.11.2025 конкурс з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі території Запорізької міської територіальної громади.

6. Затвердити перелік об'єкту конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 71 (додається).

7. Затвердити умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 71 (додається).

8. Доручити управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради:

8.1. Забезпечити публікацію оголошення про проведення конкурсу на офіційному вебсайті Запорізької міської ради.

8.2. Організувати проведення конкурсу, за об'єктом та умовами проведення конкурсу, визначених у пунктах 6, 7 цього рішення.

9. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА.

Перший заступник міського
голови з питань діяльності
виконавчих органів ради

Андрій БУГАР

Додаток
до рішення виконавчого
комітету Запорізької міської
ради
25.09.2025 № 707

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення виконавчого
комітету міської ради
25.09.2025 № 707

Автобусний маршрут загального користування

№ марш- руту	Назва маршруту та напрямки руху
71	пл. Запорізька – ТЦ «Епіцентр» В прямому напрямку: пр. Соборний (зупинки: пл. Запорізька, Філармонія, пр. Металургів, пл. ім. Поляка О.В., бульв. Шевченка, вул. Миру, вул. Сталеварів, ТЦ «Україна», пл. Фестивальна, вул. Д. Донцова, майдан Вернадського, Обласна бібліотека, Редакція газети «Запорозька Січ», майдан Університетський, Театр ім. Магара, вул. Базарна) – вул. Сергія Серікова (зупинка: Автовокзал) – вул. Космічна (зупинки: Школа № 70, вул. Оранжевейна, вул. Радіо, Клініка ВІЗУС, Сімферопольське шосе) – автодорога М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (зупинка: ТЦ «Епіцентр»). В зворотному напрямку: автодорога М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (зупинка: ТЦ «Епіцентр») – вул. Космічна (зупинки: Сімферопольське шосе, вул. Східна, Клініка ВІЗУС, вул. Радіо, вул. Оранжевейна, Школа №70) – вул. Сергія Серікова – пр. Соборний (зупинки: Автовокзал, вул. Базарна, Театр ім. Магара, майдан Університетський, Редакція газети «Запорозька Січ», Обласна бібліотека, майдан Вернадського, вул. Д. Донцова, пл. Фестивальна, ТЦ «Україна», вул. Сталеварів, вул. Миру, бульв. Шевченка, пл. ім. Поляка О.В., пр. Металургів, Філармонія, пл. Запорізька). Розворот: пр. Соборний – під'їзд до естакади через шлюз – пр. Соборний.

Заступник начальника управління
з питань транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради



Станіслав БОЙКО

Перелік об'єкту конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 71

Об'єкт конкурсу
Маршрут:

№ об'єк- та	Назва маршруту	Кіль- кість автобу- сів, од.	Режим руху	Інтервал та особливості періодич- ності здійснення перевезень	Клас автобусів
1	№71 «Річковий порт – ТЦ Епіцентр»	10	звичайний	згідно з паспортом маршруту	I

Заступник начальника управління
з питань транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради



Станіслав БОЙКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого

комітету міської ради

25.09.2025 № 707

Умови

проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 71

1. Конкурси на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводяться відповідно до ст. 43-46 Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (із змінами) та цих Умов.

2. Транспортні засоби повинні відповідати Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженим наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 № 688, та постанові Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються».

У конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами, на законних підставах використовують у достатній кількості автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у ст.34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Забороняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

Перевізник-претендент зобов'язаний забезпечити роботу на міському автобусному маршруті загального користування транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 70% загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

Беручи участь в конкурсі претенденти погоджуються на додаткові умови конкурсу:

встановити систему моніторингу транспортних засобів (GPS) з відображенням кожного автобусу в режимі реального часу, з документальним

підтвердженням встановлення такої системи, надавати Організатору перевезень дані про місцезнаходження транспортних засобів;

під час виконання перевезення водій повинен бути охайно одягненим, чемно поводитися з пасажиром. Знаходження водія на робочому місці без взуття (або у взутті з відкритою п'яткою) та у одязі, який суперечить вимогам суспільної моралі, а також загальним правилам етики (наприклад, у шортах та майках) не допускається;

не пізніше, ніж за два тижні до початку роботи на маршруті відповідно до договору на перевезення пасажирів, обладнати автобуси трафаретами, а також забезпечити згідно вимог законодавства їх підсвітку, належну експлуатацію, оновлення, заміну, тощо;

впродовж двох тижнів з моменту підписання договору на перевезення пасажирів, обладнати автобуси двосторонніми відеореєстраторами (в салон та на дорогу), забезпечувати їх постійне обслуговування та роботу, модернізацію та оновлення;

забезпечити під час роботи на маршруті оголошення зупинок та інформування пасажирів щодо можливих пересадок на інші маршрути громадського транспорту;

забезпечувати дотримання визначеного режиму праці та відпочинку водіїв відповідно до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 №340;

забезпечувати виготовлення для всіх водіїв ідентифікаторів, які є обов'язковими при роботі водія на маршруті;

забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, а також підвищення кваліфікації водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту;

забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів;

не допускати стоянки або відстою автобусів в місцях, які не визначені як місця для розвороту та короткострокової стоянки автобусів;

надавати Організатору перевезень на його письмову вимогу, у 10-ти денний термін з дня отримання такої вимоги або повідомлення, письмове пояснення, документи, інформацію, відеозаписи та інше, в тому числі пояснення при надходженні скарг від пасажирів, актів складених відповідними контролюючими службами про виявлені правопорушення або скерованої Замовником інформації про порушення умов Договору, Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом;

повідомлення (інформація, запити, акти, вимоги, листи, документи, договори, додаткові угоди, рішення, накази, звернення, тощо) вважаються наданими належним чином, якщо вони відправлені будь-яким способом: листом (поштовим відправленням), електронним листом на електронну пошту,

факсимільним зв'язком, телефонограмою, вручені особисто, та іншими способами, за реквізитами, зазначеними в договорі;

у разі дорожньо-транспортної події Перевізник повинен протягом 30-ти (тридцяти) хвилин інформувати Організатора перевезень в особі управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради про факт ДТП, причини та ймовірні наслідки;

забезпечувати безперешкодне перевезення пасажирів всіх без винятку пільгових категорій згідно чинного законодавства;

облаштовувати та забезпечувати прибирання місць розвороту та короткострокової стоянки автобусів, а також прилеглих до них територій, у радіусі 15 метрів, за допомогою сторонніх організацій чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством з наданням відповідних підтверджуючих документів, підтримувати належний санітарний стан у зазначених місцях;

відсутність неоплачених штрафів в повному обсязі по всім порушенням договірних зобов'язань/умов договорів надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на підставі вимог про сплату штрафу, не менш ніж за 10 робочих днів до дати проведення конкурсу (зазначеної в оголошенні) на автобусному маршруті загального користування, (за виключенням тих штрафів, актів, вимог тощо, які оскаржуються та розглядаються в судовому порядку на момент проведення зазначеного конкурсу).

3. Перелік документів для участі у конкурсах визначений статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пунктом 29 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 або в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) (за наявності технічної можливості)..

Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу такі документи:

заяву претендента встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати претендент;

відомості за підписом суб'єкта господарювання про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті з зазначенням підстав для їх використання перевізником;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

інформацію довільної форми про те, що перевізником-претендентом (вказати найменування перевізника) не вносилася плата за участь у конкурсі у зв'язку з відсутністю такої вимоги в оголошенні;

анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів.

Разом з відомостями про автобуси також рекомендується подавати копії сертифікатів відповідності та екологічності з метою визначення класу та категорії автобусів для можливого нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів.

Також з метою визначення переможців конкурсів на міських автобусних маршрутах (у разі рівних пропозицій претендентів) рекомендується разом з документами для участі у конкурсах подавати свідоцтва відповідності автобусів параметрам комфортності.

З метою вірного нарахування балів за автобуси за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів під час проведення конкурсу та подальшого визначення предмету договорів надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування пропонується разом з документами для участі у конкурсі подавати перелік автобусів, які будуть використовуватися на об'єкті конкурсу, із зазначенням державного реєстраційного номеру транспортного засобу, статусу автобусу (основний, резервний), номеру маршруту (рейсу), на якому працюватиме відповідний автобус. Вказаний документ подається в конверті (пакеті) з позначкою «№ 2».

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим умовам конкурсу та наявності усіх документів проводить Організатор перевезень.

Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників.

У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проєкт-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проєктів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на 5 років, у разі відсутності в нього автотранспортних засобів, що відповідають Умовам – на 1 рік.

4. Перевірка поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Умовам, проводиться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 із змінами.

Всі інші питання, не оговорені цими Умовами, регулюються відповідно до Порядку проведення конкурсу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 із змінами та діючого законодавства.

5. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (інвестиційний договір за необхідністю) згідно з умовами визначеного конкурсу за формами, що додаються.

6. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

7. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому законодавством порядку.

8. Повну інформацію щодо об'єкту та процедури проведення конкурсів можна одержати в управлінні з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради за адресою: 69095, м. Запоріжжя, вул. Шкільна, 2, к. 202.

Термін подачі документів до 15-00 години «16» жовтня 2025 року, за адресою: 69095, м. Запоріжжя, вул. Шкільна, 2, к. 202.

Бланки документів на конкурс можна одержати з 10-00 до 15-00 години в робочі дні, за адресою: 69095, м. Запоріжжя, вул. Шкільна, 2, к. 202.

Конкурс відбудеться «03» листопада 2025 року о 10-00 годині в приміщенні Запорізького міськвиконкому.

Плата за конкурс не справляється.

Телефони для довідок (061) 787-50-89.

Адреса електронної пошти reception.transport@zp.gov.ua.

ДОГОВІР № _____ надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування

м. Запоріжжя « _____ » _____ 20__ року

Виконавчий комітет Запорізької міської ради (Замовник) в особі начальника управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради Скороходова Михайла Володимировича, діючого на підставі Положення про управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, з однієї сторони, та _____ (Перевізник), в особі _____, діючого на підставі _____, з другої сторони, (в подальшому разом іменуються Сторони), уклали Договір про наступне:

1. Предмет Договору

1.1. З « _____ » _____ 20__ р. Замовник надає право Перевізнику обслуговувати міський автобусний маршрут загального користування № _____ « _____ », з режимом роботи та розкладом руху згідно затвердженого паспорту маршруту, з режимами руху на маршруті: _____.

1.2. Перевізник набуває право обслуговувати автобусний маршрут загального користування № _____ « _____ », згідно затвердженого паспорту маршруту, з кількістю транспортних засобів _____ одиниць, класу _____, загальною пасажиромісткістю _____.

1.3. Сторони не можуть передоручити виконання умов договору іншим особам, крім випадків, передбачених чинним законодавством України.

2. Зобов'язання сторін

2.1. Замовник зобов'язується:

2.1.1. Здійснювати контроль виконання Перевізником умов перевезень, визначених цим Договором, конкурсними умовами та паспортом маршруту.

2.1.2. Забезпечувати взаємодію Перевізників при виконанні перевезень та своєчасно інформувати їх про виникнення обставин, які можуть привести до невиконання перевезень на маршруті.

2.1.3. Ініціювати за поданням Перевізника, розгляд питань відповідними службами міста щодо організації утримання в належному стані проїзної частини автомобільних доріг та під'їздів (на міських автобусних маршрутах загального користування).

2.1.4. Взаємодіяти з відповідними державними контролюючими органами та установами з питань організації безпеки перевезень та дотримання чинного законодавства.

2.1.5. Розглядати пропозиції Перевізника по удосконаленню організації перевезень пасажирів.

2.2. Перевізник зобов'язується:

2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені чинним законодавством України, цим Договором та затвердженим Інвестиційним договором (у разі укладання), конкурсними умовами та паспортом маршруту.

2.2.2. Забезпечувати рух автобусів на маршруті з регулярністю рейсів не нижче, ніж 95% від затвердженої у паспорті маршруту.

2.2.3. Для перевезення пасажирів використовувати транспортні засоби, що відповідають вимогам безпеки, а також класу, пасажиромісткості та комфортності відповідно до умов конкурсу.

2.2.4. Утримувати транспортні засоби в належному санітарному стані. При виникненні загрози поширення особливо небезпечних інфекційних хвороб забезпечувати проведення додаткових превентивних заходів безпеки, забезпечити водіїв засобами індивідуального захисту, посилити дезінфекцію в салонах транспортних засобів, відповідно до рекомендацій МОЗ, ВООЗ, держпродспоживслужби та інших суб'єктів, що мають компетенцію надавати такі рекомендації.

2.2.5. Не допускати стоянки або відстою автобусів в місцях, які не визначені як місця для розвороту та короткострокової стоянки автобусів.

2.2.6. Забезпечити функціонування системи моніторингу транспортних засобів (GPS), надавати Замовнику постійний автоматичний доступ до інформації про місцезнаходження транспортних засобів в режимі реального часу у форматі GTFS-RT.

2.2.7. На дату початку роботи на маршруті відповідно до договору на перевезення пасажирів, обладнати автобуси трафаретами, а також забезпечити згідно вимог законодавства їх підсвітку, належну експлуатацію, подальше оновлення, заміну тощо. Забезпечувати салон транспортного засобу теплопоглинаючим склом або сонцезахисними шторами та доступ повітря до салону автобусу через шибки і люки або через системи кондиціонування повітря.

2.2.8. Впродовж двох тижнів з моменту підписання договору на перевезення пасажирів, обладнати автобуси двосторонніми відеореєстраторами (в салон та на дорогу), забезпечувати їх постійну роботу та постійне обслуговування, модернізацію та оновлення.

Забезпечити збереження відеозаписів, які отримані за допомогою відеореєстраторів, не менше 30 днів, на носіях, що читаються за допомогою програмно-керованого пристрою для обробки інформації.

2.2.9. Під час виконання перевезення водій повинен бути охайно одягненим, чемно поводитися з пасажирями. Знаходження водія на робочому місці без взуття (або у взутті з відкритою п'яткою) та у одязі, який суперечить вимогам суспільної моралі, а також загальним правилам етики (наприклад, у шортах та майках) не допускається.

2.2.10. Забезпечити під час роботи на маршруті оголошення зупинок та, в разі необхідності, інформування пасажирів щодо можливих пересадок на інші

маршрути громадського транспорту. Інформаційно-довідкові матеріали (інструкції, оголошення, назви зупинок та схеми маршрутів, часовий регламент, тощо), які представлені у транспортному засобі, мають бути виконані державною мовою.

2.2.11. Забезпечувати проведення щоденного медичного контролю стану здоров'я водіїв (щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів).

2.2.12. Забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення.

2.2.13. Забезпечувати виготовлення для всіх водіїв ідентифікаторів, які є обов'язковими при роботі водія на маршруті.

2.2.14. Забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, а також підвищення кваліфікації водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

2.2.15. Надавати Замовнику на його письмову вимогу, у 10-ти денний термін з дня отримання такої вимоги або повідомлення, письмове пояснення, документи, інформацію, відеозаписи та інше, в тому числі пояснення при надходженні скарг від пасажирів, актів складених відповідними контролюючими службами про виявлені правопорушення або скерованої Замовником інформації про порушення умов Договору, Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом.

2.2.16. У разі дорожньо-транспортної події Перевізник повинен протягом 30-ти (тридцяти) хвилин інформувати Замовника в особі управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради про факт ДТП, причини та ймовірні наслідки, визначеними за взаємною згодою реквізитами Договору.

2.2.17. На вимогу Замовника або за власною необхідністю, але не менше, ніж один раз на три роки, проводити за допомогою визначеного законодавством органу пасажирообстеження. Дані пасажирообстеження надавати Замовнику.

2.2.18. Вносити відповідні зміни до паспорту маршруту у термін визначений Замовником. Виконувати перевезення тільки згідно затвердженого Замовником паспорту маршруту, схеми та розкладу руху, вартості проїзду, обумовленої розділом «Тарифи на проїзд» цього договору.

2.2.19. На час дії договору забезпечувати диспетчеризацію маршруту власно або за допомогою сторонніх організацій, чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством.

2.2.20. Надавати на вимогу Замовника, не пізніше 10 календарних днів з дня отримання вимоги, інформацію, необхідну для проведення аналізу перевезень на автобусному маршруті.

2.2.21. Виконувати накази, рішення та інші акти Замовника, які пов'язані з організацією пасажирських перевезень на автобусних маршрутах міста.

2.2.22. Виділяти рухомий склад Замовнику при виникненні надзвичайних ситуацій, обслуговуванні масових заходів та інше, безкоштовно або з послідовними розрахунками.

2.2.23. Без перешкоди допускати представників Замовника для проведення контрольних перевірок виконання умов договору за умови пред'явлення службового посвідчення та завдання/наказу на перевірку.

2.2.24. Забезпечувати роботу на міському автобусному маршруті загального користування транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 70% загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

2.2.25. Обов'язково приймати участь у нарадах, семінарах, зустрічах, які проводяться Замовником із забезпеченням присутності уповноваженого представника підприємства.

2.2.26. Облаштовувати зупиночні пункти розкладами руху, а рухомий склад візуальною інформацією, у відповідності до вимог чинного законодавства та цього Договору. Розклад руху має містити конкретну інформацію щодо часу відправлення рухомого складу пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Слідкувати за відсутністю у салонах транспортних засобів написів, що ображають гідність та честь громадян.

2.2.27. Забезпечувати безперешкодне перевезення всіх без винятку пільгових категорій пасажирів із ввічливим ставленням до них (учасників бойових дій, в тому числі тих, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції (АТО), інших категорій громадян, які мають пільги відповідно до чинного законодавства).

Автомобільному перевізнику та водію, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Забезпечувати проїзд учнів закладів загальної середньої освіти всіх типів і форм власності (початкових шкіл, гімназій, ліцеїв тощо) із 50-відсотковою знижкою вартості проїзду на період навчального року (за виключенням канікул, перерв та відпочинків між чвертями, півріччями, семестрами тощо), з понеділка – по п'ятницю, за рахунок власних коштів, за умови надання учнівського посвідчення, довідки тощо.

2.2.28. Облаштовувати та забезпечувати прибирання місць розвороту та короткострокової стоянки автобусів, а також прилеглих до них територій, у радіусі 15 метрів, за допомогою сторонніх організацій чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством, підтримувати належний санітарний стан у зазначених місцях.

2.2.29. За 90 (дев'яносто) календарних днів письмово повідомляти Замовника про припинення перевезень, свою ліквідацію або реорганізацію.

2.2.30. Забезпечувати дотримання визначеного режиму праці та відпочинку водіїв відповідно до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів.

2.2.31. Одночасно з укладенням цього Договору здійснити укладення договору(ів) на отримання компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян з управлінням соціального захисту населення міської ради по району, за місцем реєстрації перевізника.

2.2.32. Забезпечувати чинність договору(ів) на отримання компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, визначених у п. 2.2.31. цього Договору.

2.2.33. Негайно інформувати Замовника про обставини, що впливають на належне транспортне забезпечення.

2.2.34. Виконувати постанови Кабінету Міністрів України, інші розпорядчі документи органів виконавчої влади або місцевого самоврядування для запобігання чи в разі настання надзвичайної ситуації, або в разі впровадження надзвичайного стану.

3. Права сторін

3.1. Замовник має право:

3.1.1. Проводити документальні та фактичні перевірки, предметом яких є своєчасність, достовірність та повнота виконання Перевізником вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт та дорожній рух, а також умов даного договору. Періодичність проведення перевірок визначається в залежності від ступеня ризику в діяльності Перевізника та отриманих даних від інших державних органів, які здійснюють контроль на автомобільному транспорті та безпеки дорожнього руху або органів місцевого самоврядування.

Документальні перевірки проводяться на підставі наказу повноважного представника Замовника, з зазначенням предмету перевірки, та наданих Перевізником документів. Про час проведення документальної перевірки Перевізник може ознайомитись на офіційному вебсайті управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради. За результатами перевірки складається акт в присутності представників Перевізника (не більше двох осіб), який підписується обома Сторонами.

Фактичні перевірки проводяться на підставі завдання/наказу повноважного представника Замовника, з зазначенням предмету перевірки та складу комісії в кількості двох і більше посадових осіб Замовника, з можливою участю громадян та/або представників громадських організацій, не пов'язаних із

Сторонами. Фактичні перевірки проводяться без попередження Перевізника та мають на меті зафіксувати порушення та недоліки в обслуговуванні маршрутів. Якщо під час проведення фактичної перевірки присутні представники Перевізника (не більше двох осіб), їхні дані та пояснення вносяться до акту.

За результатами фактичних перевірок складається акт в разі виявлення порушень умов договору. Акт оформлюється, підписується повним складом комісії та особами, які приймали участь в проведенні перевірки. На підставі акту складається вимога. Копія акту та вимога направляються належним чином Перевізнику для усунення порушень.

Порушеннями, які можуть бути виявлені без проведення документальної чи фактичної перевірок, є: ненадання звітів, відповідей, іншої запитуваної інформації у визначений термін; порушення, які виявляються за допомогою системи GPS-навігації (рейси, графіки та схеми руху, дотримання місця зупинки, кількість транспортних засобів, якими обслуговується маршрут, тощо); порушення, які виявляються за допомогою фото чи відеофіксації.

Порушення, які можуть бути виявлені без проведення документальної чи фактичної перевірок оформлюються актами. Після належного оформлення копія акту та вимоги про усунення виявлених порушень направляються належним чином Перевізнику для вжиття відповідних заходів.

Складені акти, в яких фіксується виявлені порушення, є підставою для розірвання даного договору Замовником в односторонньому порядку.

У випадках ненадання від Перевізника заперечення на акт на протязі 3-х календарних днів з дня повідомлення, акт вважається таким, що погоджений із Перевізником.

Перевізник зобов'язується протягом 10 (десяти) календарних днів з моменту отримання від Замовника повідомлення, усунути порушення, та надати письмову відповідь Замовнику.

3.1.2. Координувати роботу рухомого складу за обставин, які потребують таких дій. Без узгоджень з Перевізником прокладати траси руху нових маршрутів через існуючі для покращення транспортного забезпечення міста.

При виключенні маршруту з реєстру автобусних маршрутів загального користування або зміни маршруту більше ніж на 25-30 відсотків, Замовник має право приймати рішення про розірвання договору в односторонньому порядку, до закінчення терміну його дії.

3.1.3. Проводити перевірки наявності у Перевізника документації та інших нормативних актів необхідних для виконання перевезень.

3.1.4. Залучати спеціалістів і рухомий склад Перевізника для підготовки та проведення обстеження пасажиропотоків на маршрутах, масових заходів та інше.

3.1.5. Приймати рішення про дострокове розірвання Договору до закінчення терміну його дії в односторонньому порядку за неодноразові порушення Перевізником умов цього Договору або вимог чинного законодавства.

3.1.6. Визначати систему справляння плати за проїзд, систему керування рухом транспортних засобів на автобусних маршрутах загального користування.

3.2. Перевізник має право:

3.2.1. Надавати техніко-економічні обґрунтування щодо зміни тарифів на перевезення пасажирів у відповідності до вимог діючого законодавства.

3.2.2. Вносити пропозиції щодо зміни розкладів та схем руху.

3.2.3. Вносити пропозиції Замовнику про зміну зупинок, кількості або класності рухомого складу на маршруті.

4. Тарифи на проїзд

4.1. Тарифи на послуги з перевезення одного пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (звичайний, експресний та режим маршрутного таксі) встановлюються згідно діючого законодавства.

Плата за проїзд пасажирів справляється з використанням єдиного електронного квитка, проїзного квитка, готівкою або іншим способом передбаченим чинним законодавством.

4.2. Зміна тарифу відповідно до діючого законодавства.

5. Платежі за Договором і порядок розрахунків

5.1. Перевізник здійснює перевезення пасажирів на бездотаційній чи дотаційній основі.

5.2. Порядок та сума компенсації збитків Перевізника від безоплатного перевезення пільгових категорій громадян встановлюється законодавством України.

6. Відповідальність сторін

6.1. За невиконання або неналежне чи неповне виконання своїх зобов'язань, відповідно до цього договору, сторони несуть відповідальність, передбачену цим Договором та чинним законодавством України.

6.2. За порушення умов договору, на підставі складених актів під час проведених перевірок відповідно до п. 3 Договору, до Перевізника застосовуються санкції у вигляді штрафів за наступні порушення умов Договору:

Безпідставна відмова у праві пільгового проїзду пасажирів, який відповідно до діючого законодавства має зазначене право, – штраф у розмірі – 500,00 грн (п'ятсот гривень), за кожен виявлений факт.

Порушення предмету договору щодо обслуговування маршруту із визначеними напрямком (схемою руху) та/або графіком – штраф у розмірі – 10000,00 грн (десять тисяч гривень) за кожен виявлений факт.

Порушення предмету договору щодо обслуговування маршруту із визначеними режимами руху, та/або класами, кількістю, пасажиромісткістю транспортних засобів – штраф у розмірі 10000, 00 грн (десять тисяч гривень) за кожен виявлений факт.

Утримання транспортних засобів в неналежному санітарному стані – штраф у розмірі 1000, 00 грн (одна тисяча гривень) за кожен виявлений факт.

Стоянка або відстой автобусів в місцях, які не визначені як місця для розвороту та короткострокової стоянки автобусів – штраф у розмірі 1000, 00 грн (одна тисяча гривень) за кожен виявлений факт.

Відсутність у транспортному засобі приладів GPS системи, безготівкового розрахунку, двосторонніх відеореєстраторів – штраф у розмірі 1000, 00 грн (одна тисяча гривень) за кожен виявлений факт.

Невиконання наказів, рішень та інших актів Замовника, які пов'язані з організацією пасажирських перевезень на автобусних маршрутах міста – штраф у розмірі – 500,00 грн (п'ятсот гривень) за кожен виявлений факт.

Відсутність на маршруті не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями штраф у розмірі – 10000,00 грн (десять тисяч гривень) за кожен виявлений факт.

Порушенням умов Інвестиційного договору (у разі укладання) – 10000,00 грн (десять тисяч гривень) за кожен виявлений факт.

6.3. Усунення порушень не звільняє Перевізника від сплати штрафів.

6.4. Перевізник сплачує штраф впродовж 7 календарних днів з дня отримання вимоги про сплату штрафу, на рахунок зазначений у вимозі.

7. Форс-мажорні обставини

7.1. В разі виникнення форс-мажорних обставин (стихійне лихо, акти уряду, що вплинули на умови виконання цього договору та інші випадки непереборної сили), які можуть заважати повному або частковому виконанню планового завдання цього Договору, то виконання умов Договору відкладається на період дії таких обставин при умові, що обидві сторони не могли передбачити та запобігти їм.

7.2. Якщо сторона, таким чином, позбавлена можливості виконувати свої обов'язки відповідно до цього договору, то вона повинна повідомити про це іншу сторону у 3-х денний термін, з моменту виявлення вищезазначених форс-мажорних обставин, та надати докази їх появи протягом двох днів після їх закінчення або усунення.

7.3. Доказами підтвердження форс-мажорних обставин є висновок Торгово-промислової палати.

8. Додаткові умови

8.1. Всі зміни до цього договору викладаються в додаткових угодах до цього договору, та є його невід'ємною частиною.

8.2. Усі додатки та додаткові угоди до цього Договору є його невід'ємною частиною.

8.3. Договір складений у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у Замовника, другий у Перевізника.

8.4. При отриманні письмового запиту чи іншого документу, який вимагає його відповіді, підпису, сторона, що його отримала, зобов'язана протягом 10 (десяти) календарних днів дати письмову відповідь, якщо інше не обумовлено в запиті.

8.5. Повідомлення (інформація, запити, акти, вимоги, листи, документи, договори, додаткові угоди, рішення, накази, звернення, тощо) вважаються наданими належним чином, якщо вони відправлені будь-яким способом обраним Стороною: листом (поштовим відправленням), електронним листом на електронну пошту, факсимільним зв'язком, телефонограмою, вручені особисто, та іншими способами, за реквізитами, зазначеними в цьому договорі.

8.6. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього договору, вирішуються шляхом проведення переговорів. При недосягненні згоди, спори передаються на вирішення до Господарського суду Запорізької області.

8.7. У випадках, не передбачених цим Договором, сторони керуються нормами чинного законодавства.

8.8. До цього Договору за згодою сторін можуть бути включені інші умови.

8.9. Жодна із сторін не має права змінювати умови Договору, за виключенням розірвання договору в односторонньому порядку, а також передавати своє право за цим Договором третій стороні без письмової згоди другої сторони.

8.10. Підписанням цього Договору Перевізник підтверджує:

свою здатність виконувати умови цього Договору;

що він володіє всіма необхідними документами (ліцензії, дозволи і т.п.), що необхідні для оформлення та виконання даного Договору Перевізником;

що на день підписання відсутні будь-які судові розслідування (спори), розслідування з боку державних контролюючих органів, що можуть істотно та/або негативно впливати на спроможність Перевізника виконувати умови цього договору;

що надані Перевізником документи для укладання цього договору не містять будь-яких недостовірних відомостей; документи складені та/або отримані в порядку, передбаченому чинним законодавством;

що надає офіційну письмову згоду Замовнику на розірвання договору в односторонньому порядку у разі порушення Перевізником умов п. 2.2.1. – 2.2.31. цього договору;

Перевізник повністю розуміє всі умови цього Договору, свої права та обов'язки за цим Договором і погоджується з ними;

що у нього є всі необхідні повноваження органів управління Перевізника, необхідні для укладання та виконання цього Договору;

що цей Договір не суперечить будь-яким договірним обмеженням, що є обов'язковими для Перевізника, чи його Статуту, іншим установчим документам;

Перевізник зобов'язаний в п'ятиденний строк письмово повідомляти Замовника про зміну власних реквізитів (поштової та електронної адрес,

місцезнаходження, номерів телефонів тощо), зміни в особовому складі керівництва Перевізника, зміни в установчих документах.

8.11. На відносини між Сторонами, що складаються на умовах даного Договору, не поширюється законодавство «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

9. Припинення (розірвання) Договору

9.1. Замовник має право розірвати договір в односторонньому порядку до закінчення терміну його дії в разі однієї або декількох підстав:

9.1.1. Неодноразового порушення Перевізником умов даного договору, інвестиційного договору (у разі укладання).

9.1.2. Неодноразового порушення Перевізником вимог чинного законодавства в галузі автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху, що підтверджується документами контролюючих органів.

9.1.3. Підтвердження факту передачі Перевізником права на обслуговування маршруту за цим договором іншій особі, крім випадків, передбачених законом.

9.1.4. Порушення відносно Перевізника справи про банкрутство або прийняття ним рішення про реорганізацію або ліквідацію.

9.1.5. Анулювання відповідної ліцензії, що засвідчує право ліцензіата на провадження господарської діяльності.

9.1.6. Виявлення факту перебування водія Перевізника у стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння під час керування транспортним засобом Перевізника.

9.1.7. Скоєння двох або більше за календарний рік дорожньо-транспортних пригод з вини водія Перевізника в якому завдано шкоди здоров'ю людини.

9.1.8. Неодноразового порушення Перевізником предмету договору щодо обслуговування маршруту із визначеними режимами руху, класами, кількістю, пасажиромісткістю транспортних засобів.

9.1.9. У разі порушення Перевізником умов п. 2.2.1. – 2.2.31. цього Договору.

9.1.10. У разі закриття (виключення) маршруту або зміни його більше ніж на 25-30 відсотків, оптимізації/зміни маршрутної мережі міста.

9.1.11. Не сплати штрафу/ів за порушення умов Договору впродовж одного місяця з дня отримання акту або/та вимоги, повідомлення про порушення.

9.2. В разі прийняття Замовником рішення про розірвання договору в односторонньому порядку внаслідок невиконання Перевізником умов договору, Замовник повідомляє належним чином Перевізника (не менше ніж за 3 місяці), із зазначенням умов розірвання договору.

9.3. Інші умови припинення договору:

9.3.1. Перевізник протягом десяти календарних днів згідно п. 1.1. цього договору, не розпочав роботу по перевезенню пасажирів.

9.3.2. За взаємною згодою сторін шляхом підписання додаткової угоди до даного договору.

9.3.3. Перевізник має право ініціювати припинення дії договору попередньо повідомивши Замовника за 90 (дев'яносто) календарних днів. Про припинення дії договору між Сторонами з підстав, викладених в цьому пункті укладається додаткова угода.

9.3.4. Закінчення терміну дії договору.

10. Особливі умови

10.1. Замовник залучає організації для перевірки виконання Перевізником договірних зобов'язань (GPS).

11. Перехідні положення

11.1. Умови договору щодо системи справляння плати за проїзд з використанням єдиного електронного квитка вступають в дію з дати прийняття Замовником рішення про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

12. Термін дії договору

12.1. Договір набирає чинності з «___» _____ 20__ р. і діє до «___» _____ 20__ р. включно.

13. Реквізити та підписи сторін

Замовник	Перевізник
69095, м. Запоріжжя, вул. Шкільна, 2 тел./факс (061) 787 50 83 електронна пошта reception.transport@zp.gov.ua р/р UA528201720344230009000078578 в ДКСУ м.Київ Код ЄДРПОУ 37573576 Начальник управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради	р/р в Код ЄДРПОУ Директор
_____ М.В.СКОРОХОДОВ М.П.	_____ М.П.

ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ДОГОВІР

м. Запоріжжя

«___» _____ 20__ року

Виконавчий комітет Запорізької міської ради (Замовник) в особі начальника управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради Скороходова Михайла Володимировича, діючого на підставі Положення про управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, з однієї сторони, та _____ (Перевізник), в особі _____, діючого на підставі _____, з другої сторони, (в подальшому разом іменуються Сторони), уклали цей Договір щодо оновлення парку автобусів:

1. Предмет Договору

1.1. З «___» _____ 20__ р. Замовник надає право Перевізннику обслуговувати міський автобусний маршрут загального користування № _____ «___» _____».

1.2. Перевізник зобов'язується протягом _____ придбати або залучити транспортні засоби (автобуси) для обслуговування автобусного маршруту загального користування за договором «___» _____ 20__ р. № _____.

1.3. Перевізник зобов'язується придбати або залучити транспортні засоби (не нижче Євро 2) відповідно до умов конкурсу:

№пп	Кількість	Клас	Дата початку обслуговування відповідним транспортним засобом на маршруті	Інші характеристики, примітки

2. Зобов'язання сторін

2.1. Замовник зобов'язується:

2.1.1. Здійснювати контроль виконання Перевізнником умов перевезень, визначених цим Договором, конкурсними умовами.

2.1.2. Розглядати пропозиції Перевізника по удосконаленню організації перевезень пасажирів.

2.2. Перевізник зобов'язується:

2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені чинним законодавством України, цим Інвестиційним договором, конкурсними умовами.

2.2.2. Придбати або залучити автобуси відповідно до умов конкурсу, кількості, класу та у строки, встановлені цим Договором.

2.2.3. Забезпечити обслуговування автобусного маршруту загального користування транспортними засобами відповідно до п. 1.3. цього Договору.

3. Права сторін

3.1. Замовник має право:

3.1.1. Проводити документальні та фактичні перевірки, предметом яких є своєчасність, достовірність та повнота виконання Перевізнником умов даного договору.

3.1.2. Приймати рішення про дострокове розірвання Договору за неодноразові порушення Перевізнником умов цього Договору.

3.2. Перевізник має право:

3.2.1. Вносити пропозиції щодо зміни дати початку обслуговування відповідним транспортним засобом на маршруті не більше ніж на 5 днів із відповідним узгодженням з Замовником.

3.2.2. Виконати п. 1.3 раніше встановлених термінів та забезпечити подальше дотримання обслуговування маршруту № _____ належними автобусами відповідно до умов конкурсу.

4. Відповідальність сторін

4.1. За невиконання або неналежне чи неповне виконання своїх зобов'язань, відповідно до цього договору, сторони несуть відповідальність, передбачену цим Договором та чинним законодавством України.

4.2. За порушення умов договору, на підставі складених актів під час проведених перевірок, до Перевізника застосовуються санкції у вигляді штрафів за порушення умов Договору:

- Порушенням умов Інвестиційного договору - 10000,00 грн. (десять тисяч гривень) за кожен виявлений факт.

4.3. Усунення порушень не звільняє Перевізника від сплати штрафів.

4.4. Перевізник сплачує штраф впродовж 7 календарних днів з дня отримання вимоги про сплату штрафу, на рахунок зазначений у вимозі.

5. Форс – мажорні обставини

5.1. В разі виникнення форс – мажорних обставин (стихійне лихо, акти уряду, що вплинули на умови виконання цього договору та інші випадки непереборної сили), які можуть заважати повному або частковому виконанню планового завдання цього Договору, то виконання умов Договору відкладається на період дії таких обставин при умові, що обидві сторони не могли передбачити та запобігти їм.

5.2. Якщо сторона, таким чином, позбавлена можливості виконувати свої зобов'язки відповідно до цього договору, то вона повинна повідомити про це

іншу сторону у 3-х денний термін, з моменту виявлення вищезазначених форс-мажорних обставин, та надати докази їх появи протягом двох днів після їх закінчення або усунення.

5.3. Доказами підтвердження форс – мажорних обставин є висновок Торгово-промислової палати.

6. Додаткові умови

6.1. Всі зміни до цього договору викладаються в додаткових угодах до цього договору, та є його невід'ємною частиною.

6.2. Усі додатки та додаткові угоди до цього Договору є його невід'ємною частиною. Цей Інвестиційний договір є невід'ємною частиною договору надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування від «___» _____ №_____.

6.3. Договір складений у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у Замовника, другий у Перевізника.

6.4. При отриманні письмового запиту чи іншого документу, який вимагає його відповіді, підпису, сторона, що його отримала, зобов'язана протягом 10 (десяти) календарних днів дати письмову відповідь, якщо інше не обумовлено в запиті.

6.5. Повідомлення (інформація, запити, акти, вимоги, листи, документи, договори, додаткові угоди, рішення, накази, звернення, тощо) вважаються наданими належним чином, якщо вони відправлені будь-яким способом обраним Стороною: листом (поштовим відправленням), електронним листом на електронну пошту, факсимільним зв'язком, телефонограмою, вручені особисто, та іншими способами, за реквізитами, зазначеними в цьому договорі.

6.6. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього договору, вирішуються шляхом проведення переговорів. При недосягненні згоди, спори передаються на вирішення до Господарського суду Запорізької області.

6.7. У випадках, не передбачених цим Договором, сторони керуються нормами чинного законодавства.

6.8. До цього Договору за згодою сторін можуть бути включені інші умови.

6.9. Сторони при виконанні умов даного Договору не керуються Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

7. Припинення (розірвання) Договору

7.1. Замовник має право розірвати договір в односторонньому порядку до закінчення терміну його дії в разі неодноразового порушення Перевізником умов даного договору.

7.2. Замовник має право розірвати договір в односторонньому порядку до закінчення терміну його дії в разі розірвання договору надання послуг з

перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування від «___» _____ №_____.

7.3. В разі прийняття Замовником рішення про розірвання договору в односторонньому порядку внаслідок невиконання Перевізником умов договору, Замовник повідомляє належним чином Перевізника (не менше ніж за 3 місяці), із зазначенням умов розірвання договору.

7.4. Перевізник має право ініціювати припинення дії договору попередньо повідомивши Замовника за 60 календарних днів. Про припинення дії договору між Сторонами з підстав, викладених в цьому пункті укладається додаткова угода.

7.5. Закінчення терміну дії договору.

8. Термін дії договору

8.1. Договір набирає чинності з «___» _____ 20__ р. і діє до «___» _____ 20__ р. включно.

9. Реквізити та підписи сторін

Замовник

Перевізник

69095, м. Запоріжжя,
вул. Шкільна, 2
тел./факс (061) 787 50 83
електронна пошта

reception.transport@zp.gov.ua

р/р UA528201720344230009000078578

в ДКСУ м.Київ

Код ЄДРПОУ 37573576

р/р

в

Код ЄДРПОУ

Начальник управління з питань Директор
транспортного забезпечення та зв'язку
міської ради

_____ М.В.СКОРОХОВ
М.П.

_____ М.П.

Заступник начальника управління
з питань транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради



Станіслав БОЙКО